

[Overdrive nachrüsten](#)

Forum für technische Probleme mit klassischen Volvos, also Buckel, Amazon, P1800, P140, P164 etc.

[Antwort erstellen](#)

Thema durchsuchen.	Suche
--------------------	-------

12 Beiträge • [Seite 1 von 2](#) • [1](#), [2](#)

- [Ändere Beitrag](#)
- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

[Overdrive nachrüsten](#)

▣ von [SparElch](#) » Do 25. Nov 2010, 11:12

Hallo zusammen,

der ein oder andere hier aus dem Forum war ja wie ich auf dem Teilemarkt in Utrecht... Dort konnte man u.a. auch überholte, komplette M41 inkl OD bestaunen und bestellen 😊

Vor Ort habe ich mich denn mal ausführliche informiert und bin zu der Überzeugung gekommen, jetzt doch ad hoc eines nachzurüsten. Eigentlich stand das erst für 2011/12 auf dem Plan. Naja - also OD bestellt und vor zwei Wochen aus NL abgeholt.

Nun steht meine Amazon bei Buttkereit, damit das OD fachgerecht eingebaut werden kann. Bin mal gespannt, ob das alles so funktioniert.

Ach so, eine kurze Kardanwelle habe ich aus Utrecht gleich mitgenommen, für'n fuffi ging das wohl 😊

Ein Schalter für die Lenksäule hatte ich mir zwischendurch auch schon von W&G besorgt.

Jetzt bin ich mal gespannt, wenn ich heute nachmittag die 200km von DU nach hause fahre....

[SparElch](#)

Beiträge: 92

Registriert: Mo 11. Mai 2009, 19:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an SparElch](#)

[Nach oben](#)

- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

Overdrive nachrüsten

▣ von [KombiElch](#) » Do 25. Nov 2010, 12:46

Hallo Marc,

Du wirst nie wieder ohne fahren wollen, viel Spass und allzeit gute Fahrt damit.

Hast Du einen D- oder J-Type genommen?

es grüsst der

Knut

dessen OD gerade in allen Einzelteilen auf der Werkbank liegt

[KombiElch](#)

Beiträge: 126

Registriert: Sa 12. Sep 2009, 19:53

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an KombiElch](#)

[Nach oben](#)

- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

Overdrive nachrüsten

▣ von [rennelch](#) » Do 25. Nov 2010, 16:03

hallo marc ,denkst du dran ,das ein M41 einen härteren getriebebock braucht?
empfehlung : von volvo den vom M46 .da stimmt die qualität(was mann von den
übelichen versendern leider nicht behaupten kann .

grüsse uli

[rennelch](#)

Beiträge: 4536

Registriert: Fr 22. Feb 2008, 21:39

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an rennelch](#)

[Nach oben](#)

- [Ändere Beitrag](#)

- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

[Overdrive nachrüsten](#)

▫ von [SparElch](#) » Do 25. Nov 2010, 19:56

@Knut

...ist ein Typ J

@rennelch

...ja, ist bedacht. Den Einbau hat Buttkereit sehr zuverlässig erledigt, inkl. der Original Anzeige und Lenkstockschalte.

...so bin jetzt wieder zuhause.

😊nie wieder ohne OD 😊das ist ja Balsam für die Ohren...

Nee mal ehrlich, der Einbau hat sich echt gelohnt, das kann ich jetzt schon sagen. Die Qualität hat mich überzeugt. Da OD schaltet sauber. Die Reduktion liegt bei 20-25%. So jetzt die nackten Zahlen:

-M41 inkl OD: 625,- € inkl. 50€ Pfand (gibst zurück,wenn das alte M40 zurückgeht)

-Lenkstockschalte 120,- (neu)

-Einbau ca. 350,-

Wer Intresse hat, ich hab mal die Visitenkarte des Herstellers angehängt.

Viele Grüße vom

Sparelch

...nie wieder ohne OD unterwegs 🇩🇪

[SparElch](#)

Beiträge: 92

Registriert: Mo 11. Mai 2009, 19:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an SparElch](#)

[Nach oben](#)

- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

[Overdrive nachrüsten](#)

▣ von [rennelch](#) » Do 25. Nov 2010, 22:28

die od übersetzung beträgt 0,79 -0,81,also rund 20 %.
und od einbau rentiert sich wirklich ,schon 1975 beim 145 mit b20 B festgestellt.vorher über 6000 ,nachher 5500 rpm . war das erste ,was ich nach dem spezialmotor nachgerüstet habe.

grüsse uli
[rennelch](#)

Beiträge: 4536

Registriert: Fr 22. Feb 2008, 21:39

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an rennelch](#)

[Nach oben](#)

- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

Overdrive nachrüsten

▣ von [fratatilu](#) » Fr 26. Nov 2010, 10:41

Hallo, das klingt ja gut.
Habe auf der Seite gelesen, dass er ein M40 umbaut auf M41, korrekt? Und man muss kein OD als Pfandteil zurückgeben?
Klingt fast zu gut um wahr zu sein.

