

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
P 120	GRUPP
	50
	NR
	1
DATUM	
November 1963	

Makulera tidigare VM produkt P grupp 50 nr 1 av september 1963.

Blad 1 av 2

Skivbromsar på P 120.

P 120 i sportutförande kan numera erhållas med skivbromsar. Övriga P 120 i 2- och 4-dörrarsutförande kan förses med skivbromsar genom ombyggnad. De för en sådan ombyggnad erforderliga detaljerna framgår av nedanstående förteckning. Beträffande arbetsgång, se nästa sida.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
Framhjulsbroms, kompl., V	668992	1
Framhjulsbroms, kompl., H	668993	1
Konsol, V	666528	1
Konsol, H	666529	1
Skruv	668905	4
Skruv	921843	4
Skruv	921848	4
Låsbleck	669012	2
Skyddsplåt, V	668924	1
Skyddsplåt, H	668925	1
Bromsskiva, kompl.	666525	2
Bakhjulsbroms, kompl., V	669021	1
Bakhjulsbroms, kompl., H	669022	1
Bromsslang	668988	2
Bromsrör, V	669032	1
Bromsrör, H	669033	1

Dessutom:

För vänsterstyrd med Girling huvudcylinder

Huvudcylinder	662186	1
Skruv	940135	2
Bromsledning	663734	1

För högerstyrd med Girling huvudcylinder

Huvudcylinder	662186	1
Skruv	940135	2
Bromsledning	667059	1
Klammer	192313	1
Skruv	192400	1

1. Demontera framhjulsbromsar och bakhjulsbromsar komplett, jämför med verkstads-handboken P 1200, avd. 7. Är huvudcylindern av tidigare utförande (Girling) demonteras denna och bromsledningen mellan huvudcylinder och förgrening. Demontera bromsslangarna vid framhjulen.
2. Montera huvudcylinder av senare utförande (Schäfer) och bromsledningen mellan cylindern och förgreningen, se bild 1.
3. Montera konsolen (2 bild 2) och skyddsplåten (1) samt drag åt muttrarna för de fyra fästskruvarna.
4. Montera nav med bromsskiva, se bild 3. Hjullagren justeras på vanligt sätt.
5. Kontrollera att anliggningsytorna på framhjulsbroms och konsol är rena och oskadade eftersom det är av största vikt att framhjulsbromsen får rätt läge i förhållande till bromsskivan. Montera framhjulsbromsen (3), jämför bild 4. Sätt på låsblecket och drag åt de två fästskruvarna. Lås skruvarna. Montera slangen (1) och bromsröret (2) .
6. Montera den nya bakhjulsbromsen komplett, se bild 5. Montera trumman på vanligt sätt och justera bakhjulsbromsen med justerskruven.
7. Montera den andra sidans bromsar på motsvarande sätt. Lufta bromssystemet. Vid luftning eller liknande arbeten får bromsvätska ej rinna på bromsskiva eller bromsklotsar. Montera hjulen.

Efter montering kontrolleras att främre bromsslangar går fritt vid alla hjulutslag och hjullägen. Kontakt mellan slang och övre länkarm får ej förekomma i något läge.

VOLVO

Produkt

p

Grupp

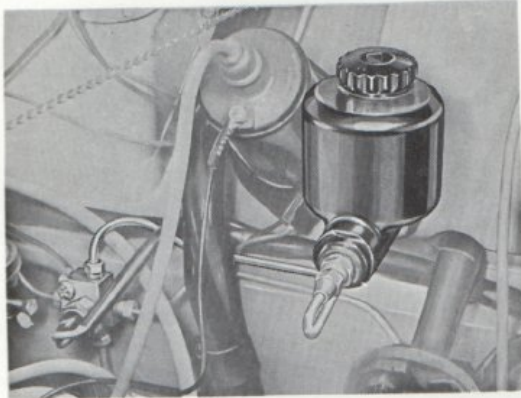
50

Nr

1

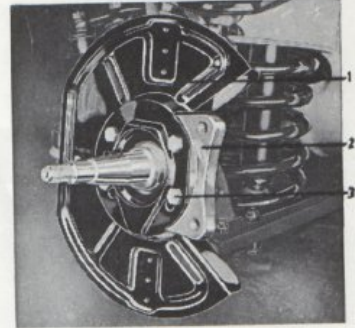
Blad 2

av 2



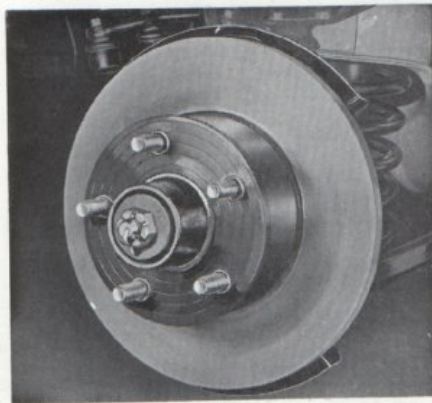
VOLVO
110 007

Bild 1



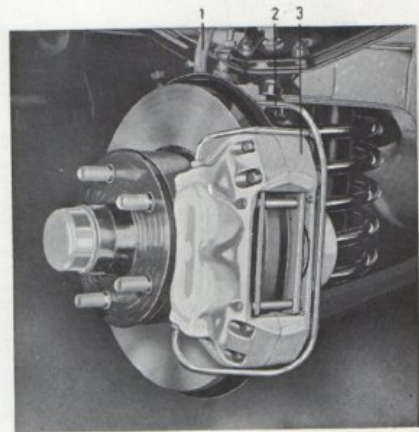
VOLVO
110 004

Bild 2



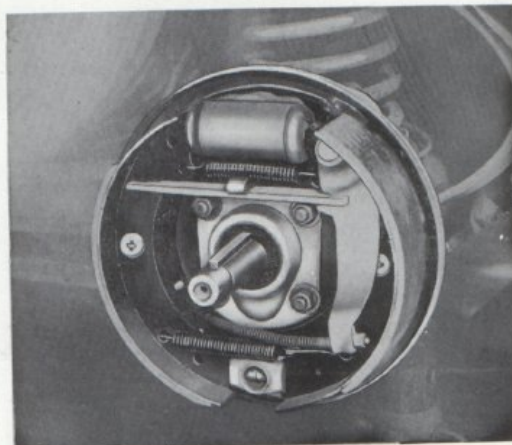
VOLVO
110 005

Bild 3



VOLVO
110 006

Bild 4



VOLVO
110 007

Bild 5



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	50
	NR
DATUM	2
Oktober 1962	

Tryckt förut som SM grupp 150 nr 15 av februari 1962

Översyn av bromssystem för personvagnar.

I våra instruktionsböcker för personvagnar föreskrives för närvarande att bromsarna var 5 000:e kilometer skall kontrolleras av Volvoverkstad med avseende på bromsarnas allmänna funktion. Dessutom skall hjulen demonteras och en regelrätt uppmätning av bromsbandens förslitning utföras var 20 000:e kilometer, vid hård körning oftare.

Det har dock visat sig att olika föroreningar genom slarv, t.ex. vid påfyllningen av bromsvätska, kan komma in i systemet och förorsaka funktionsstörningar. Undermåliga bromsvätskor kan även ge upphov till störningar.

Med hänsyn till kundernas självklara fordran att detta ur säkerhetssynpunkt viktigaste systemet i vagnen skall fungera klanderfritt får vi be Eder medverka till att sprida upplysning om ovan nämnda förhållanden bland kunderna och Eder personal.

1. Iakttag således största möjliga renlighet vid arbeten med det hydrauliska bromssystemet - detta gäller således även vid påfyllning av bromsvätska.
2. Använd endast förstklassig bromsvätska som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 1 eller SAE 70 R 3.
3. Se till att huvud- och hjulcylindrarna noggrant rengöras och inspekteras i samband med bromsreovering. Se vidare avd. 7 av verkstadshandboken för resp. vagnstyper.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PROD.
BROMSSYSTEM P 120, P 1800	P
	GRUPP
	50
	NR
DATUM	
Oktober 1963	3

Makulera tidigare VM produkt P grupp 50 nr 3 av september 1963.

Nytt utförande av skivbromsar för P 120 och P 1800.

På rubricerade vagnar monterar vi numera skivbromsar av nytt utförande. Ändringen innebär beträffande bakhjulsbromsarna att de försetts med limmade belägg och förbättrad tätning mot yttre föroreningar samt beträffande framhjulsbromsarna att bland annat skyddsplåtarna har förbättrats. Bland de vagnar i Amazon-serien som är utrustade med skivbromsar är ändringen införd på 4-dörrarsutförande från och med chassinummer 118305. På P 1800 är det nya utförandet monterat från och med chassinummer 7000 med undantag av att bakhjulsbromsarna har nitade belägg på chassinummer 7000-7644, 7646-7850 och 7852-7870.

Det nya utförandet kan monteras även på äldre vagnar. Båda hjulen på respektive axel måste dock ha samma utförande av bromsar. De för ombyggnaden erforderliga detaljerna framgår av förteckning på nästa sida.

Benämning	Detaljnummer		Antal per vagn
	P 120	P 1800	
<u>Framhjulsbroms</u>			
Bromsskiva med nav	666525	666525	2 ¹⁾
Konsol, V	666528	666528	1 ¹⁾
Konsol, H	666529	666529	1 ¹⁾
Skruv	668905	668905	4 ¹⁾
Skyddsplåt, kompl., V	668924	669015	1 ¹⁾
Skyddsplåt, kompl., H	668925	669016	1 ¹⁾
Bromssläng	668988	668988	2 ²⁾
Framhjulsbroms, kompl., V	668992	668992	1 ²⁾
Framhjulsbroms, kompl., H	668993	668993	1 ²⁾
Låsbleck	669012	669012	2 ²⁾
Bromsledning, V	669032	669034	1 ²⁾
Bromsledning, H	669033	669035	1 ²⁾
<u>Bakhjulsbroms</u>			
Bakhjulsbroms, kompl., V	669021	669023	1 ³⁾
Bakhjulsbroms, kompl., H	669022	669024	1 ³⁾
Bromsback, främre med belägg	669516	666516	2
Bromsback, bakre med belägg	669517	669517	2
(Bromsbeläggssats, kompl.	275858	275858	1)

1) och 2) Detaljer med samma notsiffra skall vara av samma utförande (tidigare eller senare).

3) Lagerföres ej.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM Skivbromsar	P
	GRUPP
	50
	DATUM
NR	4
November 1971	

Makulera tidigare VM produkt P grupp 50 nr 4 av september 1969

FRAMHJULSBROMS

Vagnmodell	Chassinummer etc.	Bromsok V	Bromsok H	Beläggsats		Vagnmodell	Chassinummer etc.	Bromsok V	Bromsok H	Beläggsats				
				Satsnr	Kodbeteckn.					Satsnr	Kodbeteckn.			
120 4-dörrars ..	84300-225049	684430	684431	275849	DON 55 FF alt	1800	1-6999	657846	657847	275819	DON 55 FF			
" , B 18 A	225050 osv				DB 810 FF	"	7000-12393,				684430	684431	275849	MNTX M40 EF
" , B 18 D	225050 osv				MNTX M40 EF	"	12397-12417,							684430
120 2-dörrars ..	1-216949	DON 55 FF alt.	"	12436	684430	684431	275869	MNTX M40 EF						
" , B 18 A	216950-279899	DB 810 FF	"	12394-12396,				684432	684433	275876	DB 812 GG			
" , B 18 B, D	216950-279899	MNTX M40 EF	"	12418-12435,							684432	684433	272534	DB 818 FG
"	279900-312499	DB 812 GG	"	12437-28299	684432	684433	272534							DB 818 FG
"	312500 osv	MNTX M40 EF	1800 E	28300-30000				30001 osv	684432	684433				272534
120 Herrgårdsv.	17950-70299	DB 812 GG	"	1 osv				684432	684433	272534	DB 818 FG			
"	70300 osv	MNTX M40 EF												
		684432	684433	275876	DB 812 GG									

Vagnmodell	Chassinummer etc.	Girling				ATE			
		Bromsok		Belägg		Bromsok		Belägg	
		Vänster	Höger	Sats nr	Kodbeteckn.	Vänster	Höger	Sats nr	Kodbeteckn.
142	VENV 1-135359	684432	684433	272534	DB 818 FG	-	-	-	-
"	VENV 135360 osv	-	-	-	-	1210341	1210342	272530	DB 818 FG
"	Övriga	684432	684433	272534	DB 818 FG	-	-	-	-
144	Taxi	684432	684433	275894	MNTX M40 EF	-	-	-	-
"	VENV 1-157958	684432	684433	272534	DB 818 FG	-	-	-	-
"	VENV 157959 osv	-	-	-	-	1210341	1210342	272530	DB 818 FG
"	Övriga	684432	684433	272534	DB 818 FG	-	-	-	-
145	Taxi, utf. 1556	684432	684433	275894	MNTX M40 EF	-	-	-	-
"	Taxi, övriga	-	-	-	-	1210341	1210342	272530	DB 818 FG
"	1-40820, 40880-41368,	684432	684433	272534	DB 818 FG	-	-	-	-
"	41403-41432								
"	40821-40879, 41369-								
"	41402, 41430 osv								
164	1-52789	684432	684433	272534	DB 818 FG	-	-	-	-
"	52780 osv	-	-	-	-	1212072	1212073	272530	DB 818 FG

ANMÄRKNINGAR

VENV = endast för vagnar byggda av Volvo Europa Naamloze Vennootschap Belgium

Belägg inom parentes är inte fabriksmonterade men kan senare ha monterats på vagnen.

Vagnar med skivbromsar bak skall ha belägg med samma kodbeteckning för samtliga hjul.

Hjulbroms komplett lagerförs ej. Beträffande ingående detaljer se reservdelskatalogen.

BAKHJULSBROMS

Vagnmodell	Chassinummer etc.	Girfing		ATE		Broms-ventil brytp. ATD
		Bromsok	Höger	Bromsok	Höger	
142	VENV 1-112399	684426	684427	1210296	1210297	34
"	VENV 112400-135359	685324	685325	1210296	1210297	34
"	VENV 135360 osv	684426	684427	1210296	1210297	34
"	1-112399	685324	685325	1210296	1210297	34
"	112400 osv	684426	684427	1210296	1210297	34
144	Taxi	684426	684427	1210296	1210297	34
"	VENV 1-138699	684426	684427	1210296	1210297	34
"	VENV 138700-157958	685324	685325	1210296	1210297	34
"	VENV 157959 osv	684426	684427	1210296	1210297	34
"	1-138699	685324	685325	1210296	1210297	34
"	138700 osv	684426	684427	1210296	1210297	34
145	Taxi, utf 1556	684426	684427	1210296	1210297	50
"	Taxi, övriga	685324	685325	1210296	1210297	50
"	1-30899	684426	684427	1210296	1210297	50
"	30900-40820, 40880-41368, 41403-41432	685324	685325	1210296	1210297	50
"	40821-40879, 41369-41402, 41433 osv	684426	684427	1210296	1210297	50
"	1-12199	684426	684427	1210296	1210297	50
164	12200-52789	685324	685325	1210296	1210297	34
"	52790 osv	684426	684427	1210296	1210297	34

Vagnmodell	Chassinummer etc.	Vänster	Höger	Hjulcykl. diam.	Belägg		Broms-ventil brytp. ATD
					Nitning	Limning	
120 4-dörrars	84300-118304	663693	663694	1"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	118305-166399	669021	669022	1"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	166400-225049	670946	670947	1"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	30
"	B 18 A	672169	672170	7/8"	275872	DON 214 GG	35
"	B 18 D	663693	663694	1"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
120 2-dörrars	1-14342	669021	669022	1"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	14343-84889	670946	670947	1"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	84900-216949	672169	672170	7/8"	275872	DON 214 GG	30
"	B 18 A	673724	673725	7/8"	275872	BX-MJ-FF	20
"	B 18 B, D	670946	670947	1"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	34
"	216950-279899	672169	672170	7/8"	275872	DON 214 GG	35
"	279900 osv	672826	672827	7/8"	275872	BX-MJ-FF	20
"	2-krets t.o.m.	673724	673725	7/8"	275872	DON 214 GG	34
"	312469 (USA)	670946	670947	1"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	312500 osv	672169	672170	7/8"	275872	DON 214 GG	30
120 Herrgårdsv.	17950-29399	670946	670947	1"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	29400-70299	672169	672170	7/8"	275872	DON 214 GG	34
"	2-krets t.o.m.	672826	672827	7/8"	275872	BX-MJ-FF	20
"	70299 (USA)	673724	673725	7/8"	275872	DON 214 GG	50
"	70300 osv	669023	669024	7/8"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
1100	1-6957	669023	669024	7/8"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	6959-6961, 6978-6979	670400	670401	7/8"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	6980-6992-6977	670400	670401	7/8"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	6993-6999	670400	670401	7/8"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	7000-7644, 7646-7850, 7852-7870	669023	669024	7/8"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	7645, 7851, 7871-9473, 9475-9554, 9571-9578	669023	669024	7/8"	275820 (275858)	MNTX M22 FF	-
"	9474, 9555-9570, 9579-12389, 12397-12417, 12436	670730	670731	3/4"	275872	DON 214 GG	-
"	12394-12396, 12418-12435, 12437-16499	672169	672170	7/8"	275872	DON 214 GG	30
"	16500-28299	672826	672827	7/8"	275872	BX-MJ-FF	20
"	2-krets t.o.m.	673724	673725	7/8"	275872	DON 214 GG	29
"	28299 (USA)	684428	684429	1 1/2"	272535 (kiotsaar)	DB 818 FG	29
"	28300-30000	684428	684429	1 1/2"	272535 (kiotsaar)	DB 818 FG	34
1800 E	30001-37549	684428	684429	1 1/2"	272535 (kiotsaar)	DB 818 FG	34
"	37500 osv	684428	684429	1 1/2"	272535 (kiotsaar)	DB 818 FG	34
1800 ES	1 osv	684428	684429	1 1/2"	272535 (kiotsaar)	DB 818 FG	34



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	50
	NR
	5
DATUM	
Juni 1967	

Provningsanordning för personvagnsbromsar.

