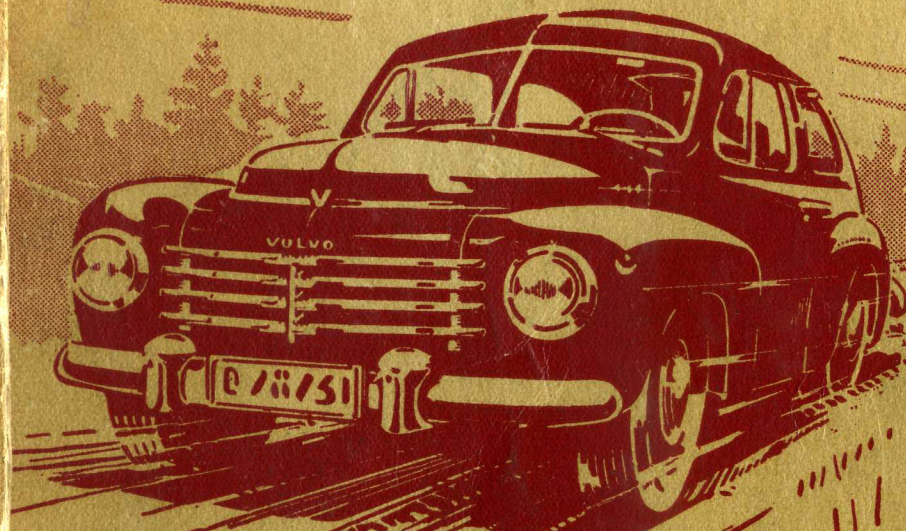


VOLVO PV 444
Instruktionsbok

SS 1088/2 15.000. 1. 54.

Handelstryckeriet, Göteborg 1954



VOLVO

PV 444 E

Instruktionsbok

KARTA
ÖVER
VOLVO
ÅTERFÖRSÄLJARE
FÖR
BILAR



KÖRNING OCH SKÖTSEL

AV EDER

VOLVO PV 444 E

AKTIEBOLAGET

VOLVO

GÖTEBORG

FÖRORD

Avsikten med denna instruktionsbok är att i koncentrerad form ge Eder de anvisningar, som behövas för vagnens handhavande och vård. Våra egna samt tusentals vagnägares erfarenheter äro här sammanförda på ett fåtal sidor, som Ni vid behov kan rådfråga.

Instruktionsbokens första avsnitt innehåller, dels en redogörelse för de olika instrumenten och manöverorganen, dels körningsföreskrifter. Sista avsnittet innehåller skötsel-anvisningar samt specifikationer. Endast sådana justeringar av tillfällig art, som kunna utföras av vagnägaren själv, ha medtagits.

För att lätt få en överblick av de skötselåtgärder, som med regelbundna mellanrum bör vidtagas, inledes kapitlet "Skötsel-instruktioner" med ett skötselschema, som i sammandrag innehåller samtliga i instruktionsboken berörda skötselåtgärder.

Vi framhålla särskilt vikten av en systematisk driven skötsel. Uraktlåtenhet ifråga om smörjning eller till synes bagatellartade reparationer kan snabbt förorsaka större fel, som bli dyrbara att avhjälpa.

För större reparationer be vi att få hänvisa till våra återförsäljare, vilka äro specialiserade på Volvoreparationer och dessutom garantera Eder Volvo original reservdelar.

De i denna instruktionsbok angivna specifikationerna äro icke bindande. Vi förbehålla oss rätt att utan meddelande företaga förändringar.

Aktiebolaget VOLVO Göteborg

Serviceavdelningen

Telegramadress: VOLVO, Göteborg

Telefon 22 20 00

ALFABETISKT REGISTER

	Sid.
Batteri	35
Bromsar	32
Beskrivning av vagnen	9
Bögsering	45
Bränsle	31
Bränslefilter	27
Bränslesystem	27
Domkraft	35
Ekonomisk körning	24
Elektriskt system	35
Fläckurtagning	41
Fläktremsjustering	31
Framhjulsinställning	31
Frostfria kylvätskor	30
Glödlampor	49
Handbroms	32
Hjulbyte	34
Inkörning	17
Instrument	11
Karosseri	40
Karosserismörjning	43
Kylsystem	29
Körningsföreskrifter	17
Luftrenare	28
Långfärdsutrustning	44
Manöverorgan	11
Motor	27
Ringar och hjul	32
Ringbyte	34
Ringtryck	49
Serviceinspektioner	7
Skötselinstruktioner	25
Smörjningsföreskrifter	42
Smörjolja	27
Sotning	28
Sovplatser	46
Specifikationer	47
Strålkastarinställning	36
Säkringar	39
Typbeteckningar	8
Tändstift	39
Vinterkörning	23, 44
Volvo service	6

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sid. 6	Volvo service
Sid. 9	Beskrivning av vagnen
Sid. 11	Instrument och manöverorgan
Sid. 17	Körningsföreskrifter
Sid. 25	Skötselinstruktioner
Sid. 47	Specifikationer
Sid. 50	Planscher

VOLVO SERVICE

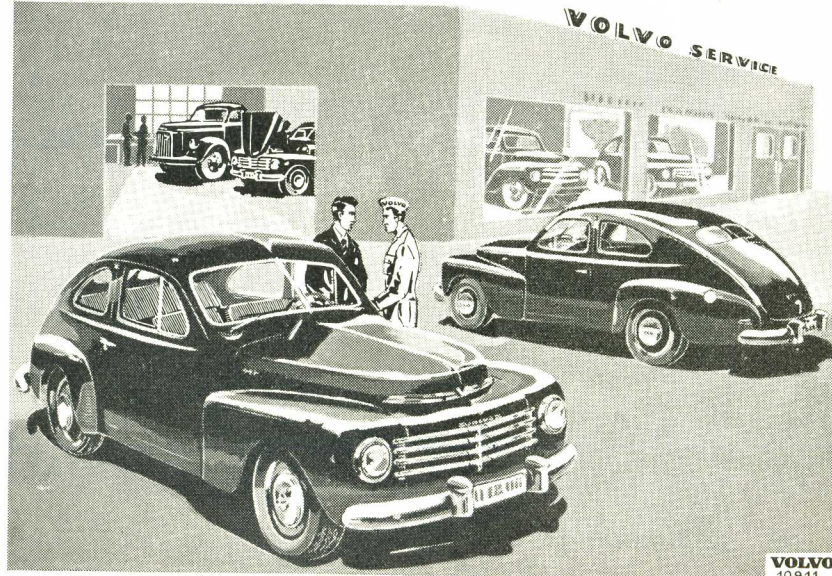
Då Ni nu tager Eder nya PV 444 i bruk, är det vår förhoppning, att den till fullo skall motsvara Eder förväntningar.

En bil är dock en relativt komplicerad maskinell anordning. Detta i förening med de stora påfrestningar den utsättes för har till följd, att viss skötsel måste utföras, om man skall vara säker på att den skall arbeta klanderfritt.

Den dagligen återkommande skötseln utföres ofta av bilföraren själv efter de anvisningar, som ges i instruktionsboken, men för att bistå denne vid justeringar och reparationer, som erfordra specialutrustningar, eller då allvarligare funktionsfel uppträda, har Volvo byggt upp en vitt förgrenad serviceorganisation.

Av kartan på omslagets andra sida kan Ni se, på vilka orter det finns en auktoriserad Volvo återförsäljare och alltså en verkstad, som är specialiserad på Volvoservice. Volvos återförsäljare äro försedda med moderna verkstäder samt montörer, som erhållit sin utbildning på Volvo-fabriken och därför äro specialister på Volvoreparationer. Välordnade och välförsedda reservdelslager garantera Eder dessutom alltid äkta reservdelar. Just Volvos återförsäljare äro därför bäst skickade att ge Eder vagn förstklassig service.

VOLVO SERVICE



VOLVO
10911

Serviceinspektioner

Varje vagn undergår, innan den lämnar fabriken, noggrann provkörning och justering. Före leverans till kunden utför dessutom återförsäljaren som kontroll en s. k. leveransjustering enligt en för detta ändamål upprättad inspektionslista.

Då det emellertid är av stor vikt, att vagnen särskilt i början underkastas regelbunden vård, lämnar Volvo kostnadsfritt två serviceinspektioner efter 800 resp. 2500 km:s körning. Kupongerna i den servicebok, som medföljer varje vagn, berättiga till dessa serviceinspektioner. Serviceinspektionerna böra helst utföras av den återförsäljare, som levererat vagnen, men de kunna, om så erfordras, även utföras av någon annan av Volvos återförsäljare.

Observera! Det är ett absolut villkor, för att vår sexmånaders garanti skall gälla, att ovannämnda två serviceinspektioner företagas vid ungefär rätt kilometerantal.

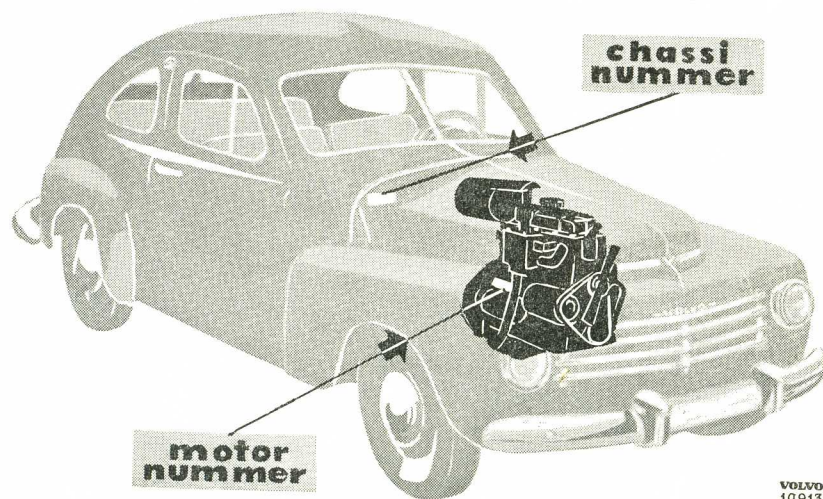
För att vagnen även i fortsättningen skall få regelbunden vård bör Ni komma överens med återförsäljaren om "Underhållsjusteringar" enligt kupongerna, som återfinnas sist i serviceboken.



Typbeteckning

Vagnens typbeteckning och chassinummer finnas instämplade på en skylt, fastsatt till höger på torpedens framsida. Motortyp och motornummer finnas instämplade på en skylt, fastsatt baktill på motorns högra sida. Om möjligt bör Ni i första hand vända Eder till närmaste auktoriserade Volvo återförsäljare, så att denne har tillfälle undersöka Eder vagn eller om möjligt ge de upplysningar Ni önskar, innan Ni vänder Eder till fabriken.

Vid all korrespondens om Eder vagn med återförsäljaren eller Volvo-fabriken samt vid beställning av reservdelar skall typbeteckning samt chassi- eller motornummer uppgivas.



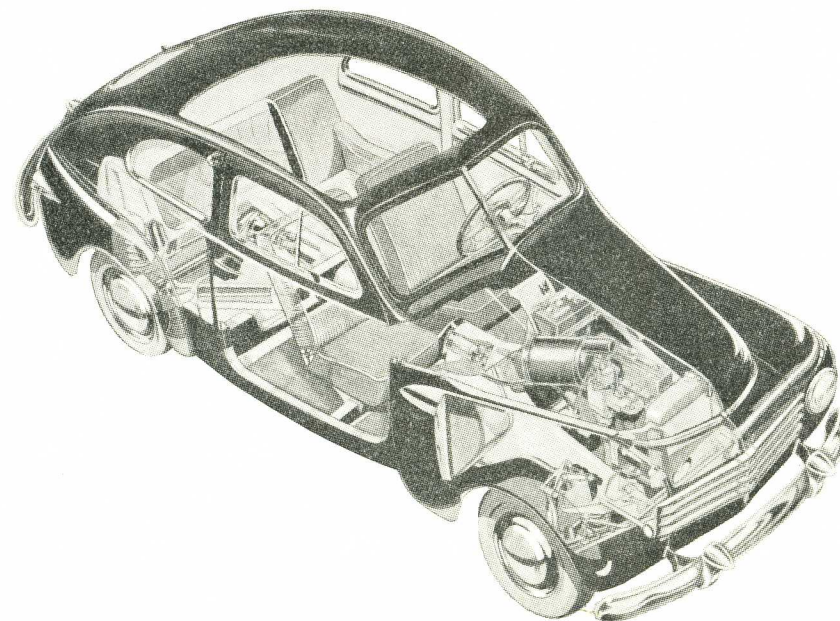
BESKRIVNING AV VAGNEN

Huvuddata. Vagnen karakteriseras av följande huvuddata:

Motoreffekt	44 hkr vid 4000 varv/min.
Hjulbas	2600 mm
Spårvidd, fram	1295 mm
Spårvidd, bak	1315 mm
Tjänstevikt	c:a 1025 kg

Övriga data återfinnas i "Specifikationen" sid. 47.

Motor är fyrcylindrig och av toppventiltyp. Vevaxeln är trelagrad med utbytbara ramlagerskålar. Kolvarna äro av lättmetall. Smörjningen skötes av en kugghjulspump, som drives från kamaxeln. Motorn är försedd med fallförgasare. Kylsystemet är försedd med termostat och förbiledning, varigenom kylvätskan snabbt uppnår lämplig temperatur.



Karossen är självbärande och chassiram som självständig enhet saknas. Detta har möjliggjort låg vikt och låg tyngdpunkt. Motorhuven, som är av alligator typ, har gångjärnen placerade i framänden, vilket eliminerar risken för att den skall blåsa upp under körning.

Fjädringen är av individuell typ fram. Vagnen är försedd med spiral-fjädrar runt om. Samtliga hjul ha hydrauliska teleskopstötdämpare.

Kopplingen är av torrlamelltyp.

Växellådan är treväxlad. Andra och tredje växeln äro synkroniserade. Samtliga växlar äro tystgående.

Bromsarna, som äro av hydraulisk typ, äro självjusterande och självcentrerande. Handbromsen är av mekanisk typ och påverkar bakhjulen.

