

BOSCH TESTWERTE

VDT-T-VOLV 1,8/2 (10.64)

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

Firma: Aktiebolaget Volvo, Göteborg/Schweden

Motor: 1,78 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 80 PS - B 18 D

Baujahr: 8.61-64

Typ: 544 (Sport), 122 S

Batterie 12 V 60 Ah	Beim Anlassen Anlasser muß gleichmäßig durchdrehen		Spannung (Mindestwert)	9 V
	Bei blockiertem Motor Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsten		Spannung (Mindestwert)	7 V
Anlasser EGD 1/12 AR 37 (GF(R) 12 V 1 PS-0 001 311 001)			Strom	350 (320-380) A
	Lichtmaschine LJ/GEG 240/12/2400 AR 7		Regulierspannung	ohne Belastung 13,5-14,5 V mit Belastung 12,8-13,8 V
Reglerschalter RS/VA 240/12/2	Einschaltspannung [V] 12,4 - 13,1	Rückstrom [A] 2 - 7,5	Strom bei Belastung 45 A	
			Stromreglereinsatz A	
Zündspule ZS/KZ 1/12 A...	Spannung an Klemme „15“ (Mindestwert) 2)		bei ZS-Ruhestrom	11 V
			beim Anlassen	9 V
1) Primärwiderstand [Ω] 3,3 - 3,8 Ω		Funkenlänge [mm] 11	Zündspannung bei Belastung 10-14 kV	
Zündverteiler VJU(R) 4 EL 33 (ab 8.64 0 231 153 002 JFR 4 (L))	Unterbrecher Kontaktdruck 500 - 630 p		Kontaktöffnung 0,4 - 0,5 mm	Schließwinkel 61 - 66 Grad 68-73 %
	Zündkondensator Kapazität 0,23 - 0,32 F		Isolationswiderstand über 200 kΩ	Reihenwiderstand max. bis R _r -Marke
Zündverstellung		a) Fliehkraftverstellung		
Drehzahl [U/min]		Verstellung [Grad KW]		b) Unterdruckverstellung
1000		0 - 8 (2 - 8)		Bereich
1500		7 - 14 (8 -13)		Beginn 50-100
2500		16 - 24 (19 -24)		Ende 140-190
2700-3400		20 - 27		Überprüfung
(3000)		(20 -26)		
(4000)		(23 -29)		
Gesamtverstellung:		20-27 Grad KW		
Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke befindet sich bewegliche Marke: Riemenscheibe		Zündzeitpunkt-Einstellung: 4) Grad KW vor/nach OT	
	feste Marke: Zeiger am Motorgehäuse		mm vor/nach OT	
Zündfolge:	1 - 3 - 4 - 2		Zündkerzen: W 175 T 1	
Zylinder 1:	vorn		Elektrodenabstand 0,7 mm	

1) Werte gelten bei 20°C, sind bei Betriebstemperatur der Spule größer. Sind weitere Fußnoten im Text erwähnt, dann siehe Rückseite.

Vergaser
2 x SU - HS 6

Hauptdüse: nicht austauschbar	Schwimmer: gr
Leerlaufdüse:	Schwimmer-Stand: mm
Lufttrichter: Bohrung 44,5 mm	Schwimmer-Ventil:
Luftkorrekturdüse:	Öl im Dämpferzyl.: SAE 20
Leerlaufdüse:	Dosiernadel: KA
Mischrohr:	
Beschleuniger-Pumpe: cm ³ /Hub	

Unterdruck im
Ansaugrohr

mm Hg					
bei U/min					

Kraftstoffpumpe
5)

Förderdruck: atü mWS

Fahrzeugdaten

Leerlaufdrehzahl 500 - 700	U/min	Verdichtung 1: 8,5
Ventilspiel: Einlaß 0,40-0,45	mm	Kompression warm 12 - 14 atü
warm Auslaß 0,40-0,45	mm	
kalt wahlweise		
Übersetzung		
Kurbelwelle / Lichtmaschine 1: 1,8		
Kurbelwelle / Anlasser 1: 15,8		

Geschwindigkeiten:	[km/h]
1. Gang	42,5
2. Gang	67,0
3. Gang	98,0
4. Gang	133,5
bei 5000	U/min KW

Beschleunigungszeiten:

Kraftstoffverbrauch:

Normverbrauch
Ltr./100 km
nach DIN 70 030
Testverbrauch
Ltr./100 km

Bemerkungen

- Zwischen Anschlußklemme "30" am Zündschloß und Masse-Motorblock messen.
- Plus- und Minuskabel von Batterie lösen. Zündung einschalten, danach Widerstand zwischen Batteriekabel Plus und Anschluß "1" an Zündspule messen.
- Benzin 97 Oktan: 22-24 Grad vor OT mit Stroboskop bei 1500 U/min. (ohne Unterdruckverstellung)
- AC - UG Förderdruck 0,11 - 0,18 atü 1,1 - 1,8 mWS
AC - YD Förderdruck 0,18 - 0,25 atü 1,8 - 2,5 mWS
Pierburg PE 15099 Förderdruck 0,18 - 0,25 atü 1,8 - 2,5 mWS