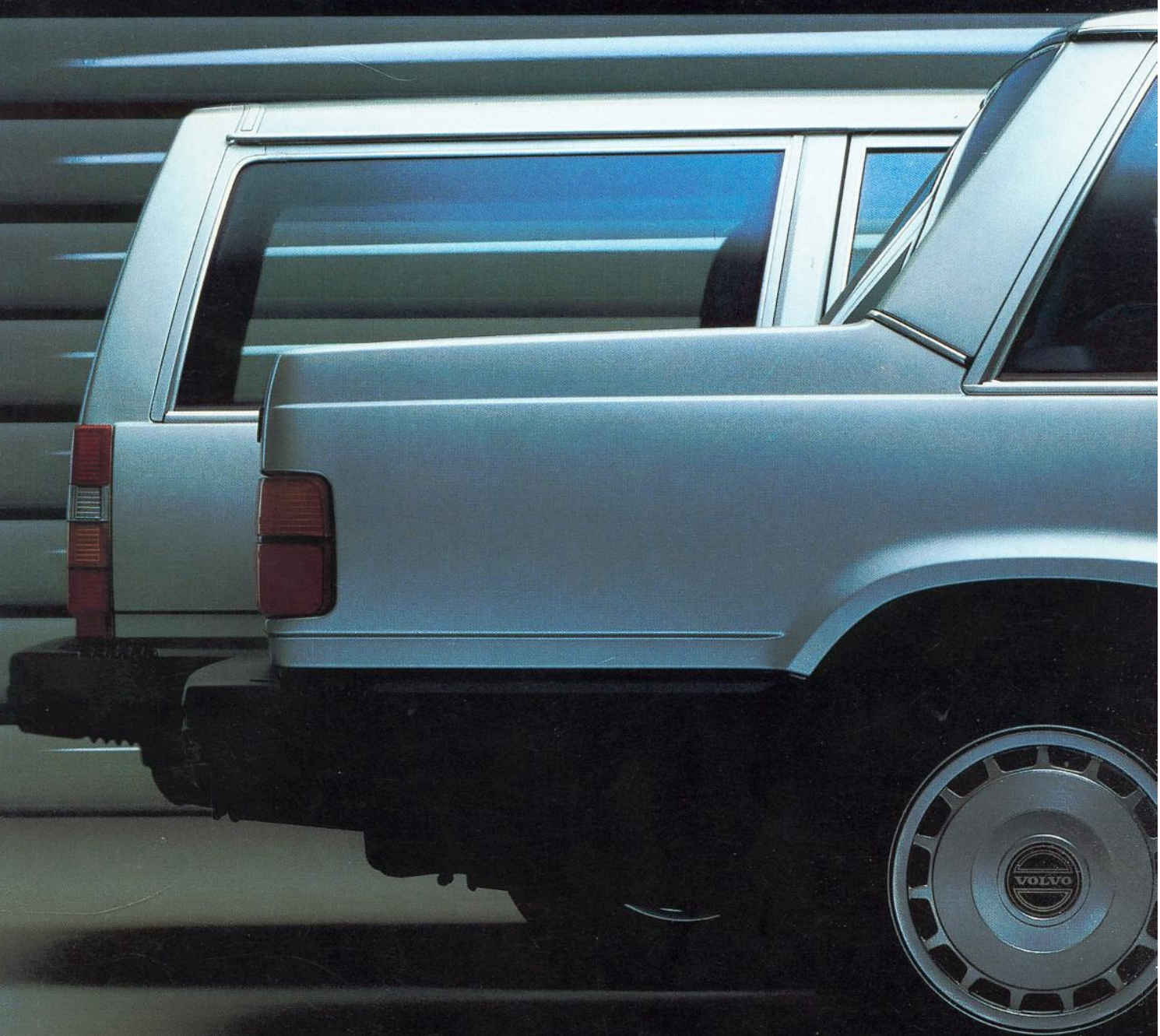


740

VOLVO

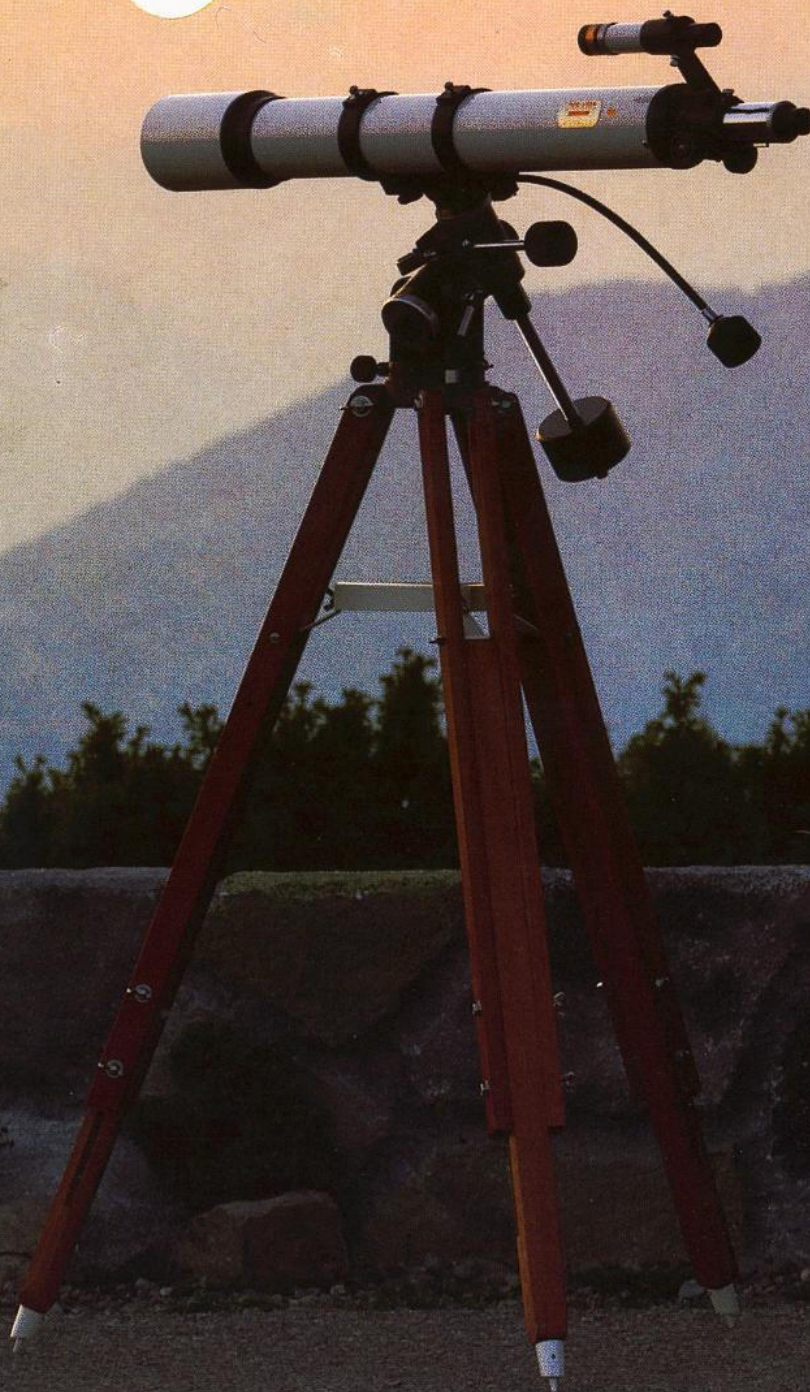


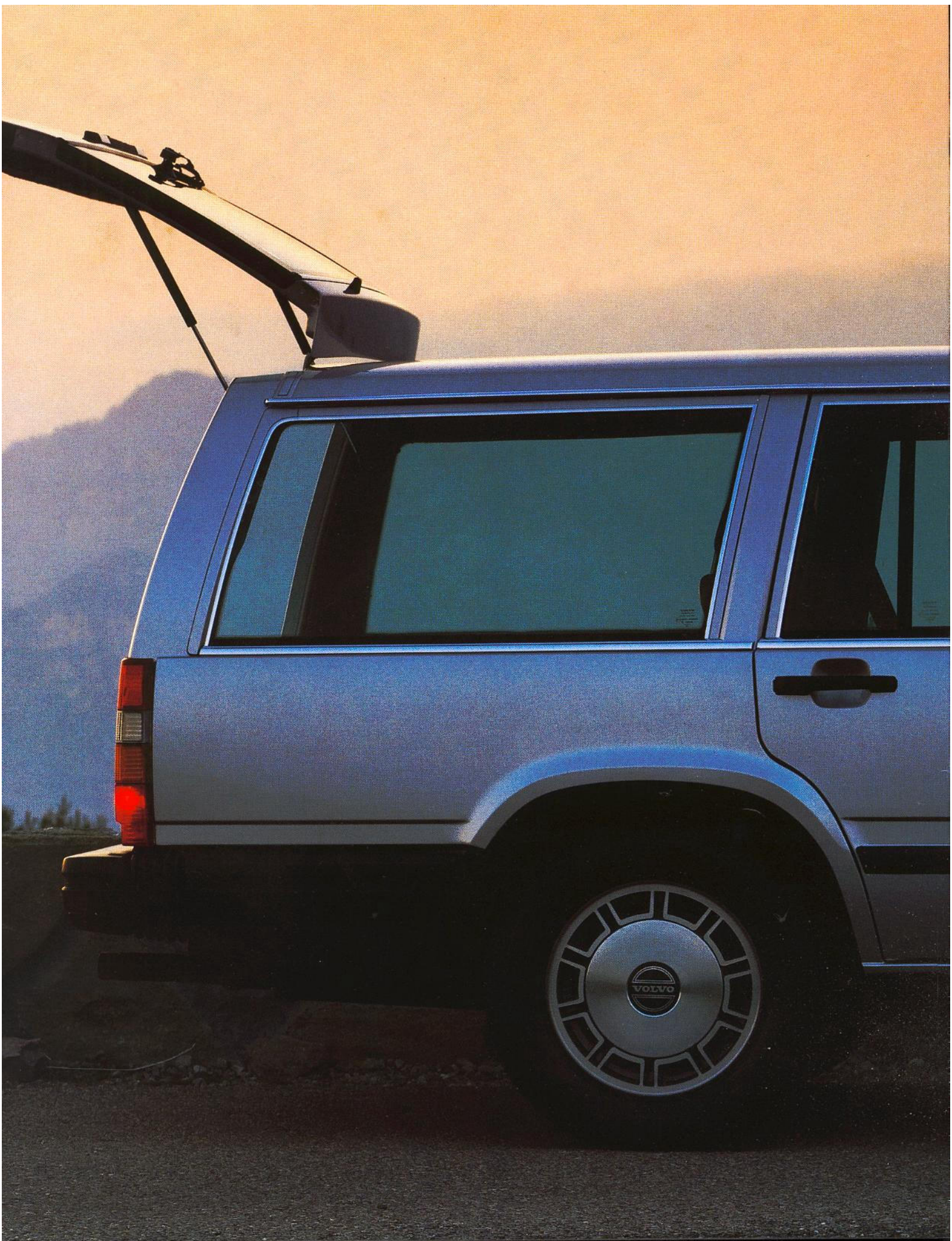


**Der Volvo 740.
Die sachliche Reiselimousine
mit 4 Türen.**



**Der Volvo 740.
Die vielseitige Kombilimousine
mit 5 Türen.**

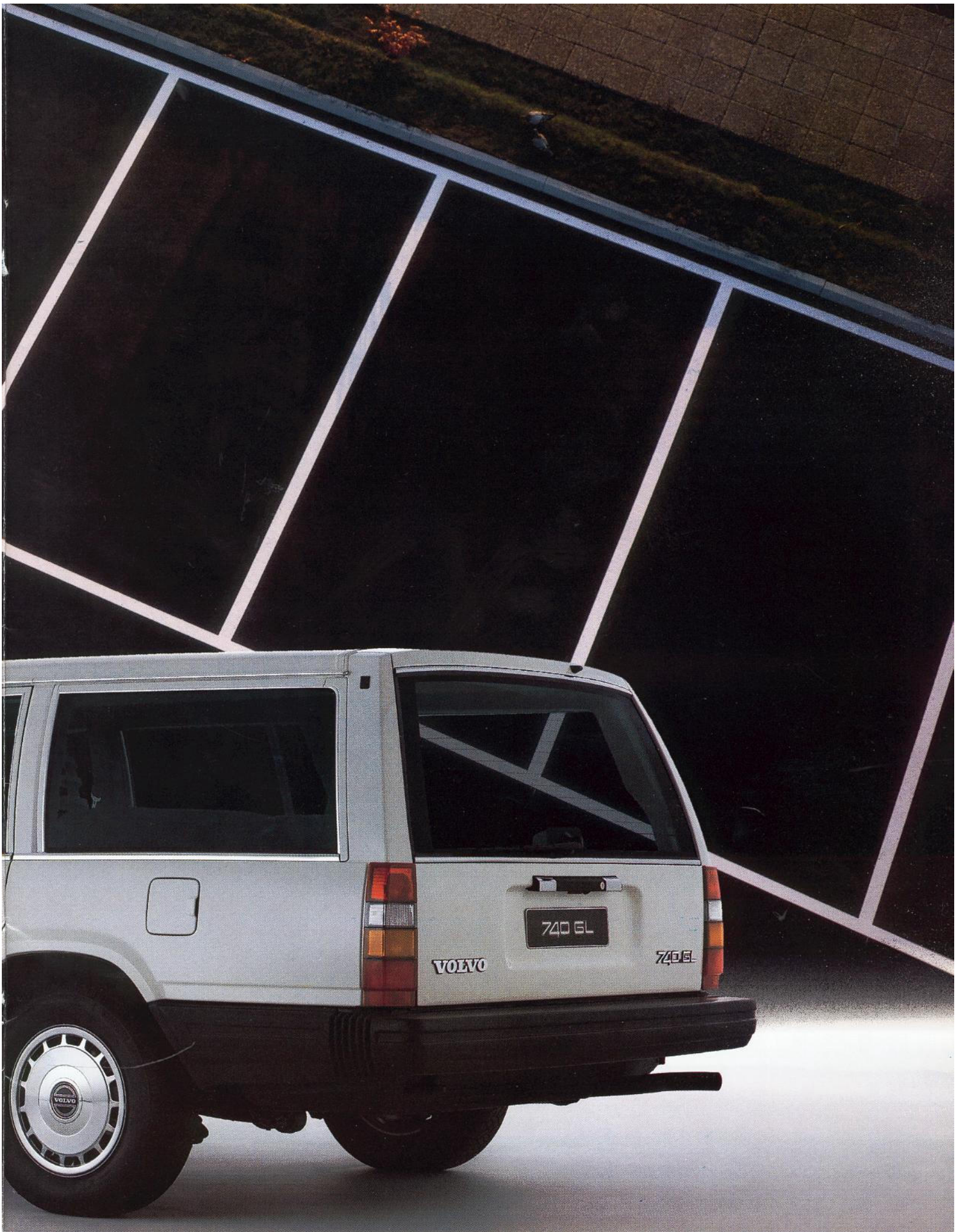












Die Volvo-Philosophie.

Wir sind nicht gerade der größte Pkw-Hersteller. Rund 380.000 Wagen haben wir für dieses Jahr geplant. Alle übrigen Hersteller zusammen produzieren weltweit etwa 27 Millionen.

Wir haben also nicht den Ehrgeiz, zu den ganz Großen zu gehören, aber es erfüllt uns verständlicherweise mit Stolz, wenn die Fachpresse uns zu den führenden Pkw-Herstellern zählt.

Wie sind wir zu diesem Ruf gekommen? Vielleicht dadurch, daß Volvo von Anfang an, seit 1927, einen anderen Weg eingeschlagen hat. Unser Erfolg beruht auf dem kompromißlosen Streben nach Sicherheit.

Dabei sind wir ständig bemüht, selbst ausgezeichnete Lösungen noch weiter zu verbessern. So unterhalten wir zum Beispiel in Schweden ein eigenes Unfall-Untersuchungsteam, das ständig in der Praxis untersucht, wie man Autofahren noch sicherer machen kann. Da sind wir nun mal Perfektionisten.

Sie sehen, bei Volvo gibt man sich mit dem Erreichten niemals zufrieden.

Die treibende Kraft.

Weshalb dieses unermüdliche Streben nach Perfektion? Nun, zum einen sicher deshalb, weil unsere Kunden das von uns erwarten. Sie sind die eigentliche treibende Kraft. Denn bei den meisten von ihnen kann man damit rechnen, daß sie der Marke Volvo treu bleiben. Das wissen wir.

Dies ist das Resultat unserer Kompromißlosigkeit gegenüber der Qualität und Zuverlässigkeit eines Autos. Und es ist das Ergebnis unserer Philosophie, den Menschen, sein Auto und seine Umwelt als Einheit zu betrachten.

Unser ganzer Stolz.

Selbst an unseren Normen gemessen, ist der Volvo 740 ein außergewöhnliches Auto.

Dynamisch, und dennoch an Sicherheit nicht zu übertreffen. Diese komfortable Reiselimousine bietet viel Raum für die ganze Familie und läßt sich trotzdem mühelos auch in engen Parklücken einparken.

Der kraftvolle Motor ermöglicht gefahrloses Überholen und ist trotzdem erstaunlich sparsam.

Die 740er sind langlebig – wie jeder Volvo. Das ist Volvo-Tradition – und Tradition verpflichtet.



Der Volvo 740, Modelljahr 1986.

Dieses Jahr bieten wir Ihnen noch mehr Varianten als bisher an. Damit der Wagen Ihren besonderen Erfordernissen perfekt gerecht wird.

Neu ist vor allem die 5türige Ausführung. Dieser 5türige Volvo 740 ist in der Ausstattung ebenso komplett wie die 4türige Limousine und ebenso komfortabel und hat zusätzlich den großen Laderaum, der für Freizeit, Beruf oder Urlaub alles mitnimmt, was mit soll.

Die 740 Serie: GL, 4türlich, mit und ohne Katalysator
GL, 5türlich, mit und ohne Katalysator
GL Diesel, 4türlich
GL Diesel, 5türlich
GLE, 4türlich
GLE, 5türlich
Turbo, 4türlich
Turbo, 5türlich