Det elektriska systemet har sex volts spänning och är försett med spänningsreglerande generator. Startmotorn manövreras från instrumentbrädan med en nyckel, med vilken samtidigt strömmen till övrig elektrisk utrustning kan till- och fränkopplas. Vagnen är stöldskyddad genom att tändningslås och tändspole äro förenade med en armerad kabel.

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

(Numren inom parentes hänvisa till bild på sid. 12).

Till instrumentbrädan ha sammanförts ett antal instrument, vilkas utslag ge en bild av vagnens funktion. Tag för vana att då och då kasta en blick på instrumenten, så att onormala utslag i god tid upptäckas.

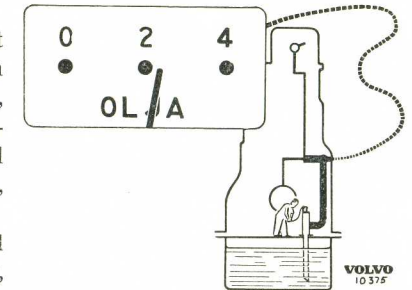
Undersök, innan Ni börjar köra Eder nya vagn, var de olika manöverorganen äro placerade samt deras handhavande.

För att underlätta sökandet efter förklarande text till de olika instrumenten ha de på bilden "Instrument och manöverorgan" sid. 12 använda sifferbeteckningarna satts inom parentes efter resp. rubrik.

Oljetryckmätare (1).

Oljetryckmätaren anger trycket på oljan i motorns smörjsystem. Den visar däremot ej den mängd olja, som finnes i vevhuset. Trycket anges i kg/cm^2 och skall vid normal körning, sedan motorn blivit varm, vara 1,5—2,5 kg/cm^2 .

Skulle oljetrycket gå tillbaka till 0, under det att motorn är igång, måste denna omedelbart stoppas och orsaken fastställas.

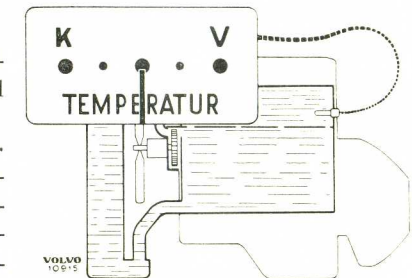


Kylvätsketermometer (8).

Kylvätsketermometern anger kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur.

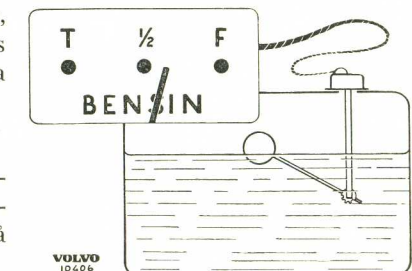
Normalt bör kylvätsketemperaturen vara c:a $+80^\circ \text{C}$, vilket motsvarar den mittersta punkten på instrumentet. För låg temperatur resulterar i onormalt hastig förslitning av motorn.

Om kylvätsketermometern under längre tid visar för hög temperatur, kan detta berö på att kylsystemets kanaler äro igensatta och hindra cirkulationen.



Bränslemätare (9).

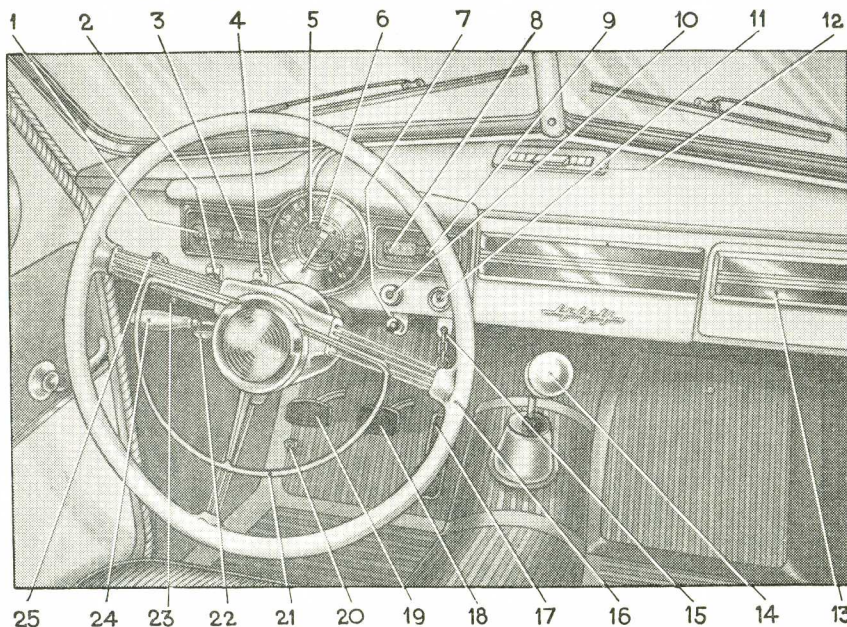
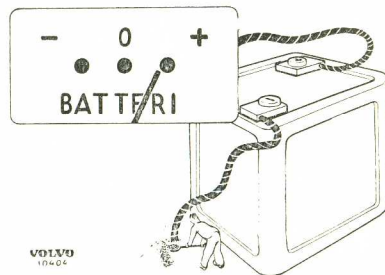
Bränslemätaren anger huru mycket bränsle, som finnes i bränsletanken. Den fungerar endast, då tändningen är tillkopplad.



Ampèremeter (3).

Ampèremetern visar huru stor laddningsströmstyrkan respektive urladdningen av batteriet är i varje ögonblick.

Vid låga motorvarvtal är negativt (—) utslag normalt. Då motorn köres med högt varvtal, skall ampèremetern ge positivt (+) utslag, om ej batteriet redan förut är fulladdat eller om ej exceptionellt många strömförbrukare äro inkopplade.



Instrument och manöverorgan.

- | | |
|---|---|
| 1. Oljetryckmätare | 13. Handskfack |
| 2. Chokeregglage | 14. Växelspak |
| 3. Ampèremeter | 15. Reglage för kylargardin |
| 4. Belysningsomkopplare | 16. Ratt |
| 5. Kontrollampor för körriktning-
visare | 17. Gaspedal |
| 6. Kontrollampa för strålkastare | 18. Bromspedal |
| 7. Handgasreglage | 19. Kopplingspedal |
| 8. Kylväsketermometer | 20. Fotavbländare |
| 9. Bränslemätare | 21. Signalthornsring |
| 10. Cigarrtändare (extra utrustning) | 22. Handbromsreglage |
| 11. Kombinerat tändningsläs och
startkontakt | 23. Strömbrytare för instrument-
belysning |
| 12. Askkopp | 24. Omkopplare för körriktningvisare |
| | 25. Reglage för vindrutetorkare |

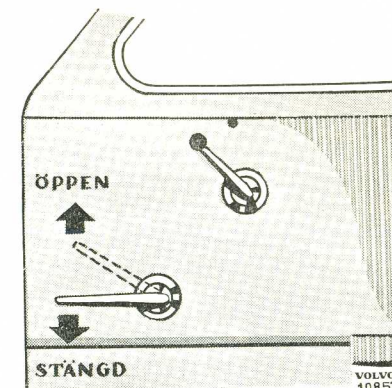
Nycklar

Med varje vagn följer fyra nycklar, varav två äro dubblettnycklar.

Det ena nyckelparet passar till det kombinerade tändningsläset och startkontakten medan det andra nyckelparet passar till dörrläset och bagageutrymmet.

Nyckelparet, som passar till det kombinerade tändningsläset och startkontakten kan lätt skiljas från det andra nyckelparet, genom att nycklarnas handtag äro sexkantiga.

Så snart som möjligt bör nyckelnumren antecknas på därför avsedd plats på omslagets näst sista sida, så att möjligheter finnas att vid behov anskaffa nya nycklar. Om Ni förlo rat Edra nycklar, hänvänd Eder till närmaste Volvo återförsäljare.



Lås

Högra dörren låses, genom att dörrhandtaget tryckes nedåt, se vidstående bild.

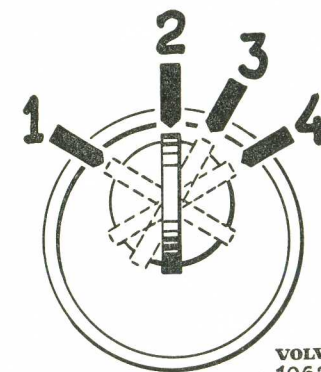
Vänstra dörren låses utifrån med samma nyckel, som användes för bagageutrymmet. Dörrarnas låshandtag äro automatiskt sammankopplade med låsanordningen, varför Ni ej kan låsa Eder ute ur vagnen.

Om vid stark köld låset skulle frysa ihop, var försiktig, så att Ni ej bryter sönder nyckeln. Använd i stället en cigarrtändare eller en tändsticka och värm upp nyckeln. Anbringa sedan snabbt nyckeln i låset, varigenom den is, som bildats, snart smälter, och dörren kan öppnas.



Kombinerat tändningsläs och startkontakt (11).

Startkontakten är inbyggd i tändningsläset. Då nyckeln vrides så långt det går medsols (läge 4), kommer den i startläge. Släpp nyckeln, så fort motorn startat. Nyckeln intager då körläget (3).



VOLVO
10620

Då nyckeln vrides motsols (läge 1), inkopplas elektriska utrustningen med undantag av motorns elektriska system utan att motorn startar.

Chokereglage (2).

När motorn startas, medan den är kall, behöver den en bränslerikare blandning än då den är varm. Till vänster på instrumentbrädan finnes en knapp, märkt "Choke", vilken påverkar ett luftspjäll i förgasaren.

"Chokning" av motorn bör ske med försiktighet och skall endast förekomma vid startning av kall motor. Chokeknappen skall alltid vara intryckt, då motorn erhållit normal arbetstemperatur.

Gasreglage (7, 17).

Gasreglaget manövreras, dels med gaspedalen (fotgas), dels med en knapp till höger under instrumentbrädan (handgas). (Vagnar, som äro försedda med Zenithförgasare saknar handgasreglage).

Handgasreglaget ("Gas") användes för att ge motorn önskat varvtal i tomgång samt vid start i backe, då man har båda fötterna upptagna med att manövrera kopplings- och bromspedalerna.

Obs! Vid startning av genomvarm motor skall gaspedalen hållas nedtryckt och "chokning" får ej förekomma. Pumpa ej heller genom häftiga rörelser med gaspedalen in extra bränsle i förgasaren, då detta försvårar starten!

Belysningsomkopplare (4, 20, 23).

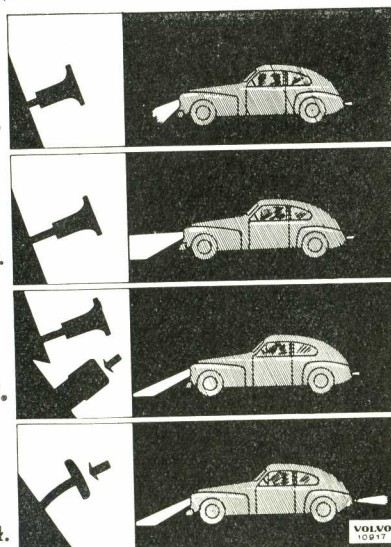
Belysningsystemet manövreras med hjälp av två skilda omkopplare, en till vänster på instrumentbrädan ("LJUS") samt en till vänster på durken för manövrering med foten.

Handomkopplarens olika lägen framgå av bredvidstående bild.

Omkoppling från hel- till halvljus eller vice versa sker genom att den på durken placerade omkopplaren nedtryckes. Genom inkoppling av halvljuset riktas strålkastarnas ljuskäglor nedåt mot vägbanan, varigenom bländning av mötande trafikanter förhindras.

Strax ovanför hastighetsmätarens centrum finnes en röd kontrollampa, som lyser, då helljuset är tillkopplat.

Till vänster under instrumentbrädan finnes en manöverknapp för den indirekta belysningen av instrumenten. Knappen påverkar ett reglerbart motstånd, varigenom man kan reglera ljusstyrkan. Då knappen vrides så långt det går motsols, är instrumentbelysningen fränkopplad. Ju mera medsols knappen vrides ju starkare instrumentbelysning erhålles.



1. Parkeringsljus. 3. Halvljus.
2. Helljus. 4. Bromsning.

Då vänstra dörren öppnas, tändes taklampan.

Takbelysningen manövreras med en strömbrytare på vänstra dörrstolpen.

Reglage för vindrutetorkare (25).

Vindrutetorkarna äro vakuumdrevna. De manövreras med en knapp längst till vänster på instrumentbrädan. Vindrutetorkarnas hastighet kan regleras, genom att knappen vrides mer eller mindre från stoppläget.

Som extra utrustning levereras vakuumentank, varigenom vindrutetorkarnas funktion bli oberoende av motorns belastning.

Omkopplare för körriktningvisare (24).

Körriktningvisarna manövreras med en omkopplare placerad till vänster om ratten. De återgå automatiskt, då ratten vrides tillbaka för körning rakt fram.

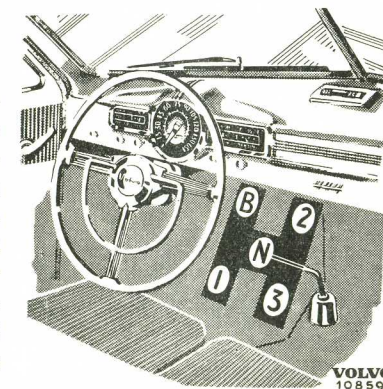
Körriktningvisarna äro försedda med en akustisk och en optisk kontroll. Då någon av visarna är tillkopplad, höres ett tickande ljud, samtidigt som en grön pil strax ovanför hastighetsmätarens centrum blinkar.

Kopplingspedal (19).

Tag för vana att alltid flytta bort foten från kopplingspedalen, då Ni icke använder denna. Slirande koppling förorsakar hastig förslitning av utrampningslager och lamellbelägg.

Växelspak (14).