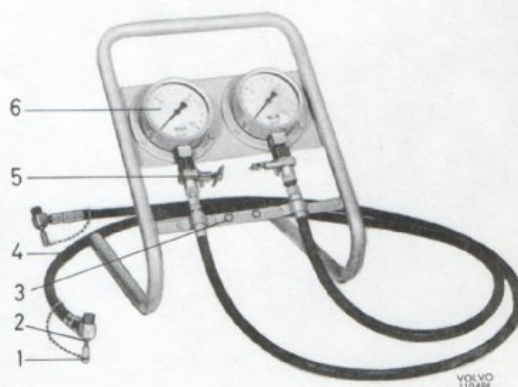
Att samtidigt kunna mäta hydrauliska trycket på två ställen i bromssystemet är nödvändigt för felsökning på vagnar utrustade med exempelvis bromsventil eller tvåkrets-system. Vi har därför tagit fram en provningsanordning med verktygsnummer SVO 2741, se bild. Vid användning av verktyget är följande att observera.

Första gången verktyget användes skall det luftas genom luftningskruvorna(5). Genom att skyddskåporna (1) skruvas på anslutningsnipplarna (2) så snart dessa lossat från hjulbromsarna behöver luftning av provningsanordningen ej ske vid fortsatt användning. Luft i slangen ytrar sig genom svårighet att få upp trycket. För P 120 och P 1800 skruvas de medföljande nipplarna (3) på de ordinarie anslutningsnipplarna (2).

Verktyget överensstämmer i princip med den i verkstadshandboken 144 visade anordningen varför provningsförfarandet skall följa de tidigare givna anvisningarna .

SVO 2741

1. Skyddskåpa
2. Anslutningsnippel
3. Förstoringsnippel
4. Slang
5. Luftningsanordning
6. Manometer



VOLVO
1104H

VOLVO

MARS 1961

SERVICEMEDDELANDE

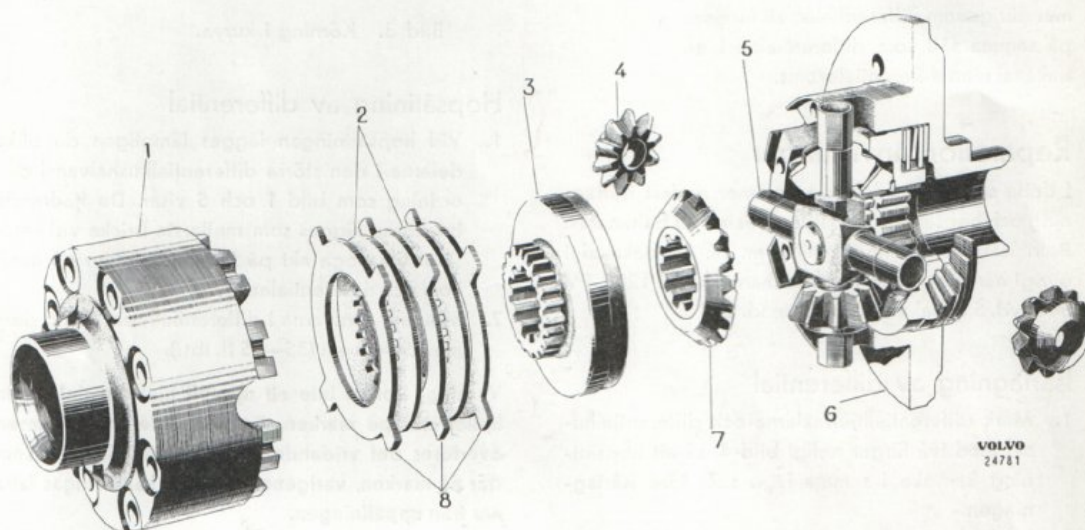
Personvagnar

Grupp 50 nr 11

Bakaxel

P 120, PV 544

BAKAXEL MED DIFFERENTIALBROMS (fabr. Spicer)



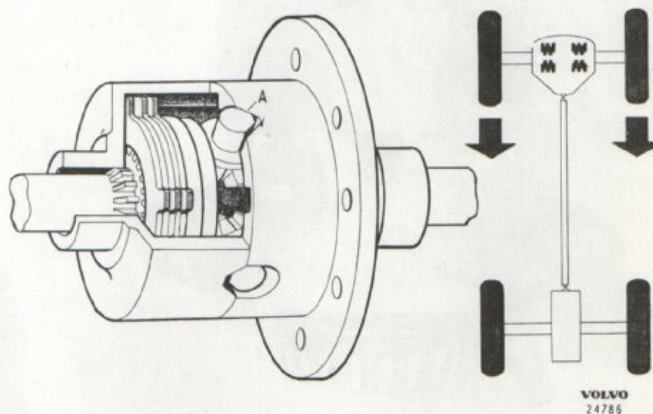
VOLVO
24781

Bild 1. Differential med differentialbroms.

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Differentialhus, mindre halva | 5. Axelkors |
| 2. Lameller, inntandade | 6. Differentialhus, större halva |
| 3. Lamellnav och differentialhjulshållare | 7. Differentialhjul, större |
| 4. Differentialhjul, mindre | 8. Lameller, yttandade |

Beskrivning

Bakaxeln är med undantag av differentialen uppbyggd på samma sätt som en konventionell Spicer bakaxel. Differentialens konstruktion framgår av bild 1. Axelkoret för de mindre differentialhjulena består av två axlar, som är ledbart förbundna med varandra. Varje axel är på den sida där den ligger an mot differentialhuset fasad i V-form. Differentialhuset är utformat på motsvarande sätt. När motorn börjar driva vagnen glider axlarna upp på de sneda ytorna i differentialhuset (A bild 2). Friktionsplattorna bakom de större differentialhjulen pres-



VOLVO
24786

Bild 2. Körning rakt fram.

sas därvid samman och bromsar differentialen. Differentialen är alltså alltid bromsad vid körning rakt fram (ävensom vid backning rakt bakåt). Detta gör att om ett hjul kommer ut på slirig vägbana överföres större delen av det vridande momentet genom det andra hjulet. Vid körning i kurva roterar ytterhjulet snabbare än innerhjulet. Yttersidans axeltapp glider därvid ner i V-spårets botten och sammanpressningen av friktionsplattorna för yttersidans hjul upphör (B bild 3). Vid körning i kurva kommer därigenom differentialen att fungera på samma sätt som differentialen i en bakaxel utan differentialbroms.

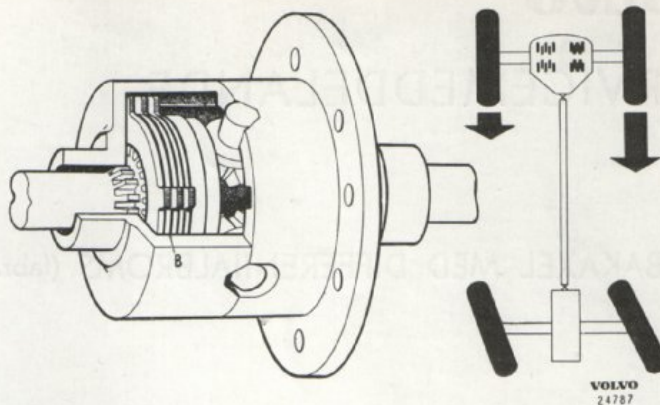


Bild 3. Körning i kurva.

Reparationsanvisningar

I detta servicemeddelande kommer endast isärtagning och hopsättning av differentialen att behandlas. Betr. isärtagning, hopsättning m. m. av bakaxel i övrigt hänvisar vi till verkstadshandbok "P 1200, PV 544 avd. 5 a, Bakaxel (Spicer mod. 27)".

Isärtagning av differential

1. Märk differentialhjulaxlarna och differentialhuset med två färger enligt bild 4, så att hopsättning kan ske i samma läge som före isärtagningen.
2. Lossa skruvarna som håller samman differentialhuset. Tag isär differentialhuset och tag ut differentialhjul och övriga detaljer.

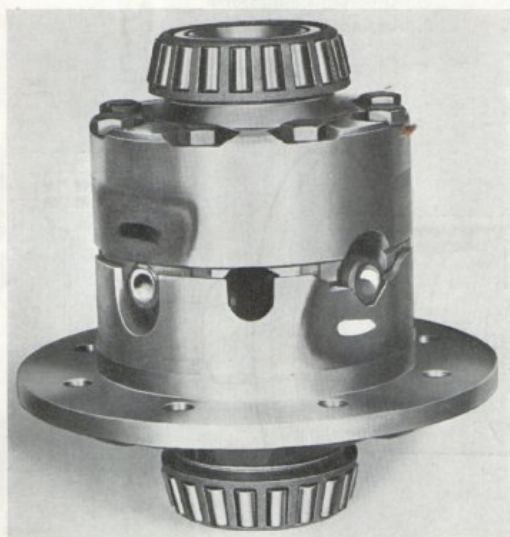


Bild 4. Märkning av axelkors och hus.

Hopsättning av differential

1. Vid hopsättningen lägges lämpligen de olika delarna i den större differentialhushalvan i den ordning som bild 1 och 5 visar. De fjädrande brickorna lägges som mellersta bricka vid resp. sida. Ge noga akt på färgmärkningen på axelkors och differentialhus.
2. Montera skruvarna i differentialhuset. Drag dem med 5–6 kgm (35–45 ft. lbs.).

Varning! Roter inte ett upplyft hjul om det andra hjulet står på marken. Genom differentialbromsen överföres det vridande momentet till det hjul som står på marken, varigenom vagnen kan bringas falla ner från uppallningen.

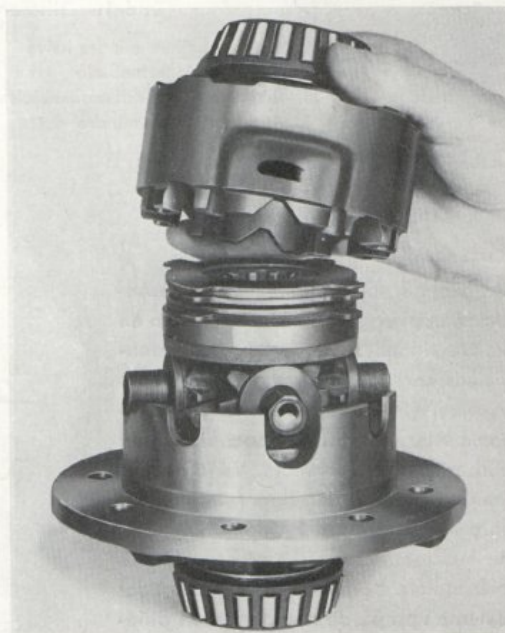


Bild 5. Hopsättning av differential.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	51
	NR
	1
DATUM	
Maj 1962	

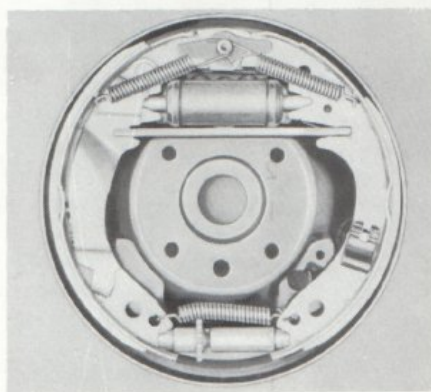
Tryckt förut som SM grupp 150 nr 12 av juni 1961.

Nytt utförande av hjulbromsar för P 210, PV 445, PV 544 och P 1200.

På rubricerade vagnar monterar vi numera hjulbromsar med kortare belägg på främre backen (primärback), se bild. Dessutom har diametern på hjulcylinder för bakhjul P 1200 ökats från 13/16" till 7/8". Ändringen är införd enligt förteckning på nästa sida.

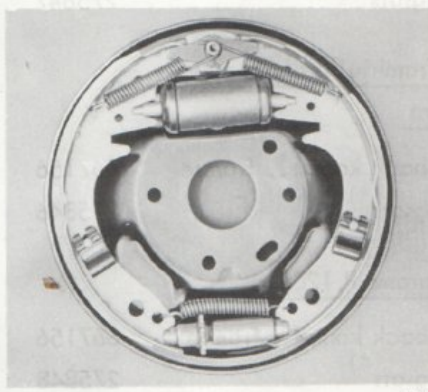
De nya beläggen kan monteras även på äldre bromsbackar. För undvikande av ojämn bromsverkan måste dock båda hjulen på respektive axel ha samma typ av bromsbelägg. Vår reservdelsavdelning kommer i fortsättningen att för främre bromsbacken till hjulbromsar typ Duo-servo föra endast detsenaste utförandet av back och belägg för nitning. Detaljnr framgår av förteckning på nästa sida.

Även den nya, större hjulcylindern på bakhjulsbromsarna kan monteras på äldre P 1200 oberoende av beläggtyp. Det bör dock observeras att det därvid sker en viss ändring i bromsfördelningen i det att bakhjulsbromsarnas effekt ökar. Givetvis måste hjulcylinderna ha samma diameter på båda bakhjulen.



VOLVO
2582

Bakhjulsbroms, H



VOLVO
2582

Framhjulsbroms, H

De nya hjulbromsarna är i vår produktion införda på följande chassinummer

Framhjulsbromsar

P 210: 45095-45097, 45114, 45140, 45153-45155, 45204-45209, 45218-45219, 45224-45320, 45322 osv.

PV 544: 324423-324427, 324430-324433, 324772-324814, 324820-324859, 324908 osv.

P 1200: 78056-78057, 78063-78065, 78070, 78078, 78226-78406, 78408-78437, 78439-78481, 78485 osv.

Bakhjulsbromsar

P 210: 45095-45097, 45113-45114, 45140, 45149-45155, 45168-45170, 45172-45209, 45211, 45213, 45215-45219, 45221-45320, 45322 osv.

PV 544: 324368-324369, 324422-324433, 324442, 324491-324515, 324634 osv.

P 1200: Se under "Framhjulsbromsar".

Nya detaljnummer

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnr</u>	<u>Antal per axel</u>
<u>Framhjulsbroms P 1200 (10")</u>		
Bromsback kompl., främre	667164	2
Beläggsats *)	275847	1
<u>Övriga framhjulsbromsar typ</u>		
<u>Duo-servo</u>		
Bromsback kompl., främre	667156	2
Beläggsats *)	275846	1
<u>Bakhjulsbroms P 1200</u>		
Bromsback kompl., främre	667156	2
Beläggsats *)	275848	1
Hjulcylinder	661899	2
<u>Övriga bakhjulsbromsar typ</u>		
<u>Duo-servo</u>		
Bromsback kompl., främre	667156	2
Beläggsats *)	275848	1

*) Består av 2 främre och 2 bakre bromsbelägg + nitar.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	51
	NR
	2
DATUM	
Maj 1962	

Tryckt förut som SM grupp 150 nr 10 av oktober 1960.

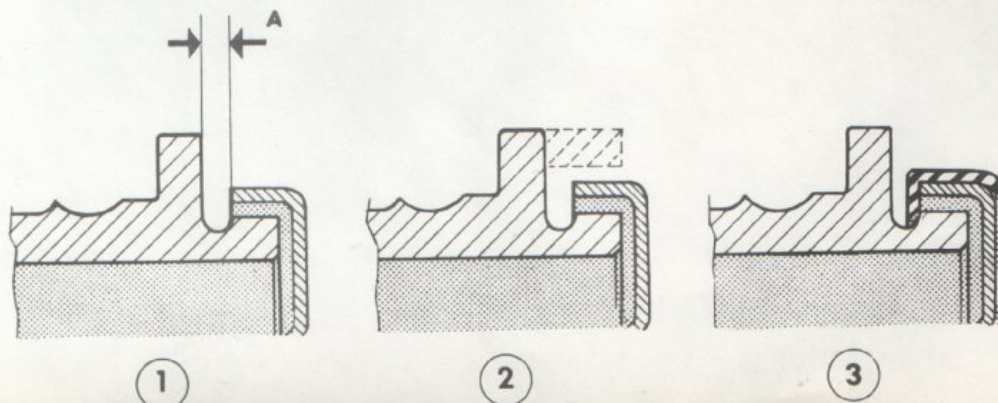
Tätning av bromstrummor på personvagnar.