Ganz gleich, für welches Modell Sie sich letzten Endes entscheiden, Sie bekommen auf jeden Fall ein Auto, das auch im internationalen Vergleich höchsten Qualitätsansprüchen genügt. Jedes Fahrzeug wird mit handwerklichem Können und nach dem neuesten Stand der Technik gebaut und von unserem Qualitäts-Kontrollteam sorgfältigst geprüft. So können wir Ihnen ein Fahrzeug anbieten, auf das Sie sich verlassen können. Jahrelang.

Rostschutzgarantie.

Besondes stolz sind wir auf unser umfassendes Rostschutzprogramm, das ursprünglich zum Schutz unserer Wagen gegen die Unbilden des rauen skandinavischen Klimas entwickelt wurde.

Durch großzügige Verwendung hochwertiger, nicht korrodierender Materialien und ein umfassendes Rostschutzprogramm schaffen wir die Voraussetzung für die überdurchschnittlich hohe Langlebigkeit Ihres Volvo.

Ein dynamisches Konzept.

Was zeichnet eine moderne, dynamische Reiselimousine tatsächlich aus? Ein dem Fahrer in die Hand konstruiertes Cockpit? Leistungsstarke Motoren? Ein gut abgestuftes, exakt zu schaltendes Getriebe? Ein sicheres, komfortables Fahrwerk?

Natürlich gehört all dies dazu. Und die sorgfältige Abstimmung all dieser Elemente zu einem perfekten Zusammenwirken.

Der Volvo 740 folgt diesem dynamischen Konzept in jedem Detail – und als Ganzes.







VOLVO

740 GLE

740 GLE

Fahr- vergnügen.

Hinter dem Lenkrad eines Volvo 740 fühlen Sie sich sofort wohl und vertraut.

Die Instrumentierung läßt an Vollständigkeit nichts zu wünschen übrig. Alle Instrumente sind übersichtlich angeordnet und bei Tageslicht wie bei Dunkelheit gleichermaßen gut abzulesen.

Die Neigung der Instrumententafel und der Mittelkonsole bringt alles in bequeme Reichweite, vom Lichtschalter bis zur Lüftung.



Übersichtliche Instrumentierung. Alles in bequemer Reichweite.

In Ihrem Volvo-Cockpit können Sie sich immer voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

Daß auch der Fahrersitz absolute Spitze ist, wird Sie bei einem Volvo nicht überraschen – äußerst komfortabel und doch nicht unangenehm weich.

Für zusätzlichen Komfort sorgt die leichtgängige Lenkung. Die Servolenkung gehört beim Volvo 740 zur serienmäßigen Ausstattung.

Der Wendekreisdurchmesser beträgt nur 9,9 m. Da kann mancher Kompaktwagen nicht mithalten.

Der Volvo 740 entlastet Sie in jeder Hinsicht. So fahren Sie entspannt und sicher.



Umfassende, übersichtlich angeordnete Instrumentierung.

Hohes Drehmoment.

Eines haben alle unsere Motoren gemeinsam: Sie entwickeln ein hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Das ergibt ein ausgezeichnetes Leistungsverhalten in allen Drehzahlbereichen.

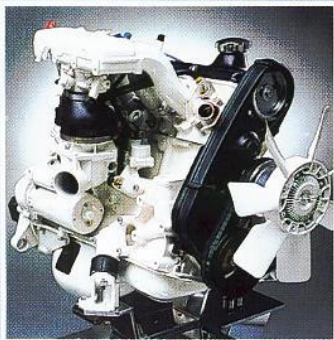
Die Vorteile eines hohen Drehmoments in Verbindung mit einer ausgereiften Zündung und Kraftstoffanlage liegen auf der Hand: zügig erbrachte hohe Leistung bei erstaunlich geringem Kraftstoffverbrauch und minimalem Wartungsaufwand. Der Motor des Volvo 740 ist nicht leicht zu schlagen.

2 l Turbo mit Ladeluftkühler.