Växelspaken användes för att förändra utväxlingsförhållandet mellan motor och bakaxel. Vagnen är försedd med en 3-växlad växellåda med synkronisering på 2:dra och 3:dje växeln, varigenom växlingen blir lätt att utföra. Vid växling bör växelspaken hållas stilla ett ögonblick i neutralläget, innan avsedd växel lägges in. De olika växlarnas lägen framgå av bredvidstående bild.



Bromspedal (18).

Bromspedalen påverkar medelst det hydrauliska bromssystemet alla fyra hjulen.

Handbroms (22).

Handbromsreglaget, som är av dragstångstyp, är placerat till vänster under instrumentbrädan. Det påverkar mekaniskt bromsbackarna på bakhjulen. Handbromsen användes normalt endast för att hålla vagnen stillastående.

Då handbromsen drages åt, spärras reglaget automatiskt i åtdraget läge. Reglaget lossas, genom att det vrides c:a 1/4 varv motsols.

Reglage för kylgardin (15).

Vagnen är som standard försedd med kylgardin. För att snabbt uppnå normal driftstemperatur (c:a +80° C) bör gardinen, då motorn startas kall, dragas upp ungefär till hälften. Under körning skall kylaravskärmningen medelst gardinen avpassas så, att motorn håller ovannämnda temperatur. Vintertid får ofta gardinen även under körning vara uppdragen ungefär till hälften.

Cigarrtändare (10).

Som extra utrustning levereras cigarrtändare. Denna är då placerad på instrumentbrädans högra del. Då man önskar använda cigarrtändaren, tryckes den in så långt det går. När cigarrtändaren erhållit tillräcklig temperatur, skjutes den automatiskt ut.

Askkoppar (12).

Vagnen är försedd med tre askkoppar, varav en är placerad på instrumentbrädans översida samt de två andra i baksätets armstöd. Askkopparna tagas loss för rengöring genom att de dragas uppåt.

Handskfack (13).

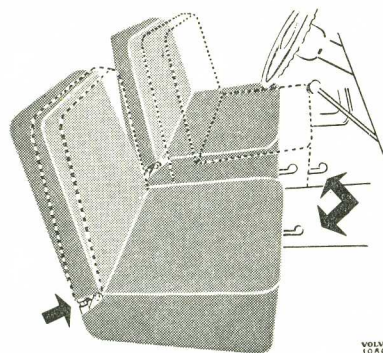
Ett handskfack finnes inbyggt till höger i instrumentbrädan. Genom att trycka in låsknappen öppnas handskfacket.

Inställning av framsätena

Framsätena kunna flyttas framåt eller bakåt, så att en bekväm körställning erhålles.

Framsätena äro flyttbara sedan ett handtag, som sticker fram under sätet, förts åt sidan. Se vidare vidstående bild.

Framsätenas ryggstöd kunna inställas i önskad vinkel genom att större eller mindre antal brickor läggas dit eller tagas bort mellan stödskruvorna och ryggstödet ramsidor. Se vidare ovanstående bild.



Motorhuvens lås

Motorhuvens är försedd med en låsanordning, som manövreras inifrån förarsätet. Manöverspaken är placerad mitt under instrumentbrädan. Då manöverspaken drages bakåt, frigöres motorhuvens bakre del, så att den kan fällas upp.

Ventilationsfönster

Medelst ventilationsfönstren kan man erhålla dragfri ventilation av vagnen. Då ventilationsfönstren äro stängda och handtaget nedfällt, spärras detta av en låstapp. För att kunna fälla upp handtaget måste först låstappen tryckas in.

KÖRNINGSFÖRESKRIFTER

Eder nya vagns livslängd beror, förutom på skötseln av vagnen, till stor del på huru Ni kör den. I detta kapitel ha vi sammanställt ett antal råd och anvisningar, som, om Ni följer dem ge till resultat, att Eder vagns livslängd ökar samtidigt som Edra driftskostnader minska.

Hur man kör, då vagnen är ny

En vagns inkörningsperiod är den viktigaste under hela dess livslängd. Under denna period, d. v. s. de första 1500 km, måste Eder vagn köras med viss försiktighet. Avsikten med denna försiktiga inkörning är, att cylinderväggar, kolvar och lagerytor i motorn samt lager och kugghjul i växellådan och bakaxelväxeln skola erhålla en hård och blank yta för att ernå största möjliga livslängd.

Under de första 500 km bör vagnen icke köras fortare än c:a 60 km/tim. på högsta växel. Under de nästa 500 km körning kan hastigheten ökas upp till 75 km/tim. Mellan 1000 och 1500 km kan hastigheten därefter successivt ökas ytterligare, dock med iakttagande av försiktighet. Cirka 90 km/tim. kan anses som maximum under denna körperiod. Kontrollera då och då under körningen, att kylvätsketemperatur och oljetryck äro normala. **Motorn får icke under denna inkörningsperiod utsättas för längre perioder av hård belastning.** Emellertid bör å andra sidan motorn icke köras alltför långsamt, då kolvringsarna kunna sota igen och förorsaka hög oljeförbrukning. Under första delen av inkörningsperioden, då kolvringsarna ännu ej hunnit slita in sig, är oljeförbrukningen normalt större än vid inkörd motor. Efter 1500 km körning är den egentliga inkörningsperioden slut, men därmed är dock icke sagt, att motorn nu kan köras med hård belastning under långa sträckor. Vi rekommendera fortsatt försiktighet under ytterligare ett par tusen kilometers körning. Under inkörningsperioden skall motoroljan bytas oftare än vad som senare blir normalt. Byt olja första gången efter 800 km körning i samband med första serviceinspektionen. Vid detta oljebyte bör oljesumpen nedtagas, rengöras och noggrant sköljas. Efter 2500 km körning bytes oljan ånyo i samband med andra serviceinspektionen. Oljebyte sker därefter med normala mellanrum efter varje 4000 km körning.

Använd icke vanlig motorolja i bensinen, ty denna åstadkommer endast koks bildning på kolvar, kolvrings och ventiler utan att förbättra smörjningen.

Alla motorer provköras på fabriken, först i provbänk och sedan vagnen är färdigmonterad på landsväg. Vi ha därigenom erhållit kontroll på, att alla passningar äro tillfredsställande, och vi fränsäga oss allt ansvar för eventuell skärning av kolvar och lager.

De två cellofanlapparna "En ny Volvo under inkörning", anbragt på bakrutan, och "Inkörning", anbragt på vindrutan, kunna efter inkörningsperiodens slut borttagas med hjälp av varmt vatten.

Hur man startar motorn

Innan man startar motorn bör man först kontrollera:

1. att kylaren är fylld med vatten (vintertid tillsatt med köldbästämig vätska).
2. att motorns vevhus innehåller föreskriven mängd olja.
3. att det finns tillräckligt med bränsle i bränsletanken.

Start av kall motor.

1. Se till att handbromsen är åtdragen.
2. Kontrollera att växelspaken står i neutral-läget.
3. Drag ut chokeknappen något mer än till hälften.
4. Trampa ned kopplingspedalen.
5. Vrid nyckeln till startläget. Vid upprepade startförsök skall både motor och startmotor tillåtas stanna fullständigt, innan nytt startförsök göres.
6. Då motorn startat, regleras varvtalet med hjälp av gaspedalen.
7. Efter hand som motorn börjar bli varm tryckes chokeknappen in. Då motorn är varm, skall chokeknappen vara helt intryckt.

Start av varm motor.

Då motorn är varm, startas den enligt ovan, bortsett från att punkterna 3 och 7 utgå.

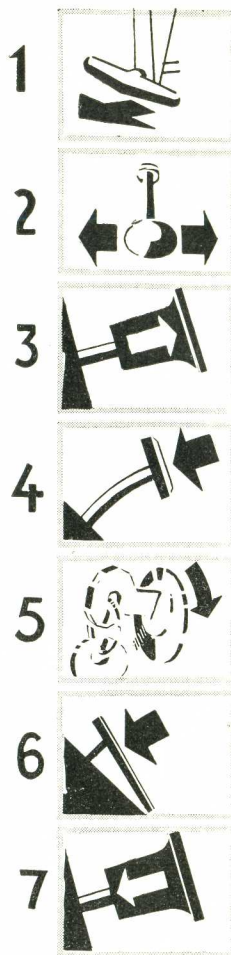
Vid startning av genomvarm motor skall gaspedalen hållas helt nedtryckt.

Uppvärmningsperiod.

Erfarenheten visar, att motorer i vagnar, som gå i s. k. distributionstrafik, d. v. s. körningar med oupphörliga stopp, förslitas onormalt fort. Orsaken därtill är den, att motorerna i dessa vagnar ej hinna uppnå normal arbetstemperatur, vilket har till följd att de frätande syror, som bildas av de kvarvarande förbränningsresterna, ha tillfälle att



Rusa ej kall motor!



VOLVO
10861

påverka cylindrarna under längre tid. Det gäller alltså, att då motorn startas kall, så snart som möjligt uppnå normal arbetstemperatur.

Låt motorn först gå någon minut på snabb tomgång. Skärma därvid för kylaren med hjälp av kylargardinen. Ni kan sedan igångsätta körningen. Se därvid till att motorn ej belastas för hårt, innan den uppnått normal arbetstemperatur.

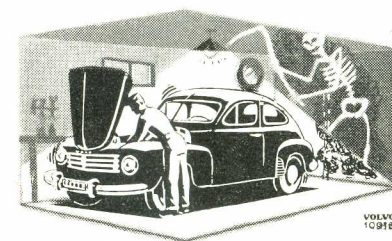
Innan Ni sätter igång körningen, måste Ni ovillkorligen övertyga Eder om att motorn uppnått normalt oljetryck!

Rusa icke upp motorn till högt varvtal, då den är kall! Genom att rusa upp en kall motor under endast någon minut, kan Ni förorsaka lika stort motorslitage, som annars uppkommer vid 100-tals mils normal körning. Då smörjoljan är kall, är den nämligen så trögflytande, att den till att börja med ej förmår tränga in i motorns alla lager.

Kör ej motorn i stängt garage!

Öppna alltid garagedörrarna innan Ni startar Eder vagn. Avgaserna från motorn innehålla nämligen den ytterligt giftiga koloxidgasen. Förekomsten av denna gas är mycket svår att konstatera, då den är både färg- och luktlös.

Tänk på att luft, som innehåller endast ett par promille (2/1000) koloxid är livsfarlig, om den inandas under c:a en halv timme.

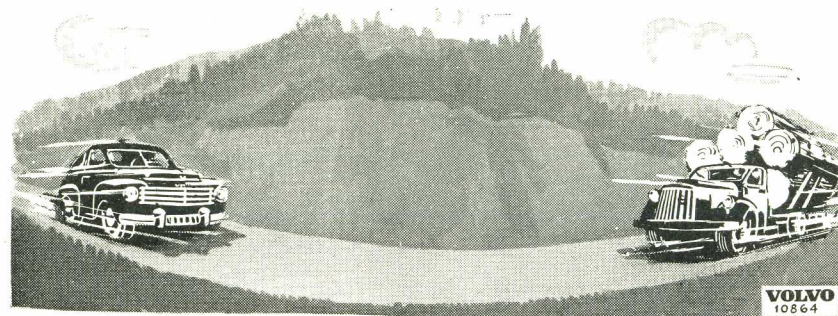


Kör ej motorn i stängt garage!

Hur man kör väl

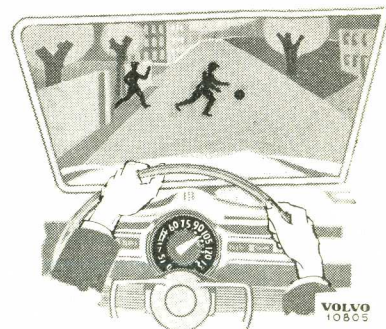
Hastighet.

Eder nya vagn har sådana vägegenskaper, att den lätt kan förleda Eder till fortkörning. Kom dock ihåg: att köra fort är lätt, men att köra väl är svårare. Att köra fort är nämligen icke, som många tror, något tecken på skicklig körning. Tänk också på att hastigheten begränsas av lagar och förordningar! Anpassa hastigheten efter de rådande för-

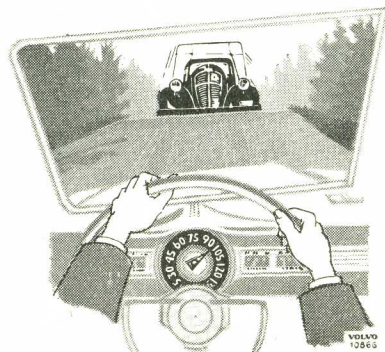


Sakta in farten i kurvor!

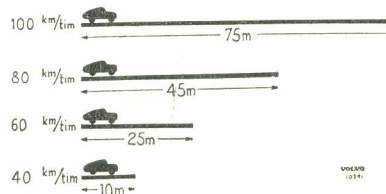
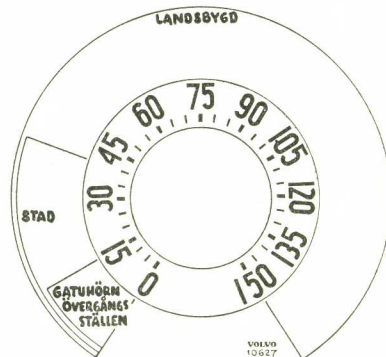
hållandena. Kör alltså ej så fort på en krokig, smal väg som på en rak rikshuvudväg! Kör ej så fort inne i tätbebyggda samhällen, som på landsbygden! Sakta in farten och håll till vänster, när Ni skall passera ett backkrön. Ni vet aldrig, vilka hinder, som kunna möta Eder på andra sidan krönet. På nedanstående bild ha vi angivit de ungefärliga hastigheter, vi anse lämpliga under olika förhållanden.



Sakta in farten i tätbebyggda samhällen!



Sakta in farten före backkrön!



Bromssträckor (torr betongväg).

Bromssträckor.

Kör aldrig fortare än att Ni kan stanna Eder vagn på därför tillgänglig bromssträcka!

Bromssträckan är i huvudsak beroende av

- bromsarnas tillstånd
- typ av vägbeläggning
- våt eller torr vägkana
- däckens tillstånd.