I vissa fall har det under speciellt ogynnsamma förhållanden förekommit att snö eller smuts trängt in i bromstrummorna och orsakat störningar i bromsarnas funktion. För vagnar med sådan körning har vi tagit fram speciella tätningsringar att monteras på bromssköldarna. Tätningsringarna kan rekvireras från vår Tillbehörsavdelning enligt följande

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>	
		<u>P 1200</u>	<u>PV 444, PV 544</u> <u>PV 445, P 210</u>
Tätningarring	277069	2	----
Tätningarring	277070	2	4

Innan monteringen kontrolleras spelet mellan bromsskölden och bromstrummans fläns, mått A bild 1. För montering av tätningsring skall mått A ej understiga 3 mm. Är så fallet avsvarvas bromstrummans fläns så att mått A blir 3-4 mm. Skall tätningen ske mot en bromstrumma av äldre modell avsvarvas flänsen enligt bild 2.

Tätningarringarna monteras på de rengjorda bromssköldarna enligt bild 3. Under de första kilometrarnas körning efter monteringen förekommer en inslitning av tätningsringarna varvid vissa ljudfenomen uppstår. Efter provkörningen kontrolleras tätningsringarnas lägen. Har dessa rubbats rättas de till och fästes med lämpligt klister.





VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	BROMSSYSTEM	PRODUKT	P
		GRUPP	51
DATUM	September 1962	NR	3

Tryckt förut som SM grupp 150 nr 16 av mars 1962.

Bromsbelägg för P 210, PV 445, PV 544 och P 1200 med trumbromsar.

På rubricerade vagnar monterar vi numera bromsbelägg med något förbättrade bromsegenskaper. I vår produktion är ändringen införd enligt förteckning på nästa sida.

De nya beläggen kan monteras även på äldre bromsbackar typ Duo-servo. För undvikande av ojämn bromsverkan måste dock båda hjulen på respektive axel ha samma typ av bromsbelägg. Beläggen kan särskiljas genom att tidigare utförande är röd- och grönmärkt samt på baksidan stämplat 2201 - H 8 medan det nya utförandet är grönmärkt och stämplat H - 3142. Detaljnummer för det nya utförandet framgår av nedanstående tabell.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per axel</u>
------------------	---------------------	-----------------------

Framhjulsbroms P 1200 typ Duo-servo (10")

Bromsback kompl., främre	667978	2
Bromsback kompl., bakre	667979	2
Beläggsats *)	275847	1

Övriga framhjulsbromsar typ Duo-servo (9")

Bromsback kompl., främre	667975	2
Bromsback kompl., bakre	667976	2
Beläggsats *)	275846	1

Bakhjulsbromsar typ Duo-servo

Bromsback kompl., främre	667975	2
Bromsback kompl., bakre	667977	2
Beläggsats *)	275848	1

*) Består av 2 främre och 2 bakre bromsbelägg + nitar.

De nya beläggen är i vår produktion införda på vagnar med följande chassinummer

PV 544

P 1100: 340545 - 340551, 340669 - 340675, 340894 - 341009,
341015 - 341019, 341021 - 341206, 341210 osv. Dess-
utom på endast bakhjulsbromsarna 341020, 341207 - 341209.

P 1109: 341523 osv.

P 1200

P 1200: 100959 - 100979, 100981 osv.

P 1209: 100529 osv.

P 1300: 3145 osv.

P 2200: 15 osv.

P 210

P 2100: 48896 - 48903, 48971, 48974 - 48986, 48992, 49019 - 49023,
49070, 49073, 49078 - 49079, 49119, 49121 - 49124, 49144-
49146, 49152, 49158, 49167 osv. Dessutom på endast bakhjuls-
bromsarna 48923.

P 2101: 4142 osv.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	51
	NR
DATUM	
Oktober 1962	4

Tryckt förut som SM grupp 150 nr 17 av april 1962.

Översynsintervall för bromsbelägg, personvagnar.

I våra instruktions- och verkstadshandböcker för personvagnar rekommenderar vi, förutom den regelbundna kontrollen av bromsarnas funktion var 5 000:e km, att bromsbeläggen inspekteras var 20 000:e km, vid hård körning oftare. Med hård körning menar vi i detta sammanhang att vagnen blir utsatt för hårda inbromsningar oftare än normalt.

Vagnar med skivbromsar, som ju oftast förekommer i kombination med sportmotor, användes i de flesta fall för körning som kan betraktas som hård. Vi rekommenderar därför att såväl framhjulens som bakhjulens bromsbelägg på vagnar med skivbromsar besiktigas var 10 000:e km. Denna kortare översynsintervall för skivbromsar är beroende på körningens art och ej på typen av bromsar.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	51
	NR
DATUM	5
November 1963	

Makulera tidigare VM produkt P grupp 51 nr 5 av november 1962.

Snöskydd för bromsar på personvagnar.

Vid långvarig körning i yrsnö har det förekommit att snö trängt in i bromstrummorna och orsakat störningar i bromsarnas funktion. För personvagnar med sådan körning har vi därför tagit fram speciella fläktringar avsedda att monteras på 9" bromstrummor. De kan rekommenderas från vår Reservdelsavdelning under detaljnummer 669679 och antalet är 2 st för Amazon-serien i nuvarande utförande och P 1800 samt 4 st för övriga personvagnar.

Monteringen sker genom att försiktigt slå på ringen med gummiklubba eller dylikt. Fläktvingarna bockas med plattång upp till cirka 3° förbi mittläget om det gäller vänstertrummor (se bild 1) och till cirka 3° innan mittläget om det gäller högertrummor. Vingarna skall dessutom ges en vridning av cirka 3° . För framhjulstrummor på PV 544 och P 210 skall vingarna bockas, klippas av och skarpa hörn avrundas enligt bild 2.

I de fall ringarna är svåra att montera på trumman kan omkretsen justeras genom lätt ut-hamring av plåten mellan vingarna. Hamringen skall givetvis ej ske med trumman som underlag.

Kostnader för material och arbete ersättes ej av AB Volvo.

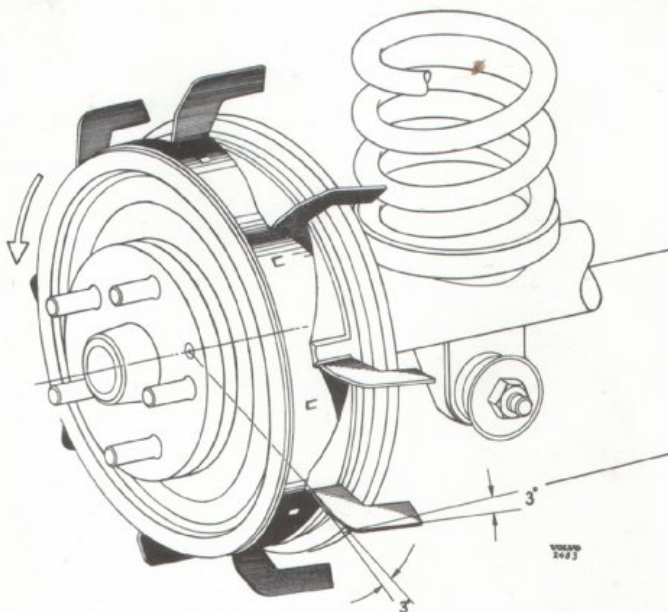


Bild 1

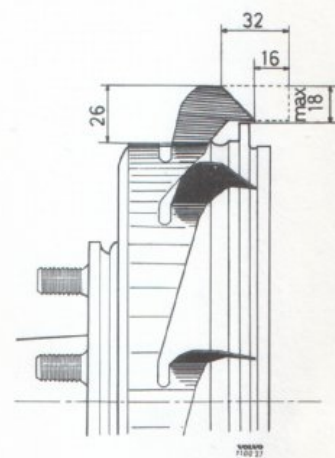


Bild 2

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSBELÄGG	P
	GRUPP
	51
	NR
DATUM	
September 1963	6

Limmade bromsbelägg på P 210, PV 544 och P 120 med trumbromsar.

På rubricerade vagnar monterar vi numera limmade bromsbelägg. I vår produktion är ändringen införd enligt förteckning på nästa sida.

Vid byte kan bromsbackarna förses med antingen nitade eller limmade belägg. Beträffande förfarandet därvid se respektive verkstadshandbok. Observera att för undvikande av ojämn bromsverkan måste båda hjulen på respektive axel ha samma typ av bromsbelägg. Detaljnummer för det nya utförandet framgår av nedanstående tabell.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
<u>Framhjulsbromsar P 120 typ Duo-servo (10")</u>		
Bromsback kompl., främre	670347	2
Bromsback kompl., bakre	670352	2
Beläggsats för limning *)	275862	1
<u>Övriga framhjulsbromsar typ Duo-servo (9")</u>		
Bromsback, kompl., främre	670358	2
Bromsback, kompl., bakre	670373	2
Beläggsats för limning *)	275861	1
<u>Bakhjulsbromsar typ Duo-servo</u>		
Bromsback kompl., främre	670358	2
Bromsback kompl., bakre	670368	2
Beläggsats för limning *)	275863	1

*) Består av 2 främre och 2 bakre bromsbelägg.

Limmade belägg är i produktionen införd på följande chassinummer

P 210: 60600 - 60601, 60630-60635, 60659 - 60665, 60679, 60683 - 60684,
60688 - 60689, 60693 - 60694, 60708 - 60709, 60712, 60714 osv.

PV 544: 394382, 394494 - 394496, 394595 osv.

P 120

4-dörrars med trumbromsar: 138682 - 138850, 138868 osv.

2-dörrars med trumbromsar: 37273, 37520, 37529, 37567 - 37575, 37636 -
37725, 37775 - 37887, 37903 osv.

Herrgårdsvagn: 7826 - 7832, 7843 - 7847, 7858 osv.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	51
	NR
DATUM	
April 1964	7

Blad 1 av 2

Nytt utförande av limmade bromsbelägg på P 210, PV 544 och P 120 med trumbromsar.

På rubricerade vagnar monterar vi numera limmade belägg av kortare utförande och med ändrad placering på backarna. I vår produktion är ändringen införd enligt förteckning på nästa sida.

Vid byte kan bromsbackarna liksom förut förses med antingen nitade eller limmade belägg. För undvikande av ojämn bromsverkan måste båda hjulen på respektive axel ha samma typ och utförande av bromsbelägg. Detaljnummer för det nya utförandet framgår av nedanstående tabell.

De limmade beläggen skall placeras på backarna som framgår av bilderna på blad 2. Liksom tidigare levereras dessa belägg med slipmån varför de efter limning skall slipas till rätt mått. Excentriciteten för framhjulets bakre bromsbelägg (sekundärbelägg) framgår av bilden på blad 2. För övrig arbetsbeskrivning se respektive verkstads handbok.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
<u>Framhjulsbromsar P 120 typ Duo-servo (10")</u>		
Bromsback kompl., främre	670838	2
Bromsback kompl., bakre	670839	2
Beläggsats för limning *)	275862	1
<u>Övriga framhjulsbromsar typ Duo-servo (9")</u>		
Bromsback, kompl., främre	670840	2
Bromsback, kompl., bakre	670842	2
Beläggsats för limning *)	275861	1
<u>Bakhjulsbromsar typ Duo-servo</u>		
Bromsback kompl., främre	670840	2
Bromsback kompl., bakre	670841	2
Beläggsats för limning *)	275863	1

*) Består av 2 främre och 2 bakre bromsbelägg.

De nya beläggen är i produktionen införda på följande chassinummer

Framhjulsbromsar

P 210: 65462, 65494-65496, 65533, 65538-65542, 65551-65552, 65569,
65589-65592, 65599-65613, 65621-65625, 65628-65631, 65633 osv.

PV 544: 410090, 410961, 411180 osv.

P 120:

4-dörrars med trumbromsar: 154229, 154379-154380, 154419-154428,
154461, 154486-154491, 154521 osv.

2-dörrars med trumbromsar: 65028-65030, 65109-65120, 65424-
65504, 65700 osv.

Herrgårdsvagn: 13302, 13304, 13330-13331, 13352 osv.

Bakhjulsbromsar

P 210: 65462, 65533, 65538-65542, 65551-65552, 65589-65592, 65599-65602,
65606, 65608-65613, 65623-65625, 65631, 65633 osv.

PV 544: 410090, 410961, 411190-411191, 411233 osv.

P 120:

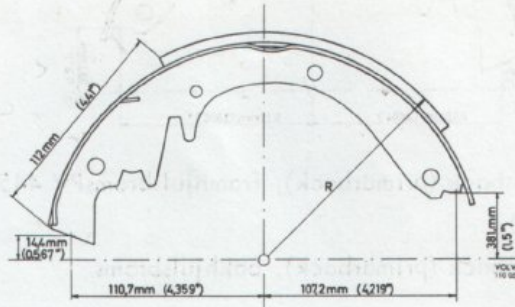
4-dörrars med trumbromsar: 155683, 155686-155689, 155695, 155725-
155729, 155835-155860, 155902-155927,
155976 osv.

2-dörrars med trumbromsar: 67373 osv.

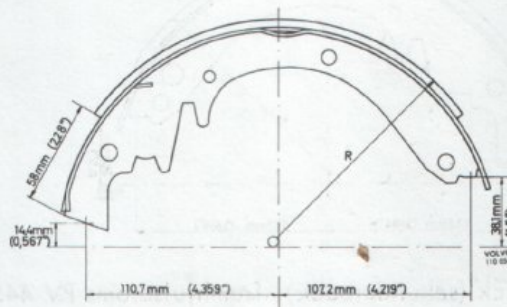
Herrgårdsvagn: 13857-13858, 13861, 13864, 13897-13950
13972 osv.

Inställningsmått för slipning av limmade belägg för trumbromsar av typ Duo-servo

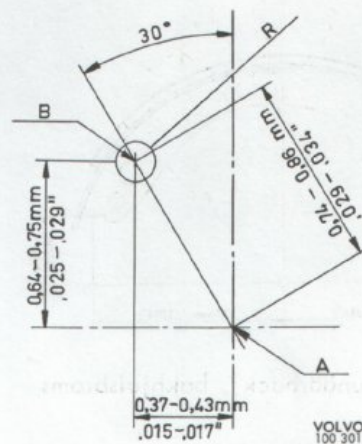
För samtliga bromsbelägg: R = bromsstrummans halva diameter minskad med 0,4 mm.



Främre bromsback (primärback), framhjulsbroms P 120 (10")



Bakre bromsback (sekundärback), framhjulsbroms P 120 (10")

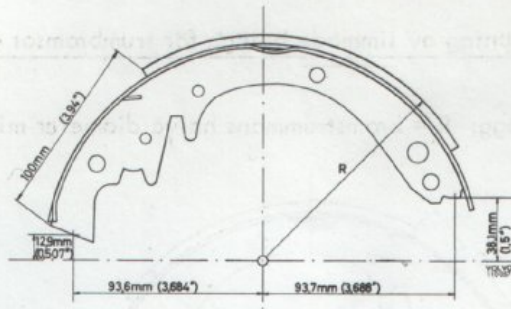


Excentricitet för sekundärbelägg

A = bromsbackscentrum

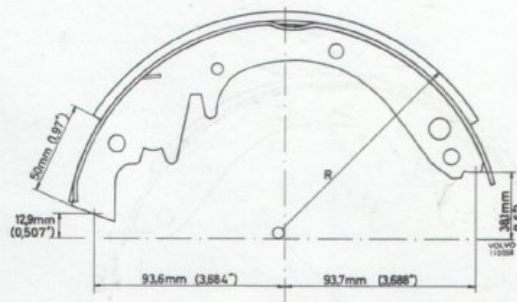
B = vridningscentrum

NOVO				
------	--	--	--	--



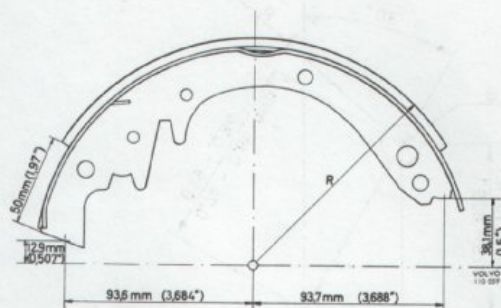
Främre bromsback (primärback), framhjulsbroms PV 445, P 210, PV 544 (9").

Främre bromsback (primärback), bakhjulsbroms



Bakre bromsback (sekundärback), framhjulsbroms PV 445, P 210, PV 544 (9").

Bakre bromsback (sekundärback), bakhjulsbroms



Bakre bromsback (sekundärback), bakhjulsbroms



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	51
	NR
	8
DATUM	
April 1966	

Renovering av skivbromsar.

De i våra verkstadshandböcker givna anvisningarna för isärtagning och hopsättning av framhjulsbromsens båda halvor är avsedda för tidigare utförande med utvändiga förbindelserör mellan halvorna. När det gäller nuvarande utförande med invändiga förbindelsekanaler erfordras emellertid för tillförlitlig hopsättning, förutom de noggranna och för olika utförande varierande åtdragningsmomenten, även provtryckningsutrustning samt specialvätska för skruvarna.

Vi kommer därför i fortsättningen att avråda från isärtagning av de båda halvorna. I samband dämed utgår gummiring detaljnummer 671200 som reservdel.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSTRUMMOR	P
	GRUPP
	51
	NR
DATUM	9
Oktober 1968	

Bromstrummor för personvagnar.

I våra verkstadshandböcker anger vi att personvagnarnas bromstrummor skall bytas bland annat om friktionsytan är kupig eller repad, men att rostbildning och mindre repor kan poleras bort. För att undvika missförstånd angående bearbetningsgraden kommer vi i fortsättningen att ange största tillåtna diametern enligt nedanstående tabell. I denna anges även friktionsytans övriga värden, som måste innehållas för att trumman skall kunna godkännas.

