

Abb. 33 c Einstellvorrichtung für Scheibenschläge
1 Einstellschraube 2 Sicherungsmutter

Einbau

1. Kurbelmechanismus in die Tür einsetzen und mit den Schrauben (3, Abb. 33 a) befestigen.
2. Hubarme mit der Anschlagsschwinge verbinden und die Außensicherung festdrücken.
3. Drehfenster einbauen und das verchromte Blech an der Türvorderkante befestigen.
4. Türscheibe in ihre Führungsschienen einsetzen und mit dem Kurbelmechanismus verschrauben. Dabei überprüfen, daß die Dichtungsprofile, von denen die Scheibe geführt wird, nicht beschädigt sind.
5. Scheibe so einstellen, daß diese gleichmäßig an den Dichtungsprofilen anliegt. Kontrollieren, daß die obere Anschlaghöhe mit dem Rahmen des Drehfensters übereinstimmt. Die obere Anschlaghöhe kann mit der Schraube (1, Abb. 33 c) eingestellt werden, die durch Lösen der Sicherungsmutter (2) zunächst gelockert wird. Die Anschlaghöhe der Scheibe läßt sich nach oben bzw. unten verstellen, indem die Schraube (1) hinein- bzw. herausgeschraubt wird.
6. Isolierpappe an der Tür befestigen Türverkleidung, Armlehne, Türinnengriff und Fensterkurbel einbauen.

KOFFERRAUMDECKEL (NICHT BEI 1800 ES)

Der Kofferraumdeckel ist an zwei Scharnieren aufgehängt. Jedes Scharnier ist mit zwei Schrauben (1, Abb. 34) am Innenblech des Kofferraumdeckels sowie mit einer Mutter und drei Schrauben (2) am Karosserieblech befestigt.

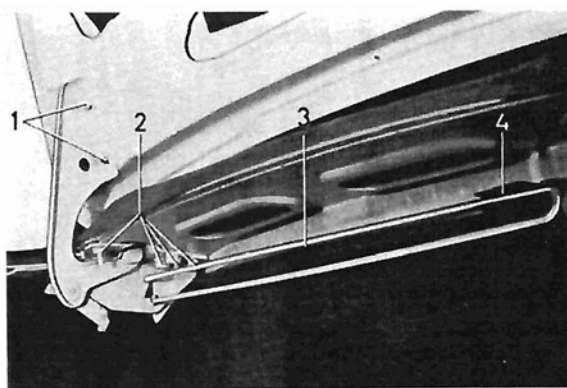


Abb. 34 Aufhängung des Kofferraumdeckels
1 Scharnierschrauben an Kofferraumdeckel
2 Scharnierschrauben an Scharnier
3 Drehstab
4 Drehstabbefestigung

Zur Längsverstellung des Kofferraumdeckels sind die karosserieseitigen Scharnierhälften mit Langlöchern versehen. Für die Höheneinstellung sind Ausgleichscheiben verschiedener Abmessungen vorhanden, die zwischen Deckel und Scharnier angebracht werden.

Beim Ausbau der Scharniere müssen zuerst die Drehstäbe (3) aus ihren Gummilagerungen (4) gerückt werden. Nach Lösen der drei Befestigungsschrauben und der Mutter kann das komplette Scharnier dann einschl. Drehstab abgenommen werden.

KOFFERRAUMSCHLOSS (NICHT BEI 1800 ES)

Beim Ausbau des Kofferraumschlusses zuerst die Kreuzschlitzschraube an der Unterkante des Deckels lösen und das Schloßblech herausziehen. Das Schloß kann danach entfernt werden (Abb. 35).

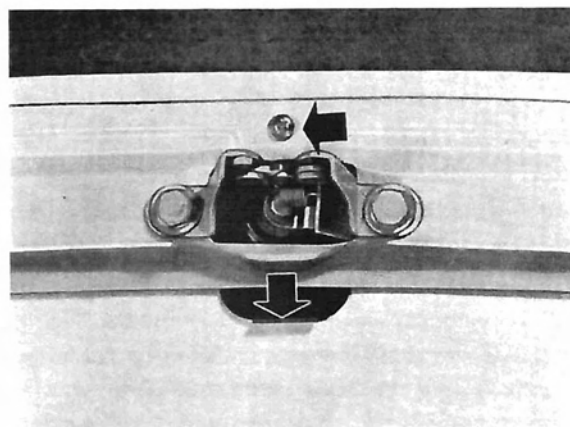


Abb. 35 Ausbau des Kofferraumschlusses