På nedanstående bild ha vi angivit de normala bromssträckorna för denna vagn vid körning på torr betongväg. Denna bild anger alltså de minimisträckor, som äro nödvändiga under gynnsamma förhållanden. Är vägen våt, däcken hårt slitna eller bromsarna dåliga, måste man alltså beräkna en betydligt längre bromssträcka.

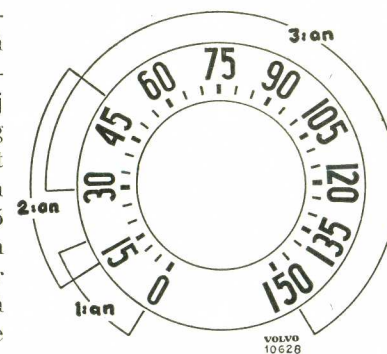
Växling.

De olika växlaras lägen framgå av bild på sid. 15. Vid växling bör växelspaken hållas stilla något ögonblick i neutralläget, innan avsedd växel lägges in.

Andra och tredje växlar äro synkroniserade, varför dessa växlar kunna läggas in på vanligt sätt. Önskar Ni växla ned till första väx-

eln, bör detta ske genom s. k. dubbeltrampning.

Kör ej vagnen med för höga hastigheter på de lägre växlar, då detta medför onödigt stor bränsleförbrukning. Å andra sidan bör ej heller vagnen köras med alltför låg hastighet på de högre växlar. Att t. ex. runda ett gathörn på högsta växel med en hastighet av 10—15 km/tim, är förkastligt då motor och kraftöverföring därvid utsättes för stora och ojämna belastningar. På vidstående bild ha vi angett de ungefärliga hastigheter, som vi anse lämpliga för de olika växlar.



Startning i backe.

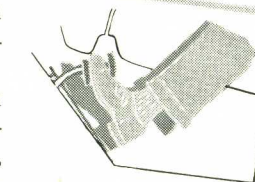
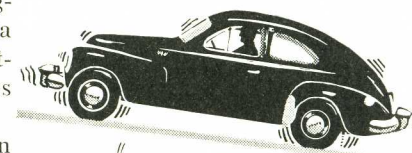
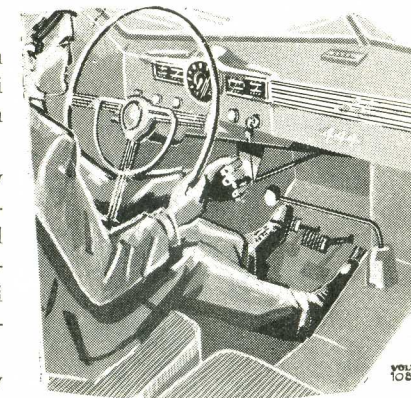
Om Ni fått motorstopp eller om Ni parkerat i en backe, finnes det i huvudsak två metoder att starta vagnen på.

1. Håll vagnen stilla med hjälp av handbromsen. Trampa ned kopplingspedalen, lägg in ettans växel och ge så mycket gas med gaspedalen, att motorn sakta orkar draga i gång vagnen, samtidigt som handbromsen successivt lossas.

2. Håll vagnen stilla med hjälp av fotbromsen. Trampa ned kopplingspedalen, lägg in ettans växel och ge så mycket gas med handgasreglaget att motorn orkar sakta draga igång vagnen, samtidigt som fotbroms-pedalen successivt släppes upp.

Vi rekommendera metod 1, men om handbromsen är dåligt injusterad får metod 2 tillgripas.

Om Ni blir tvingad stanna i en backe, så håll ej vagnen stillastående, genom att slira med kopplingen, då detta snabbt sliter ut kopplingsbelägen.

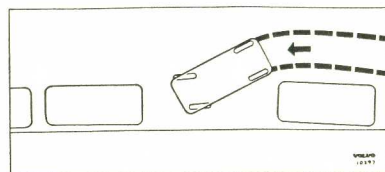


Slira ej med kopplingen!

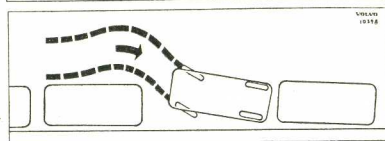
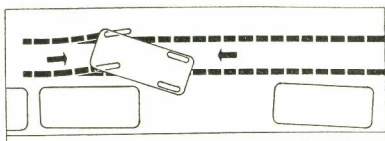
Parkering.

Om Ni önskar parkera mellan två vagnar, som stå parkerade efter varandra på en parkeringsplats, så försök ej att köra direkt in på den avsedda platsen. Ni kommer då säkert att bli stående med bakänden ute i gatan. Förfar på följande sätt:

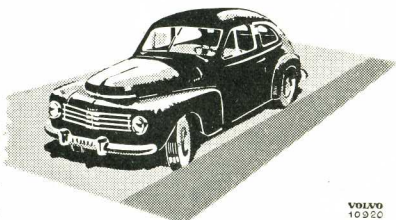
1. Kör upp jämsides med den framförvarande bilen.
2. Vrid om hjulen kraftigt och backa sakta in mot trottoarkanten.
3. Allteftersom bakhjulen närma sig trottoarkanten, vrides framhjulen så, att framänden av vagnen kommer intill trottoarkanten.



Fel.



Rätt.



Parkering i nedförsbacke.



Parkering i uppförsbacke.

Parkering i backe.

Vid parkering i backe, skall man ställa in framhjulen, så att vagnen rullar in mot trottoarkanten, ifall den skulle komma i rörelse. Ifall handbromsen är dåligt justerad, så är det lämpligt att lägga in ettan eller backen, om vagnen står i uppförsbacke resp. nedförsbacke.

Omkörning.

Tag aldrig några chanser vid omkörning! Innan Ni kör om en framförvarande vagn, försäkra Eder alltid om att Ni har tillräcklig plats framför. För att passera en framförvarande vagn, som kör med en hastighet av 70 km/tim., behövs en fri vägsträcka framför på minst 130 m, om Ni själv kör med 90 km/tim. När Ni kört förbi en vagn, kör ej in på vänstra vägbanan igen, förrän Ni i backspeglarna förvärvat Eder om att Ni helt passerat vagnen!

Hård körning.

Vid körning i bergig terräng eller vid exceptionellt varm väderlek, bör motorn få gå i tomgång någon minut, sedan man avslutat körning-

en. I annat fall kokar lätt en del av kylvätskan bort och dessutom kunna ångubblor bildas i bränsleledningarna och förorsaka startsvårigheter.

Rullning i nedförsbacke.

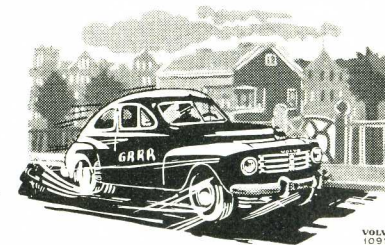
Undersökningar ha visat, att den bränslebesparing, man kan uppnå, genom att frikoppla motorn i nedförsbackar är ringa. Detta i förening med de minskade möjligheterna, att i en snabbt uppkommande situation få ögonblicklig kontroll av vagnen, gör, att vi ej vilja rekommendera metoden.

Däckslitage.

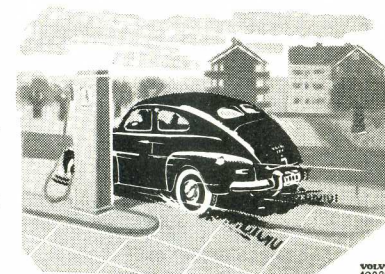
Däckslitage är till stor del beroende av körsättet. För att nedbringa slitage till ett minimum bör Ni ifråga om körningen iakttaga följande:

1. Kör aldrig fortare än som är nödvändigt.
2. Starta och bromsa in vagnen mjukt.
3. Undvik att köra över skarpa stenar, trottoarkanter o. dyl.

Se vidare om skötseln av däck sid. 32.



Ryck ej igång!

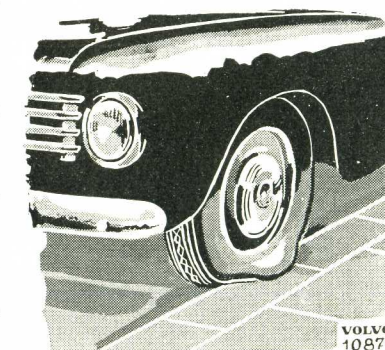


Tvårbromsa ej!

Vinterkörning.

Vid körning på isbelagda vägar eller annars, då det är halt och slirigt väglag, måste man använda en annan körteknik än vid vanlig landsvägskörning.

1. Starta på tvåans växel och accelerera långsamt.
2. Bromsa med hjälp av motorn.
3. Undvik att använda bromsarna.
4. Kör försiktigt.

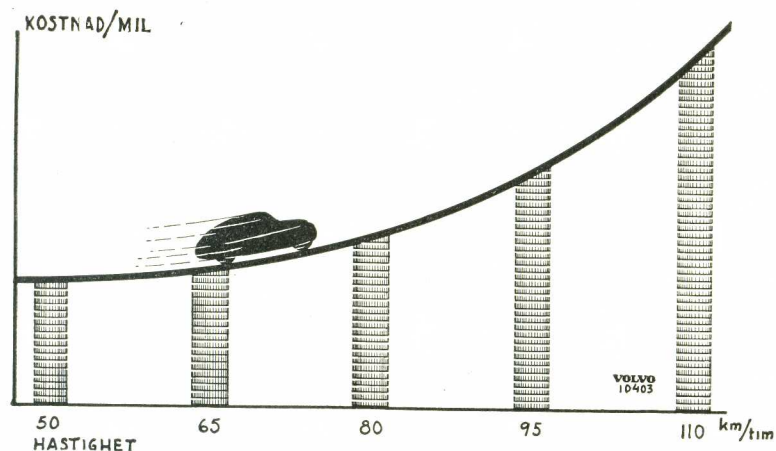


Skav ej däcken mot trottoarkanter.

Hur man kör ekonomiskt

Om Ni vill köra ekonomiskt, är det viktigt, att Ni kör på rätt sätt. Samma vagn körd under samma förhållanden men av förare med olika körsätt kan uppvisa de mest skilda resultat. Vill Ni nedbringa Edra kostnader per mil, följ då nedanstående råd.

1. Kör ej fortare än som är oundgängligen nödvändigt. Hög fart kostar pengar!
2. Undvik snabba accelerationer.
3. Håll om möjligt jämn fart.
4. Undvik onödiga stopp.
5. Kör ej upp motorn till onormalt höga hastigheter på de lägre växlar.
6. Använd ej tjockare oljor än som föreskrives i instruktionsboken.
7. Smörj vagnen regelbundet.
8. Kontrollera att ringarna ha rätt lufttryck.
9. Se till att kylvätsketemperaturen håller sig omkring $+80^{\circ}$ C.
10. Låt ekonomijustera vagnen regelbundet, t. ex. två gånger per år.



Fart kostar pengar.

SKÖTSELINSTRUKTIONER

Det är i allmänhet tillräckligt, om vagnen får en ordentlig genomgång på verkstad ett par gånger om året. Detta kan i allmänhet ske i samband med omställningen från vinter- till sommarkörning och vice versa.

I följande kapitel har i huvudsak endast medtagits sådana förebyggande skötselöreskrifter, som kunna utföras av vagnägaren själv. För att ge den nyblivne vagnägaren några hållpunkter, ha vi i görligaste mån försökt ange vissa vägsträckor eller tidsperioder emellan de olika skötselåtgärderna.

Vi vilja dock framhålla, att de angivna perioderna äro ungefärliga, då behovet av skötsel varierar med körsättet, vägnas beskaffenhet m. m.

Skötselschema

För att Ni lätt skall få en överblick av de skötselåtgärder, som med regelbundna mellanrum bör vidtagas, ha vi sammanfört dessa i nedanstående skötselschema.

De olika skötselåtgärderna ha givits en löpande numrering. I den efterföljande texten, som i huvudsak utgöres av förklaringar till skötselschemat, ha dessa placerats i samma ordning som skötselåtgärderna i skötselschemat. De nummer, som referera till skötselschemat, stå inom parentes efter rubriken.

Kontrollera dagligen, helst före körningens början att:

- a) det finns tillräckligt med olja i motorn.
- b) det finns tillräckligt med kylvätska i kylsystemet.
- c) det finns tillräckligt med bränsle i bränsletanken.

Kontrollera varje vecka:

- a) ringtrycket.
- b) elektrolytnivån i batteriet.
- c) att strålkastarlampor (hel- och halvljus), parkeringslampor och baklampor (även stoppljus) fungera.
- d) att körriktningsvisarna fungera.
- e) att signalhornet fungerar.

Åtgärd	Utföres varje				
	halvår (vår o. höst)	2 000 km	4 000 km	10 000 km	20 000 km
A. Motor					
1. Byt oljerensarens insatspatron				1	
2. Gör ren ventilationshuvens filter			1		
3. Kontrollera bränsletankslocket	1				
4. Gör ren bränslefilteret			1		
5. Ställ om förvärmningen	1				
6. Gör ren luftrenarens filter			1		1*
7. Låt sota motorn				1	
8. Låt kontrollera ventilspelen					
9. Spola rent kylsystemet	1				
10. Kontrollera kylsystemet	1				
11. Kontrollera fläktremmens spänning ..	1				
B. Framhjulsinställning					
12. Låt kontrollera framhjulsinställningen	1				
C. Bromsar					
13. Låt kontrollera bromsarna	1				
14. Kontrollera bromsvätskenivån			1		
D. Ringar och hjul					
15. Växla ringar mellan de olika hjulen ..				1	
16. Låt kontrollera stötdämparna					1
E. Elektriskt system					
17. Låt kontrollera strålkastarinställningen	1				
18. Kontrollera tändstiften			1		
19. Byt tändsift					1
F. Karosseri					
20. Polera och vaxa vagnen	1				
21. Dammsug och gör ren klädseln		1**			
22. Tag bort golvmattorna för torkning ..	1				
G. Smörjningsföreskrifter					
23. Byt olja i motorn	1		1		
24. Kontrollera oljenivån i växellåda, bak- axelväxel och styrinrättning		1			
25. Byt olja i växellåda	1				1
26. Byt olja i bakaxelväxel	1			1	
27. Rundsmörjning		1***			
28. Smörjning enl. smörjschemat	1	1	1	1	
29. Smörj karosseriet			1		

*) Motorn bör första gången sotas efter c:a 5000 km.