	<u>9"</u>	<u>10"</u>
Diameter, max.	229,00 mm	254,50 mm
Radialkast, max.	0,15 mm	0,15 mm
Ovalitet, max.	0,10 mm	0,10 mm
Ytfinhet, max.	6 y	6 y

Vi tar absolut avstånd från att en så vital säkerhetsdetalj som bromstrumman bearbetas på så sätt att ej tabellens värden innehålls. Här några exempel på följder.

För stor diameter

Hållfastheten äventyras.

Värmebortledningsförmågan och värmekapaciteten minskar.

Risk för ovalitet ökar.

Sämrre ytfinhet (genom exempelvis svarvning)

Svarvrand drar backarna i sidled.

Narv (fjällliknande yta som uppkommer efter svarvning eller slipning) kan innebära sneddragning och andra okontrollerade bromseffekter.

För stor ovalitet eller radialkast

Huggande bromsar.

Ojämn bromsverkan.

Vibrerande pedal.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

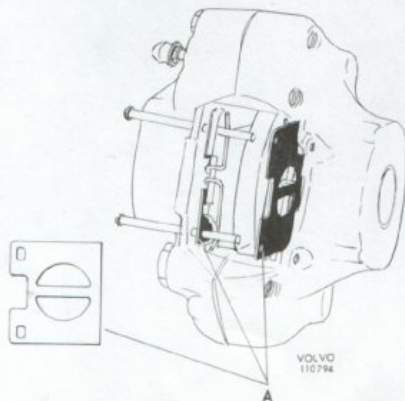
BETR.	PRODUKT
BAKHJULSBROMS	P
140-serien	GRUPP 51
DATUM Mars 1969	NR 10

Nytt utförande av bakre bromsok som reservdel.

För bakhjulsbromsar till 140-serien har vi som reservdel infört bromsok av samma utförande som 164, dvs. med full beläggarea samt mellanläggsplåtar. De nya detaljnumren framgår av nedanstående tabell.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnr</u>	<u>Antal per vagn</u>
<u>142, 144, (164)</u>		
Bakhjulsbroms, V	683237	1
Bakhjulsbroms, H	683238	1
. Mellanläggsplåt	681456	4
. Bromsklotssats	275898	1
<u>145</u>		
Bakhjulsbroms, V	683239	1
Bakhjulsbroms, H	683240	1
. Mellanläggsplåt	681456	4
. Bromsklotssats	275898	1

Tidigare utförande av bromsok utgår liksom bromsklotssats 275877. Mellanläggsplåtarna, vilka har till uppgift att motverka bromsgnissel, monteras mellan varje bromsklotsplatta och kolv, se bild. Vid byte till bromsklotssats 275898 skall även mellanläggsplåtar 681456 monteras.



A. Mellanläggsplåt 681456



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSKIVOR	P
	GRUPP
	51
DATUM	NR
September 1969	11

Renovering av bromsskiva.

Våra verkstadshandböcker har tidigare angett att bromsskivans tjocklek vid renovering kan reduceras med högst 0,5 mm. Detta värde kan ökas till 1,20 mm under förutsättning att de i övrigt oförändrade föreskrifterna i verkstadshandboken noggrant följs. Vi ger här ett sammandrag.

Bromsskiva kan renoveras genom finslipning eller finsvarvning. Därvid krävs noggrann uppriktning av skivan och bearbetningen skall ske lika på båda sidor. Skivans tjocklek får efter bearbetning ej understiga originaltjockleken mer än 1,2 mm, se tabell. Alla skarpa kanter bryts. Efter renovering skall ytfinheten vara max. 3 μ mätt på en godtycklig diameter och max. 5 μ mätt radiellt. Eventuell tjockleksvariation får ej överstiga 0,03 mm och uppträda endast en gång per varv. Max. sidkast 0,1 mm.

Vid montering av bromsok kontrolleras läget i förhållande till bromsskivan. Axiell avvikelse kontrolleras genom att på båda sidor av skivan med bladmått mäta avståndet mellan skiva och okets stödklack. Måttskillnad max. 0,25 mm. Oket skall vara parallellt med skivan, vilket kontrolleras genom att mäta avståndet till okets övre resp. nedre stödklack. Justering av bromsokets läge kan ske med justermellanlägg, se tabell. I de fall detaljnummer saknas (äldre vagnar) tillverkas mellanlägg.

Vagnmodell	Bromsskiivans		Bromsskiivans tjocklek mm		Justermellanlägg, detaljnummer
	Placering	Detaljnummer	Nominell	Efter renov., min.	
P 120 4-dörrars, ch-118304 ch 118305-	Fram Fram	657879 (med nav) 666525 (med nav)	12,76 12,76	11,56 11,56	-- --
P 120 2-dörrars, ch-14342 ch 14343-	Fram Fram	657879 (med nav) 666525 (med nav)	12,76 12,76	11,56 11,56	-- --
P 120 Herrgårdsvagn 140-serien	Fram Fram	666525 (med nav) 677438	12,76 12,76	11,56 11,56	682309 (0,2 mm) 682310 (0,4 mm)
"	Bak	676812	9,6	8,40	677496 (0,6 mm) 677497 (1,2 mm) 677498 (1,8 mm)
164	Fram	677438	12,76	11,56	682309 (0,2 mm) 682310 (0,4 mm)
"	Bak	676812	9,6	8,40	677496 (0,6 mm) 677497 (1,2 mm) 677498 (1,8 mm)
P 1800, ch-6999 " , ch 7000-30000 " , ch 30001 - " , ch 30001 -	Fram Fram Fram Bak	657879 (med nav) 666525 (med nav) 682304 676812	12,76 12,76 14,34 9,6	11,56 11,56 13,14 8,40	-- -- 682309 (0,2 mm) 682310 (0,4 mm) 677496 (0,6 mm) 677497 (1,2 mm) 677498 (1,8 mm)

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSOK	P
145	GRUPP
	51
	NR
DATUM	12
Februari 1970	

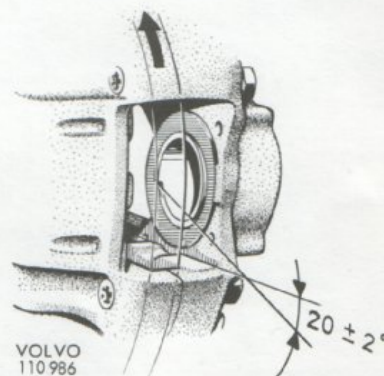
Nytt utförande av bromsok, 140.

På vissa vagnar i rubricerade serie har ny typ av bromsok införts enligt följande:

- 145 chassinummer 41369-41402, 41433 osv.
- 14509 -"- 40821 osv.

Nedanstående chassinummer gäller endast för VENV-
byggda vagnar:

- 142 chassinummer 137030-137060, 137147-137245,
138492-138496, 138594 osv.
- 144 -"- 159190-159215, 159303-159419,
160468-160481, 160589 osv.
- 145 -"- 41545-41548, 41561-41574,
42277, 42278, 42292 osv.



Ur funktions- och reparationssynpunkt är de nya oken i stort sett lika tidigare utförande. En skiljaktighet är att kolvarna i bakre bromsok skall ha ett visst läge för undvikande av bromsgnissel. Ansatsen på kolven skall luta $20 \pm 2^\circ$ i förhållande till okets nedre styryta, se bild. Kompletterande specialverktyg är under framtagning och beräknas färdiga under februari månad.

Nedanstående tabell visar några av de nya detaljnumren. För övriga hänvisas till informationer från Reservdelsavdelningen.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
Framhjulsbroms, V	683929	1
Framhjulsbroms, H	683930	1
Bakhjulsbroms, V	683931	1
Bakhjulsbroms, H	683932	1
Bromsklotssats, framhjulsbroms	272505	1
Bromsklotssats, bakhjulsbroms	272507	1
Reparationssats, framhjulsbroms	272506	2
Reparationssats, bakhjulsbroms	272508	2



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	BROMSSKIVA	PRODUKT	P
	140, 164	GRUPP	51
DATUM	September 1970	NR	13

Tjockare bromsskiva för 140 och 164.

På 1971 års modeller har vi för 140 med E-motor och 164 infört ny bromsskiva med nominell tjocklek 14,34 mm mot tidigare 12,76. Den nya skivan har detaljnummer 687308. Vid renovering enligt VM P - 51 - 11 får tjockleken reduceras till 13,14 mm.

Den nya bromsskivan kan med fördel monteras även på övriga 140 och 164 med speciellt krävande bromsförhållanden. Därvid följs monteringsanvisningarna i ovannämnda VM.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSOK	P
140, 164, 1800	GRUPP
	51
DATUM	NR
Mars 1971	14

Nytt utförande av bakre bromsok.

I vår produktion har vi på nedanstående vagnar infört nytt bakre bromsok utan ASB-anordning. På 164 och 1800 har dessutom införts ny dämpbricka medan det på 140-serien, utom 145, i produktionen fortfarande monteras tidigare utförande av mellanlägg mellan kolv och bromsklots.

142	chassinummer	210147	osv	164	chassinummer	32411	osv
14209	-"-	204962	osv	16409	-"-	33657	osv
144	-"-	219217	osv	1800	-"-	32790	osv
14409	-"-	214688	osv				
145	-"-	78246	osv				
14509	-"-	75781	osv				

Ur reparationssynpunkt innebär ändringen att kontroll av inpressningskraft för kolvar utgår. Nedanstående tabell anger reservdelsnumren för standardutförande av Girling bromsok (bakhjulsbroms) och dämpbrickor (mellanlägg). De olika utförandena av brickor skall monteras i resp. ok och får ej förväxlas.

Bakhjulsbroms Girling

<u>Vagn</u>	V	H	<u>Dämpbrickor</u>
142 CH - 112399	684426	684427	686748
142 CH 112400 -	685324	685325	685332
144 CH - 138699	684426	684427	686748
144 CH 138700 -	685324	685325	685332
145 CH - 30899	684428	684429	686747
145 CH 30900 -	685324	685325	685332
164 CH - 12199	684426	684427	686748
164 CH 12200 -	685324	685325	685332
1800 CH 30001 -	685324	685325	685332

För ATE bromsok är reservdelsnumren i fortsättningen 1210296 för vänster och 1210297 för höger bakre bromsok komplett.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSOK	P
140	GRUPP
	51
DATUM	NR
Augusti 1971	15

Nytt utförande av bromsbelägg, ATE.

På de vagnar i 140-serien som utrustas med ATE bromsok har i vår produktion införts nya bromsok enligt följande

145	chassinummer	95122	osv.
14509	-"-	97417	"

Nedanstående chassinummer gäller endast för VENV-byggda vagnar.

Främre ok	142	chassinummer	235505	osv.
	144	-"-	247850	"
	145	-"-	93158	"
Bakre ok	142	-"-	243001	"
	144	-"-	255427	"
	145	-"-	98412	"

Ändringen består av att nya belägg införts. Dessa har mindre vatten- och saltkänslighet, bättre fadeegenskaper och ger mindre slitage särskilt vid de höga beläggtemperaturer som erhålls vid stadskörning, bergskörning o.dyl. Märkningen är DB 818 FG. Med de nya bromsbeläggen erfordras något högre pedalkraft (5-10 %) vid all inbromsning.

De nya reservdelsnumren framgår av följande tabell. Det bör observeras att dessa gäller även för tidigare vagnar med ATE bromsok.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
Framhjulsbroms, V	1212068	1
Framhjulsbroms, H	1212069	1
Bakhjulsbroms, V	1212070	1
Bakhjulsbroms, H	1212071	1
Bromsklotssats, framhjulsbroms	272530	1
Bromsklotssats, bakhjulsbroms	272531	1



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	BROMSOK 145	PRODUKT P
		GRUPP 51
DATUM Mars 1972		NR 16

Girling bromsok på 145, USA.

På 145 avsedda för USA-marknaden har återinförts bromsok av fabrikat Girling från och med chassinummer 125329.

Nedanstående tabell visar några av detaljnumren. För övriga hänvisas till reservdelskatalogen.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
Framhjulsbroms, V	684432-8	1
Framhjulsbroms, H	684433-6	1
Bakhjulsbroms, V	685324-6	1
Bakhjulsbroms, H	685325-3	1
Bromsklotssats, framhjulsbroms	272534-9	1
Bromsklotssats, bakhjulsbroms	272535-6	1
Reparationssats, framhjulsbroms	273071-1	2
Reparationssats, bakhjulsbroms	273114-9	2

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSBELÄGG	P
140, 164, 1800	GRUPP 51
DATUM	NR
April 1972	17

Nytt utförande av främre bromsbelägg.

För att ytterligare förbättra fade -egenskaperna har vi för främre bromsok infört bromsbelägg med 2 spår (tidigare 1 spår). Ändringen är i Göteborgsverken införd enligt följande.

142	chassinummer	286089	osv.	(tid,utf. kan dock förekomma senare)
144	"-	298403	osv.	
145	"-	125329	osv.	
164	"-	61980	osv.	
1800 E	"-	39133	osv.	
1800 ES	"-	1739	osv.	

Nedanstående tabell visar reservdelsnummer för ATE bromsok. Bromsklotssatsernas nummer är oförändrat, dvs. 272530-7 (ATE) respektive 272534-9 (Girling).

Benämning	Detaljnummer		Antal per vagn
	Nytt	Utgående	
<u>145 (ej USA), 140 VENV</u>			
Framhjulsbroms, V	1212495-4	1212068-9	1
Framhjulsbroms, H	1212496-2	1212069-7	1
<u>164</u>			
Framhjulsbroms, V	1212493-9	1212072-1	1
Framhjulsbroms, H	1212494-7	1212073-9	1

På VENV-byggda vagnar är ändringen införd på

142	chassinummer	279893	osv.
144	"-	291864	osv.
145	"-	122235	osv.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BAKHJULSBROMS	P
140, 1800, 164 tid.utf.	GRUPP 51
DATUM	NR
Augusti 1972	18

Ny dämpfjäder för bakre bromsok, Girling.

För att bättre dämpa klotsarnas rörelse i viloläge har vi på rubr. bromsok infört ny, kraftigare dämpfjäder, se bild 1. Samtidigt har mellanlägg 681456 justerats för att passa ihop med dämpfjädern, se bild 2.

Den nya dämpfjädern har detaljnummer 121 2207 - 3 och ersätter 678147 - 0, vilken utgår. Åtgång 2 per vagn. Vid användning av äldre mellanlägg tillsammans med den nya dämpfjädern skall 2 mm av mellanlaggets överkant tas bort.

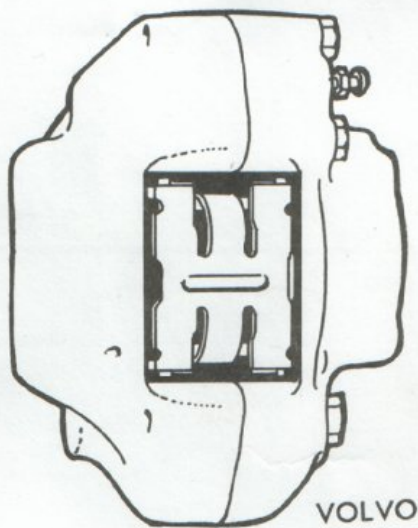


Bild 1

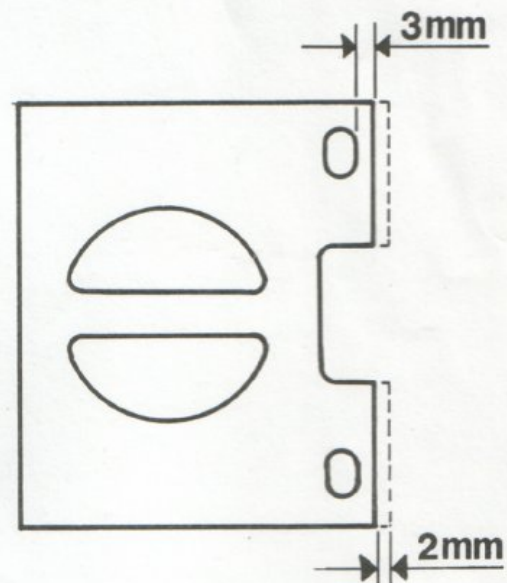


Bild 2



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BAKHJULSBROMS	P
140, 164, 1800	GRUPP
	51
	NR
DATUM	19
Oktober 1972	

Åtgärd för att motverka bromsoljud från bakhjulsbroms.

● ATE. Kolvarnas ansatser skall ha ett bestämt läge. Vid bromsgnissel kontrolleras och justeras kolvarnas läge med verktyg 2918 och 2919, se verkstadshandbok avd. 5.

● GIRLING. I produktionen monteras mellanläggsplåt mellan kolv och klots på 140-serien och rund dämpbricka på 1800 för att motverka bromsgnissel. Skulle gnissel ändå uppstå på 140 kan mellanlägget bytas ut mot speciella dämpbrickor.

Gemensamt för dämpbrickorna är att de monteras med det mindre anliggningsplanet ($\varnothing 12$) mot klotsen och det större mot kolven. Som hjälpmedel vid monteringen används lämpligen ett kännsbleck. Fett eller klister får inte användas. Mellanläggspåtar skall ej monteras i bromsok med runda dämpbrickor.

Beträffande vilka dämpbrickor som skall användas, se nästa sida.