Der 2 l Vierzylinder im Volvo 740 Turbo ist mit einem Computergesteuerten Motormanagement ausgerüstet, das für den optimalen Zündwinkel und die Gemischversorgung des Triebwerkes verantwortlich ist. Die Schubabschaltung unterbindet die Kraftstoffzufuhr im Schubbetrieb. Der Ladeluftkühler sorgt für eine Abkühlung der komprimierten Luft, bewirkt eine Steigerung des thermischen Wirkungsgrades und damit eine Verbrauchsoptimierung.

Der Motor leistet 118 kW (160 PS) bei 5500 U/min. und erreicht sein höchstes Drehmoment von 24,5 mkp bei 3500 U/min. Die hohen Kraftreserven sorgen für aktive Sicherheit bei Überholvorgängen.





Schwedische Kraft und Leistung.

Der GLE-Motor.

Dieser Motor verbindet hohe Wirtschaftlichkeit mit perfekter Steuerung. Ein Klopfsensor macht den Motor weniger anfällig gegenüber Schwankungen in der Kraftstoffqualität. Das Ergebnis ist ein ausgesprochen leistungsstarker 96 kW/131 PS-Motor mit großer Laufruhe, Kraftstoffeinspritzung Typ CI (Continuous Injection) und mikroprozessorgesteuerter Zündung.

Sie können dieses Modell auch mit geregelter Dreiweg-Katalysator mit Lambda-Sonde erhalten. Dann leistet der Motor 84 kW/114 PS.

Der GL-Motor.

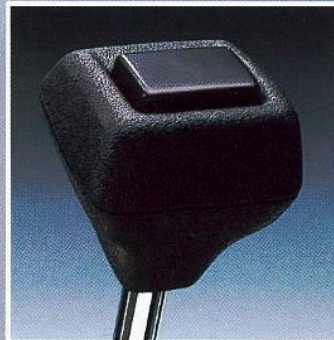
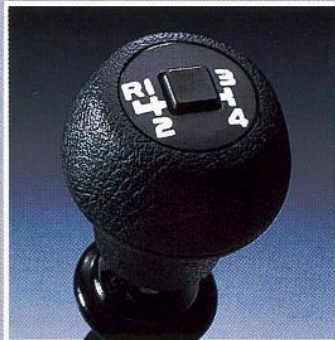
Dieser 2,3-Liter-Benzinmotor hat einen Doppelfallstromvergaser mit Schubabschaltung und eine mikroprozessorgesteuerte Zündung. Die Leistung von 84 kW/114 PS und das ungewöhnlich hohe Drehmoment von 192 Nm schon bei geringer Drehzahl ermöglichen ein gefahrloses Überholen.

Der Volvo Diesel.

Die ökonomische und zugleich umweltschonende Alternative. Der 2,4-Liter-Sechszylinder-Diesel überzeugt durch vibrationsarmen Lauf und gutes Durchzugsvermögen. Indirekte Einspritzung mit Wirbelkammer. 60 kW/82 PS.

Gut abgestufte Getriebe.

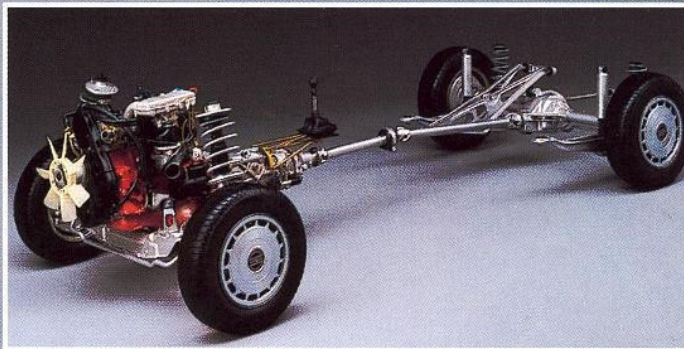
Sie haben die Wahl zwischen zwei mechanischen Schaltgetrieben, beide mit kraftstoffsparendem Schongang. Bei den GLE-Varianten wird der fünfte Gang elektrisch geschaltet, durch Druck auf den Knopf oben am Schalthebel (Overdrive). Das Kupplungspedal braucht dazu nicht betätigt zu werden. Der Volvo 740 GL und der Volvo 740 GL Diesel haben konventionelle 5-Gang-Getriebe.



Schaltgetriebe oder Automatik.

Automatikgetriebe mit Overdrive.

Fahrer, die Automatikgetriebe bevorzugen, empfehlen wir unsere 4stufige Automatik. Der 740 GL besitzt eine 3stufige Automatik mit Overdrive. Diese Automatikgetriebe sind mit einer Vorrichtung zur Reduzierung des



Die Volvo-Formel für Dynamik und Komfort: ein sorgfältig abgestimmtes Fahrwerk.

Kraftstoffverbrauchs versehen: Die Wandler Sperre verhindert Schlupf und verringert so die Wärmeverluste und erhöht die Wirtschaftlichkeit.

Ein Fahrwerk für alle Jahreszeiten.

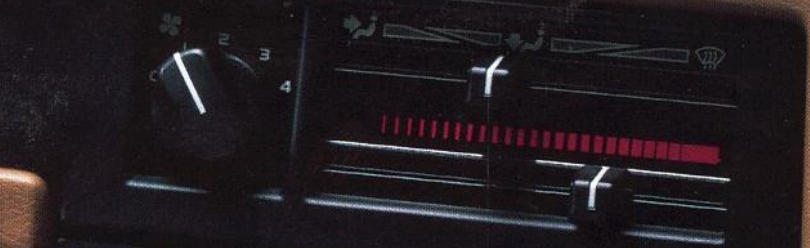
Das ausgewogene Fahrwerk Ihres Volvo 740 schützt Sie vor unangenehmen Überraschungen.

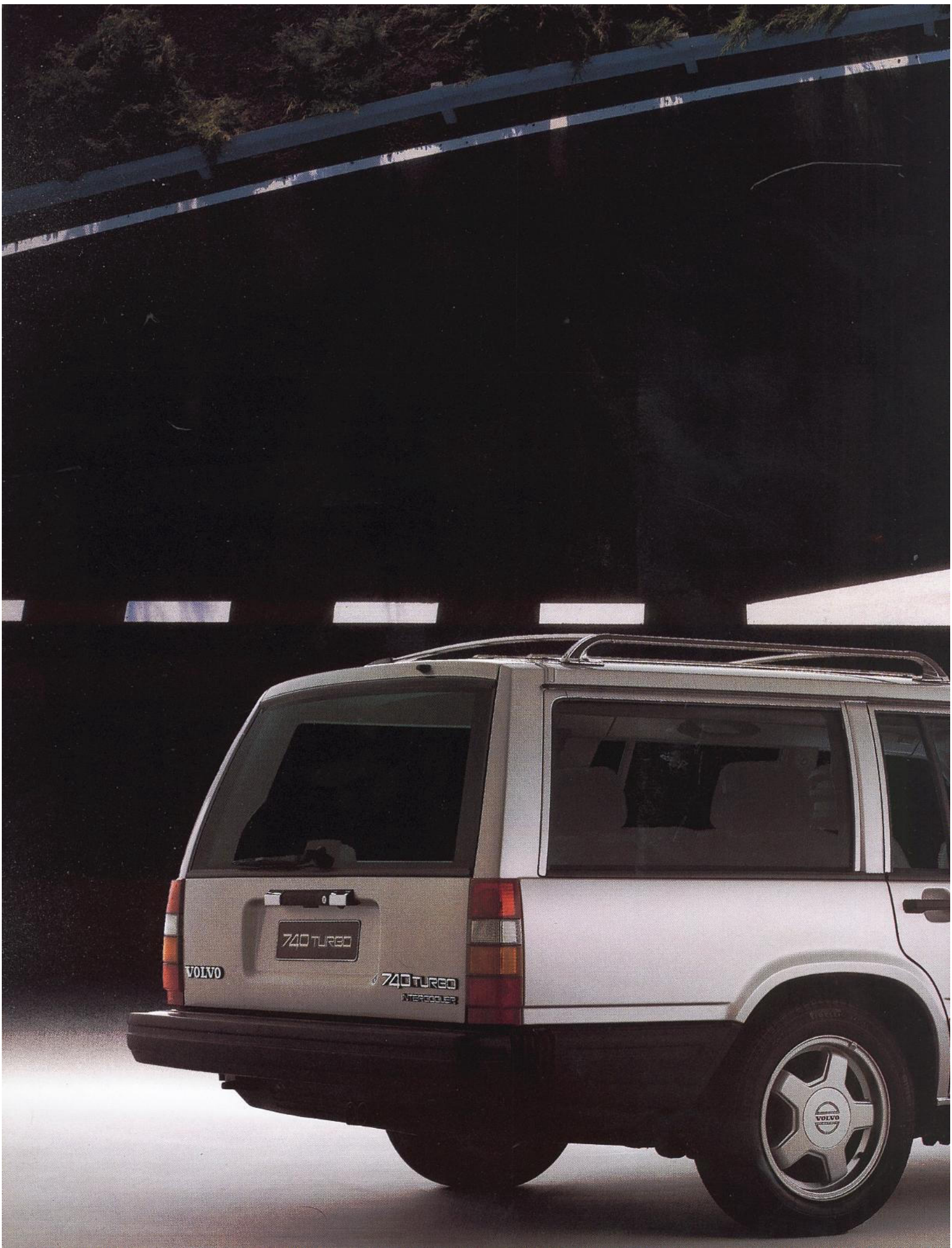
Die angetriebene Hinterachse und die Momentstabbrücke halten den Radsturz und die Radspur der Antriebsräder konstant.