***) Eller c:a en gång per månad.

****) Smörjning av framvagnen bör dock ske var 1000:e km.

A. Motor

Motorn är åtkomlig, sedan motorhuvens fällts upp. Motorhuvens kan fällas upp sedan manöverspaken, som är placerad mitt under instrumentbrädan, förts bakåt.

I motorhuvens främre vänstra hörn finns en spärr, som förhindrar motorhuvens att blåsa igen i uppfällt läge. Kom ihåg att fälla in spärren, innan motorhuvens stänges.



Smörjoljerenare (1).

Som standard levereras smörjoljerenare. Den är placerad på motorns vänstra sida.

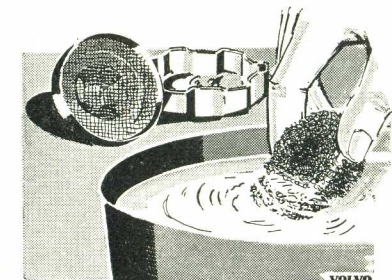
Så småningom förtätas insatspatronen, genom att föroreningar uppsamlas. Insatspatronen måste därför bytas efter c:a 10000 km körning eller tidigare, ifall oljan snabbt blir förorenad. Utbyte sker genom att den skruv, som håller locket i sitt läge lossas, varefter locket och insatspatronen kunna lyftas upp. Se vid monteringen till att packningen tätar ordentligt. Byt vid behov ut den mot ny. Var försiktig, så att ej smuts kommer in i ledningarna.

Ventilationshuv (2).

Oljepåfyllningslocket är försett med en ventilationsanordning för vevhuset. Den inkommande luften renas i ett filter. Detta måste regelbundet göras rent i bensin. Normalt är det tillräckligt att göra rent filteret var 4000:e km. Rengöring sker, genom att locket demonteras, varefter man kan taga ut insatsen. Se vidstående bild.

Bränsletankslock (3).

Bränsletankslockets tätningsskiva är försedd med ett hål för luftpassage. Kontrollera då och då, att detta hål ej igensättes av smuts, då stopp i bränsletillförseln därigenom kan uppstå.



Bränslefilter (4).

Innan bränslet når förgasaren, måste det passera ett filter, i vilket

vatten och andra föroreningar avskiljas. Bränslefiltret är sammanbyggt med bränslepumpen och monterat på motorns vänstra sida.

Ungefär en gång varannan månad eller c:a var 4000:e km bör detta filter demonteras och rengöras. Demonteringen sker genom att muttern (1) lossas och bygeln (2) föres åt sidan. Glasskålen och silen kunna sedan borttagas och rengöras.

Se vid monteringen till att packningen tätar ordentligt. Byt ut den mot ny vid behov. Var försiktig, så att smuts ej kommer in i ledningarna.

Ifall bränslesystemet av någon anledning varit isärtaget, kan nytt bränsle pumpas fram till förgasaren med hjälp av handtaget (3).

Förvärmning (5).

Förvärmningen av bränsleluftblandningen är automatisk. Grundinställningen är reglerbar för sommar- och vinterkörning (s = sommar, v = vinter).

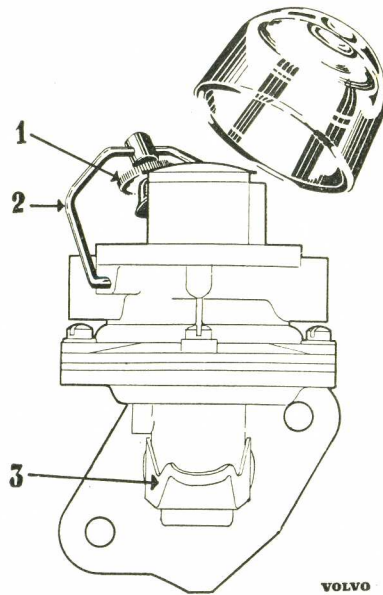
Luffrenare (6).

Luftrenaren är festsatt ovanpå förgasaren. Den behöver normalt icke rengöras oftare än c:a var 4000:e km. Köres vagnen huvudsakligen på dammiga vägar kan det dock visa sig nödvändigt att rengöra filterinsatsen något oftare.

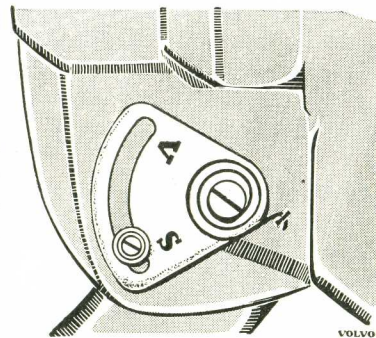
Vid rengöring lossas skruven på lockets utsida, locket borttages och filterinsatsen uttages. Tvätta filtret noggrant i bensin och låt det torka. Filtret doppas därefter i motorolja, som får avrinna, innan det ånyo monteras.

Sotning (7).

Under inkörningsperioden, då kolvar och kolvringar ännu ej hunnit slita in sig i cylinderloppen, kan det ibland hända att en del smörj-



VOLVO
10068



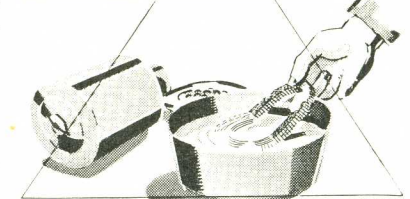
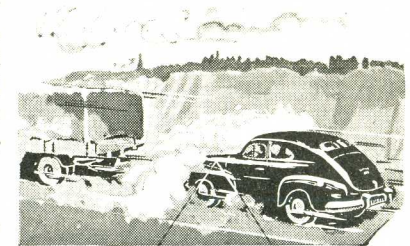
VOLVO
10076

olja tränger upp i förbränningsrummet och bildar koksavlagringar, som i sin tur kunna ge upphov till knackningar och glödtändningar. Vi rekommendera därför, att Ni efter de första 5000 km:s körning låter sota Eder motor.

I fortsättningen är det lämpligt, att Ni låter sota motorn och samtidigt får ventilerna slipade c:a var 20000:e km.

Ventilspel (8).

Låt verkstad då och då kontrollera att ventilspelet äro riktiga. Ventilspelet skola vara 0,30 mm för inlopps- och 0,35 mm för avgasventilerna. Ventilspelet få ej vara mindre än ovan angivna värden. För små ventilspel kan lätt förorsaka sönderbrända ventilsäten.



VOLVO
10022



VOLVO
10024

Påfyllning och avtappning av kylsystemet

Påfyllning av kylvätska sker genom påfyllningshålet på kylarens översida. Detta blir tillgängligt, sedan motorhuvn fällts upp. Fyll aldrig på kallt vatten, då motorn är het, emedan den starka temperaturväxlingen kan förorsaka att cylinderblocket eller cylinderlocket spricker.

För avtappning av kylsystemet finnas två avtappningskranar, en baktill på cylinderblockets högra sida samt en på kylarens nedre vänstra del, åtkomlig från vagnens vänstra sida under motorhuvn.

Fyll ej på kallt vatten i het kylare!



VOLVO
10089

Rengöring av kylsystemet (9).

Kylsystemet fungerar fullt effektivt endast, då alla kanaler i cylinderblock och kylare äro fria från avsättningar och föroreningar. Vanligt vatten innehåller i allmänhet en del salter, som under inverkan av den relativt höga temperaturen, som råder i kylsystemet avsätta sig i kanalerna. Denna beläggning tillsammans med den rostbildning, som alltid uppstår, samt de fasta föroreningar, som så småningom fastna i kanalernas förtägningar kunna samverka till att göra kylningen så ineffektiv, att kokning uppstår, så fort motorn anstränges eller lufttemperaturen stiger. Ovan nämnda olägenheter undvikas: genom användning av i möjligaste mån rent vatten, företrädesvis regnvatten, genom användning av rostskyddsmedel, genom regelbunden spolning av kylsystemet med vatten, med ånga av ca 1 kg/cm² tryck eller med lämplig sodalösning.

Frostfria kylvätskor (10).

Då lufttemperaturen sjunker under 0° C, bör man för att förhindra sönderfrysning av kylsystemet blanda upp kylvätsket med någon köldbärandig vätska. De vanligaste i handeln förekommande kylvätskorna äro rödsprit, glycerin och etylenglykol. Rödspriten är den billigaste kylvätskan. Den har dock en stor olägenhet, nämligen att den hastigt avdunstar redan vid + 75° C. Vid användning av denna kylvätska bör därför rödsprithalten ofta kontrolleras. Då emellertid kylvätsketemperaturen bör ligga vid + 80° C, vill vi icke rekommendera rödsprit som kylvätska. Glycerin och etylenglykol avdunstar icke vid de för motorn normala arbetstemperaturerna. Använder man dessa som frostskyddsmedel, behöver man endast fylla efter med vatten, förutsatt att systemet är fyllt. Nedanstående tabell visar fryspunkterna och specifika vikterna för olika blandningar av vatten och rödsprit samt vatten och etylenglykol. Halten av etylenglykol bör ej överstiga 60 %, då blandningen vid denna sammansättning ger den maximala fryspunktsnedställningen.

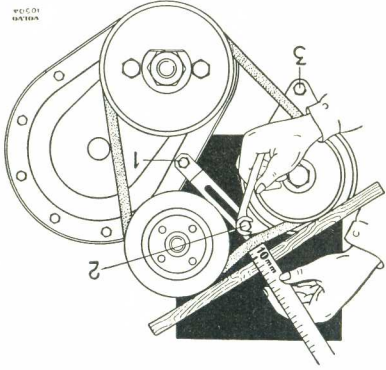
Volymprocent etylenglykol	Rödsprit och etylenglykol	Specifik vikt etylenglykol	Rödsprit etylenglykol	Fryspunkt etylenglykol
10	0,988	1,012	— 3° C	— 4° C
20	0,975	1,027	— 8° C	— 9° C
30	0,964	1,041	— 14° C	— 15° C
40	0,954	1,055	— 21° C	— 22° C
50	0,933	1,068	— 30° C	— 38° C
60	0,913	1,076	— 40° C	— 56° C
70	0,897	—	— 54° C	—

Vid påfyllning av frostskyddsvätskor i kylaren, se till att dessa ej kommer på lackeringen, då denna tager skada därav.

Ett par gånger per år och då speciellt på hösten, innan den dyrbara frostskyddsvätskan fylls på, bör kylsystemet kontrolleras för läckage och slangklämmorna dragas åt.

Fläktrém (11).

Fläktrémnen kan på grund av förlitning eller att den blivit befuktad med fett eller olja börja släpa och därigenom förorsaka dålig generatoreffekt och dålig kylning. Remmen spännes på så sätt som framgår av brevidstående bild. Lossa först muttrarna (1—3) och drag generatoren utåt så mycket att remmen mellan remskivorna kan tryckas in ca 10 mm.



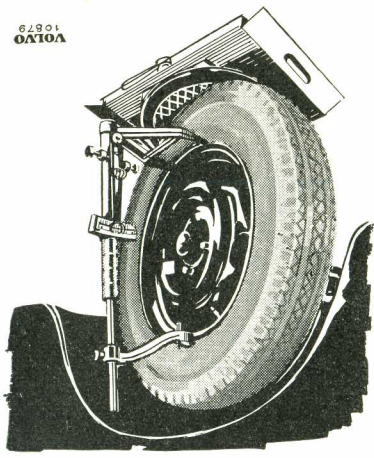
Bränsle

Bränsle med ett oktantal av minst 74 bör användas. Spritblandade bränslen s. k. lättbentyli eller bränslen blandade med blytetraetyl äro lämpliga för denna vagn. Vid körning med bränsle med för lågt oktantal uppkommer lätt knackningar eller glödtändningar. Kör Ni för det mesta på lättbentyli, är det lämpligt att låta montera en speciell bränsle-regleringsnål, som tillhandahålls av våra återförsäljare.

B. Framhjulinställning (12)

För förbyggande av onödigt stort ringslitage och dåliga styregenskaper bör framhjulinställningen kontrolleras regelbundet, minst ett par gånger om året. Volvo auktoriserade återförsäljare äro försedda med speciella mätapparater för detta ändamål och kunna därför snabbt utföra denna kontroll.

Har vagnen varit utsatt för olycksfall inställningen omedelbart kontrolleras.



C. Bromsar

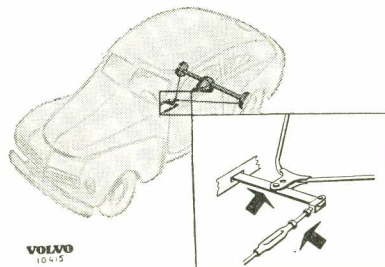
För undvikande av olyckor är det av synnerligen stor vikt, att bromsarna hållas i god kondition. De skola därför regelbundet kontrolleras, minst ett par gånger per år.

Fotbroms (13).

Justering av bromsarna bör endast ske i undantagsfall. Främre bromsbackarna på respektive hjul äro självjusterande och skola därför endast "röras" då bromsbanden skola bytas. Inställning och justering av bromsarna bör utföras av verkstad.

Handbroms (13).

Ifall handbromsens bromsverkan är otillräcklig, finnes två justeringsmöjligheter. Dels kan den bakre bromslinan förkortas, genom att dess främre fäste är försett med två hål. Dels kan den främre bromslinan förkortas med hjälp av en spännhylsa i bromslinans bakre ände. Se bredvidstående bild. Arbetet bör helst utföras av verkstad.



Justering av handbroms.

Påfyllning av bromsvätska i det hydrauliska bromssystemet (14).