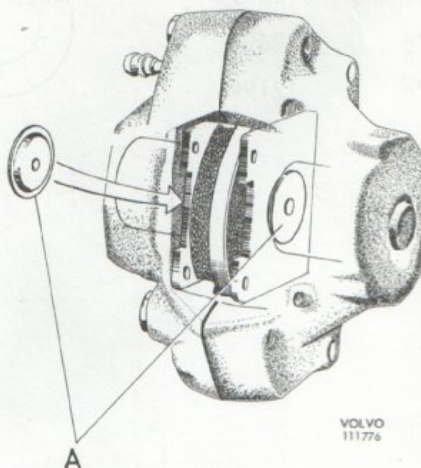


Bild 1

A. Dämpbrickor



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BYTT	PRODUKT
BROMSSKIVOR	P
	GRUPP
	51
	NR
	20
1973	

Åtgärder vid pulserande skivbroms.

Med begreppet pulserande broms avses här den regelbundna variation i bromseffekten, som kan erhållas på vissa vagnar vid en viss, lätt nedtryckning av pedalen. Nedanstående åtgärd berör den vanligaste orsaken, som är varierande tjocklek på bromsskivorna. Det bör observeras att orolig broms även kan orsakas av exempelvis orunda hjul eller nyss skiftade hjul från ena till andra sidan.

1. Palla upp vagnen så att frigång erhålls på alla hjulen.
2. Trampa ned bromspedalen några gånger för att utjämna eventuellt undertryck i servocyklindern.
3. Använd fotbromsen med hjälp av pedalstötta. Användningen skall anpassas så att hjulen nått och jämnt kan vridas runt och skall vara oförändrad under hela provet.
4. Vrid runt hjulen med handkraft. Var uppmärksam på om eventuella lättnader kan iaktas under kringvridningen. Dessa lättnader kan variera i såväl kraft som längd.
5. Kontrollera alla hjulen på liknande sätt och avgör därvid vilka som ger mest upphov till pulserande broms. Demontera dessa bromsskivor och mät tjockleksvariationen. Överstiger variationen 0,03 mm byts eller renoveras bromsskivorna enligt anvisningar i verkstadsmanualen.

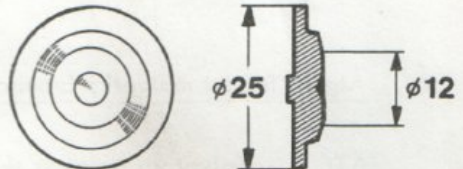
Dämpbrickor till bakhjulsbroms Girling.

OBS. De olika utförandena av brickor skall monteras i resp. ok och får ej förväxlas.

Dämpbricka 685332

Används för bromsok 685324 och 685325, dvs utan
ASB-anordning och fabriksmonterade på

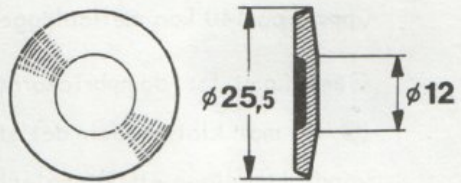
142	från och med	chassinummer	112400
144	-"-	-"-	138700
145	-"-	-"-	30900
1800	-"-	-"-	30001
164	chassinummer	12 200 - 52 789	



Dämpbricka 686747

Används för bromsok 684428 och 684429, dvs med
ASB-anordning och fabriksmonterade på

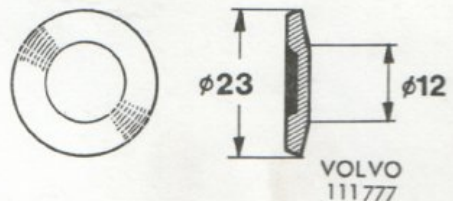
145	till och med	chassinummer	30899
-----	--------------	--------------	-------



Dämpbricka 686748

Används för bromsok 684426 och 684427, dvs med
ASB-anordning och fabriksmonterade på

142	till och med	chassinummer	112399
144	-"-	-"-	138699
164	-"-	-"-	12199



**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSOK	P
140, 1800	GRUPP
	51
	NR
DATUM	21
Maj 1973	

Nya bromsbelägg, Girling

För att höja livslängden på bromsbeläggen har vi för framhjulsbromsarna infört belägg med större area samt för bakhjulsbromsarna nytt beläggmaterial. Bakre ok har försetts med dämpbrickor mot bromsskrik. I vår produktion är ändringen införd på följande vagnar med hjulbroms Girling.

142	från och med chassinummer	374225
144	---"	403078
145	---"	194281
1800	---"	6841

Framhjulens bromsbelägg har samma kodbeteckning som förut (DB 818 FG) men arean 166 cm^2 mot 150 cm^2 tidigare. Bakhjulens belägg har kodbeteckningen DB 824 FF och oförändrad area (100 cm^2). Som reservdel levereras bromsoken bak med dämpbrickor och i dessa ok skall ej mellanläggsplåtar (681 456) monteras. Betr. montering av dämpbrickor, se VM P - 51 - 19.

Detaljnummer framgår av följande tabell.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>		<u>Antal per vagn</u>
	<u>Nytt</u>	<u>Utgående</u>	
Bromsklotssats, fram	272 566 - 1	272 534 - 9	1
Bromsklotssats, bak	272 567 - 9	272 535 - 6	1
Bakhjulsbroms, V	1206 525 - 6	685 324 - 6	1
Bakhjulsbroms, H	1206 526 - 4	685 325 - 3	1
. Dämpbricka	685 332 - 9		4



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

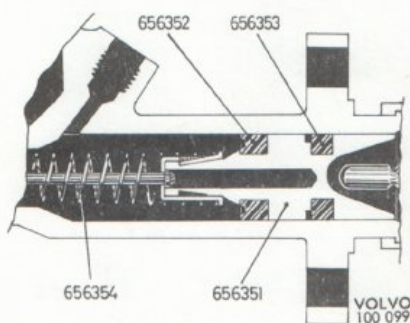
BETR.	PRODUKT
FOTBROMS- SYSTEM P 120	P GRUPP 52
DATUM September 1963	NR 3

Nytt utförande av huvudcylinderdetaljer.

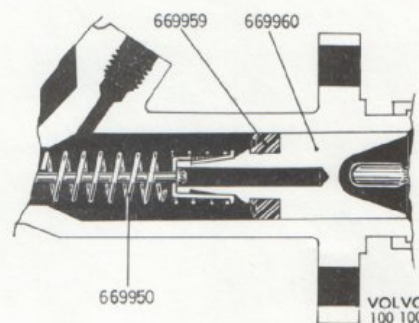
Som reservdel till bromssystemets huvudcylinder av tidigare utförande (detaljnummer 655879) har vi tagit fram ett förbättrat utförande av inre kolpackning och i samband därmed ändrat kolv och returfjäder. Skillnaden mellan de båda utförandena framgår av nedanstående bilder.

De i vänstra bilden med detaljnummer angivna detaljerna utgår varför vår Reservdelsavdelning i fortsättningen kommer att av de båda utförandena lagerföra endast högra bildens.

Med det nya utförandet av inre kolpackning (669959) skall alltid monteras den nya fjädern (669960) och med den nya fjädern alltid den nya packningen. Dessa två detaljer kan monteras till kolv av tidigare utförande under förutsättning att den yttre packningen (656353) borttages. Tidigare utförande av inre kolpackning (656352) skall alltid kombineras med en yttre packning (656353).



Tidigare utförande



Senare utförande



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUCT
BROMSSYSTEM	P
P 120	GRUPP
	52
	NR
	4
DATUM	
Juli 1965	

Ny dragning av bromsledningar.

För att få större frigång mellan bromsslang och fälg (däck) vid fullt hjulutslag har vi infört ändrad rördragning. Ändringen består i att fästen för bromsslangar flyttats från främre sidobalkar till framaxelbalk. I samband därmed har vi infört nya bromsslangar, skyddsplåtar och bromsledningar. Ändringen är i vår produktion införd på följande chassinummer

P 120	4-dörrars:	181638, 181733, 181753, 181900-182027, 182029 osv.
	2-dörrars:	115744, 116500 osv.
	Herrgårdsvagn:	24250, 24251, 24300-24370, 24373 osv.

Både tidigare och senare utförande kommer att föras som reservdelar. Berörda detaljer framgår av tabell på nästa sida. På sidobalkar som säljes som reservdelar kvarstår konsol för bromsslang oförändrat.

BenämningDetaljnummerAntal per vagn

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>		<u>Antal per vagn</u>
	<u>Tidigare utförande</u>	<u>Senare utförande</u>	
Framaxelbalk	661600	661600	1
Bromsledning	663732	671810	1
--	663733	671811	1
--	663734	671841	1
--	667060	671813	1
--	669946	671810	1
--	670745	671809	1
--	671336	671812	1
Skyddsplåt V	670704	668333	1
Skyddsplåt H	670705	668334	1
Bromsslang	671592	671799	2
Låsbricka	80939	--	4
Bricka	--	955950	4
Mutter	--	955858	4



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

BROMSSYSTEM

PRODUKT

P

GRUPP

52

NR

5

DATUM

Oktober 1966

Makulera tidigare VM produkt P grupp 52 nr 5 av oktober 1965

BROMSVENTIL FÖR PERSONVAGNAR MED SKIVBROMSAR

P 120 F respektive L-serien och P 1800 F är utrustade med en bromsventil inkopplad på bromsledningen till bakhjulen. När ingående bromstrycket överstiger 30 kg/cm² sker en reduktion i ventilen. Ju kraftigare inbromsning ju större reduktion och därmed större skillnad mellan hydrauliska trycket i framhjul- och bakhjulscylindrar. På så sätt erhålles vid varje inbromsning en lämplig bromskraftfördelning mellan de båda hjulparen.

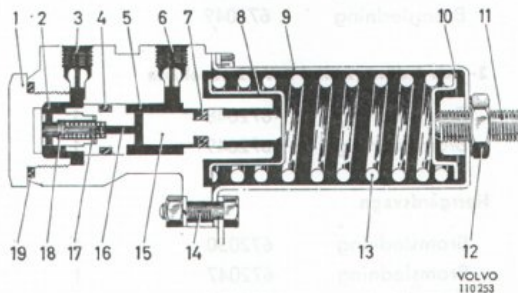


Bild 1. Konstruktion.

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Propp | 11. Justerskruv |
| 2. Cylinder | 12. Låsmutter |
| 3. Anslutning för bakhjulscylindrar | 13. Fjäder |
| 4. O-ring | 14. Skruv |
| 5. Cylinder | 15. Kolv |
| 6. Anslutning för huvudcylinder | 16. Urborrning |
| 7. Tätningsring | 17. Fjäder |
| 8. Fjäderstyrning | 18. Ventil |
| 9. Fjäderhus | 19. Tätningsring |
| 10. Fjäderstyrning | |

Funktion

Bromsventilen fungerar enligt följande.

Vid ansättning av fotbromsen vidarebefordras trycket från huvudcylindern genom anslutning 6 bild 1. Trycket går vidare genom cylindern 5, genom urborrningen 16, förbi den öppna ventilen 18 till cylindern 2 och vidare genom anslutning 3 till bakhjulscylindrarna, se bild 2. Hydrauliska trycket per ytenhet är lika på de olika delarna av kolven 15 men eftersom dess tryckyta är större i cylindern 2 än i cylinder 5 vill kraften förskjuta kolven åt höger på bilden. Detta motverkas dock av trycket från fjädern 13.

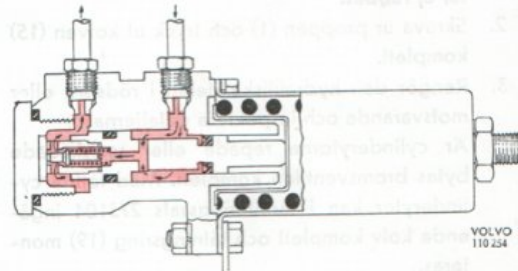


Bild 2. Ansättning (tryck under 30 kg/cm²).

När hydrauliska trycket närmar sig 30 kg/cm² övervinnes fjädertrycket och kolven 15 förskjutes åt höger. Genom tryck från den mindre fjädern 17 kan ventilen 18 därvid stänga förbindelsen mellan de båda cylindrarna och dela systemet i ett för framhjulen och ett för bakhjulen. Vid fortsatt tryckökning i huvudcylindern och framhjulscylindrarna kommer hydrauliska kraften i cylinder 5 att förskjuta kolven åt vänster, ventilstängens går mot sitt anslag och öppnar ventilen samt trycket i cylinder 2 ökar. Genom den större tryckytan i denna cylinder förskjutes kolven åter åt höger och ventilen stänger. På så sätt intager kolven ett balanserat läge och det från bromsventilen utgående trycket blir lägre än det ingående, se bild 3. Skillnaden i trycken bestäms av de olika areorna samt fjäderkraften.

Då bromspedalen släppes sjunker trycket i cylinder 5. Kolven 15 förskjutes åt höger mot fjädern 13. När trycket på höger sida av ventilen 18 sjunkit så mycket att hydrauliska trycket på vänster sida förmår trycka upp ventilen öppnas förbindelsen mellan de båda cylindrarna. Efter hand som trycket sjunker pressar fjädern 13 kolven åt vänster tillbaka till utgångsläget där ventilen mekaniskt hålles i öppet läge, jämför bild 2.

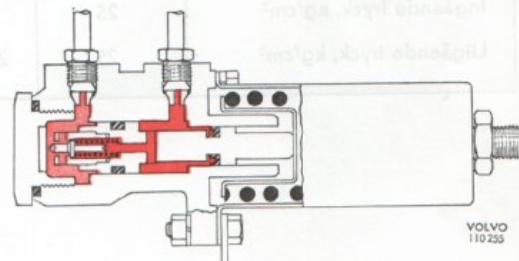


Bild 3. Reducering.

Senare utförande av kolv är försedd med en utjämningsventil varigenom jämnare strömningar erhålles genom ventilen.

Reparationsanvisningar

1. Sedan bromsventilen demonterats skiljes fjärdelen från hydrauliska delen genom att demontera skruvarna (14 bild 1). Observera hur fjäderstyrningarna är monterade så att de kan monteras på samma sätt. **Justerskruven (11) får ej rubbas.**
2. Skruva ur proppen (1) och tryck ut kolven (15) komplett.
3. Rengör den hydrauliska delen i rödsprit eller motsvarande och inspektera detaljerna.
4. Är cylinderytorna repade eller rostskadade bytes bromsventilen komplett. Med felfria cylinderytor kan i monteringsats 273104 ingående kolv komplett och tätningring (19) monteras.
5. Montera kolven (15) komplett sedan den och tätningringarna bestrukits med det monteringsssatsen medföljande fett. Skruva i proppen (1) med ett åtdragningsmoment av 10—12 kgm.
6. Lägg fjäderstyrningen (10), fjäder (13) och styrning (8) i huset (9). Montera det hela till hydrauliska delen med hjälp av skruvarna (14).
7. Montera bromsventilen och lufta bromssystemet.

PROVNING

Provning av i vagn monterad bromsventil kan ske genom att ansluta en Ate tryckprovare eller motsvarande vid luftningsnippeln på framhjulsbromsen och en vid bakhjulscylindern. Med hjälp av pedastötta ansättes därefter fotbromsen. Det till bromsventilen ingående hydrauliska trycket avläses vid framhjulsbromsen och det utgående vid bakhjulscylindern. Ur läckagesynpunkt är ventilen felfri om trycket kvarstår oförändrat i minst 15 sek. Nedanstående tabell visar provningsvärden för monterad ventil. För provning av demonterad bromsventil kan andra värden gälla beroende på utrustning.

Ingående tryck, kg/cm ²	25	35	55	75	100
Utgående tryck, kg/cm ²	25	28,5—34,5	34—41	40—47	47—55

Ombyggnad

Bromsventilen kan monteras även på äldre vagnar med skivbromsar. För P 120-serien monteras ventilen på vänster sidsresares förstärkningsplåt och för P 1800 på vänster främre sidobalk. Fastsättningen kan vid ombyggnad ske med självgående 1/4" skruv varvid hålen borras 4,8 mm. Nedanstående detaljer erfordras för ombyggnaden. De nya bromsledningarna monteras dels från 5-vägsförgreningen till bromsventil, dels från bromsventil till bakaxel. Observera att P 120 Herrgårdsvagn skall ha de nya beläggen och P 1800 7/8" bakhjulscylindrar.