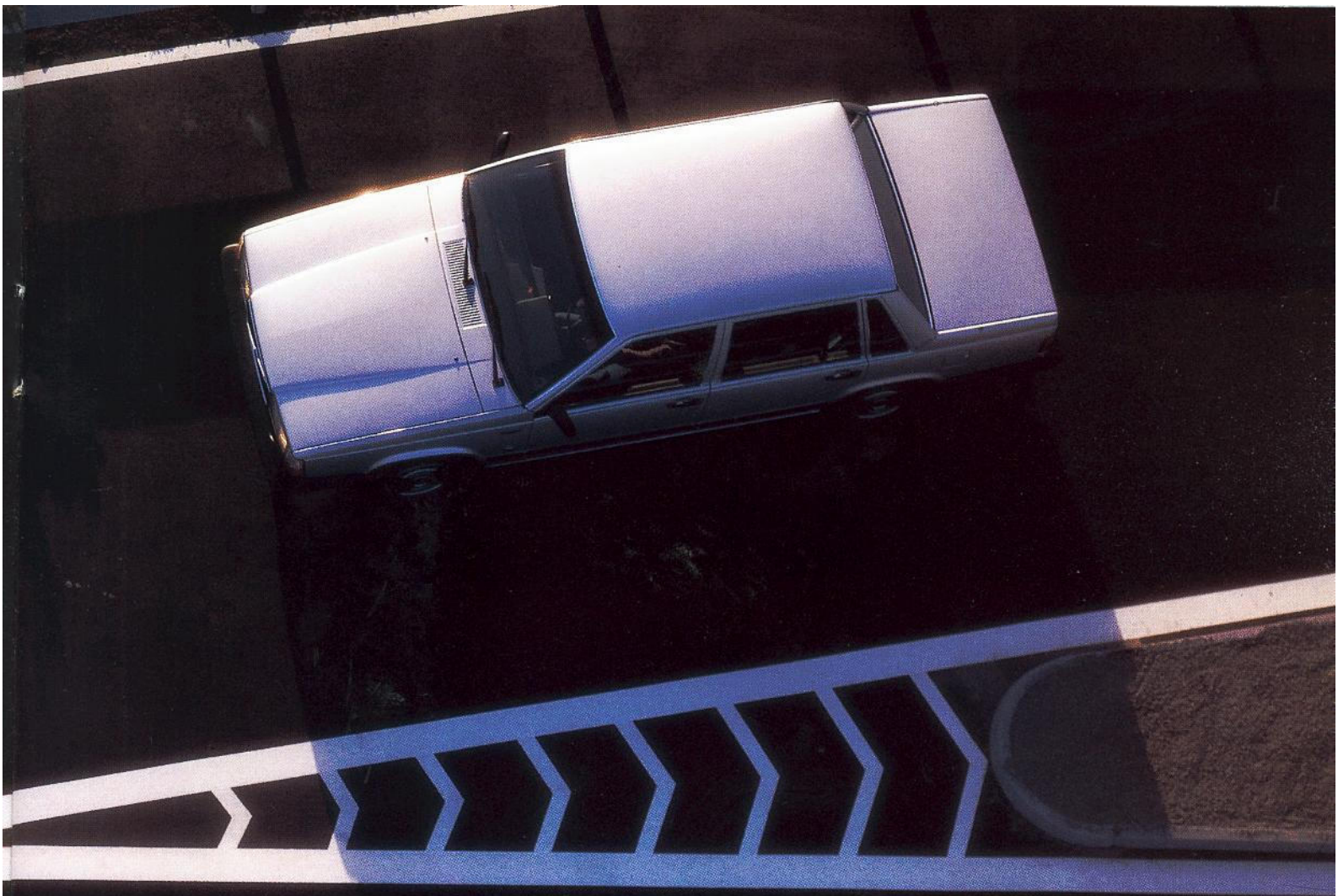
Einzelradaufhängung mit Stabilisator vorn und dazu die präzise Zahnstangenlenkung vermitteln Ihnen das Fahrgefühl eines wirklich dynamischen Wagens: hervorragende Bodenhaftung bei ungewöhnlich hohem Fahrkomfort.



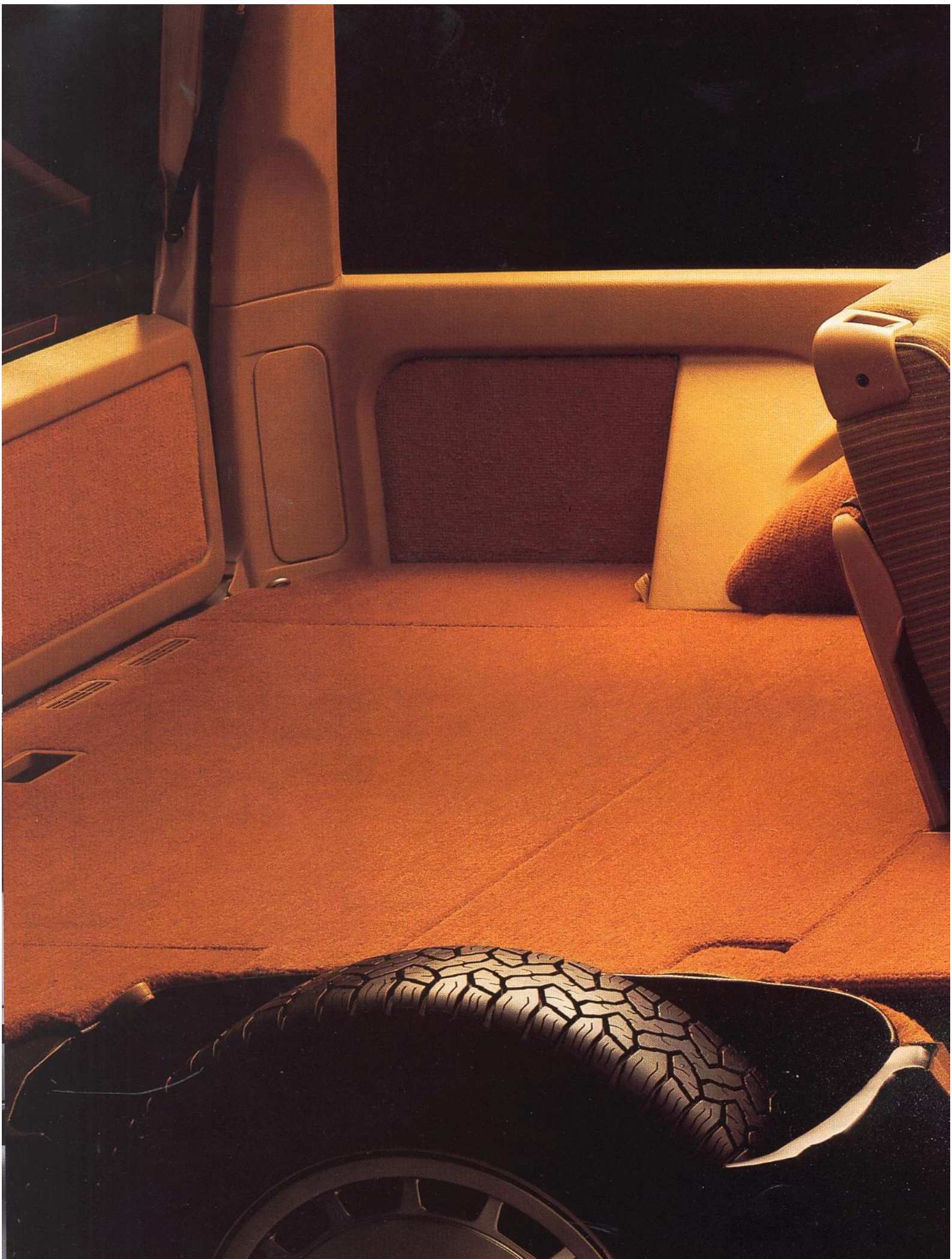
















Ihre komfortable Reiselimousine.

Volvo-Komfort heißt Entspannung und ermöglicht Langstreckenreisen, ohne daß Sie ermüden.

Unter echtem Komfort verstehen wir ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Entspannung und Konzentration, und zwar beides gleichzeitig.

Unsere Kunden stimmen uns da zu.

Konzentriertes Fahren bei völliger Entspannung.

Genießen Sie den Luxus eines Autos mit einem der besten Fahrersitze der Welt. Setzen Sie sich hinein: körpergerecht verstellbar, nach oben und unten, mit einstellbarer Kreuzrückenstütze. Weiter: Sie haben die Heizung und Lüftung eingestellt. Der Sicherheitsgurt paßt. Die Gurtschlösser sind an den Sitzen angebracht, und nicht wie sonst üblich dazwischen. Das ist natürlich viel bequemer. Und sicherer.



Bei der Konstruktion des berühmten-komfortablen Volvo-Sitzes wirkten auch Fachärzte mit.

Völlig entspannt rollen Sie im Volvo 740 Ihrem Ziel entgegen. Ob 4- oder 5türlich, man staunt, wie ruhig der Wagen ist. Dicke Bleche und Textilbezüge sorgen wirkungsvoll für „innere Ruhe“. Das bekannte „Fahrgefühl“ stellt sich ein. Sie werden eins mit der Straße. Das Fahren wird zum Erlebnis. Weich fängt die Volvo-Federung alle von der Fahrbahn verursachten Stöße auf.

Viel Komfort auch im Fond des Wagens: ausreichend Platz für die Füße, komfortable Innenhöhe, hervorragende Lüftung und Heizung. Die Luft kann alle 15 Sekunden komplett umgewälzt werden.



Nicht weniger als 13 Luftdüsen sorgen für eine rasche und wirksame Heizung und Belüftung des ganzen Wagens. Die Einstellung ist ebenso einfach wie präzise.

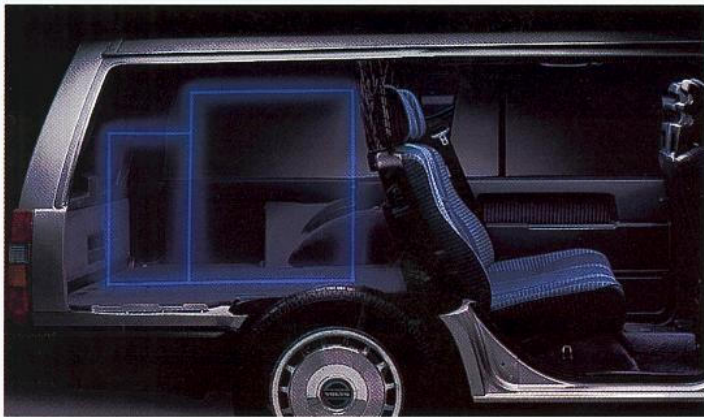


Praktisch (5 Türen).

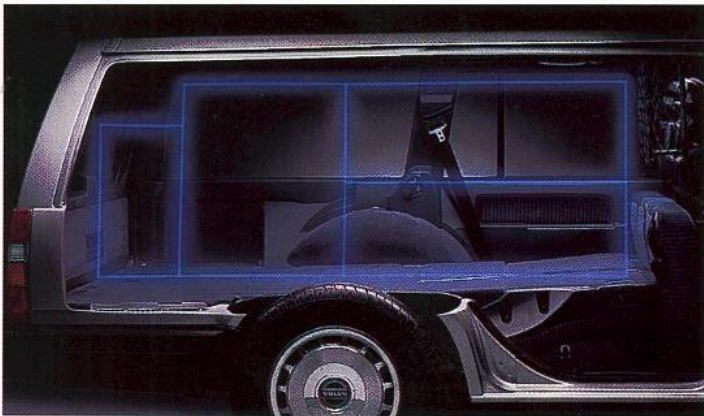
Der Volvo 740 mit Heckklappe gehört zu den praktischsten Autos, die wir je gebaut haben.

Hinter der Heckklappe kommt ein enormer Kofferraum zum Vorschein, mit Zulademöglichkeit für nicht weniger als 1,11 m³.

Wenn das nicht reicht, können Sie den Laderaum mühelos auf 2,12 m³ vergrößern. Alles in allem ist er 151 cm breit, 82 cm hoch und 182 cm tief. Sie können die Rücksitzlehne ganz herunterklappen. Oder nur den größeren oder kleineren Teil der Rücksitzbank herunterklappen. Ihr Volvo ist da sehr flexibel.



