

# BOSCH TESTWERTE

VDT-T- VOLV 1,6/1 (5.64)

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

Firma: Aktiebolaget Volvo, Göteborg, Schweden

Motor: 1,58 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 60 PS/4500 U/min (DIN)

Typ: PV444, 445, 544, P210A und P121 (Amazon P1200) Typ B16A Baujahr: 57-61

Batterie 6 V 84 Ah	Beim Anlassen Anlasser muß gleichmäßig durchdrehen		Spannung (Mindestwert)	4,5 V
	Bei blockiertem Motor Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsen		Spannung (Mindestwert)	3,5 V
Anlasser EGD 0,6/6 AK 19			Strom	450-500 A
	Regulierspannung		ohne Belastung	6,9-7,6 V
Lichtmaschine LJ/GG 200/6/2300			mit Belastung	V
			Strom bei Belastung	A
Reglerschalter RS/UA 200/6/23	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Stromreglereinsatz kalt	50-54 A
	6,2-6,8	3,5-9,5	warm	47-51 A
Zündspule ZS/KZ 1/6 A	Spannung an Klemme „15“ (Mindestwert 2)		bei ZS-Ruhestrom	5,5 V
			beim Anlassen	4,5 V
	1) Primärwiderstand [Ω] 1,2-1,4 3)	Funkenlänge [mm] 11	Zündspannung bei Belastung	8-11 kV
Zündverteiler VJU 4 BR 20	Unterbrecher Kontaktdruck	Kontaktöffnung	Schließwinkel	
	400-500 p	0,4-0,5 mm	48-55 Grad	53-61 %
	Zündkondensator LMKO 1 Z 25 Z			
Kapazität	Isolationswiderstand	Reihenwiderstand		
0,23-0,32 μF	über 200 kΩ	max. bis R <sub>r</sub> -Marke		
Zündverstellung a) Fliehkraftverstellung		b) Unterdruckverstellung		
Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]	mm Hg	Verstellung [Grad KW]	
700	0-12	Bereich	13-19	
1000	12-20	Beginn	60-150	
3000	25-30	Ende	500-550	
3500-4000	28-33	Überprüfung		
Gesamtverstellung: 28-33 Grad KW				
Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke befindet sich bewegliche Marke: Schwungrad		Zündzeitpunkt-Einstellung: 4) Grad KW vor/nach OT	
	feste Marke: Zeiger im Schauloch des Kupplungsgehäuses		mm vor/nach OT	
	Zündfolge: 1-3-4-2		Zündkerzen: W 175 T 3 oder W 225 T 3	
Zylinder 1: vorn		Elektrodenabstand 0,7-0,8 mm		

1) Werte gelten bei 20°C, sind bei Betriebstemperatur der Spule größer. Sind weitere Fußnoten im Text erwähnt, dann siehe Rückseite.

Vergaser Zenith 34 VN	Hauptdüse:	97	Schwimmer:	gr
	Leerlaufdüse:	50	Schwimmer-Stand:	18 mm
	Lufttrichter:	27 mm	Schwimmer-Ventil:	1,75
	Luftkorrekturdüse:		Schwimmer-Ventil-	
	Leerlaufdüse:	50	Dichtung:	1 mm
	Mischrohr:		Zusatzdüse:	97
	Beschleuniger-Pumpe:	cm <sup>3</sup> /Hub	Pumpendüse:	40

Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg				
	bei U/min				

Kraftstoffpumpe AC Membranpumpe	Förderdruck:	0,14-0,25 atü	1,4-2,5 mWS
------------------------------------	--------------	---------------	-------------

Fahrzeugdaten	Leerlaufdrehzahl	400-600 U/min	Verdichtung 1: 7,4
	Ventilspiel: Einlaß	0,40 mm	Kompression warm 9,5-10,5 atü
	warm Auslaß	0,45 mm	
	<del>kalt</del>		
Übersetzung	Kurbelwelle / Lichtmaschine 1: 1,8		
	Kurbelwelle / Anlasser 1: 13		

Geschwindigkeiten: [km/h]	Beschleunigungszeiten:	Kraftstoffverbrauch:
1. Gang		Normverbrauch
2. Gang		Ltr./100 km
3. Gang		nach DIN 70030
4. Gang		Testverbrauch
Höchstdrehzahl		Ltr./100 km
bei 5500 U/min KW		

**Bemerkungen**

- 2) Zwischen Anschlußklemme "30" am Zündschloß und Masse-Motorblock messen.
  - 3) Plus- und Minuskabel von Batterie lösen. Zündung einschalten, danach Widerstand zwischen Batteriekabel Plus und Anschluß "1" an Zündspule messen.
  - 4) Benzin 83 oktan: 15 Grad vor OT mit Stroboskop bei 1500 U/min (ohne Unterdruckverstellung)
- Benzin 93 oktan: 19-21 Grad vor OT mit Stroboskop bei 1500 U/min (ohne Unterdruckverstellung)