Benämning Detaljnummer Antal per vagn

P 120-serien

Bromsventil	671894	1
Bricka	941906	2
Skruv	958244	2

samt dessutom för:

2- och 4-dörrars med M 40 och M 41 växellåda

Bromsledning	672047	1
Bromsledning	672049	1

2- och 4-dörrars med BW 35 växellåda

Bromsledning	672048	1
Bromsledning	672049	1

Herrgårdsvagn

Bromsledning	672050	1
Bromsledning	672047	1
Bromsback	671992	2
Bromsback	671993	2

P 1800

Bromsventil	671894	1
Bromsledning	672053	1
Bromsledning	672054	1
Bricka	941906	2
Skruv	958244	2

samt dessutom för chassinummer

12394—12396, 12418—12435, 12437—16499:

Hjulcylinder 7/8"	670404	2
-------------------	--------	---



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	52
	NR
DATUM	6
Augusti 1966	

Bromsledningar

På förekommen anledning vill vi härmed fästa uppmärksamheten på vikten av felfria och rätt monterade bromsledningar. Vid inspektion och arbeten med bromssystemet kontrolleras att ledningarna ej utsatts för sådan yttre åverkan att läckage kan befaras, att rören är ordentligt fästade och att de har sådant läge att de ej kan skava mot rörliga delar under körning. Skadad ledning bytes, löst rör fästes med klämma och läget justeras för ledning som ligger närmare än 10 mm från rörlig detalj. Justering av rörs böjning bör helst ske för hand i omonterat tillstånd eftersom böjning av fastskruvat rör ofta resulterar i deformationer vid infästningen. Montera endast original färdigbockad bromsledning.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	HYDRAULISKT BROMSSYSTEM	PRODUKT	P
	144	GRUPP	52
DATUM	April 1967	NR	7

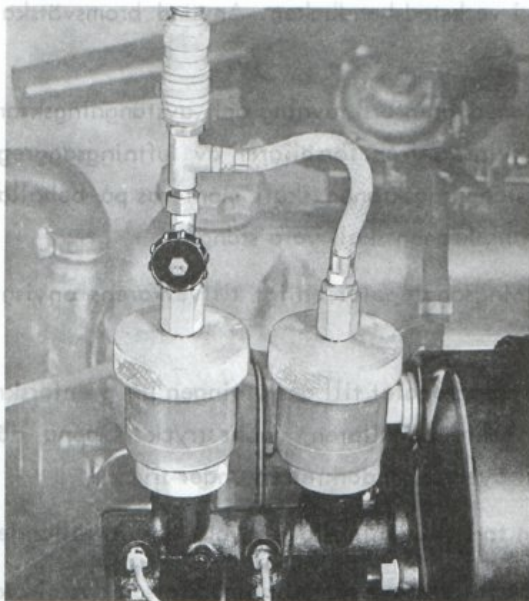
Luftning av hydrauliskt system, 144.

Efter införande av separata bromsvätskebehållare med så kallad AKB-ventil är anvisningarna för luftning delvis ändrade. Följande anvisningar gäller i fortsättningen och ersätter verkstadshandbokens rekommendationer.

1. Trampa ned bromspedalen några gånger för att utjämna eventuellt undertryck i servocylindern och på så sätt koppla från denna.
2. Demontera varningskontakten på vagnar utrustade med varningsventil.
3. Gör rent kring locken och demontera dessa från huvudcylinderns behållare. Påfyll vid behov ren, förstklassig bromsvätska, som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 3, se grupp 50 i verkstadshandboken. Använd bromsvätska får ej påfyllas.
4. Montera anslutningslock med grenförskruvning och avstängningskran, se bild. Denna anordning kan rekvideras från försäljaren av luftningsaggregatet. Observera! Locket med avstängningskranen skall monteras på behållare för sekundärkrets och avstängningskranen skall vara stängd.
5. Förbered och anslut luftningsaggregatet enligt tillverkarens anvisningar. Arbetstryck ca $2,5 \text{ kg/cm}^2$.
6. Koppla slangen från bromsaggregatet till anslutningen på grenförskruvningen. Sätt primärkretsen (den bakre behållaren) under tryck. Öppna därefter avstängningskranen och sätt även sekundärkretsen under tryck.
7. Lufta alltid primärkretsen först. Ordningsföljden blir därvid följande.
 - a. Vänsterstyrd vagn. Börja luftningen med primärkretsen dvs. i ordningsföljden höger bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms inre nedre och yttre nippel samt vänster framhjulsbroms inre nedre och yttre nippel. Lufta därefter sekundärkretsen alltså vänster bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms övre nippel samt vänster framhjulsbroms övre nippeln.
 - b. Högerstyrd vagn. Börja luftningen med primärkretsen dvs. i ordningsföljden vänster bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms övre nippel samt vänster framhjulsbroms övre nippeln. Lufta därefter sekundärkretsen alltså höger bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms inre nedre och yttre nippel samt vänster framhjulsbroms inre nedre och yttre nippel.

Vid luftningen demonteras skyddshättan och luftningsnyckel SVO 2740 anslutes. Låt slangens andra ända hänga ned i ett uppsamlingskärl. Öppna luftningsnippeln under det någon utför försiktiga pumpningar med bromspedalen ungefär var femte sekund. Stäng nippeln när bromsvätska fri från luftblåsor strömmar ut. Tillse att läckage ej uppstår mellan nippel och verktyg, vilket kan ge missvisande resultat.

8. Sedan luftningen slutförts stäng kranen på grenförskruvningen och skruva av locket på sekundärkretsens behållare (den främre). Gör luftningsaggregatet trycklöst och demontera locket på primärkretsens behållare.
9. Kontrollera att bromsvätskenivån är vid max.-märket. Den vid luftningen avtappade vätskan får ej påfyllas i behållarna eller aggregatet. Blås rent luftningshålen och montera locken på behållarna.
10. Skruva i varningskontakten med åtdragningsmomentet 1,4 - 2,0 kgm (10 - 15 ftlb). Anslut elledningen.



VOLVO
102461



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	HYDRAULISKT FOTBROMSSYS- TEM	PRODUKT	P
	144	GRUPP	52
DATUM	Maj 1967	NR	8

Varningsventil införd.

För att uppfylla fordringarna på vissa marknader har vi kompletterat hydrauliska bromssystemet på 144 med en varningsventil. Ändringen är i vår produktion införd på chassinummer 2687, 2688, 2783-2793, 3810 osv.

Varningsventilen, vars konstruktion framgår av bild 1, är kopplad till samma varningslampa som parkeringsbromsen. Skulle vid bromsansättning för stor skilljaktighet uppstå ($8-10 \text{ kg/cm}^2$) mellan kretsarna förskjutes kolvarna och strömkretsen slutes, se bild 2.

Återställande av varningsventil till normalläge.

1. Lossa elledningen och skruva ur elkontakten varvid kolvarna återgår till normalläge.
2. Reparera och lufta den felaktiga hydraulkretsen.
3. Skruva i elkontakten noggrant (åtdragningsmoment 1,4 - 2,0 kgm, 10-15 ftlb). Anslut elledningen.

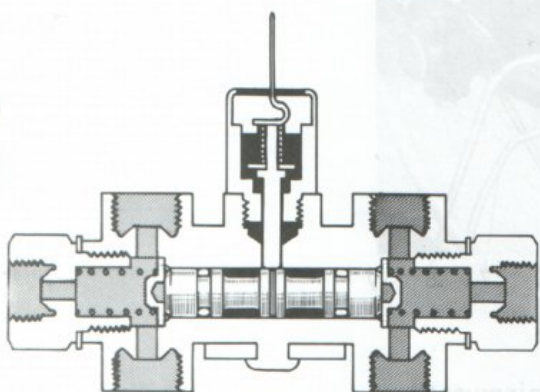


Bild 1. Normalläge

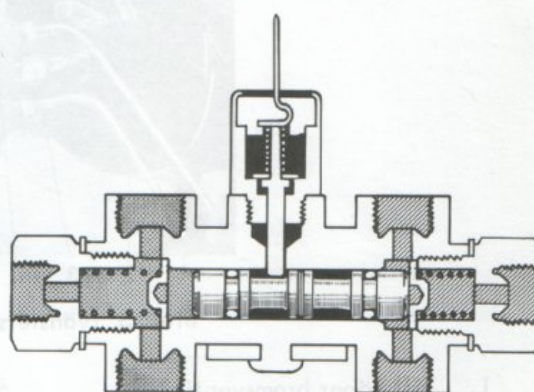


Bild 2. Varningsläge

VOLVO
102454

Ombyggnad

Varningsventilen kan införas även på äldre vagnar. Följande materiel erfordras och placeringen framgår av bild 3.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>		<u>Antal per vagn</u>
	Vänsterstyrd	Högerstyrd	
Varningsventil	679322	679322	1
Bromsrör	679521	679521	1
-"-	679522	679522	1
Klammer	942895	942895	1
Bromsrör	679523	679527	1
-"-	679524	679528	1
-"-	679525	679529	1
-"-	679526	679530	1
Klammer	942895	--	3
Skruv	950021	--	2
Mutter	940092	--	2
Skruv	--	190665	1
Propp	679715	679715	2

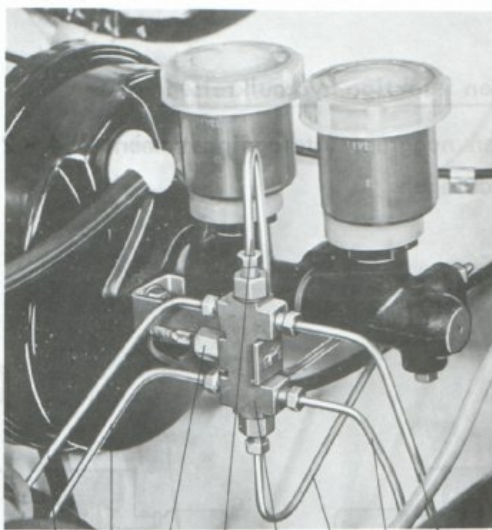


Bild 3 (vänsterstyrd)

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Till höger bromsventil | 5. Varningsventil |
| 2. Till vänster bromsventil | 6. Från huvudcylinderns sekundärkrets |
| 3. Elkontakt | 7. Till 6-vägsförgrening, nedre |
| 4. Från huvudcylinderns primärkrets | 8. Till 6-vägsförgrening, övre |



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
140-serien	GRUPP
	52
	NR
DATUM	9
December 1967	

Gemensam bromsvätskebehållare samt bromsok med ASB-anordning 140-serien.

På vagnar av typ 142 från och med chassinummer 1500 och P 144 från och med chassinummer 37100 har vi i vår produktion infört en ny typ av bromsok för bakhjulen med så kallad ASB-anordning och en gemensam bromsvätskebehållare, se bild 1.

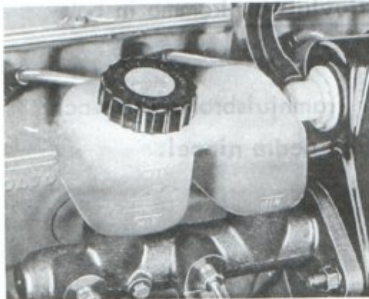
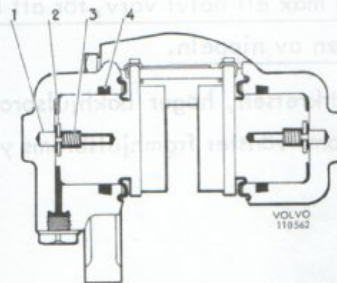


Bild 1. Bromsvätskebehållare



1. Pinne
2. Bricka
3. Fjäder
4. Gummitätning

Bild 2. Bromsok

Beskrivning

ASB-anordningens uppgift är att hålla kolvarna och därmed bromsklotsarna på rätt avstånd från bromsskivan. Man förhindrar därmed att pedalreserven minskar (avståndet från pedallens läge vid full bromsansättning till durken) eftersom kolvarnas retrorrörelse endast blir så stor som gummitätningens (4) återgång eller bromsskivans axiella rörelse. I ASB-anordningen ingår följande detaljer se bild 2, en fjäder (3) och en bricka (2) vilken håller fast fjädern (3) i kolven, samt en pinne (1) vilken är fastpressad i oket.

Vid bromsansättning, se bild 4, efter hopsättningen då klotsarna ligger långt ifrån skivan, förflyttar sig fjädern på pinnen i riktning mot skivan. När bromsen friläggs pressas kolven tillbaka av gummitätningen (4), men då en viss tröghet finns mellan fjädern och pinnen blir rörelsen inte större än vad avståndet är mellan fjädern och brickan se bild 3.

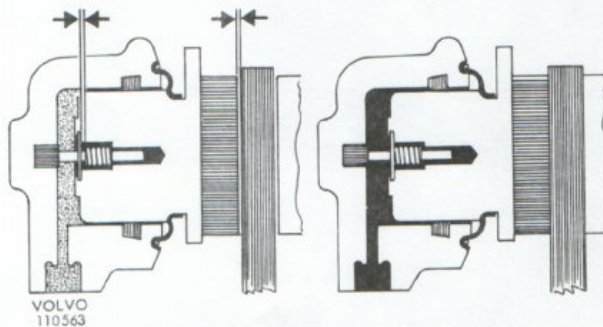


Bild 3. Viloläge

Bild 4. Bromsansättning

Luftning

På rubricerade vagnar sker luftning enligt följande.

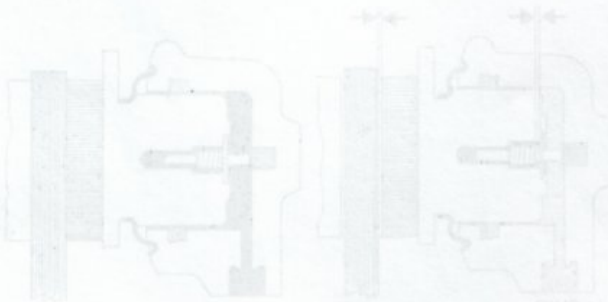
Vänsterstyrd vagn

1. Demontera kretsvarnaren se VM P - 52 - 8 från varningsventilen. Vid luftningen av bromsarna används ett luftningsaggregat som anslutes enligt tillverkarens anvisningar samt SVO 2740. Arbetstrycket skall vara $2-3 \text{ kg/cm}^2$.
2. Börja luftningen med sekundärkretsen dvs i ordningsföljden vänster bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms övre nippel samt vänster framhjulsbroms övre nippeln. OBS. nippeln skall öppnas max ett halvt varv, för att förhindra tjuvluft att komma in bakvägen vid stängningen av nippeln.
3. Lufta därefter primärkretsen, höger bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms yttre och inre nedre nippel, samt vänster framhjulsbroms yttre och inre nedre nippel.

Högerstyrd vagn

1. Börja luftningen med sekundärkretsen i ordningsföljden höger bakhjulsbroms, vänster framhjulsbroms yttre och inre nedre nippel samt höger framhjulsbroms yttre och inre nedre nippel.
2. Lufta därefter primärkretsen, vänster bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms övre nippel samt vänster framhjulsbroms övre nippel.

Montera kretsvarnaren efter det att luftningen är utförd.





VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSOK MED ASB-ANORD- NING 140-serien	P
	GRUPP
	52
	NR
DATUM Maj 1968	10

Blad 1 av 2

Verktyg för renovering av bromsok med ASB-anordning.

Vid byte av bromsklotsar eller renovering av bromsok med ASB-anordning erfordras ett specialverktyg. Vi har därför tagit fram ett verktyg SVO 2809 med vilket dessa arbeten kan utföras. ASB-anordningen finns endast på de bakre bromsoken och förekommer därför endast på 140-serien. Oken är införda på vagnarna från och med chassinummer: 142 chassinummer 1500, 144 chassinummer 37100 och på 145 från och med tillverkningens början.

Reparationsanvisningar

Byte av bromsklotsar

1. Demontera de hårnålsformade låsklämmorna för styrpinnarna. Drag ut en låspinne under det dämpningsfjädrarna hålls på plats. Demontera fjädrarna och den andra låspinnen. Drag ut klotsarna.
2. Rengör försiktigt utrymmet för klotsarna. Är någon gummikåpa skadad skall den bytas ut. Har smuts på grund av skadad kåpa trängt in i cylindern skall bromsen renoveras.
3. Pressa in kolvarna i oket med SVO 2809. Kontrollera vid inpressningen av kolvarna funktionen hos ASB-anordningen, jämför bild 1. Inpressningskraften skall vara 20-80 kpcm. Är kraften större eller mindre än 20-80 kpcm skall oket renoveras. Observera att vid inpressning av kolvarna stiger vätskan i bromsvätskebehållaren och vätska kan därvid spruta ut.
4. Montera de nya klotsarna enligt bild 2 med urtaget på belägget vänt nedåt. Sätt en av låspinnarna på plats samt montera dämpningsfjädrarna och den andra låspinnen. Fixera pinnarna med låsklämmorna. Kontrollera att klotsarna är rörliga.

5. Sedan de erforderliga bromsklotsarna bytts trampas bromspedalen ned upprepade gånger för att kontrollera att rörelsen känns normal. I regel behöver luftning av systemet ej företagas efter byte av bromsklotsar.

Renovering av bakre bromsok

Demontering

Vid arbete med det hydrauliska systemet bör anvisningarna under "Rengöring" och "Bromsvätska" grupp 50 i verkstadshandboken för 144 iakttagas.

Lossa parkeringsbromsen

1. Lossa röranslutningen från oket och montera skyddskåpa på bromsledningen. Demontera fästskruvarna. Tag bort bromsoket. Tag vara på ev. justermellanlägg.

Isärtagning

1. Demontera de hårnålsformade låsklämmorna för låspinnarna. Drag ut en låspinne under det dämpningsfjädrarna hålls på plats. Demontera fjädrarna och den andra låspinnen. Drag ut klotsarna.
2. Tag bort låsringarna och gummikåporna. Placera oket i ett skruvstycke enligt bild 3. Montera SVO 2809 och pressa den ena kolven i botten. Montera en lämplig luftanordning, jämför bilden 3. Placera en slangbit i oket, jämför bild 3, och pressa ut den ena kolven. Trycket som erfordras kan uppgå till ca 7 kg/cm^2 . Tag bort kolven.
3. Montera verktyget se bild 4 med en lämplig gummitätning A för den fria cylindern. Pressa ut kolven. Tag bort kolven och verktyget.
4. Demontera tätningsringarna med hjälp av något trubbigt verktyg. Var försiktig så att ej spårens kanter skadas, skruva ur luftningsnippeln.