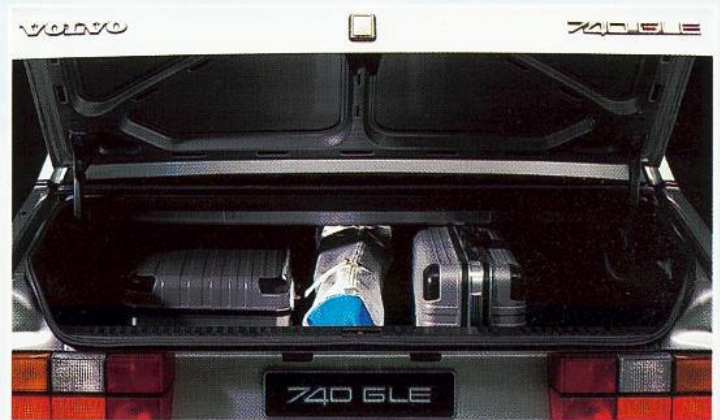
Im 5türigen Volvo 740 GL ist bequem Platz für 5 Erwachsene und 1,11 m³ Gepäck.



Der 5türige Volvo 740 GL mit umgeklappter Rücksitzbank: Platz für 2 Insassen und 2,12 m³ Gepäck.

Praktisch (4 Türen).

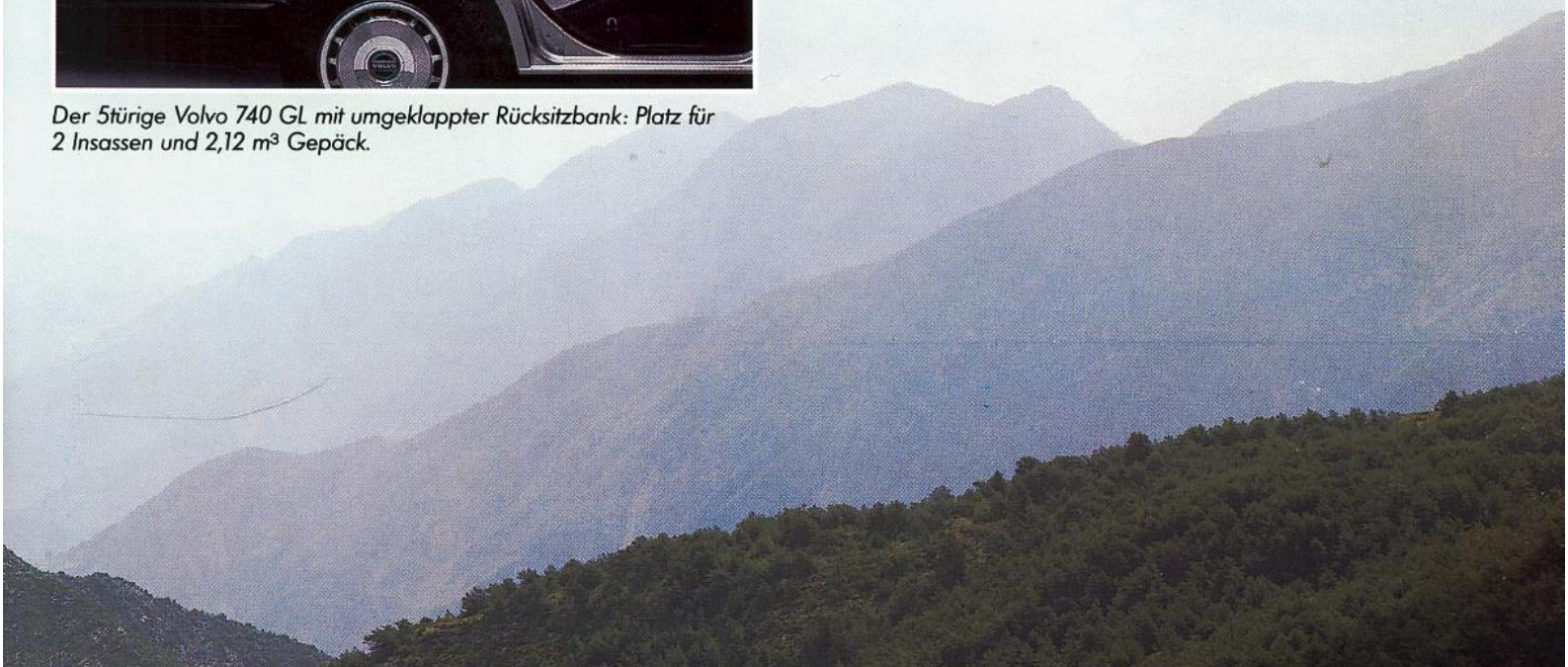
Bis zu 475 Liter Gepäck nimmt der Kofferraum auf. Durch eine praktische Klappe in der Rücksitzlehne können Sie lange Gegenstände, wie z. B. Skier, ins Wageninnere durchschieben.



Der 475 Liter große Kofferraum ist mit einer sich automatisch ein- und ausschaltenden Beleuchtung versehen. Durch eine Klappe in der Rücksitzlehne können lange Gegenstände ins Wageninnere durchgeschoben werden.

Praktisch (4 oder 5 Türen).

Nicht nur sperrige Gegenstände und großes Gepäck, sondern auch viele Kleinigkeiten, wie z. B. Karten, Bücher, eine Taschenlampe, können Sie in Ihrem Volvo 740 bequem verstauen: im großen beleuchteten Handschuhfach, in den Ablagen an den Türen und in der Mittelkonsole, hinter den Vordersitzen, auf der Instrumententafel und zwischen den Vordersitzen.







Ihre wirtschaftliche Reiselimousine.

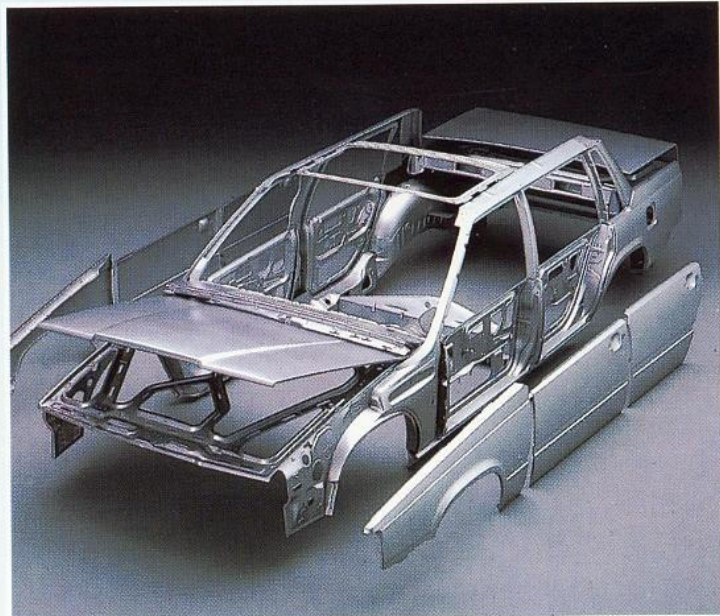
Wir halten nichts von Halbheiten. Von den Rädern bis zu den Dichtungen, in Konstruktion und Design zeichnet sich der Volvo 740 durch kompromißlose Qualität aus. Innen und außen, durch und durch. Ein solches Auto kann nicht das billigste Angebot sein, aber es ist eindeutig eines der wirtschaftlichsten. Vor allem durch die lange Lebensdauer, dank einer beispielhaft gründlichen Rostschutzbehandlung. Entsprechend hoch ist natürlich der Wiederverkaufswert.

Verzinkter Stahl ist nur der erste Schritt.

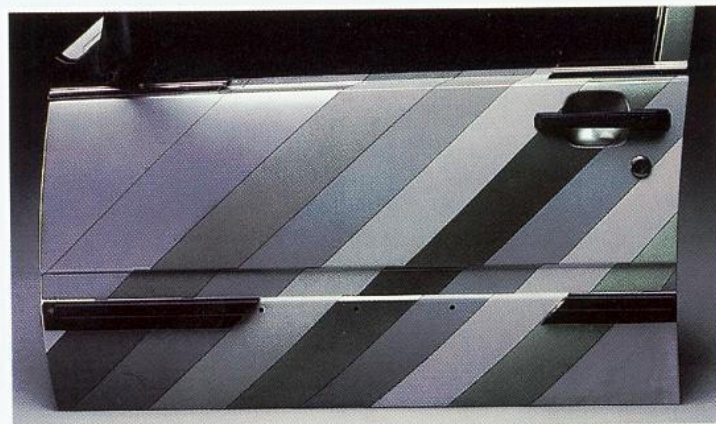
Rost ist von uns immer schon erbarmungslos bekämpft worden.

Deshalb haben unsere Wagen auch belüftete Türschweller. Die Belüftung verhindert das Entstehen von Feuchtigkeit und wirkt dadurch der Korrosion entgegen.

Wir waren maßgeblich an der Entwicklung eines neuen, mehrschichtigen Spritzverfahrens für die Karosserie beteiligt und haben als erster Hersteller die Hohlraumkonservierung eingeführt. Jetzt haben wir einen weiteren großen Schritt nach vorn getan: Fast die ganze Karosserie ist aus verzinktem Stahlblech.



Fast die ganze Karosserie ist aus verzinktem Stahlblech.



Dauerhaft behandelt und geschützt, so daß die Lackierung viele Jahre hält.

Der zweite Schritt.

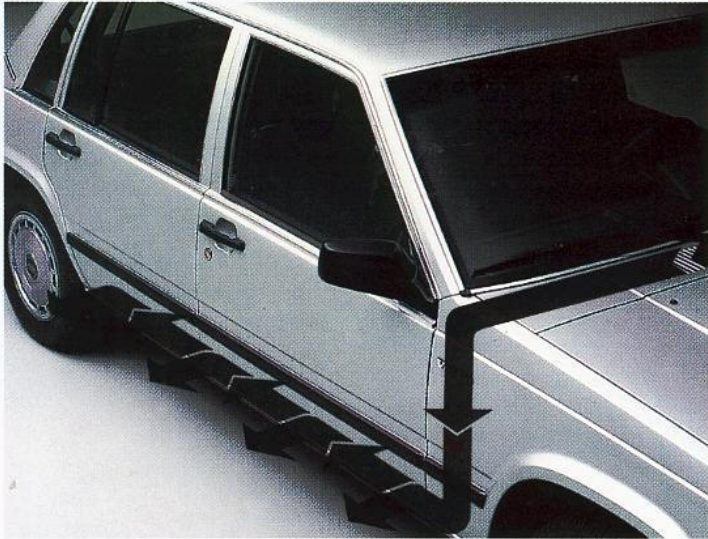
Damit haben wir uns jedoch nicht zufriedengegeben. Auf den verzinkten Stahl werden stufenweise weitere Schichten Rostschutzmittel aufgebracht. Vor der Montage der Karosserie werden zusätzlich alle Hohlräume gründlich konserviert.



