

Inspektion

Fahrzeug: _____

Chassisnummer: _____

Kontrollschild: _____

Kilometerstand: _____

Wann	Wo	Betrifft nur:	Was	OK?	
2500 km		Buckel/ Duett:	Abschmieren		
			Ölstand Vergaser prüfen (Öl darf nur im Dämpferrohr stehen)		
		Wasserpumpe PV 444	Stopfbuchsen nachschmieren		
10000 km oder jedes Jahr	Motor		Motorölwechsel mit Filter ⁱ		
			Ventile Einstellen und Nockenhub kontrollieren ⁱⁱ		
		B20	Kalibrierte Bohrung beim Nippel der Kurbelwellengehäuseentlüftung kontrollieren/ reinigen		
			Öldichtheit prüfen		
			Kompression prüfen ⁱⁱⁱ		
	Zündung		Zündkontakte erneuern		
			Verteilerkappe und Finger auf Verschleiss prüfen		
			Kerzenkabel und Stecker durchmessen (Max 10kΩ)		
			Verteilerfilz ölen		
			Zündung einstellen ^{iv}		
			Tropföler ölen		
	Gemischaufbereitung		Leerlauf einstellen		
			Gemisch einstellen		
		Doppelvergaser	Synchronisieren ^v		
			Choke einstellen		
			Vergasergestänge ölen Benzinschläuche auf Risse untersuchen		
	Kühlung, Strom		Frostschutz prüfen		
			Dichtheit Kühlsystem, Risse in Kühlschläuchen		
			Wasserstand im Kühlsystem		
			Wasserstand in Batterie prüfen		
			Ladeleistung Lima prüfen; Soll: 13.5-14.3V		
			Kabel im Motorraum auf festen Sitz prüfen		
			Stecker und Anschlüsse im Motorraum mit Kontaktspray behandeln		
			Beleuchtung prüfen		
			Sicherungen mit Kontaktspray behandeln		
			Spannung, Zustand Keilriemen prüfen		
		Gleichstromlima B16A, B18A	Hinteres Lager ölen 1-2 Tropfen (Ölerhülse verdrehen)		
		Bremsen, Kupplung	Scheibenbremse	Scheibenbremse: Belagstärke kontrollieren (min 3-4mm)	
			Trommelbremse	Alle Trommeln abnehmen, Belagstärke kontrollieren	
	Dichtheit Radbremszylinder prüfen (Staubmanschette leicht abheben)				
Bremse einstellen					
	Gängigkeit Handbremsseile prüfen				
Hydraulische Kupplung	Füllstand Kupplungsflüssigkeit prüfen				

Wann	Wo	Betrifft nur:	Was	OK?	
10000 km oder jedes Jahr	Bremse, Kupplung		Kupplungsspiel kontrollieren, einstellen		
			Handbremse einstellen		
			Füllstand Bremsflüssigkeit prüfen		
	Getriebe, Kardan Achsen			Dichtheit/ Zustand Bremschläuche kontrollieren	
				Ölstand Getriebe prüfen	
				Ölstand Hinterachse prüfen	
				Dichtheit Getriebe und Hinterachse prüfen	
				Spiel Radlager prüfen, einstellen	
				Ölstand Lenkgetriebe kontrollieren	
				Spiel Kugelhöpfe kontrollieren	
				Lenkung spiel überprüfen/ einstellen ^{vi}	
				Achsaufhängung vorne, hinten auf Verschleiss prüfen	
			Kreuzgelenke prüfen		
			Lager Kardanwelle prüfen		
	Karosserie, Auspuff			Rost	
				Scheibenwischer: Zustand und Einstellung prüfen (Ersetzen)	
				Scheibenwaschanlage auffüllen, Düsen einstellen	
				Auspuff auf Dichtheit prüfen	
				Aufhängung Auspuff prüfen (auf Abriss)	
				Haubenscharniere ölen	
			B20	Vorwärmblech anziehen	
				Scharnier Kofferdeckel ölen	
				Türscharniere ölen	
				Schlösser ölen	
				Fanghaken Motorhaube ölen	
			Amazon	Zapfen Haubenschloss fetten	
			Buckel, Duett, (P1800)	Haubenverriegelung fetten	
			Türen auf Luft prüfen, Schlösser einstellen		
	20000 km	Zündung		Kerzen wechseln	
		Kühlung, Strom		Kühler entkalken	
				Frostschutz erneuern	
		Bremse, Kupplung		Flüssigkeiten erneuern	
	40000 km oder alle 4 Jahre	Zündung	B20E, B20F	Gleitstücke der Auslösekontakte unten im Verteiler mit Heisslagerfett schmieren	
Gemischaufbereitung			Düsenadeln auf Verschleiss prüfen		
			Bei Stromberg: Membrane kontrollieren. Wenn wellig oder angerissen erneuern		
			Kraftstofffilter überprüfen		
			Luftfilter erneuern ^{vii}		
			Grundeinstellung der Vergaser ^{viii}		
Getriebe, Kardan, Hinterachse		BW 35	Ölwechsel		
			Bänder einstellen ^{ix}		
		M40, M41	Ölwechsel (mit modernen Ölen auch alle 80000km, aber alle Jahre)		
		M41	Deckel Abnehmen, Filter, Sieb und Magnet reinigen		
Karosserie				Hohlraumschutz prüfen	
			Unterbodenschutz prüfen		

