

BOSCH TESTWERTE

VDT-T- VOL 1,6/3 (5.64)

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

Firma: Aktiebolaget Volvo, Göteborg, Schweden

Motor: 1,58 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 76 PS/5500 U/min (DIN)

Typ: PV 544 Sport De Luxe und 1228 (Amazon P 1200) Typ B 16 B **Baujahr:** 58-61

Batterie 6 V 84 Ah	Beim Anlassen Anlasser muß gleichmäßig durchdrehen		Spannung (Mindestwert)	4,5 V
	Anlasser EGD 0,6/6 AR 19	Bei blockiertem Motor Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsen		Spannung (Mindestwert)
		Strom	450-500 A	
Lichtmaschine LJ/GG 200/6/2300	Regulierspannung		ohne Belastung	6,9-7,6 V
			mit Belastung	V
Reglerschalter RS/UA 200/6/23	Einschaltspannung [V]		Strom bei Belastung	
	Rückstrom [A]		Stromreglereinsatz	
	6,2 - 6,8		warm	
	3,5 - 9,5		kalt	
Zündspule ZS/ZK 1/6 A	Spannung an Klemme „15“ (Mindestwert) ²⁾		bei ZS-Ruhestrom	5,5 V
			beim Anlassen	4,5 V
	¹⁾ Primärwiderstand [Ω]	Funkenlänge [mm]	Zündspannung bei Belastung	
1,2 - 1,4 ³⁾	11	8 - 11 kV		
Zündverteiler VJU 4 BR 20	Unterbrecher	Kontaktöffnung	Schließwinkel	
	Kontaktdruck			
400 - 500 p	0,4 - 0,5 mm	48 - 55 Grad	53 - 61 %	
Zündkondensator				
Kapazität		Isolationswiderstand	Reihenwiderstand	
0,23 - 0,32 μ F		über 200 k Ω	max. bis R ₁ -Marke	
Zündverstellung a) Fliehkraftverstellung			b) Unterdruckverstellung	
Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]		mm Hg	Verstellung [Grad KW]
700	0 - 12		Bereich	13 - 19
1000	12 - 20		Beginn	60 - 150
3000	25 - 30		Ende	500 - 550
3500-4000	28 - 33		Überprüfung	
Gesamtverstellung:		28 - 33 Grad KW		
Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke befindet sich bewegliche Marke: Schwungrad		Zündzeitpunkt-Einstellung: ⁴⁾ Grad KW vor/nach OT	
	feste Marke: Zeiger im Schauloch des Kupplungsgehäuses		mm vor/nach OT	
	Zündfolge:	1 - 3 - 4 - 2	Zündkerzen: W 225 T 3 Elektrodenabstand 0,7 mm	
Zylinder 1:	vorn			

¹⁾ Werte gelten bei 20 °C, sind bei Betriebstemperatur der Spule größer. Sind weitere Fußnoten im Text erwähnt, dann siehe Rückseite

Vergaser
2 x SU H 4

Hauptdüse:	AUC 2112	Schwimmer:	gr
Leerlaufdüse:		Schwimmer-Stand: spez. Maßdorn	11 mm
Lufttrichter:	38,1 mm	Schwimmer-Ventil:	
Luftkorrekturdüse:		Öl im Dämpferzylinder:	
Leerlaufdüse:		SAE 20. Dosiernadel:	GT
Mischrohr:		Mit Einsaugeräuschkämpfer	GW
Beschleuniger-Pumpe:	cm ³ /Hub		

Unterdruck im Ansaugrohr

mm Hg			
bei U/min			

Kraftstoffpumpe
AC Membranpumpe

Förderdruck:	0,14 - 0,25 atü	1,4 - 2,5 mWS
--------------	-----------------	---------------

Fahrzeugdaten

Leerlaufdrehzahl	500 - 700 U/min	Verdichtung 1:	8,2
Ventilspiel:	Einlaß 0,50 mm	Kompression	warm 10-11 atü
warm	Auslaß 0,50 mm		
kalt			
Übersetzung			
Kurbelwelle / Lichtmaschine 1:	1,8		
Kurbelwelle / Anlasser 1:	13		

Geschwindigkeiten:	[km/h]	Beschleunigungszeiten:	Kraftstoffverbrauch:
1. Gang	45		Normverbrauch
2. Gang	92		Ltr./100 km
3. Gang	148		nach DIN 70030
4. Gang			Testverbrauch
bei 5500 U/min KW			Ltr./100 km

Bemerkungen

- 2) Zwischen Anschlußklemme "30" am Zündschloß und Masse-Motorblock messen.
- 3) Plus- und Minuskabel von Batterie lösen. Zündung einschalten, danach Widerstand zwischen Batteriekabel Plus und Anschluß "1" an Zündspule messen.
- 4) Benzin 93 Oktan: 21-23 Grad vor OT mit Stroboskop bei 1500 U/min (ohne Unterdruckverstellung)
- 4) Benzin 97 Oktan: 23-25 Grad vor OT mit Stroboskop bei 1500 U/min (ohne Unterdruckverstellung)