Påfyllning av bromsvätska sker i det hydrauliska bromssystemets huvudecylinder, vilken är placerad under rattstängens och åtkomlig, sedan motorhuvens fällts upp. Huvudecylindern skall vara i det närmaste full med bromsvätska (c:a 1 cm under påfyllningshålets kant). Kontrollera var 4000:e km vätskenivån.

Det är mycket viktigt, att ingen mindervärdig bromsvätska användes, då detta utgör en stor fara ur trafiksäkerhetssynpunkt. En förstklassig bromsvätska måste uppfylla stora krav ifråga om köld- och värmebeständighet och får dessutom ej angripa de i bromssystemet ingående gummidelarna. Använd därför endast bromsvätskor, som uppfylla fordringarna enl. SAE 70 R1 (s. k. HD-kvalitet).

D. Ringar och hjul

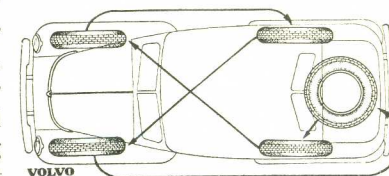
Ringslitage (15).

Det är ur ekonomisk synpunkt av stor betydelse, att ringarna behandlas varsamt och ofta efterses.

Den viktigaste skötselåtgärden är kontroll av ringarnas lufttryck (se specifikationen sid. 49). För lågt lufttryck resulterar i stor förslitning och inre skador på cordvävnaden. Vid för högt lufttryck förslitas däck-

ken onormalt mycket på mitten av slitbanan. Andra orsaker till för stort ringslitage äro hög hastighet, för stor belastning, felaktig hjulinställning och felaktigt spända snökedjor.

Om trycket i ringen är 0,5 kg/cm² mindre än det föreskrivna, minskar ringens livslängd med c:a 40 %. Vid en hastighet av 80 km/tim. är ringslitaget c:a 50 % större än vid 40 km/tim. Vid en överbelastning av 20 % är ringens livslängd endast c:a 70 % av dess normala o. s. v.



Dessa sifferuppgifter ger en föreställning om det onödiga ringslitaget, som kan uppstå genom vårdslös och obetänksam körning.

Ringarna på bakhjulen förslitas mindre än de på framhjulen. Då förslitningen ökar med ringens ålder, böra fram- och bakhjulsringarna då och då bytas, exempelvis vid var 10000:e km, så att framringarna få ungefär samma livslängd som bakringarna, se vidare ovanstående bild!

Då man vintertid använder snökedjor, bör man tillse att dessa passa väl och att de ej äro för hårt spända.

Reservdäcket bör användas lika mycket som de övriga däckena. Om det endast får sitta monterat som reserv en längre tid, kommer det att förstöras av vädrets inverkan.

10 råd för minskat ringslitage

1. Kontrollera ringtrycket minst en gång per vecka. Håll föreskrivet lufttryck.
2. Kör aldrig fortare än som är nödvändigt.
3. Byt regelbundet ringarna mellan fram- och bakhjulen. Se ovanstående bild.
4. Starta och bromsa in vagnen mjukt.
5. Minska farten i kurvorna. Kör ej igenom kurvorna med sladd på vagnen.
6. Undvik att köra över skarpa stenar, trottoarkanter o. dyl.
7. Se till att bromsarna äro väljusterade. Ojämn justering ger ojämnt däckslitage.
8. Se till att framhjulen ha riktig inställning.
9. Använd regelbundet reservdäcket i körning. **Kör ej med sladd genom kurvor!**
10. Använd icke snökedjor i onödan, och tillse vid användning av sådana, att de äro rätt spända.



Byte av hjul

Om något av hjulen skall bytas, drag först åt handbromsen. Har Ni dåligt injusterad handbroms, lägg ett par stenar eller dylikt framför och bakom de hjul, som stå på marken. Obs! Handbromsen verkar endast på bakhjulen.



VOLVO
10650

1. Navkapslarna bändas loss med hjälp av domkraftens spärrnyckel.



VOLVO
10651

2. Med hjälp av spärrnyckeln lossas de fem muttrarna något.

Obs! Hjulmuttrarna på vänstra sidans hjul äro vänstergängade (märkta) och högra sidans hjulmuttrar äro högergängade.



VOLVO
10652

3. Placera domkraften vid domkraftsfästet på den sida, på vilken något av hjulen skall bytas. Fastsättningen av domkraften framgår av bild på nästa sida. Lyft upp vagnsidan så högt, att hjulen går fritt och lossa hjulmuttrarna helt på det hjul, som skall bytas.

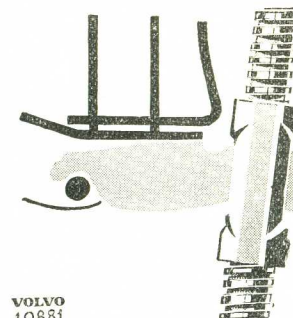


VOLVO
10653

4. Hjulen kan nu lyftas av. Vid montering av hjulet dragas muttrarna litet i taget, tills alla äro väl dragna och hjulet ligger väl an mot navflänsen. Drag icke muttrarna i den ordning de sitta, utan drag två diametralt placerade muttrar efter varandra.

Drag icke åt hjulmuttrarna alltför hårt, då hjultallrikarna därigenom kunna skadas.

Observera! Vid arbeten under vagnen, lita icke helt på domkraften. Placera för säkerhets skull en kraftig låda el. dyl. på lämpligt sätt som stöd under vagnen.



VOLVO
10881

Stötdämpare (16).

Vagnens goda köregenskaper äro till stor del beroende av stötdämparnas riktiga funktion.

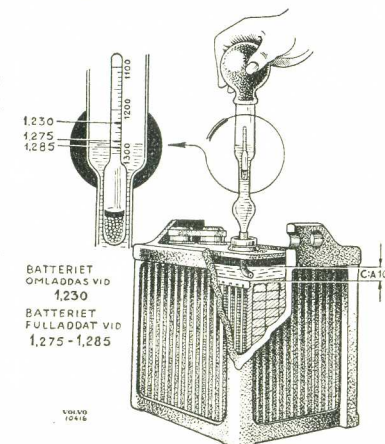
En gång per år, dock minst var 20000:e km, bör stötdämparna kontrolleras av en auktoriserad verkstad.

E. Elektriskt system

Batteri

Batteriet är placerat på en hylla, fastsatt på torpedens framsida. Det är åtkomligt, sedan motorhuven fällts upp. Regelbunden skötsel av batteriet är nödvändig. Tillse sålunda, att elektrolyten alltid står c:a 10 re under den varma årstiden, då kontroll bör ske var 14:e dag, oftare under den varma årstiden, då avdunstningen är större. Påfyll vid behov destillerat vatten. Fyll ej på för mycket vatten i batteriet, då syran kan skvalpa över och fräta sönder motorn. Kontrollera att batteriet är väl fastsatt samt att kabelskor och polbultar äro väl åtdragna och infettade med vaselin eller dylikt. Kontrollera ej elektrolytnivån genom att lysa med en tändsticka, då Ni kan riskera en explosion. Den gas som bildas i cellerna är nämligen explosiv.

Batteriets laddningstillstånd kan undersökas med hjälp av en s. k. hydrometer, vilken visar elektrolytens specifika vikt. Denna är vid fulladdat batteri 1,275—1,285. När elektrolytens specifika vikt sjunkit till 1,230 skall batteriet omedelbart lämnas till laddningsstation för omladdning.



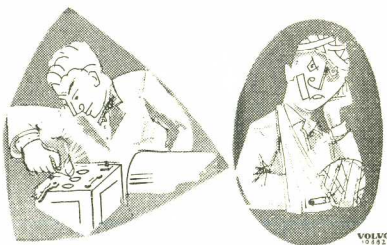
BATTERIET
OMLADDAS VID
1,230
BATTERIET
FULLADDAT VID
1,275—1,285

VOLVO
10416

Vintertid är belastningen på batteriet större än under de andra årstiderna på grund av ökade startsvårigheter och därmed ökad strömförbrukning. Då risken för sönderfrysning tilltager med ökad urladdning, måste batteriets laddningstillstånd undersökas oftare vintertid.

Ifall batteriet står oanvänt längre tid, bör det då och då sändas till laddningsstation för laddning.

Den strömförbrukare som belastar batteriet mest, är startmotorn. Vid startförsök skall startströmmen därför ej hållas tillkopplad mer än c:a 5 å 10 sek. åt gången. Emellan varje startförsök göres ett uppehåll på c:a 10 sekunder, så att batteriet får "återhämta sig". Hög och långvarig belastning förkortar nämligen batteriets livslängd avsevärt.

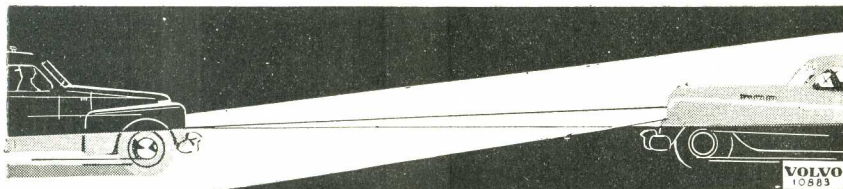


Gör ej så — det kan gå så.

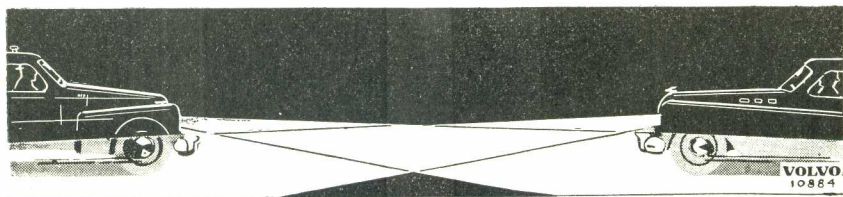
Strålkastarinställning (17).

Låt verkstad då och då kontrollera strålkastarinställningen. Felaktigt inställda strålkastare innebära en fara för trafiksäkerheten.

Kom ihåg att även mindre felinställningar av strålkastarna kan betyda, dels att mötande bilister bländas, dels att ljuskägorna ej belysa vägbanan exakt med risk för säkerheten.

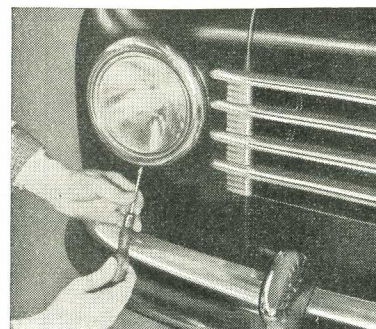


Felaktigt inställda strålkastare.

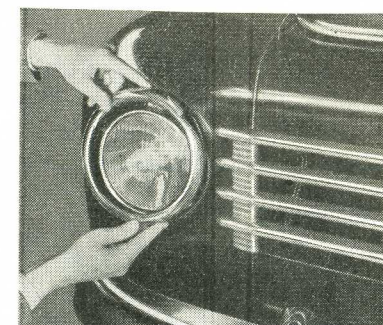


Riktigt inställda strålkastare.

Byte av strålkastarglödlampor



1. Lossa skruven på kransens undersida.



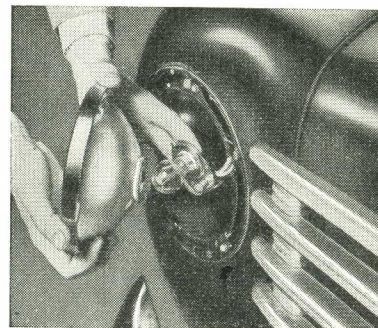
2. Drag ut kransens underdel en aning och lyft uppåt, så att spärren upptill släpper.



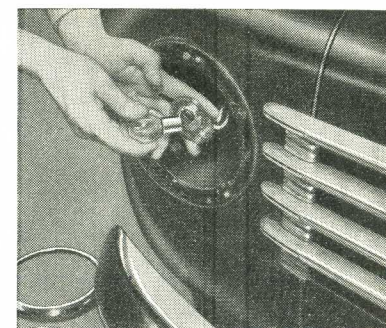
3. Lossa de tre skruvarna, som håller fast insatsen.



4. Drag ut insatsen och lossa den lilla fjädern, som håller glödlampsinsatsen.



5. Själva glödlampsinsatsen kan nu skiljas från reflektor med hållare.



6. De två glödlamporna äro nu åtkomliga för byte.

Byte av glödlampor för strålkastare sker enligt omstående bilder.

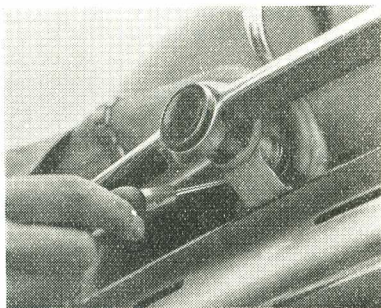
Vid montering av strålkastarglödlampan vrider man glödlampan först motsols samtidigt som man trycker in den så långt det går. Genom att sedan vrida glödlampan medsols så långt det går fastsättes den i sitt rätta läge. Se till att den del av glödlampan, som på sockeln är märkt med "Top", kommer uppåt. Vid demontering av glödlampan tryckes den in och vrides motsols.

Vid montering av parkeringsglödlampan bör man se till att hållarna för lampan få god kontakt med sockeln.

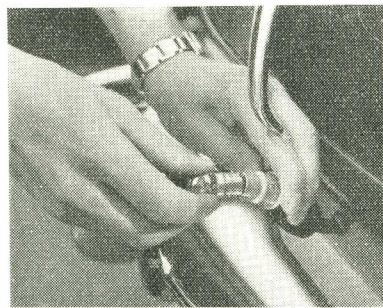
Se till att Ni ej får fett, olja el. dyl. på händerna, då Ni byter glödlampor, då detta kan orsaka skador på reflektorn.

Byte av nummerplåtsglödlampa

Byte av glödlampa för nummerplåtsbelysningen sker enligt nedanstående bilder.