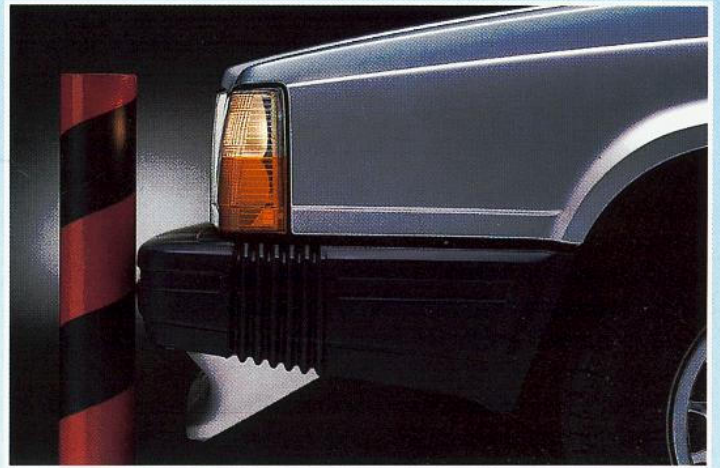
Der fertig montierte Wagen wird dann nochmals einer umfassenden Rostschutzbehandlung unterzogen. Bei trockener und makellos sauberer Karosserie, unter streng kontrollierten Bedingungen. Zusätzlich wird die ganze Karosserie mit Zinkphosphat gespritzt. Dann wird sie in einem elektrolytischen Tauchbad lackiert. Dann folgt ein weiterer Lacküberzug. Dann noch einer. Und noch einer. Und noch einmal einer.

Exponierte Flächen werden mit PVC beschichtet. Der Unterboden wird mit Rostschutzmitteln auf Kunststoff- oder Ölbasis behandelt. Auch die Felgen und Radkappen werden gegen Rost geschützt.

In Verbindung mit nicht weniger als 15 m² verzinktem Stahl gibt Ihnen diese umfassende Behandlung die Gewähr, daß Ihr Wagen nicht wie so viele andere vorzeitig auf dem Schrottplatz landet. Auf dieses Rostschutzprogramm sind wir mit Recht stolz.



Eine Volvo-Spezialität: belüftete Türschweller zum Schutz gegen Innenrosten.



Bei Geschwindigkeit bis zu 4 km/h wird die Aufprallenergie im Falle eines Zusammenstoßes von den Stoßstangen vollständig absorbiert.

Noch mehr Schutz.

Teleskopartig befestigte Stoßstangen aus Aluminium mit einer Ummantelung aus energieabsorbierendem Kunststoff sorgen dafür, daß ein Aufprall bei geringer Geschwindigkeit Sie nicht aus der Ruhe bringt. Die Aufprallenergie wird von den Stoßstangen absorbiert, und dem Lack passiert gar nichts.

Wenn es aber doch einmal Probleme geben sollte, sorgt das gut ausgebaute Volvo-Händlernetz dafür, daß Ihr Wagen rasch und zuverlässig wieder flottgemacht wird. Gemessen an der Wagengröße sind die Betriebskosten erstaunlich niedrig. Denn Volvo-Automobile sind haltbar.







Sicherheit durch Gründlichkeit.

Der Volvo 740 gilt wegen seiner aktiven Sicherheit weltweit als eines der sichersten Autos.

Ebenso ausgeprägt ist die passive Sicherheit, d. h. der Schutz der Insassen bei Unfällen.



Die Erfassung von Daten über Verkehrs- und Fahrzeugsicherheit ist wesentlicher Bestandteil aller Volvo-Programme zur Verbesserung der dynamischen Sicherheit.

Aufprallversuche genügen nicht.

In unserem Forschungszentrum in Schweden fahren wir jeden Monat sieben neue Volvos zu Schrott, nur um zu prüfen, was bei einem Unfall passieren kann. Die Opfer bei diesen Aufprallunfällen sind lebensgroße Puppen, deren Körperbewegungen während des Zusammenstoßes sorgfältig analysiert werden.

Mit Hilfe hochentwickelter Meßinstrumente und fortschrittlicher Computertechnik haben wir dabei enorme Datenmengen zur Weiterverarbeitung sammeln können. Aus diesen Daten haben wir viel gelernt.

Aber das reicht uns noch nicht. Echte Unfälle finden nicht im Labor statt. Echte Unfallopfer sind keine Puppen. Schon vor einigen Jahren haben wir daher in Schweden das Volvo-Unfall-Untersuchungsteam geschaffen. In Zusammenarbeit mit der Polizei beteiligen sich diese Experten unmittelbar am Unfallort an der Ermittlung der Unfallursache.

Unfälle, an denen ein Volvo beteiligt war, werden unter Ausnutzung aller zur Verfügung stehenden Forschungseinrichtungen untersucht. Medizinische Experten werden als Berater hinzugezogen. Der Ablauf wird in allen Details rekonstruiert. Durch diese Erforschung der Ursachen gewinnen wir in Verbindung mit unseren Aufprallversuchen und den verschiedensten Erhebungen tieferen Einblick in den Ablauf von Unfällen. Und erfahren, wie man noch mehr für die Sicherheit der Volvo-Passagiere tun kann. Alle diese Erkenntnisse sind in die Konstruktion Ihres Volvo eingeflossen. Denn Sicherheit ist für uns oberstes Gebot.

Schutz der Insassen.

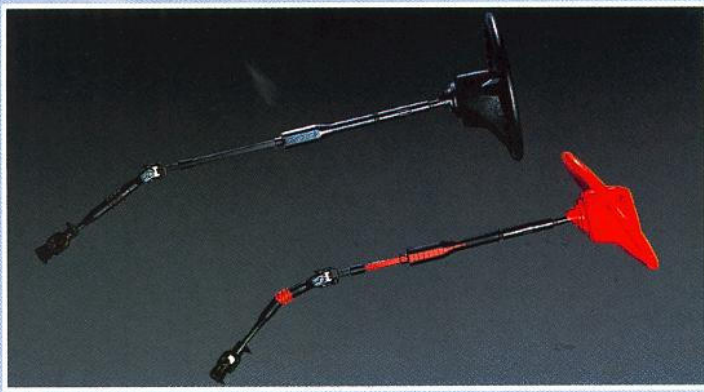
Für den Schutz der Insassen sorgt eine Sicherheitszelle aus starken Stahlkastenprofilen. Computerberechnete Knautschzonen vorn und hinten fangen bei Unfällen einen erheblichen Teil der auftretenden Aufprallenergie ab.



Knautschzonen vorn und hinten schützen die Insassen. Der Kraftstofftank ist an gut geschützter Stelle vor der Hinterachse angebracht.



Die Sicherheitszelle aus widerstandsfähigem Stahl schützt die Insassen.



Sicherheitslenkung.

Die Gurtschlösser sind am Sitz befestigt. Alle Sitze sind mit einer Profilkante versehen, damit Sie bei einem Aufprall nicht aus dem Sicherheitsgurt rutschen.

Schützende Polsterungen und andere Werkstoffe verringern die Verletzungsgefahr im Wageninneren. Lenkrad und Lenksäule geben bei zunehmender Stoßbelastung progressiv nach. Der Kraftstofftank ist dort angeordnet, wo er am wenigsten gefährdet ist: vor der Hinterachse, nicht in der Sicherheitszelle und nicht im Bereich der Knautschzonen. Eine elastische Aufhängung und die Verwendung eines elastischen Tankverschlusses und Einfüllstutzens verhindern unkontrolliertes Ausströmen des Kraftstoffs.

Als Sonderzubehör angebotene Sicherheitsvorrichtungen für Kinder sorgen dafür, daß diese den gleichen Schutz genießen, wie die Erwachsenen.

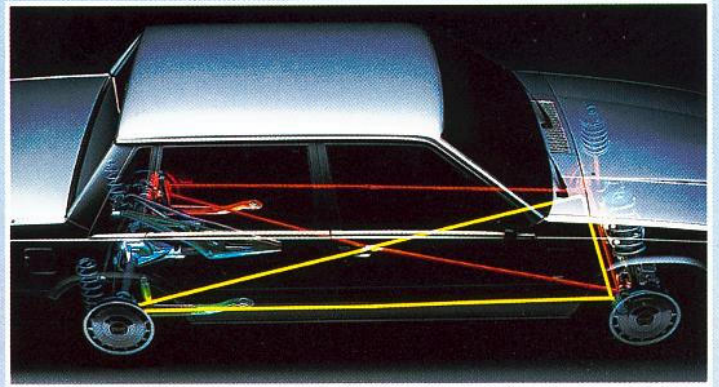
Aktive Sicherheit.

Dynamische Sicherheit bedeutet, daß Ihr Volvo Ihnen immer gehorcht. Eine wichtige Rolle spielt dabei die sorgfältige Abstimmung zwischen dem auf hohe Stabilität ausgelegten Fahrwerk und der präzisen Lenkung.

In gefährlichen Situationen reagiert Ihr Volvo vorhersehbar.

Denn aktive Sicherheit bedeutet auch, daß der Wagen berechenbar bleibt.

Damit Sie die Kontrolle behalten.



Zweikreisbremsanlage, bei der jeder Kreis auf beide Vorderräder und ein Hinterrad wirkt. Bei Ausfall eines Kreises bleibt die Bremsleistung zu 80 % erhalten.

Bremsen, denen Sie vertrauen können.

Natürlich erwarten Sie, daß Ihr Volvo 740 eine Zweikreisbremsanlage mit servounterstützten Scheibenbremsen an allen Rädern hat. Das gibt es schließlich auch bei vielen anderen Fabrikaten. Volvo geht jedoch noch einen Schritt weiter. Ihr Volvo 740 hat eine Spezial-Zweikreisbremsanlage, bei der jeder Kreis auf beide Vorderräder und ein Hinterrad wirkt. Bei Ausfall eines Kreises bleibt die Bremsleistung zu 80 % erhalten.

Aber dazu wollen wir es erst gar nicht kommen lassen. Deshalb verwenden wir für die Bremsleitungen eine Speziallegierung, die wesentlich korrosionsbeständiger ist als reines Kupfer.

Diese „passive“ Sicherheit ist typisch für unser Sicherheitskonzept.

Sicherheit über alles.

Forschung und Entwicklung in der Sicherheitstechnik sind wesentliche Bestandteile der Volvo-Philosophie. Es ist lebenswichtig – überlebenswichtig –, jeden möglichen Fortschritt in der Sicherheitstechnik zu nutzen, um das Autofahren noch sicherer zu machen. Natürlich freuen wir uns, wenn Sie sich für den Volvo 740 entscheiden, weil Sie sich von der Dynamik, der Wirtschaftlichkeit oder auch dem Komfort dieses Wagens angesprochen fühlen.

Wichtiger als alles andere ist jedoch die eingebaute Sicherheit. Sie ist das Kernstück der Volvo-Philosophie. Ein Volvo ist sicher.



Extras für jeden Bedarf.

Ihr Volvo-Händler hält für Sie ein großes Sortiment an Extras und Zubehör bereit. Damit können Sie Ihren Volvo noch mehr Ihren persönlichen Bedürfnissen anpassen, ihn noch ein wenig eleganter machen. Eine ganze Reihe sehr praktischer Dinge finden Sie in unserem Sortiment, z. B. den von der schwedischen Verkehrssicherheitsbehörde geprüften Sicherheitssitz für Kinder. Oder Sitzbezüge aus Leinen für heiße Monate. Das gesamte Sortiment wurde speziell für Volvo nach unseren Vorgaben hergestellt. Aus Platzgründen können wir Ihnen hier nur eine kleine Auswahl aus unserem umfangreichen Angebot zeigen. Weitere Einzelheiten finden Sie in unserer separaten Zubehör-Broschüre.