Da würde ich auch zuschlagen, was meint der Rest der Gemeinde?

Grüße

Frank
[fratatilu](#)

Beiträge: 172

Registriert: Mo 25. Feb 2008, 18:47

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an fratatilu](#)

[Nach oben](#)

- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

[Overdrive nachrüsten](#)

▣ von [mcoldie](#) » Fr 26. Nov 2010, 11:00

Moins,

das mit dem Umbau M40 => M41 lese ich auch so raus

Die Preisangabe liest sich für mich durch das fette / nicht fette nicht ganz so eindeutig, aber da hat SparElch seine Erfahrungen bereits zu geschrieben. Heißt 575 Otten plus M40 wird zu M41 mit OD-J.

Gruß Martin

[mcoldie](#)

Beiträge: 430

Registriert: Do 24. Jul 2003, 23:00

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an mcoldie](#)

[Nach oben](#)

- [Ändere Beitrag](#)
- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

[Overdrive nachrüsten](#)

▣ von [SparElch](#) » Fr 26. Nov 2010, 11:11

@mcoldie

...das ist korrekt

@fratatilu

...ich habe das M40 inkl. der normalen Kardanwelle in der Garage erstmal eingelagert. Wenn man das M40 nicht zurückgibt behält er das Pfand und besorgt sich auf dem freien Markt ein anderes M40.

Gruß vom SparElch

[SparElch](#)

Beiträge: 92

Registriert: Mo 11. Mai 2009, 19:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an SparElch](#)

[Nach oben](#)

- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

[Overdrive nachrüsten](#)

□ von [rennelch](#) » Fr 26. Nov 2010, 11:41

umbau M40 auf M41 ist natürlich möglich .es gibt da nur eine falle .
der öleinfüllstopfen beim M40 sitzt tiefer als beim M41 .
damit ist dann automatisch zuwenig öl drin und der Od wird nicht richtig befüllt.
immer darauf achten : der stopfen beim M41 muss weiter oben sitzen .da ist beim M 40
eine planfläche .
grüsse uli
[rennelch](#)

Beiträge: 4536

Registriert: Fr 22. Feb 2008, 21:39

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an rennelch](#)

[Nach oben](#)

- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

[Overdrive nachrüsten](#)

□ von [mcoldie](#) » Fr 26. Nov 2010, 11:43

Richtig. Laut der niederländischen Beschreibung wird der Stopfen höher gesetzt, da ist also dran gedacht worden. Adapterflansch, Lagerung und Abtriebswelle fertigt er wohl neu an.

Gruß Martin

Beitrag geändert: 26.11.10 11:48:34
[mcoldie](#)

Beiträge: 430
Registriert: Do 24. Jul 2003, 23:00

[Overdrive nachrüsten](#)

Forum für technische Probleme mit klassischen Volvos, also Buckel, Amazon, P1800, P140, P164 etc.

[Antwort erstellen](#)

Thema durchsuchen,

12 Beiträge • [Seite 2 von 2](#) • [1](#), [2](#)

- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

[Overdrive nachrüsten](#)

□ von [rennelch](#) » Sa 27. Nov 2010, 12:07

ich hab mir die seite mal angesehen .da ich leider kein holländisch kann ,hab ichs mal übersetzen lassen .ist zwar unverständlich ,mann kann aber wenigstens herzlich lachen dabei .

verstehe ich das richtig ? er nimmt ein M40 /1 und baut es mit lagerhalter flansch und hauptwelle auf J type um .

wird getriebe und Od dabei überholt ?

bei dem konkurrenzlos günstigen preis von 575 mäusen bin ich da etwas skeptisch .bei überholung M 41 und J type komme ich alleine von den teilen her mindestens auf den gleichen preis .

gebrauchte M41 /2 und j types wurden bisher mit etwa 7-800 teuro gehandelt.

wenn das funktioniert ,wäre es die günstigste möglichkeit zu M 41 mit J zu kommen . sparelch ,könntest du nach ner gewissen erfahrungszeit dann mal einen bericht darüber machen ?

ich bin sicher,das andere auch daran interessiert sind .

grüsse uli (mit M41/2 und J type in der gut bewachten schatzkammer)

[rennelch](#)

Beiträge: 4536
Registriert: Fr 22. Feb 2008, 21:39

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an rennelch](#)

[Nach oben](#)

- [Ändere Beitrag](#)
- [Diesen Beitrag melden](#)
- [Mit Zitat antworten](#)

Overdrive nachrüsten

▫ von [SparElch](#) » Sa 27. Nov 2010, 14:29

...ja, mache ich gern 😊

[SparElch](#)

Beiträge: 92

Registriert: Mo 11. Mai 2009, 19:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an SparElch](#)