1. Skjut ut insatsen med glödlampa framåt med hjälp av en skruvmejsel el. dyl.



2. Vrid lampan motsols, varvid den kan tagas loss från insatsen.

Byte av glödlampor för körriktningsvisare

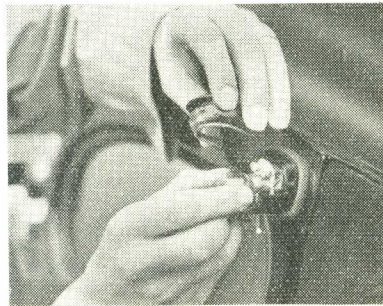
Endast följande glödlampor få tills vidare användas för körriktningsvisarna.

Volvo det nr 182033 = Osram 7520, Philips 6407 eller Luma 613.

Byte av glödlampor sker enligt nedanstående bilder.

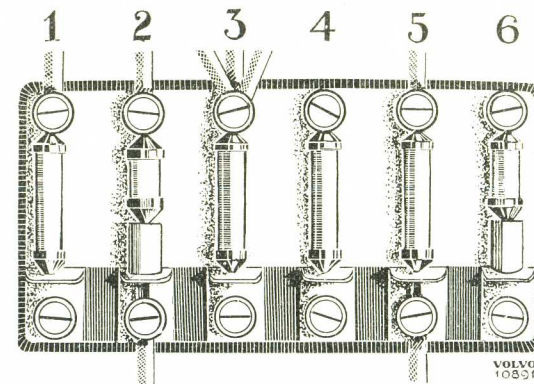


1. Lossa skruvarna.



2. Tag bort överdelen, varvid glödlampan blir åtkomlig.

Säkringar



Säkringar.

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Signalhorn (25 amp.-säkring på specialvagnsutförandet). | 4. Sökarlampa, backlampa, dimljus |
| 2. Strålkastare. | 5. Körriktningsvisare. |
| 3. Stoppljus, takbelysning. | 6. Värmeelement. |

(I tidigare utförande har säkring 1 bytt plats med säkring 6 samt 2 med 5).

Säkringarna ha till uppgift att skydda det elektriska systemet vid eventuella kortslutningar.

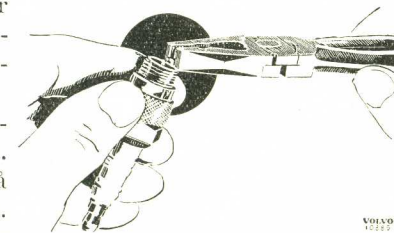
Säkringarna äro placerade i en säkringsdosa, fastsatt till vänster på torpedens framsida. Fyra av säkringarna tåla en strömstyrka av 8 ampère. De två andra tåla en strömstyrka av 25 ampère. Av ovanstående bild framgår, vilka elektriska organ, som skyddas av de olika säkringarna. Använd endast riktiga säkringar och ej spikar och järntråd el. dyl., då detta innebär stora risker för ledningarna.

För att underlätta inkoppling av extrautrustning, såsom värmeelement, dimljus o. dyl. finnes två extra säkringar.

Tändstift (18, 19).

Tändstiften skola kontrolleras var 4000:e km, varvid elektrodavståndet eventuellt justeras och elektroderna göras rena från sot.

Vid justering av elektrodavståndet skall sidoelektroden bockas. Mittelektroden får icke bockas, då tändstiftet därvid lätt kan skadas. Då elektroderna blivit sönderbrända, skall tändstiftet omedelbart bytas.



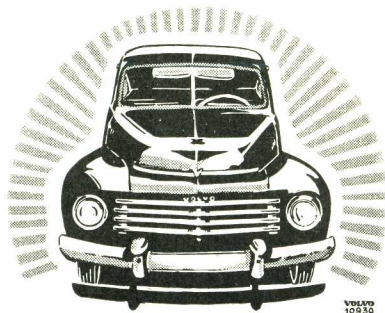
Ungefär var 20000:e km skall hela uppsättningen med tändstift bytas. Då Ni köper nya tändstift, se till att Ni får rätt typ. De olika tändstiftstyperna, vi rekommendera, framgår av specifikationen sid. 48.

F. Karosseri

Likaväl som Ni smörjer vagnen för att hålla den i god kondition bör Ni ägna karosseriet regelbunden vård. Ni bevarar därigenom vagnens vackra utseende.

Om möjligt bör vagnen om nätterna och speciellt vintertid stå i garage. Får vagnen alltid stå ute, mister lackeringen betydligt fortare sin glans och omlackering måste ske efter kortare tid än om den står i garage.

Undvik att parkera vagnen i starkt solljus, då detta är skadligt för lackering och klädsel.



Tvättning

Vid tvättning bör vagnen helst placeras, så att den ej blir utsatt för direkt solljus. Utför tvättningen med hjälp av en mjuk svamp el. dyl. och använd rikligt med rent, kallt vatten. Har mindre gruspartiklar fastnat i smutsen på lackeringen, bör man först skölja av detta. Gnid ej för hårt vid tvättningen, då ev. kvarblivna gruspartiklar kunna skada lackeringen.

Om lackeringen endast är täckt med damm, kan detta avtorkas med en mjuk trasa eller dammvippa.

Polering (20).

Lackeringen har en viss benägenhet att genom luftens inverkan oxideras. Detta yttrar sig på så sätt att ytan småningom blir matt.

För att erhålla den ursprungliga blanka ytan kan man polera vagnen. Använd endast de välkända polermedlen och följ tillverkarnas instruktioner.

Vaxning (20).

För att skydda lackeringen är det lämpligt att då och då, t. ex. en gång varje halvår, vaxa vagnen. Varje vaxning av vagnen bör alltid föregås av en polering eller rengöring med speciellt för billackering avsett rengöringsmedel. Ett flertal lämpliga vaxmedel finnas i marknaden. Följ tillverkarnas instruktioner.

Förkromade delar

Ifall Ni ofta kör på grusvägar, som äro belagda med dammbindande salter och dylikt, eller om vagnen huvudsakligen användes i havsklimat, bör Ni regelbundet tvätta de förkromade delarna omsorgsfullt. Stryk sedan på något rostskyddsmedel eller eventuellt vanligt vax.

Klädsel (21).

Vagnens klädsel bör rengöras med dammsugare minst en gång per månad. Finns ej tillgång till dammsugare borstas klädseln med en kraftig borste.

Har fläckar uppstått på klädseln borttagas dessa på följande sätt:

Använd en ren trasa, fuktad med litet av det rekommenderade fläckurtagningsmedlet. Börja i ytterkanterna av fläcken och gå inåt mot centrum. Därigenom undviker man att få en ring kvar efter fläckurtagningen.

Batterisyra.

Om man råkar spilla batterisyra på klädseln, håll omedelbart över fläcken med ammoniak. Låt detta ligga kvar någon minut. Skölj där- efter bort ammoniaken med kallt vatten.

Spiller man batterisyra på klädseln, måste man behandla fläcken omedelbart, då syran annars snabbt fräter hål på klädseln.

Blod.

Gnid fläcken med en trasa doppad i rent, kallt vatten. Efterbearbeta med svag, nästan kall tvåflingelösning.

Choklad.

Gnid först med en trasa doppad i ljumt vatten. Om fläcken ej går helt bort, gnid ytterligare med koltetraklorid.

Fett.

Borttages med koltetraklorid. Använd ej bensin, då detta ofta efterlämnar märken på tyget. Tetraetylblyblandade bränslen få icke användas.

Frukt.

Gnid först fläcken med en trasa doppad i hett vatten. Om fläcken ej går helt bort, gnid ytterligare med koltetraklorid.

Glass.

Gnid först fläcken med en trasa, doppad i hett vatten. När tyget är torrt, gnid ytterligare med koltetraklorid.

Läppstift.

Håll litet koltetraklorid på fläcken och pressa därefter omedelbart ett rent läskpapper mot den. Upprepa detta, tills fläcken försvinner.

Tuggummi.

Lös upp tuggummit med koltetraklorid och skrapa sedan bort det med en slö kniv.

Uppkastningar.

Gnid fläcken med en trasa doppad i ljum tvåflingelösning. Efterarbeta med kallt vatten. Gå slutligen över ytan med koltetraklorid.

Urin.

Tvätta med varmt såpvatten och skölj därefter med kallt vatten. Utspädd ammoniak (en del ammoniak och fem delar vatten) hälls sedan på fläcken. Låt ammoniakblandningen ligga kvar någon minut och skölj därefter med rent vatten.

Golv mattor (22).

Tag ut golvmattorna minst ett par gånger per år och låt dem torka. Särskilt vintertid, då man får in is och snö i vagnen, bör golvmattorna regelbundet tagas loss för torkning. Sopa samtidigt bort eventuell sand och smuts, som samlats under mattorna.

G. Smörjningsföreskrifter

Smörjningen är den viktigaste åtgärden för vagnens underhåll. Utgiften för smörjmedel utgör endast en ringa del av de reparationskostnader, som uppstår, om smörjningen eftersättes. Tag därför som vana att rundsmörja vagnen på bestämda tider eller ännu hellre efter visst antal körda kilometer, beroende på arten av körning.

Använd endast smörjmedel av välkänt fabrikat. Innan smörjning utföres, se först till att alla smörjställen befriats från smuts och dylikt.

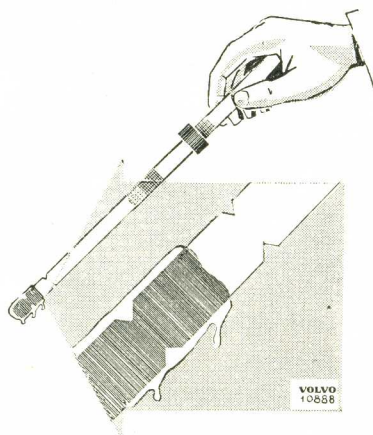
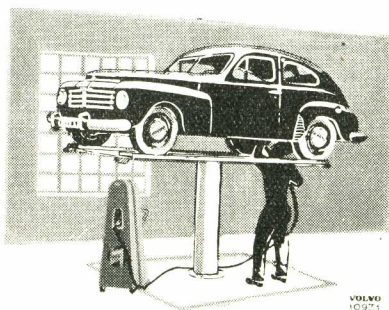
Smörjningen skall utföras enligt smörjschemat i slutet på instruktionsboken.

Motor (23).

Kontrollera dagligen att oljenivån i vevhuset är den rätta. Kontroll utföres med hjälp av oljemätstickan på motorns vänstra sida. Oljenivån skall stå mellan de två märkena på mätstickan.

Oljenivån får aldrig tillåtas sjunka under det undre märket.

Oljenivån bör heller icke stå över det övre märket, då i så fall onormal oljeförbrukning blir följden.



Smörjolkjerekommendationer.

Temperatur		Smörjolja
Över	0° C	SAE 20 el. 20 W
Under	0° C	SAE 10 el. 10 W

Använd endast goda smörjoljor med den viskositet, som anges av ovanstående tabell. Av tabellen framgår, att man normalt bör använda SAE 20 som sommarolja och SAE 10 som vinterolja. 20 W och 10 W användas, då startsvårigheter föreligger.

Vid utomordentligt kraftig kyla kan undantagsvis 10 W, utspädd med 10 % fotogen, användas. Vi rekommendera dock andra åtgärder, såsom användning av motorvärmare och dylikt för undvikande av startsvårigheter. En motor med fotogenutspädd smörjolja kan nämligen lätt taga skada, om motortemperaturen av någon anledning stiger över det normala.

Använd icke tjockare oljor än vad som förut angivits. Det är nämligen fel att tro, att smörjningen blir bättre med tjock olja. En tjock olja har svårare, att då den är kall snabbt tränga fram genom de trånga oljekanalerna till de olika smörjställena. Följden blir ökat slitage. Motorn blir vidare svårstartad vid kall väderlek, och bränsleförbrukningen ökar genom den ökade friktionen.

Byt smörjolja i motorn var 4000:e km.

Förefaller oljan förorenad bör den bytas oftare. Om Ni använder Eder vagn till största delen för kortare körningar med upprepade kallstarter, bör Ni, speciellt vintertid byta olja med kortare mellanrum.

Vid smörjoljebyte påfylls 3,75 lit. smörjolja.

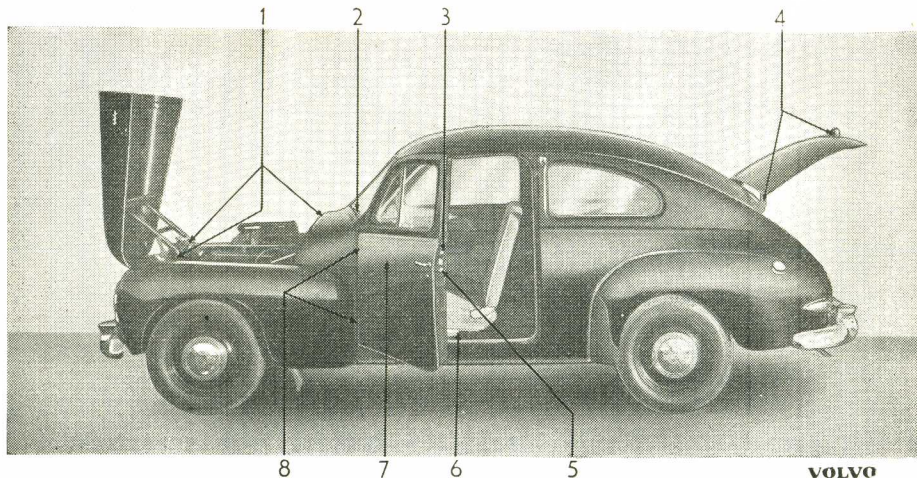
Under inkörningsperioden skall oljan bytas oftare. Se föreskrifter därom på sid. 17.

Chassiets smörjning (24—28).

Chassiets smörjning framgår av smörjschemat i slutet av instruktionsboken. Smörj även alla leder för gasreglage, handbroms och pedallänkar. Smörj icke förgasarens länkar, då detta kan förorsaka funktionsfel på denna.

Karosseriets smörjning (29).

Smörj följande karossdetaljer med tunn motorolja var 4000:e km (siffrorna hänvisa till bilden).