OBS! Bromsokens båda halvor får ej tagas isär. Orsaken till detta är bland annat att hopsättningen kräver provtryckningsutrustning och specialvätska för skruvarna.

Inspektion

Före inspektionen rengöres detaljerna enligt anvisningarna under "Rengöring" grupp 50.

Var särskilt noga med att få rent i kanalerna.

Kontrollera kolvarna och pinnarna i oket med avseende på ASB-anordningen. Är pinnarna i oket slitna, måste hela oket bytas ut. Tätningsringar och gummikåpor byts vid varje renovering. Finns sår, repor eller dylikt i någon cylinder bytes hela cylinderhuset komplett. Inspektera övriga detaljer och byt ut skadade eller förslitna.

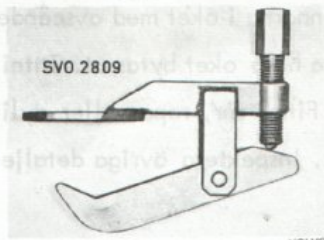
Hopsättning

1. Bestryk de arbetande ytorna på kolvar och cylindrar med bromsvätska.
2. Montera de nya tätningsringarna i cylindrarna.
3. Montera den ena kolven i oket. Se till att kolven ej kommer snett och reparas eller skadar pinnen för ASB-anordningen. Pressa in kolven med SVO 2809. Kontrollera trögheten hos ASB-anordningen med en momentnyckel, jämför bild 1. Kraften som erfordras för att pressa in kolven skall vara mellan 20-80 kpcm, är kraften annorlunda måste kolven bytas ut.
4. Montera och prova den andra kolven på samma sätt som ovan. Träd på gummikåporna på kolv och hus. Montera låsringarna.
5. Montera bromsklotsarna. Observera att urtaget i bromsklotsen, se bild 2, skall vändas ifrån luftningsnippeln. Sätt en av låspinnarna på sin plats samt montera dämpningsfjädrarna och den andra låspinnen. Montera de hårnålsformade läsklämmorna. Kontrollera att klotsarna är rörliga.
6. Montera luftningsnippeln.

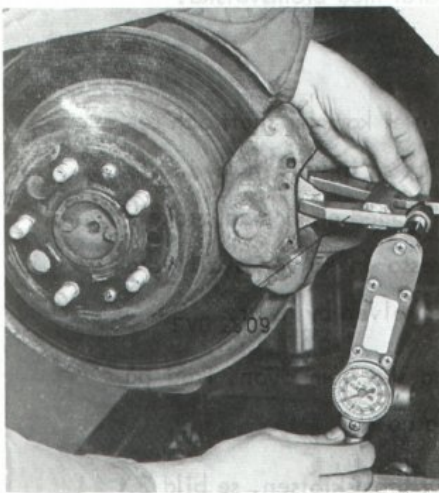
Montering

1. Sätt oket på plats. Kontrollera därvid att hållarens anliggningsytor är rena och oskadade eftersom det är av största vikt att oket får rätt läge i förhållande till bromsskivan. Montera fästskruvarna sedan de försetts med ett par droppar Locktite typ AV. Kontrollera att bromsskivan kan rotera lätt mellan bromsklotsarna.
2. Montera röranslutningen. Lufta det monterade bromsocket, se grupp 52 i verkstadshandboken.

2	blad	14	Grupp	Produkt	VOLVO
2		10	32	9	



VOLVO
110 599



VOLVO
110 600

Bild 1

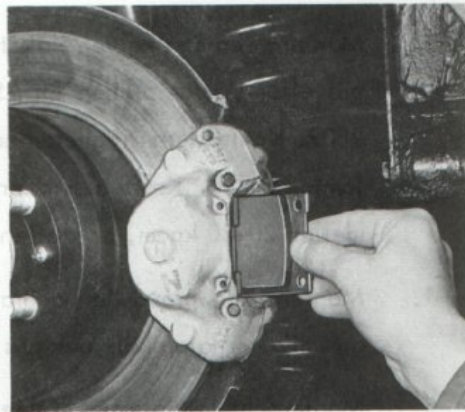
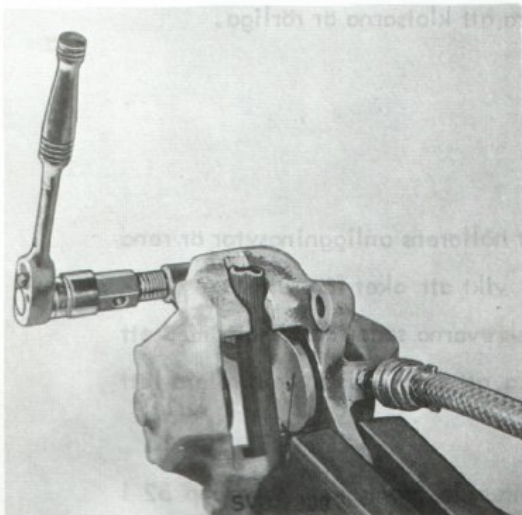
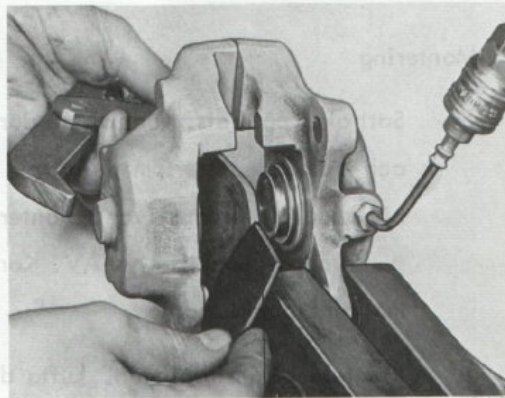


Bild 2



VOLVO
110 602

Bild 3



A

VOLVO
110 603

Bild 4



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	BROMSSYSTEM	PRODUKT	P
	140, 164	GRUPP	52
DATUM	September 1970	NR	11

Längre bromsslängor 140, 164.

Då bakaxeln på 1971 års modeller av rubricerade vagnar har flyttats 20 mm bakåt har slangarna från bromsventilerna förlängts motsvarande. Eftersom slangarna i övrigt är lika tidigare och förväxling ej får ske anger vi här de olika längderna.

Utförande

Detaljnummer

Mått A

Till och med årsmodell 1970

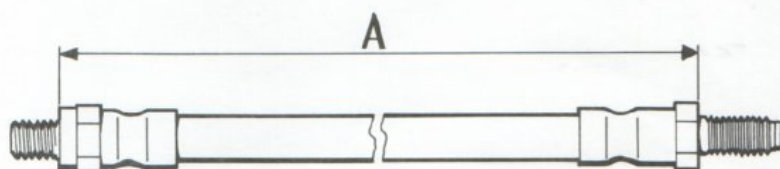
670201

Min 330 mm

Från och med årsmodell 1971

687309

Min 350 mm



VOLVO
111 126



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

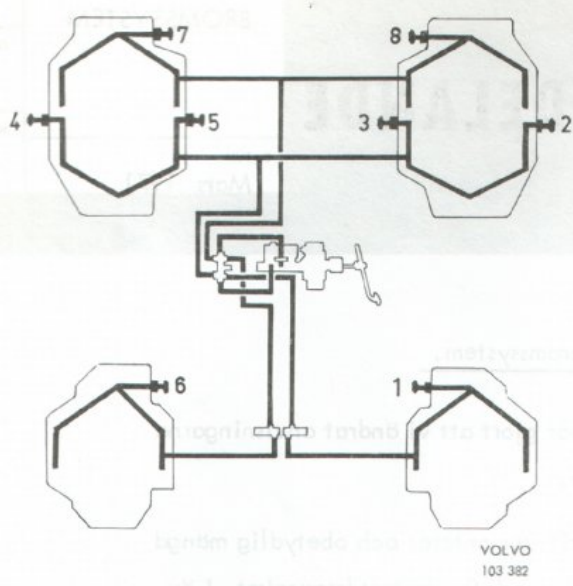
BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	52
	NR
DATUM	13
Mars 1971	

Kompletterande anvisningar för luftning av bromssystem.

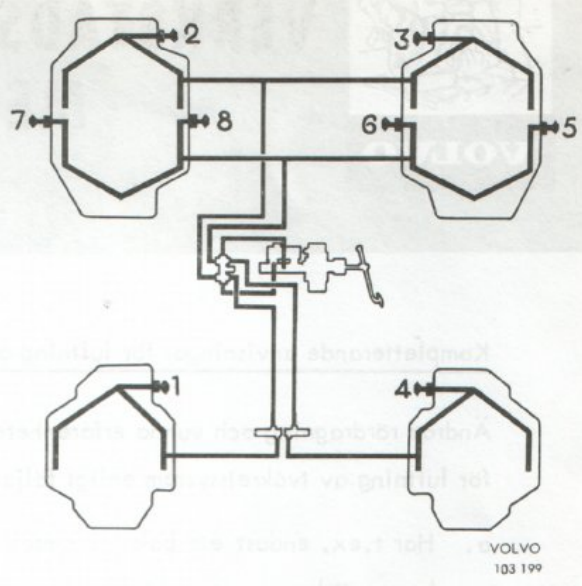
Ändrad rördragning och vunna erfarenheter har gjort att vi ändrat anvisningarna för luftning av tvåkrets-system enligt följande.

- Har t.ex. endast ett bakre bromsok varit demonterat och obetydlig mängd bromsvätska runnit ur räcker det i regel att lufta endast bromsoket. I övriga fall luftas hela systemet.
- Vid luftning av hela systemet luftas en krets i taget med början med sekundärkretsen, dvs. i den ordningsföljd som bilderna anger. Vid användning av luftningsaggregat BT 69 eller motsvarande behöver pumpning med pedalen inte ske.
- I regel räcker det att lufta vardera kretsen en gång. Kan pedalen fortfarande trampas ned utan nämnvärt motstånd eller om den känns fjädrande upprepas luftningen:

I övrigt följs tidigare anvisningar i verkstadshandböckerna.



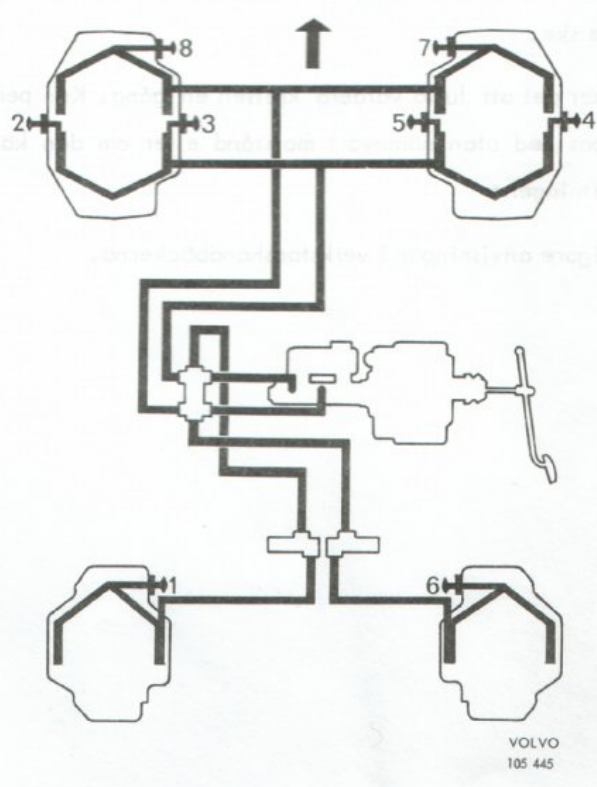
VOLVO
103 382



VOLVO
103 199

Bild 1. Luftningsföljd
140 V, 140 H fr.o.m. 1970, 164

Bild 2. Luftningsföljd
140 H t.o.m. 1969



VOLVO
105 445

Bild 3. Luftningsföljd
120, 1800

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	52
	NR
DATUM	14
Februari 1972	

Makulera tidigare VM produkt P grupp 52 nr 14 av september 1971.

Nya bromsledningar 140, 164, 1800.

Vi har infört bromsledningar med bättre korrosionsskydd, så kallad epoxibehandling, placerade närmast bromsoken. Ändringen är i vår produktion införd enligt följande.

142	från och med chassinummer	278692
144	-"- -"	290443
145	-"- -"	122387
1641	-"- -"	60808
1800 E	-"- -"	38676
1800 ES	-"- -"	841
14209	-"- -"	278426
14409	-"- -"	290243
14509	-"- -"	124311
16409	-"- -"	61715

Nedanstående tabell visar de nya detaljnumren samt vilka de ersätter. Varje enhet består av rör med förskruvningar. De nya rören behöver inte behandlas med ytterligare rostskyddsmedel. Som skydd för stensprut är det dock en fördel om de täcks med underredsmassa.

Tidigare givna anvisningar att nya eller rengjorda rör skall sprutas eller penslas med icke hårdnande rostskyddsmedel kvarstår beträffande tidigare utförande av rör.

Benämning	Detaljnummer		Antal per vagn
	Utgående	Nya utförandet	
<u>140, 164</u>			
Bromsrör (v.fram)	678038-1	1212365-9	1
Bromsrör (h.fram)	678039-9	1212366-7	1
Bromsrör (v.bak)	680847-1	1212367-5	1
Bromsrör (h.bak)	680848-9	1212368-3	1
<u>1800</u>			
Bromsrör (nedre)	673818-1	1212369-1	2
Bromsrör (övre)	673819-9	1212370-9	2
Bromsrör (v.bak)	682092-2	1212371-7	1
Bromsrör (h.bak)	682093-0	1212372-5	1



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
HYDRAULISK BROMS, 140	P
	GRUPP
	52
	NR
DATUM	
November 1971	15

Ändringar i servocylinder och huvudcylinder, 140.

För att erhålla bättre kontaktpunkt mellan tryckstång på servocylinder och primärkolv i huvudcylinder fabrikat ATE har dessa detaljer ändrats. De nya komplett - detaljerna är gulmärkta och införda enligt följande

142	chassinummer	262404	osv
144	-"-	276320	-"-
145	-"-	112322	-"-
14209	-"-	275993	-"-
14509	-"-	112490	-"-

Servocylinderns nya detaljnummer är 1212405. Beträffande förbrukning av utgående detaljer gäller att servocylinder 686731 kan monteras med den nya huvudcylindern och den tidigare huvudcylindern kan monteras med den nya servocylindern (1212405). Reparationssatsernas nummer ändras ej.



VOLVO

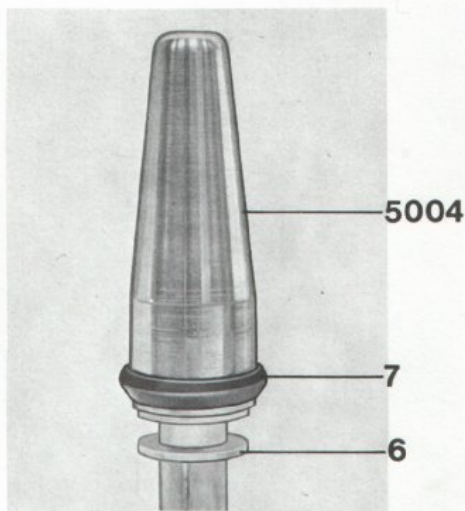
VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
140	GRUPP
	52
	NR
DATUM	16
Juni 1972	

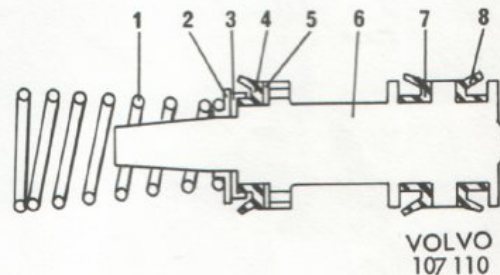
Montering av kolpackningar, huvudcylinder 140.

Rubricerade kolpackningar levereras i ATE reparationssats omonterade. Vid montering av packningar 7 och 8 bild 2 används monteringsdorn 5004. Med ställskruven justeras först verktyget till lämpligt läge för montering av inre packningen (7). Bestryk därefter verktyg och packning med bromsvätska och kräng på packningen. Hur den skall vändas framgår av bild 2. Placera därefter verktyget på kolven, se bild 1, och tryck packningen till sitt läge i kolven. Justera med ställskruven och upprepa förfarandet med den yttre packningen (8). Observera att den skall vändas åt motsatt håll.



VOLVO
107160

Bild 1



VOLVO
107110

Bild 2



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
164	GRUPP
	52
	NR
DATUM	17
November 1972	

Ny huvudcylinder, 164.

På rubricerade vagn har vi från och med chassinummer 79021 infört huvudcylinder med diametern 7/8". Eftersom denna diameter är mindre än tidigare (15/16") erfordras lägre pedalkraft.

Den nya huvudcylindern, som är identisk med den på 1800, har detaljnummer 673766 - 2 och dess reparationsatts 273125 - 5. Som komplettenhet utgår tidigare utförande (678921 - 8). För övriga detaljnummer, se reservdelskatalog.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	HYDRAULISKT FOTBROMS- SYSTEM	PRODMKT	P
		GRUPP	52
DATUM	Februari 1973	NR	18

Bytesintervaller för bromsvätska.

