

Volvo Amazon

Tausch der Fensterdichtungen Tür

Benötigte „Spezialwerkzeuge“



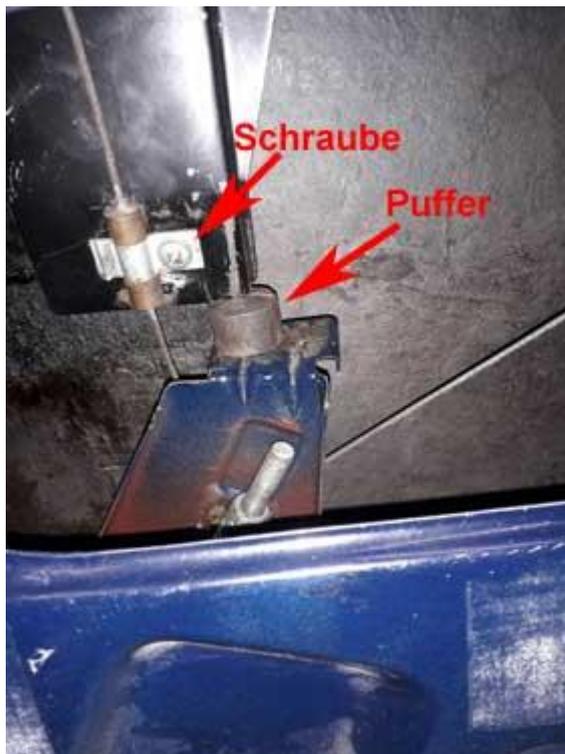
- Gleitbackenzange
- Kugellagerkugeln, D= 4 mm und D = 6 mm
- Reifen-Montagepaste (oder Spüli)
- Kleinen Haken
- Drückwerkzeuge: dünne Holzleisten und Dübelholz 6mm mit Gummipropfen



- Verriegelungsknopf abschrauben, oberes Abschlussbleck demontieren, Türgriff abschrauben



- Demontage Fensterkurbel und Türöffner:
Türöffner bzw. Fensterkurbel: Kunststoffscheibe Richtung Verkleidung drücken, mit Werkzeug so blockieren und die Omega Klammer mit Haken herausziehen
- Türverkleidung vorsichtig mit Kunststoff oder flachem Hölzchen abhebeln
- Folien entfernen



- Unteren Anschlagpuffer der Scheibe heraushebeln
- Klammer am Seilzug abschrauben



- Obere Führung entfernen, ist nur geklemmt



- Schiene Dreieckfenster herausrauben



- 6 Kreuzschlitzschrauben am Dreieckfenster herausdrehen,



- Dreieckfenster mit Schiene nach oben hinten kippen und herausziehen



- Fensterscheibe nach oben schieben und herausnehmen



- Hintere obere Führung herausnehmen, ist nur geklemmt



- Hintere untere Fensterführung (2 Kreuzschlitzschrauben) herausdrehen, Schiene herausnehmen



- Dichtung Fenster aussen herausziehen

- Wechsel Dichtung Dreieckfenster:



- Niet am Drehpunkt ausbohren
- Verschraubung entfernen
- Dreieckfenster entnehmen



- 4 Nieten in Scheine ausbohren
- Gummidichtung Dreieckfenster mit Schmiermittel einsetzen und ganz in die Ecken pressen

- Dichtung zusammen mit langer Führungsschiene einnieten.
Darauf achten, dass die Bohrungen in der Dichtung ganz genau mit den Bohrungen in der Führungsschiene fluchten.
War bei meinen beiden Fenstern nicht der Fall: neue Löcher nach Anriss der Löcher in der Dichtung (weil dort die Löcher für die Niete versenkt werden) in Führungsschiene bohren.



Achtung: Niete Länge 4,5 mm, wenn länger passt es nicht!, Ggf Niete kürzen



- Niet schließen mittels eingelegter Kugellagerkugeln, erst ca. 4 mm, zum endgültigen Schließen 6 mm.

- Drehgelenk Fenster nieten
- Lage Dichtschiene in Schiene am Dreieckfenster einpressen
- Untere hintere Schiene: Dichtung einkleben (z.B. Pattex)
- Diese Schiene anschrauben
- Dichtlippe Fensterunterkante einziehen
- Scheibe einsetzen
- Nun Dreieckfenster hineinkippen (wie beim Ausbau), fest einpressen nach vorne und untere Befestigungsschraube an der Schiene montieren.
- Obere Dichtung in Türrahmen einpressen
- Hintere obere Dichtung in Türrahmen einpressen
- Scheibe etwas hochschieben und Klammer an Seil anschrauben, Puffer einsetzen
- Fensterbetätigung auf Leichtgängigkeit prüfen
- Türverkleidung und Fensterkugel sowie Türöffner montieren