

- Kraftstoffdruck prüfen (Soll = 2,1bar am Schlauch zum Kaltstartventil)
- Nenndaten der Pumpe ermitteln (Sollwert: 4bar; 100l/h)  
Die Pumpe sollte dabei mindestens so lange laufen wie sonst nach dem Motorkaltstart die Probleme beginnen.
- Bei warmem Motor eine Abgasmessung durchführen.
- CO- und die HC-Werte bei Leerlauf und erhöhter Leerlaufdrehzahl dokumentieren
- CO soll bei Leerlauf etwa 2% betragen
- Intankfilter ersatzlos entfernen (dafür Glasfilter einsetzen zwischen Tank und Pumpe)
- Drosselklappe einstellen
- Drosselklappenschalter einstellen (dazu 0,7mm-Blättchen zwischen Anschlag der DK stecken, DK-Schalter lösen und nach rechts verdrehen, nach links drehen bis Widerstand zwischen Pin 17 und PIN 47 von unendlich auf 0 springt, Schrauben festziehen, Drosselklappe muss dabei die ganze Zeit gegen den Anschlag gedrückt werden)
- Funktion des Schalters prüfen ob LL ermittelt wird (dabei das Plättchen entfernen, die Drosselklappe langsam bewegen und Widerstand wie oben beschrieben beobachten, Spiel der Drosselklappe in dem Fall mindestens  $1/2^\circ$ )
- Zündung ein und Drosselklappe langsam durchdrehen, Einspritzventile sollten 20x klackern, beim Zurückdrehen darf es nicht klackern  
Alternativ beim Drehen Widerstand zwischen PIN 9 und 12 bzw. PIN 20 und 12 beobachten, je 10 Sprünge zwischen 0 und unendlich.  
Keine Sprünge beim Zurückdrehen
- Auf keinen Fall den Drosselklappenschalter öffnen und reinigen!
- Auf keinen Fall Druckdose öffnen!
- Wenn Fehler bisher nicht behoben, noch den Saugrohrdruckfühler prüfen:
  - ist der Verbindungsschlauch zwischen Saugrohr und ZLS dicht?
  - ist die Vergussmasse an der Verstellerschraube noch da?
  - Sind die Nieten am Gehäuse nicht durch Schrauben ersetzt worden?
  - Unterdruck mit Handpumpe von 0,5 bar anlegen, darf innerhalb 10 Sekunden nicht unter 0,45 bar sinken
  - Keinesfalls Überdruck oder mehr Unterdruck anlegen!!!
  - Beide Spulenwicklungen per Widerstand ermitteln, einmal 80-120 Ohm, einmal 300-400Ohm
  - Prüfung beider Wicklungen gegen das Gehäuse, Widerstand muss unendlich sein.

Bitte keine Einstellarbeiten am Saugrohrdruckfühler vornehmen!