Volvo-Stereo-Radio-/Kassettengeräte. Bei den speziell für uns entworfenen Stereo-Radio-/Kassettengeräten wird Ihr ganzer Volvo zum Resonanzkörper. An der hervorragenden Akustik und dem vollen Klang werden Sie Ihre Freude haben. Der Sound ist optimal, weil diese Anlagen extra für Volvo gebaut werden. Jeder Volvo wird werksseitig für den Einbau unserer Stereo-Radio-/Kassettengeräte vorgerüstet. Stereolautsprecher in den Türen und auf der Hutablage liefern den unverkennbaren Volvo-Sound.



Automatische Geschwindigkeitsregelung. Wenn Sie häufig lange Strecken fahren müssen, werden Sie diese Einrichtung dankbar begrüßen. Auf Knopfdruck wird die gewählte Geschwindigkeit automatisch konstant gehalten. Sobald Sie bremsen oder auskuppeln, schaltet die Regelung automatisch ab, nach erneutem Beschleunigen wird die vorgegebene Geschwindigkeit automatisch wieder eingeregelt.



Dachträger. Für sportlich aktive Volvo-Fahrer unentbehrlich. Das Grundelement kann durch Halterungen für den Transport von Fahrrädern, Boot, Surfbrett, Kanu oder Skier eingesetzt werden.



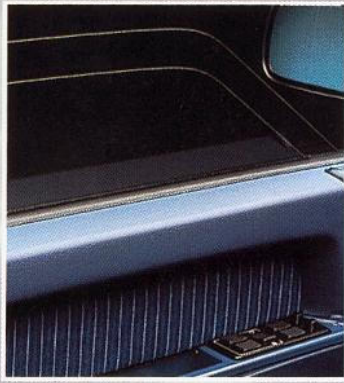
Sicherheitssitz für Kinder. Der Sitz entspricht strengen internationalen Normen und läßt sich rasch und mühelos in Fahrtrichtung anbringen. Er ist für Kinder bis etwa 5 Jahre geeignet und kann im Freien auch als „Babysitz“ verwendet werden. Der Bezug ist feuerbeständig und läßt sich zum Waschen leicht abnehmen.



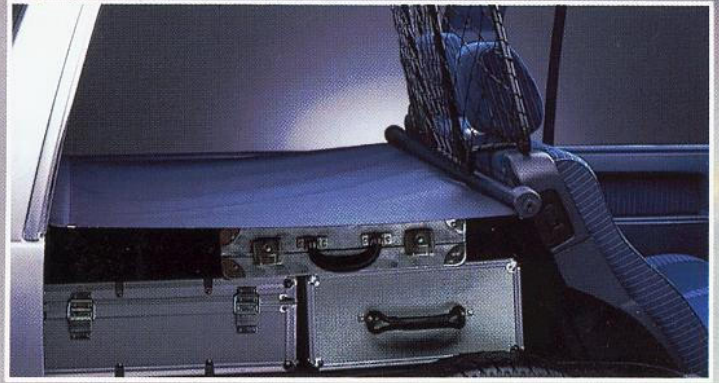
Sicherheitsgurkissen. Mit normalen Dreipunkt-Sicherheitsgurten bietet dieses Kissen den besten Schutz für größere Kinder. Es paßt die Gurtgeometrie an das Kind an und verhindert, daß das Kind bei plötzlichem Bremsen nach unten aus dem Gurt rutscht. In allen Volvo-Fahrzeugen aufprallgeprüft.



Leichtmetallfelgen. Für den Volvo 740 gibt es sportliche Leichtmetallfelgen in verschiedenen Ausführungen. Sie zeichnen sich durch extrem gute Rundlaufeigenschaften, besonderes Bremskühlvermögen und niedriges Gewicht aus.



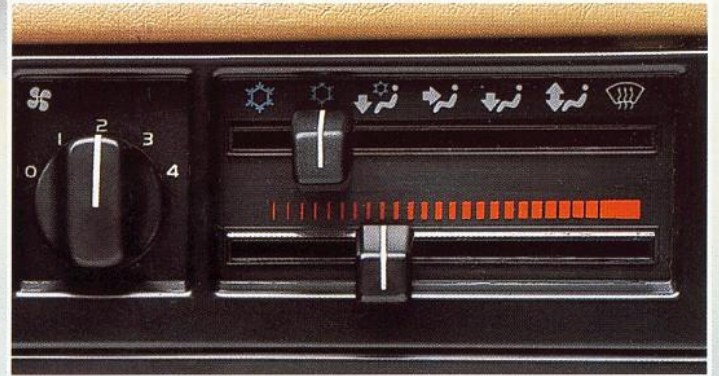
Elektrische Fensterheber. Druckknopfbetätigte Fensterheber für alle vier Türen.



Sicherheitsabdeckung/ Schutznetz. Die Sicherheitsabdeckung läßt sich wie ein Rolladen über die Ladung ziehen, kann jedoch mühelos entfernt werden, wenn Sie den ganzen Laderaum benötigen. Das Schutznetz verhindert, daß Tiere oder Gepäck bei einer Notbremsung nach vorn geschleudert werden.



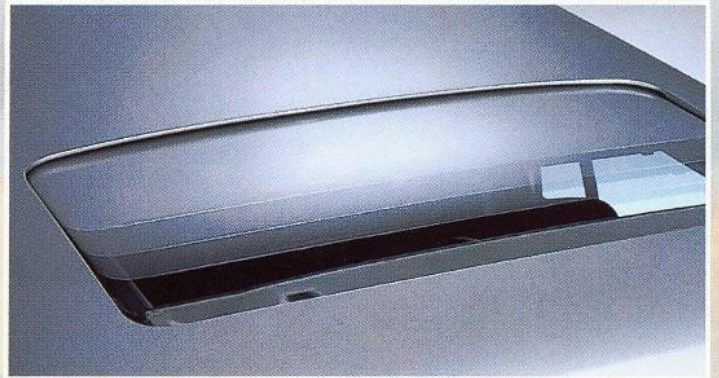
Sport-Case. Diese nach Volvo-Vorgaben entworfene Ski-Box bietet Raum für 8 Paar Skier und kann durch den herausnehmbaren Innenteil variabel genutzt werden.



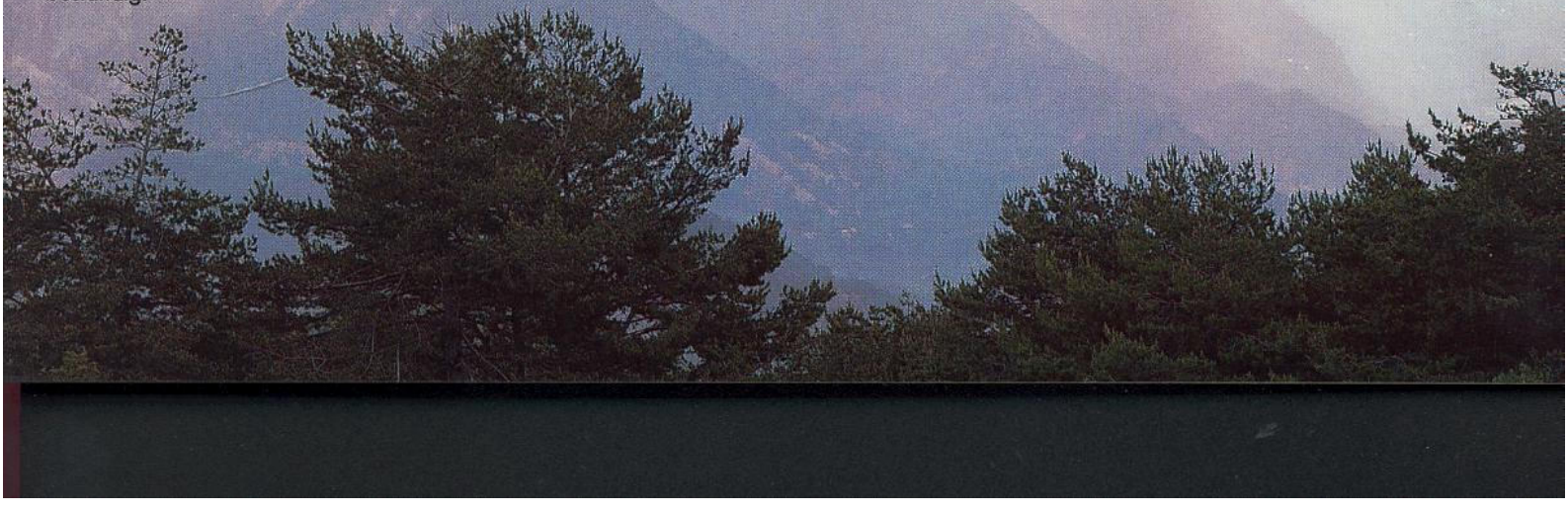
Automatische Klimasteuerung (ACC). Sie stellen die gewünschte Temperatur (18°C - 30°C) ein, alles weitere übernimmt die Automatik, unabhängig von der Außentemperatur. Ein Programmgerät steuert den Lüfter, die Luftverteilung, die Heizung und die Klimaanlage. ACC wird nur im Werk auf Wunsch eingebaut, muß bei der Bestellung angegeben werden.



Notsitz. Diese problemlos anzubringende Sitzbank für 2 Kinder wird komplett mit Armstützen, Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten angeboten. Bei Nichtgebrauch läßt sie sich bequem zusammenklappen und unter dem Fahrzeugboden verstauen. Elegante Kunstleder-Sitzbezüge in beige oder schwarz, abwaschbar und feuerbeständig.



Elektrisch betätigtes Schiebedach. Das Dach kann mit einem Schalter auf der Instrumententafel geöffnet und geschlossen werden. Das ist sicherer - und auch viel bequemer.



