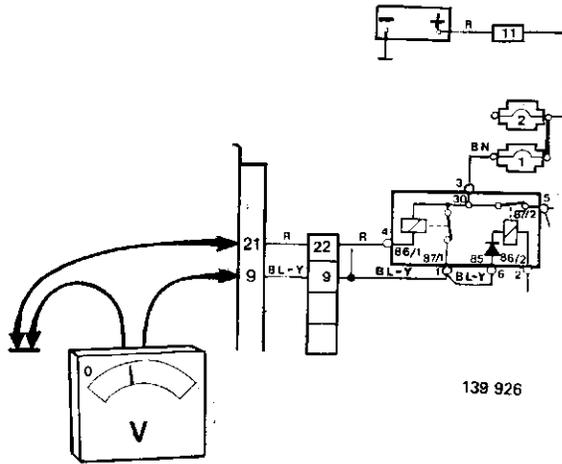


C9



139 926

**Zeitsteuerrelais für Einspritzventile prüfen**

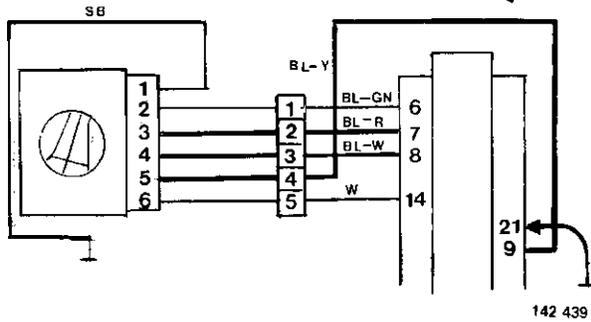
Voltmeter zwischen Masse und Schaltgerät-Klemme "9" anschließen.

Eine Verbindungsleitung zwischen Masse und Schaltgerät-Klemme "21" anschließen.

Nun muß das Zeitsteuerrelais ansprechen und das Voltmeter Batteriespannung anzeigen.

Japan: Das Voltmeter muß auch bei Anschluß zwischen Masse und Klemme 16 Batteriespannung anzeigen.

C10



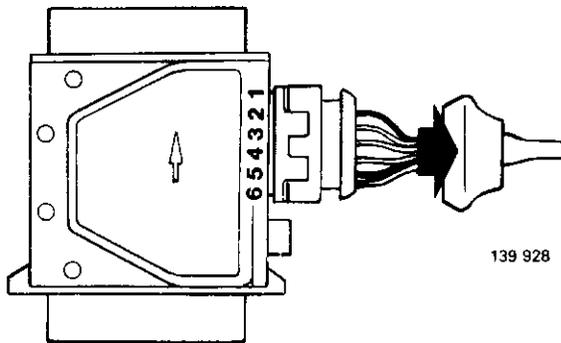
142 439

**Luftmassenmesser prüfen**

Eine Verbindungsleitung zwischen Schaltgerät-Klemme "21" und Masse anschließen.

Das Zeitsteuerrelais für die Einspritzventile muß ansprechen.

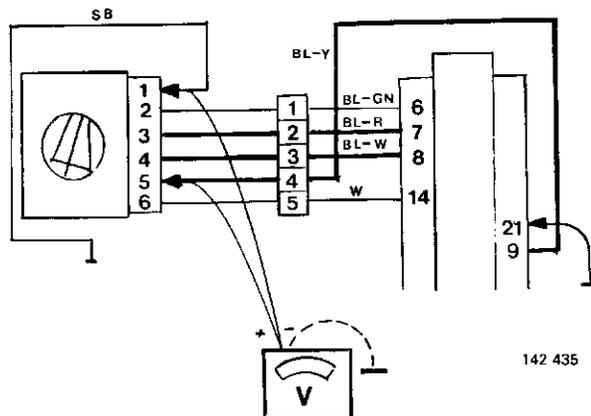
C11



139 928

Die Gummischutzklappe vom Stecker des Luftmassenmessers abziehen, um die Anschlußleitungen freizulegen.

C12



142 435

**Voltmeter anschließen**

Voltmeter zwischen Masse und Luftmassenmesser-Klemme "5" bzw. "1" anschließen.

Das Voltmeter muß in beiden Fällen Batteriespannung anzeigen.