Wann	Wo	Betrifft nur:	Was	OK?
Scheunenfund, Neuerwerb	Getriebe, Kardan Achsen		Radlager Vorderachse zerlegen und mit neuem Heisslauffett bepacken	
			Lager Hinterachse Aus und Einbauen, neu Fetten	
			Simmerring Hinterachse auf Dichtheit prüfen	
		544, Amazon, p1800S, 140 bis Mj.1970	Spiel Achswelle prüfen/ einstellen	

Bemerkungen, sonstige Arbeiten:

Datum/ Ort: _____

Durchgeführt von: _____

Füllstoffmengen und Schmierstoffvorschriften:

Wo	Was	Menge	Spezifikation	Viskosität	Einschränkung
B18/B20	Motoröl	3.75 l mit Filter	Mindestens SF (SJ bzw SK Empfohlen)	10W40	Bis max 20°C Aussentemperatur
				15W40	Ganzjahresöl
				20W50	Ab 10°C Aussentemperatur
M40	Getriebeöl	0.75 l	GL4	SAE90 oder 85W90	
M41	Motorenöl	1.6 l	Mindestens SF	20W50	
	Hydrauliköl		ATF Type F oder G		Neuere J-Type OD
BW35	Hydrauliköl	7 l mit Wandler, ca 3l ohne Wandler	ATF Type F oder G		Kein Dexron 2 oder besser
Hinterachse	Getriebeöl	1.3 l	GL5	Hypoid 90	Ohne Sperre
			EPGL5	85W90	
			Volvo Anti-Spin-Öl		Mit Sperre
Mechanische Lenkung	Getriebeöl	0.25 l	GL5	Hypoid 90	
Servo-Lenkung	Hydrauliköl		ATF Type F oder G		
Bremse, Kupplung	Bremsflüssigkeit	Ca. 1.5 l	DOT 4 oder DOT 4+		Kein DOT 5
Kühler	Frostschutz	3 l	Blau-grün		Mischen mit Wasser (Abgekocht) 50:50, Keinen roten Frostschutz
Vergaser	Hydrauliköl		ATF Type F oder G		

Wissen von rennelch, gestaltet von Gurten-Schorsch für die Volvoniacs



ⁱ Siehe Infopool, „Übersicht Ölfilter“

ⁱⁱ Siehe Infopool, „Nockenwelle im eingebauten Zustand auf Verschleiss prüfen“ und Oldie A-Z im Alten Schweden, „Motor Einstelldaten“ und „Ventile einstellen“

ⁱⁱⁱ Siehe Oldie A-Z im alten Schweden, „Motor Einstelldaten“

^{iv} Siehe Oldie A-Z im alten Schweden, „Motor Einstelldaten“

^v Siehe Oldie A-Z im alten Schweden, „Vergaser Su HS6&HIF6“

^{vi} Siehe Oldie A-Z im Alten Schweden, „Lenkungsspiel einstellen“

^{vii} Siehe Volvoniacs, Technik klassische Volvos, „luftfilter“

(<http://www.volvoniacs.org/forum/thread.jsp?forum=31&thread=15841>)

^{viii} Siehe Volvoniacs, Technik klassische Volvos, „kraftstoffverbrauch“

(<http://www.volvoniacs.org/forum/thread.jsp?forum=31&thread=15827>)

^{ix} Siehe Oldie A-Z im Alten Schweden, „Automatikgetriebe“