Vid kraftig upphettning samt snabb avkylning bildas kondens som absorberas av bromsvätskan. Som en följd av detta sänks med tiden kokpunkten för bromsvätskan.

Bromsvätskan i hela systemet skall därför bytas vart tredje år eller var 80 000 km. Vid denna tidpunkt kan det vara lämpligt att även byta packningar i huvudcylindern.

Vid kontinuerlig hård körning, typ alpkörning eller liknande där bromsen utnyttjas ofta och mycket, är byte av bromsvätska en gång om året att rekommendera, liksom även i extremt fuktigt klimat.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

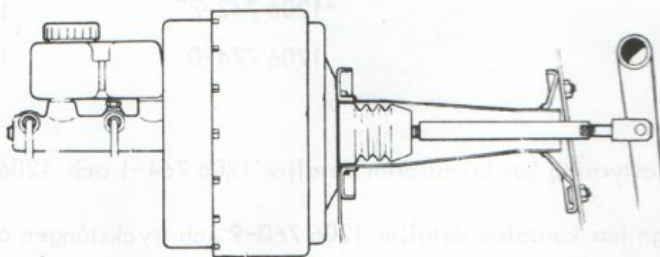
BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
140	GRUPP
	52
	NR
DATUM	19
September 1973	

Nya bromsdetaljer, 140

På rubr. vagn med insprutningsmotor har vi infört servocylinder av tandemtyp med 7/8" huvudcylinder, dvs i stort sett lika 164. Ändringen innebär att lägre pedaltryck erfordras.

I vår produktion är ändringen införd enligt nedanstående tabell. Dessutom på en mindre serie tidigare vagnar med servostyrning.

142	fr.o.m.	chassinummer	377 809
144	"-	"-	403 575
145	"-	"-	194 933
14209	"-	"-	377 188
14409	"-	"-	405 468
14509	"-	"-	196 110



Ändringen kan införas även på äldre vagnar. Därvid erfordras detaljer enligt förteckning på nästa sida.

730919

AB VOLVO

Tillägg till VM produkt P grupp 52 nr 19.

Den i rubr. meddelande angivna ombyggnaden gäller endast för vagnar av
årsmodell 1973.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
HANDBROMS	P
P 120	GRUPP
	55
	NR
DATUM	1
November 1963	

Mittplacerad handbroms för P 120.

För att erbjuda större variationsmöjlighet exempelvis vid utrustning av så kallade invalidvagnar, har vi tagit fram detaljer som möjliggör flyttning av handbromsspaken på rubricerade vagn till ramtunneln mellan framsätena. Konstruktionen är i stort sett lika den på PV 544. De för ombyggnaden erforderliga detaljerna samt monteringsanvisning kan rekvireras från vår Reservdelsavdelning under satsnummer 276514.

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
PARKERINGS- BROMS	P
144	GRUPP 55
DATUM	NR
Maj 1967	2

Makulera tidigare VM produkt P grupp 55 nr 2 av mars 1967.

Ändrad vajer för parkeringsbroms, 144.

I samband med borttagande av balk under bakre sitsresare har nytt främre fäste för vajer till parkeringsbroms införts och vajern ändrats. I vår produktion är ändringen införd från och med chassinummer 5850.

Endast det senare utförandet (detaljnummer 679472) av vajrar kommer att föras som reservdel. Vid byte av vajer på vagnar med lägre chassinummer än 5850 måste därför följande åtgärder vidtagas.

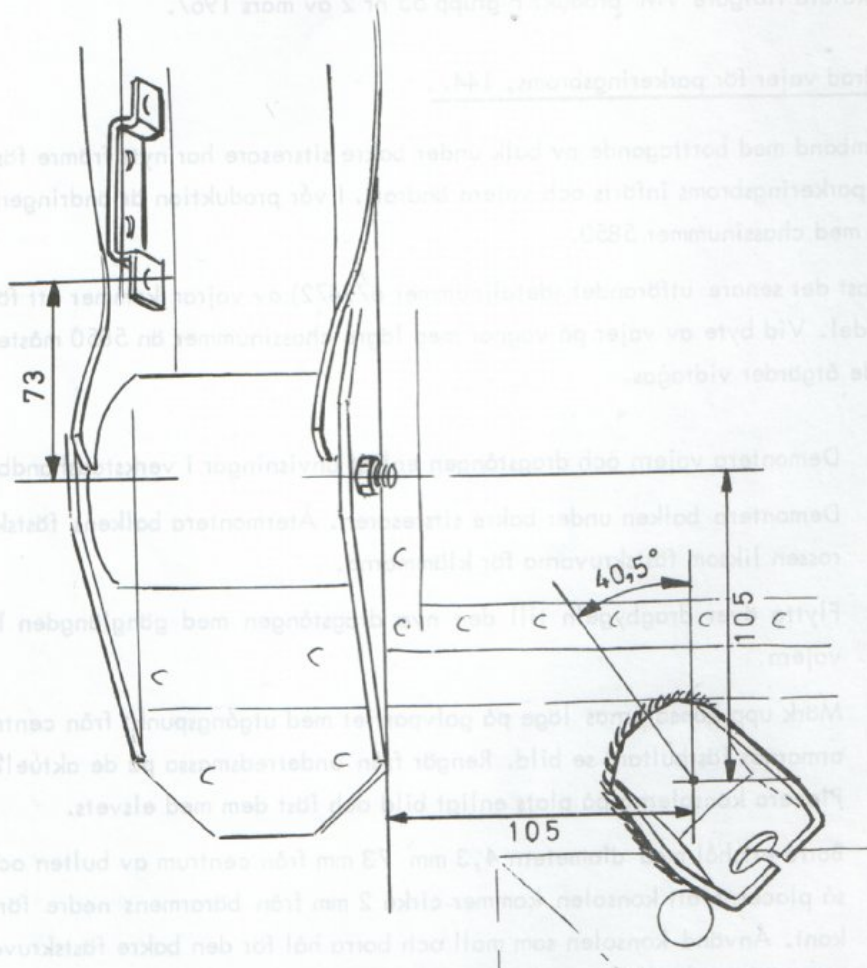
1. Demontera vajern och dragstången enligt anvisningar i verkstadshandboken.
2. Demontera balken under bakre sitsresaren. Återmontera balkens fästskruvar i kassen liksom fästskruvarna för klämmorna.
3. Flytta över dragbygeln till den nya dragstången med gänglängden 150 mm och vajern.
4. Märk upp konsolernas läge på golvpartiet med utgångspunkt från centrum av bärarmarnas fästbultar, se bild. Rengör från underredsmassa på de aktuella ställena. Placera konsolerna på plats enligt bild och fäst dem med elsvets.
5. Borra ett hål med diametern 4,3 mm 73 mm från centrum av bulten och i höjdlid så placerat att konsolen kommer cirka 2 mm från bärarmens nedre förstärkningskant. Använd konsolen som mall och borra hål för den bakre fästskruven. Upprepa förfarandet på den andra sidan. Skruva fast konsolerna.
6. Borra hål i torsionslådor för infästning av fjädrar. Hålen skall ha diametern 4 mm och placeras cirka 8 mm från yttre kanten och mitt under främre skruven på tidigare demonterad konsol för vajerupphängning.
7. Justera samt montera vajer och övriga detaljer enligt anvisningar i verkstadshandboken. Komplettera underredsmassan.

Följande detaljer erfordras för ombyggnaden.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
Dragstång	678373	1
Konsol	679470	2
Vajer komplett	679472	1
Konsol	679473	2
Fjäder	679479	2
Skruv	190665	4



VOLVO



VOLVO
110420

Antal per vagn	Delnummer	Benämning
1	67873	Dragnåg
1	67870	Kontak
1	67872	Vajer komplet
1	67873	Kontak
1	67872	Fjäder
1	10050	Skruv



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

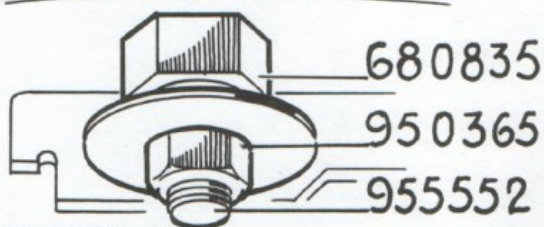
BETR.	PARKERINGS- BROMS	PRODUKT	P
	142, 144	GRUPP	55
DATUM	Januari 1968	NR	3

Nytt utförande av ankarbult, 142, 144

- Ny infästning av ankarbult för parkeringsbroms har införts. Ändringen består i att ankarbulten har genomgående hål och att styrbrickan hålls på plats av nylockmutter i stället för låsring, se bild.
- I vår produktion är ändringen införd från och med chassinummer: 142-12247
144-51763

Vid byte av ankarbult erfordras följande detaljer:

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
Ankarbult	680835	2
Skruv	955552	2
Mutter	950365	2



VOLVO
110 579



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

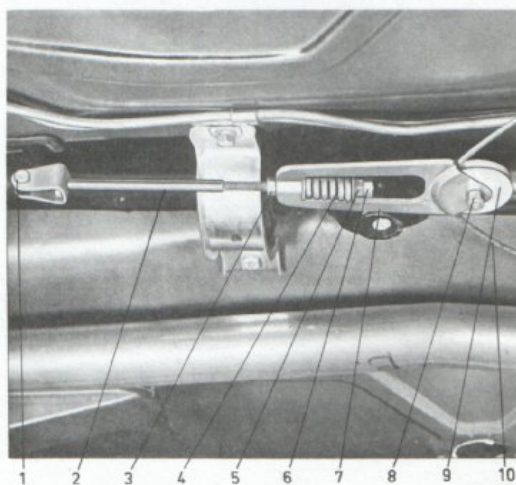
BETR.	HANDBROMS	PRODUKT	P
	140-serien	GRUPP	55
DATUM	Augusti 1968	NR	4

Nytt utförande av dragstång 140-serien.

På rubricerade vagnar har vi från och med vecka 33 i förbättrande syfte infört en ny dragstång med block, se bild, som ersättning för dragbygeln. Den nya dragstången kan monteras på äldre vagnar varför Reservdelsavdelningen endast kommer att föra denna som reservdel.

Vid montering av den nya dragstången erfordras följande detaljer.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal</u>	<u>Pos. bild</u>
Hållare	680909	1	7
Block	680907	1	9
Distanshylsa	680908	1	
Skruv	955525	1	
Mutter	950353	1	8
Bricka	960141	1	
Dragstång	682360*	1	2



* ersättes efter vecka 48 av 680912.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
PARKERINGS- BROMS	P
120, 1800	GRUPP
	55
DATUM	NR
Januari 1969	5

Vajer för parkeringsbroms 120, 1800.

För höstens modeller av rubricerade vagnar har införts vajer med kraftigare retur-fjäder. Den nya fjädern har en ospänd längd ("L" på bild 1) av 190 mm mot 170 mm i tidigare utförande. Ändringen är i vår produktion införd från och med följande chassinummer

120	-	2 dörrars	312500
120	-	Herrgårdsvagn	70300
1800			28300

Det nya utförandet av vajer (682921 respektive 682922) kan monteras även på äldre vagnar och ersätter därför tidigare utförande. Eventuellt lager av tidigare utförande (658842 respektive 661589) förbrukas på vagnar med lägre chassinummer än ovanstående.

Detaljnummer framgår av nedanstående tabell.

<u>Vagn</u>	<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal per vagn</u>
120-serien	Vajer	682921	2
1800	Vajer	682922	2

Justeringsanvisningar.

Från och med ovanstående chassinummer har dessa vagnar självjusterande bakhjulsbroms. Vid hopsättning, efter exempelvis byte av vajer, skruvas först justermuttern (1 bild 2) tillbaka. Efter montering av bromstrumman åtdrages parkeringsbromsen försiktigt några gånger. Vid lossad parkeringsbroms kontrolleras därefter genom hålet i bromstrumman att justerarmen (2) är i sitt nedre läge. Justerarmens nedre kantskall då befinna sig mitt på justermuttern, se bild 2. Detta gäller såväl vänster som höger bakhjul. Vid behov justeras därefter vajerspänningen på vanligt sätt så att parkeringsbromsen ger fullbroms vid 4:e - 5:e spärhacket.



VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PARKERINGS- BROMS	PRODUKT	P
	140, 164	GRUPP	55
DATUM	Mars 1969	NR	6

Vajer för parkeringsbroms 140, 164.

För att erhålla bättre tätning mellan vajer och hölje har vi infört skyddsbalgar i stället för gummitätningar vid vajerändarna. Skyddsbalgarna lagerföres ej separat och detaljnumren på vajer komplett, 679472 (140) respektive 680913 (164), är oförändrat.



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
PARKERINGS- BROMS	P
140, 164, 1800	GRUPP 55
DATUM	NR
April 1970	8

Förbättrad parkeringsbroms 140, 164 och 1800.

Följande ändringar har införts beträffande rubricerade parkeringsbroms.

1. Spärrhake och spärsegment med annan utformning på 140 och 164.
2. Nytt utförande av konsol för vajer.
3. Hävarm med större utväxling.
4. Bälgtätning för hävarm införs och täckplåt utgår.
5. Skyddsplåt med fästplatta för bälg.

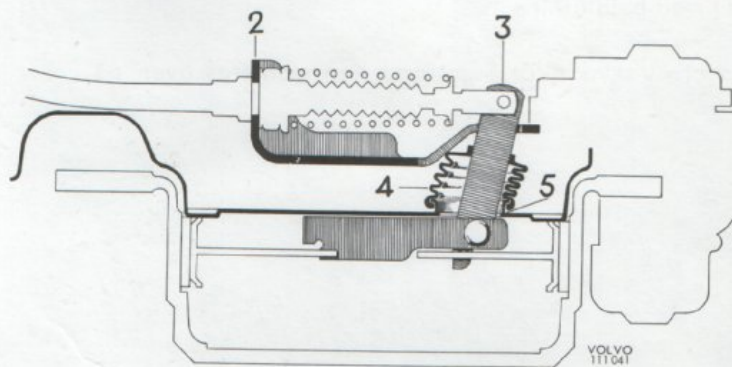
I vår produktion är ändringarna införda från och med följande chassinummer.

Ändring 1

142: 127101
144: 149397
145: 36187
164: 14678

Ändring 2-5

142: 156281
144: 175134
145: 50536
164: 23974
1800: 31457



2. Konsol

3. Hävarm

4. Bälg

5. Skyddsplåt



VERKSTADS- MEDDELANDE

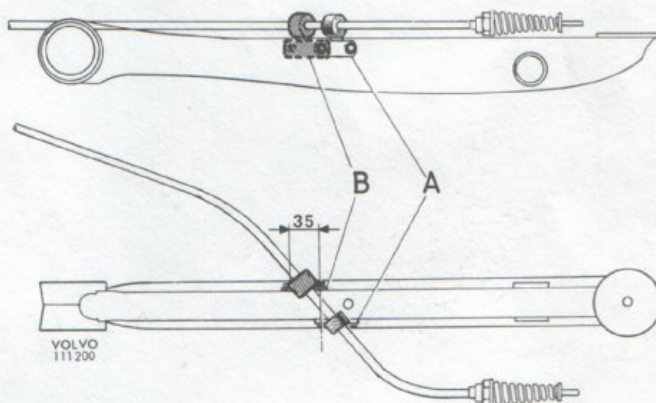
PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
PARKERINGSBROMS	P
140, 164	GRUPP 55
DATUM November 1970	NR 9

Nytt läge för vajerstyrning.

I avsikt att hindra slitage på vajerhöljet mot bärarmen har vi i vår produktion flyttat fästet för gummistyrningen till bärarmens insida, se bild. I längdled är fästet placerat 35 mm framför tidigare läge, dvs. det nya bakre hålet kommer mitt för det tidigare främre.

Skulle slitage upptäckas på vajerhölje med tidigare infästning rekommenderar vi att fästet flyttas till det nya läget.



- A. Tidigare placering
- B. Nya placeringen



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	SLÄPVAGNS- BROMSSYSTEM	PRODUKT	P
		GRUPP	57
DATUM	December 1971	NR	1

Anslutning av släpvagnsbromsar.

Trafiksäkerhetsverket föreskriver anslutning av släpvagnens bromsar till dragbilens båda hydraulkretsar. Dessutom begär man ett intyg från tillverkaren av släpvagnsbromsarna som dokumenterar att de vid anslutning till dragbil ger en tillräcklig pedalvägsreserv hos dragbilens.

Med anledning av dessa bestämmelser anger vi här utdrag ur AB Volvos inbyggnadsföreskrifter för personvagnar.

1. Givare för släpvagnsbroms skall anslutas i respektive hydraulkrets mellan huvudcylinder och bromsventil.
2. Givarna får förbruka max. $0,5 \text{ cm}^3$ bromsvätska från respektive krets vid en hydraultrycksökning från 0 till 150 kp/cm^2 .
3. Anslutning till dragbilens hydraulsystem skall ske med rör, nipplar etc enligt Volvo standard.

OBS! Vid anslutning till huvudcylinder skall konat rör användas.

4. Inbyggnad av givare i dragbilens hydraulsystem skall ske så att risk för hydraulisk kontakt mellan de båda kretsarna är helt utesluten.
5. Inbyggnad av givare för släpvagnsbroms får ej ske på sätt som försvårar luftning av dragbilens hydraulsystem.

Följs ovanstående föreskrifter erhålls tillräcklig pedalvägsreserv när såväl båda som enbart en hydraulkrets är i funktion.