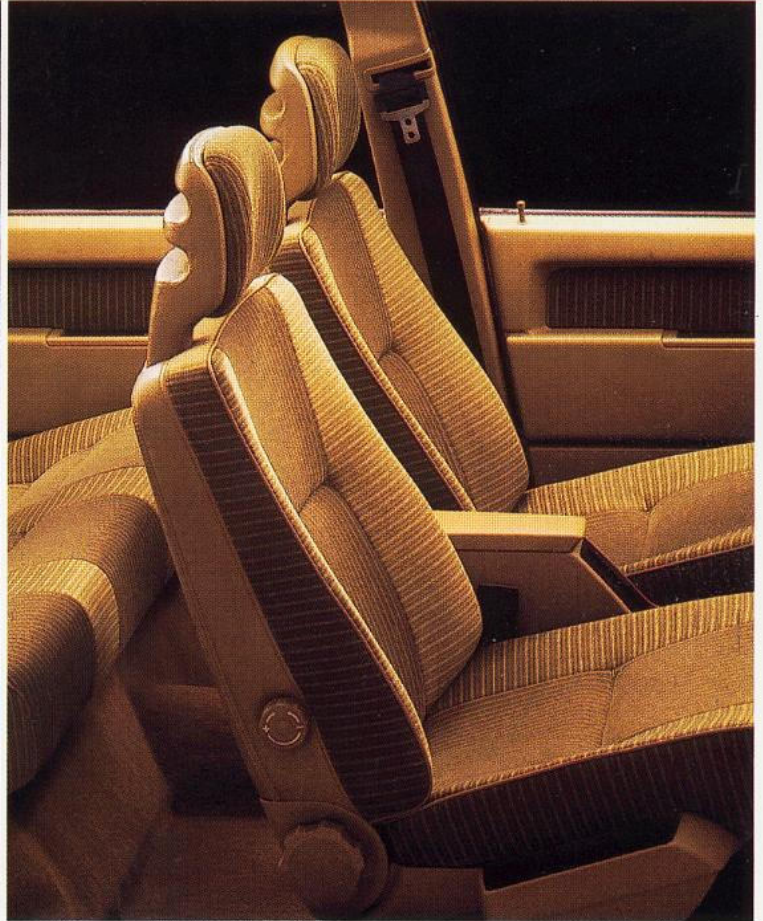
Serienausstattung

	740 GL 740 GL Kat. 740 Diesel 4türlich	740 GLE 4türlich	740 Turbo 4türlich	740 GL 740 GL Kat. 740 Diesel 5türlich	740 GLE 5türlich	740 Turbo 5türlich
Frontspoiler	●	●	●	●	●	●
Getönte Scheiben	●	●	●	●	●	●
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●	●	●	●
Elektrisch beheizte Heckscheibe	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●	●	●	●
Stahl-Kurbel-Hubdach	○	●	●	○	●	●
Von innen verstellbare Außenspiegel	●	●	●	●	●	●
Wischer-Intervallschalter	●	●	●	●	●	●
Automatische Wisch-/Waschanlage	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage	●	●	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage	-	-	-	●	●	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz	●	●	●	●	●	●
Elektrisch beheizte Frontsitze	●	●	●	●	●	●
Verstellbare Kreuzrückenstützen vorn	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen hinten	●	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne im Fond	●	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne im Fond mit Gepäcköffnung	●	●	●	-	-	-
Verschließbares Handschuhfach mit Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Leselampen vorne	-	●	●	-	●	●
4 Automatik-Sicherheitsgurte, 1 Hüftgurt	●	●	●	●	●	●
Ablagen an den Vordertüren	●	●	●	●	●	●
Fußraumheizung für Fondpassagiere	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	-	●	●	-	●	-
Quarzuhr	●	●	●	●	●	●
Warnlampe „fasten seat belts“	●	●	●	●	●	●
Kofferraumbeleuchtung	●	●	●	●	●	●
Nebelschlußleuchten	●	●	●	●	●	●
Rückfahrcheinwerfer	●	●	●	●	●	●
Seitliche Blinker	●	●	●	●	●	●
Halogenscheinwerfer	●	●	●	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer	-	●	●	-	●	●
2-Kreis-Bremsanlage 2 × 3	●	●	●	●	●	●
4 Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●	●	●
Bereifung	185/70 × 14	185/70 × 14	195/60 × 15	185/70 × 14	185/70 × 14	195/60 × 15
Radabdeckungen	●	●	-	●	●	-
Leichtmetallfelgen	○	○	●	○	○	●

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Aufpreis



Stoffbezüge 740 GL



Veloursbezüge 740 GLE



Leder mit Velours eingefäbt 740 Turbo



Lederbezüge 740 GLE gegen Aufpreis

Bezüge



Grau Stoff



Grau Velour



Schwarz Edelvelours/Leder



Blau Stoff



Blau Velours



Beige Edelvelours/Leder



Rot *



Rot Velours *



Beige Stoff



Beige Velours

* In Österreich nicht lieferbar.

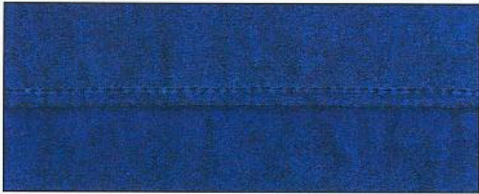
Modelle		740 GL/ 740 GL Diesel	740 GLE		740 Turbo
Nr.	Farben	Stoff	Velours	Leder*	Velours mit Leder
019	Schwarz**	Grau			
173	Rot	Beige			
189	Weiß	Blau	Blau	Schwarz	Schwarz
204	Dunkelblau**	Blau	Blau	Beige	Beige
211	Dunkelrot	Grau	Grau	Beige	Schwarz
213	Blau	Blau	Blau	Beige	
130	Silber-Metallic	Blau	Blau	Schwarz	Schwarz
175	Rot-Metallic**	Grau	Grau	Schwarz	
177	Anthrazit-Metallic	Blau	Blau	Schwarz	Schwarz
200	Blau-Metallic	Blau	Blau	Schwarz	Schwarz
214	Dunkelgrau-Metallic	Grau	Grau	Schwarz	Beige
215	Hellblau-Metallic**	Blau	Blau	Schwarz	
400	Beige-Metallic	Beige	Beige	Schwarz	Beige
402	Blau-Grün-Metallic	Grau	Grau	Schwarz	Beige

** Sonderbestellung

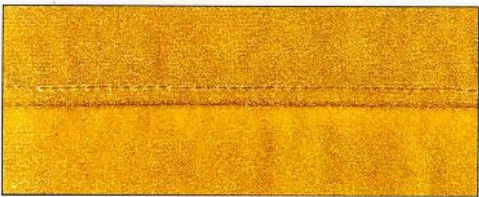
Farben



Grau Edelvelours



Blau Edelvelours



Beige Edelvelours



Schwarz Leder



Rot Leder *



Beige Leder

019 Schwarz**



130 Silber-Metallic



173 Rot



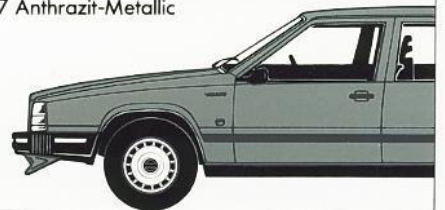
175 Rot-Metallic**



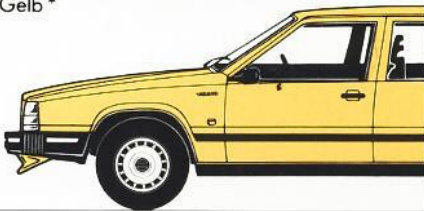
189 Weiß



177 Anthrazit-Metallic



190 Gelb *



200 Blau-Metallic



201 Beige *



214 Dunkelgrau-Metallic



204 Dunkelblau**



215 Hellblau-Metallic**



211 Dunkelrot



400 Beige-Metallic



213 Blau



402 Blau-Grün-Metallic



Die genauen Originaltöne können durch den Druck nicht wiedergegeben werden. Ihr Händler hält Muster bereit.

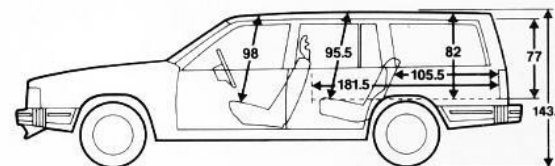
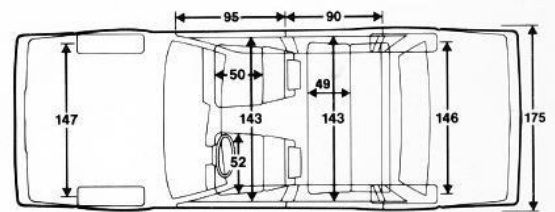
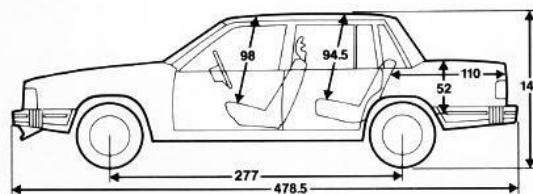
* In Österreich nicht lieferbar.

** Sonderbestellung

Technische Daten

Modell	740 GL Diesel	740 GL	740 GL Kat.	740 GLE	740 Turbo
Motor	D 24	B 230 K	B 230 F	B 230 E	B 200 ET
Anzahl der Zylinder	6	4	4	4	4
Hubraum, cm ³	2383	2316	2316	2316	1986
Bohrung x Hub, mm	76,5 x 86,4	96 x 80	96 x 80	96 x 80	88,9 x 80
Max. Leistung PS bei U/min.	82/4800	114/5200	113/5400	131/5500	160/5500
Max. Leistung kW bei U/sek.	60/80	84/87	83/90	96/90	118/92
Max. Drehmoment kpm bei U/min.	14,3/2800	19,6/2500	18,3/2750	19,4/3300	24,5/3500
Max. Drehmoment Nm bei U/sek.	140/47	192/42	185/46	190/55	240/58
Verdichtung	23:1	10,3:1	9,8:1	10,3:1	8,5:1
Zündsystem	Computergesteuertes Zündsystem				
Kraftstoffsystem	Diesel	Vergaser	LH-Jetronic	CI-Einspritzung	CI-Einspritzung
Kraftstoff	Diesel	ROZ 98	ROZ 91 BF	ROZ 98	ROZ 98
Kraftstofftank	60	60	60	60	60
Getriebe					
Schaltgetriebe	5-Gang	5-Gang	4-Gg. + Overdrive	4-Gg. + Overdrive	4-Gg. + Overdrive
Automatikgetriebe mit Wandlersperre	4-stufig	3-stufig + Overdrive	4-stufig	4-stufig	4-stufig
Fahrwerk					
Radaufhängung vorn	McPherson-Federbeine mit Querstabilisator				
Radaufhängung hinten	Ungeteilte Hinterachse an gummigelagerten Längsträgern, 2 Schubstreben, Querstabilisatoren, Momentstabbrücke				
Bremsen	2 x 3 Bremssystem, 4 Scheibenbremsen, servounterstützt				
Bereifung (4-fach, Spezial-Reserverad)	185/70 x 14	185/70 x 14		185/70 x 14	195/60 x 15
Lenkung	Zahnstangenlenkung, servounterstützt, Sicherheitslenksäule				
Wendekreis, m	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90
Lenkraddrehungen Anschlag/Anschlag	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Elektrisches System					
Batterie, Ah	88	60	60	60	60
Drehstromgenerator, A	55	55	70	70	55
Gewichte, kg (4-/5türig)					
Leergewicht	ca. 1360/1420	ca. 1290/1340	ca. 1320/1360	ca. 1310/1360	ca. 1300
Zul. Gesamtgewicht	1820/1920	1800/1920	1800/1920	1780/1920	1820/1920
Fahrleistungen					
Höchst- u. Dauergeschwindigkeit, km/h	155	175	175	185	
Beschleunigung 0 - 100 km/h, sek.	17,5	12,0	12,0	10,0	
Verbrauch nach DIN 70 030					
l/100 km					
Stadtverkehr	9,2	11,4	11,3	12,8	
konstant 90 km/h	6,2	6,4	6,6	6,8	
konstant 120 km/h	8,7	8,7	8,9	9,0	

Abmessungen in mm



VOLVO - Autohaus
 Karl Niederdorfer Ges.m.b.H.
 9500 VILLACH
 Piccostraße 16 · ☎ 41468

VOLVO