VOLVO
10932

- | | |
|--|--|
| 1. Motorhuvens gångjärn och lås. | 6. Framsätens gejdrar och spärranordningar. |
| 2. Vindrutetorkarens vipparmsfästen. | 7. Lås med draglänk, avståndskontroll, fönsterhiss med bryttrissor och justeringsanordning. (Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpanel borttagits. Smörjning behöver endast utföras c:a var 20000:e km eller en gång per år). Smörjning av låset, se 4. |
| 3. Dörrlåscolvar. | 8. Dörrgångjärn. |
| 4. Bagageluckans gångjärn och lås. Låset smörjes, genom att man droppar litet rostskyddsolja på nyckeln, varefter denna placeras i låset och vrides om några gånger. | |
| 5. Ytorna på låscolvar, dörrnäsa och låsbleck. Smörjes lämpligen med paraffin. | |

Startmotor

Smörjning av startmotorn behöver endast företagas i samband med renovering vid bilelektrisk specialfirma, d. v. s. c:a var 40000:e km.

H. Vinterkörning

Som tidigare framhållits är det mycket viktigt att motortemperaturen hålles vid normalt värde. Använd därför, speciellt vid vinterkörning, kylargardinen. För kall motor ger ökat slitage.

Fyll på köldbäständig vätska i kylsystemet samt byt till tunnare smörjoljor i motor, växellåda och bakaxelväxel. Ställ om förvärmningen för vinterkörning. Använd snökedjor endast vid körning i lös snö.

I. Långfärdsutrustning

Om Ni tänker företaga en långfärd, låt först närmaste Volvoverkstad göra en ordentlig genomgång av Eder vagn. Sålunda bör ringar, belysning, det elektriska systemet och bromsar kontrolleras. Låt dessutom vagnen få en ordentlig smörjning.

Till Eder tjänst ha vi nedan gjort en sammanställning av saker, som äro lämpliga att medföra.

Förutom de i nedanstående uppställning upptagna reservdelarna, bör vid utlandsresor o. dyl. medföras en reservdelssats innehållande ytterligare reservdelar. Uppgift på lämplig sammansättning av en sådan sats kan erhållas från våra återförsäljare.

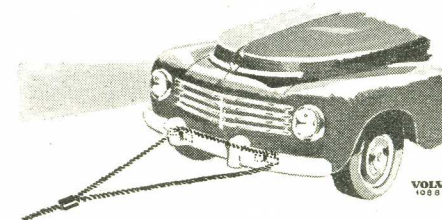
Dessa lämnar Eder också gärna ett exemplar av broschyren "Med Volvo på Europavägar", i vilken Ni kan finna en förteckning på Volvos representanter i olika Europeiska länder.

Körkort	Isoleringsband
Besiktningssbevis (speciellt vid utlandsresor)	Rengöringslappar
Instruktionsbok	Arbetshandskar
Extra omgång nycklar	Skyddsrock
Verktyg	Solglasögon
Fick- eller sladdlampa	Kartor
Extra glödlampor	Resehandböcker
Extra säkringar	Anteckningsbok
	Snökedjor

J. Bogsering

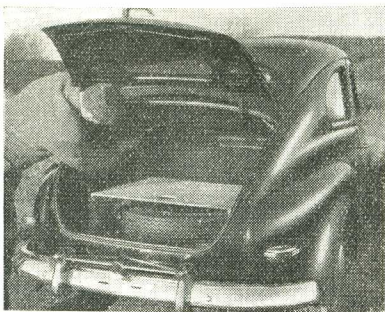
Om Eder vagn av någon anledning måste bogseras, bör Ni se till att fästa draglinan i bärjärnen på så sätt, som framgår av nedanstående bild. Fäst ej draglinan direkt i stötfångaren, då denna därigenom kan skadas.

Försök vid bogsering hålla draglinan under jämn spänning, så att ej onödiga ryck uppkommer. Kraftiga ryck kunna skada stötfångarnas bärjärn.



K. Sovplatser

Sovplatser i vagnen kunna iordningställas på följande sätt.



1. Lossa träskruvarna, som hålla fast baksätets ryggstöd (tidigare utförande). I senare utförande lyftes baksätets ryggstöd uppåt, varvid det lossas ur sitt läge.



2 Med hjälp av en skruvnyckel lossas de två ledbultarna. Ryggstödet kan nu tagas loss.



3. Skjut tillbaka baksätet så långt att tvärbalken blottas. Framsätena flyttas fram i främsta lägena. Baksätets ryggstöd passar nu in mellan fram- och baksätena. För att baksätets ryggstöd skall ligga stadigt, placeras res-effekter el. dyl. som stöd under sidorna. Man kan även låta tillverka ett par speciella stöd för detta ändamål. Genom hänvändelse till närmaste Volvo återförsäljare kan Ni erhålla anvisningar för tillverkning av dylika stöd.



4. Vagnen är nu iordningställd för sovplatser. Framsätenas ryggstöd kunna placeras.

- a) som i detta fall på framsätenas sittdynor. Ryggstödens insidor vändas uppåt och konsolerna framåt.
- b) på platsen för baksätets ryggstöd. Ryggstödens utsidor vändas framåt med konsolerna uppåt.

SPECIFIKATIONER

Allmänna uppgifter

Tjänstevikt, standardmodell	c:a 1025 kg
Tjänstevikt, specialmodell	c:a 1035 kg
Hjulbas	2600 mm
Spårvidd, fram	1295 mm
Spårvidd, bak	1315 mm
Vänddiameter (mätt på mitten av ytterhjulens slitbanor)	10,2 m
Totallängd	4500 mm
Största bredd	1580 mm
Största höjd	1560 mm
Största hjultryck	375 kg
Frigånghöjd	200 mm

Motor

Typbeteckning	B4B
Effekt vid 4000 varv/min.	44 hkr
Moment, max.	9,5 kgm
Cylinderantal	4
Cylinderdiameter	75 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	1,41 lit.
Kompressionsförhållande	6,5
Ventilanordning	Toppventiler

Motorns smörjsystem

Oljetryck	1,5—2,5 kg/cm ²
Oljerymd, inkl. smörjoljerenare	c:a 3,75 lit.

Bränslesystem

Bränsletank, rymd	35 lit.
Förgasare, typ	Fallförgasare
Förgasare, fabrikat och modell	Carter WO 618 S alt. Zenith 30 VIG-9

Kylsystem

Rymd	c:a 8 lit.
Kylvätsketemperatur	c:a + 80° C

Ventilspel (varm motor)

Inloppsventil	0,30 mm
Avgasventil	0,35 mm

Växellåda

Utväxling, 1:a växeln	3,23:1
„ 2:a „	1,62:1
„ 3:e „	1:1
„ backväxeln	2,92:1
Oljerymd	c:a 0,5 lit.

Pedalspel

Kopplingspedalens frigång	20—25 mm
Bromspedalens frigång	c:a 10 mm

Bakaxelväxel

Typ	Semifloating hypoidväxel
Utväxling	4,56:1 (9:41)
Oljerymd	c:a 0,9 lit.

Framhjulsinställning (vid obelastad vagn inkl. bränsle, vatten och reservhjul).

Hjulskränkning (toe-in) (mätt på däckens slitbanor)	0—3 mm
Hjullutning (camber)	— $\frac{1}{4}$ ° till + $\frac{1}{2}$ °
Framaxellutning (caster)	— $\frac{3}{4}$ ° till + $\frac{1}{4}$ °
Spindeltappens lutning	5°

Elektriskt system

Spänning	6 volt
Motorns tändningsföljd	1—3—4—2
Tändinställning	0° f.ö.d.
Strömfördelare, kontaktgap	0,45—0,55
Generator, laddningsströmstyrka, max. ...	40 A
Tändstift	Bosch U 175 T3 Defiance typ 14 Champion Y 6 AC 104 Auto-Lite P-6 Firestone T 40 F Lodge C 10
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7 mm
Batteriets kapacitet	85 amptim.
Fulladdat batteri, spec. vikt	1,275—1,285
Batteriet skall omladdas vid spec. vikt ..	1,230
Säkringar	Se sid. 39

Glödlampor

	Watt	Socket
Strålkastarlampor	45W—40W	
	Duplo	BA 20 d
Parkeringslampor	1,5W	BA 9 s
Lampa för belysning av nummerplåt	5W	BA 15 s
Stopp- och baklampor	20/5W	BA 15 d spec.
Instrumentlampor	2,4W	BA 9 s
Lampor för körriktningvisare (se sid. 38)	15W	BA 15 s
Kontrolllampor för körriktningvisare ...	2,4W	BA 9 s
Kontrolllampa för strålkastare	1,5W	BA 9 s
Taklampa	15W	BA 15 s

Ringar

Ringutrustning, runt om	5,90"—15"	
Ringtryck (kalla däck):	Ringtryck fram kg/cm ²	Ringtryck bak kg/cm ²
Belastning, max. 2 personer	1,3	1,5
Fullast	1,5	1,7

Verktögsutrustning

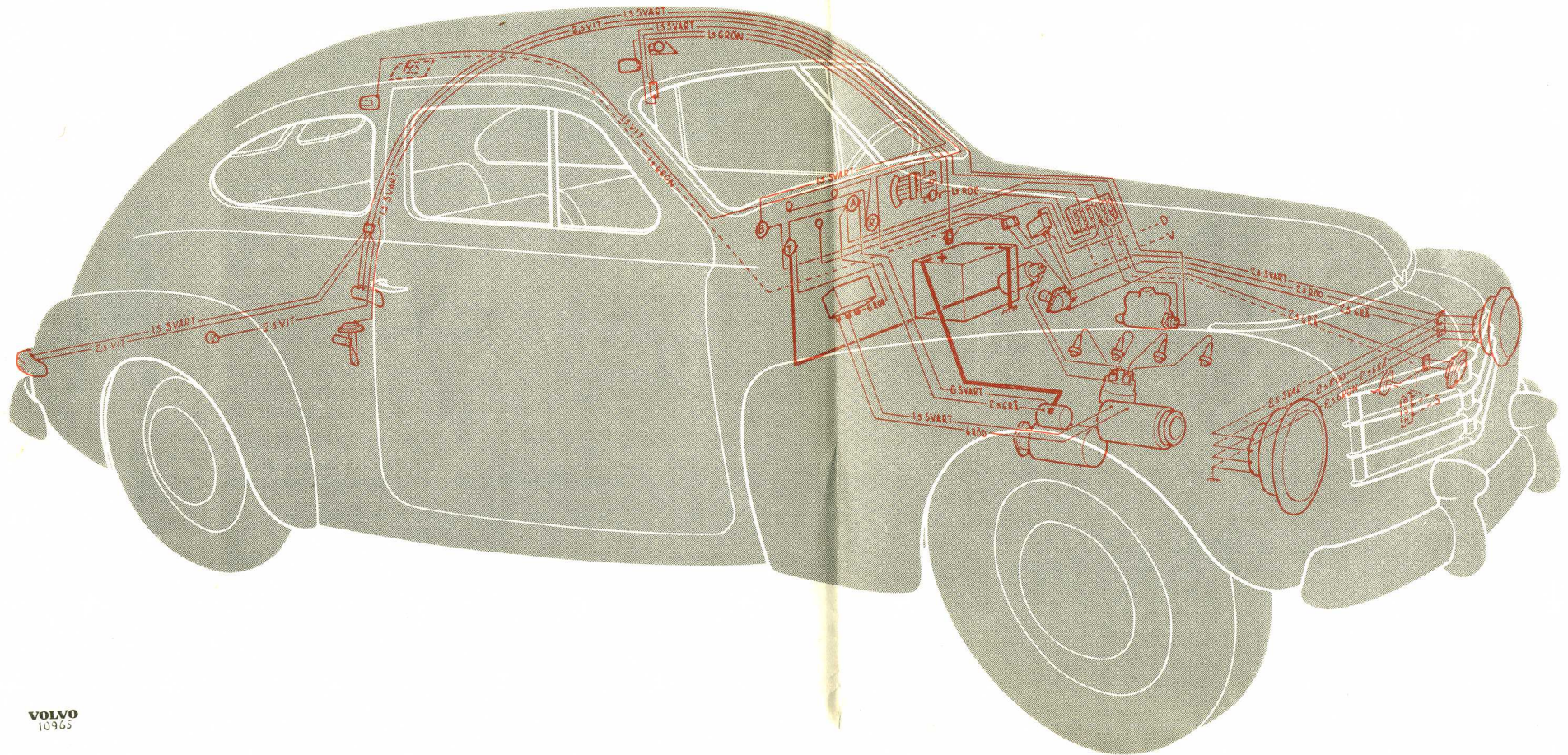
Domkraft, spärrnyckel, hammare, kombinationstång, skiftnyckel, skruvmejsel, tändstiftsnyckel och verktygsväska.

Extra utrustning

Följande extra utrustning, som är speciellt tillverkad för denna vagn, tillhandahålles av återförsäljarna.

Värmeelement med friskluftintag	Cykelställ
Överdragsklädsel	Hjulcapslar
Låsbart bränsletankslock	Förkromade hjulringar
Cigarrtändare	Prydnadslister
Vakuumtank	Kylarornament
Instegshandtag	Huvenblem
Vindrutespolare	Solskydd, höger
Radio	Klocka i backspegeln
Radioantenn (fällbar)	Bländningsfri backspegel
Koffertbrygga	

KOPPLINGSSCHEMA FÖR DET ELEKTRISKA SYSTEMET



VOLVO
109G5

A = Ampèremeter.
 B = Bränslemätare.
 D = Dimljus, sökarlampa, baklampa (extrautrustning).
 R = Reglerbart motstånd för instrumentbelysningen.

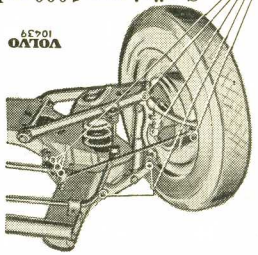
S = Signalthorn (extrautrustning).
 T = Kombinerad startkontakt och tändningslås.
 V = Värmeelement (extrautrustning).

SMÖRJSCHEMA PV 444 E

TECKNFÖRKLARING

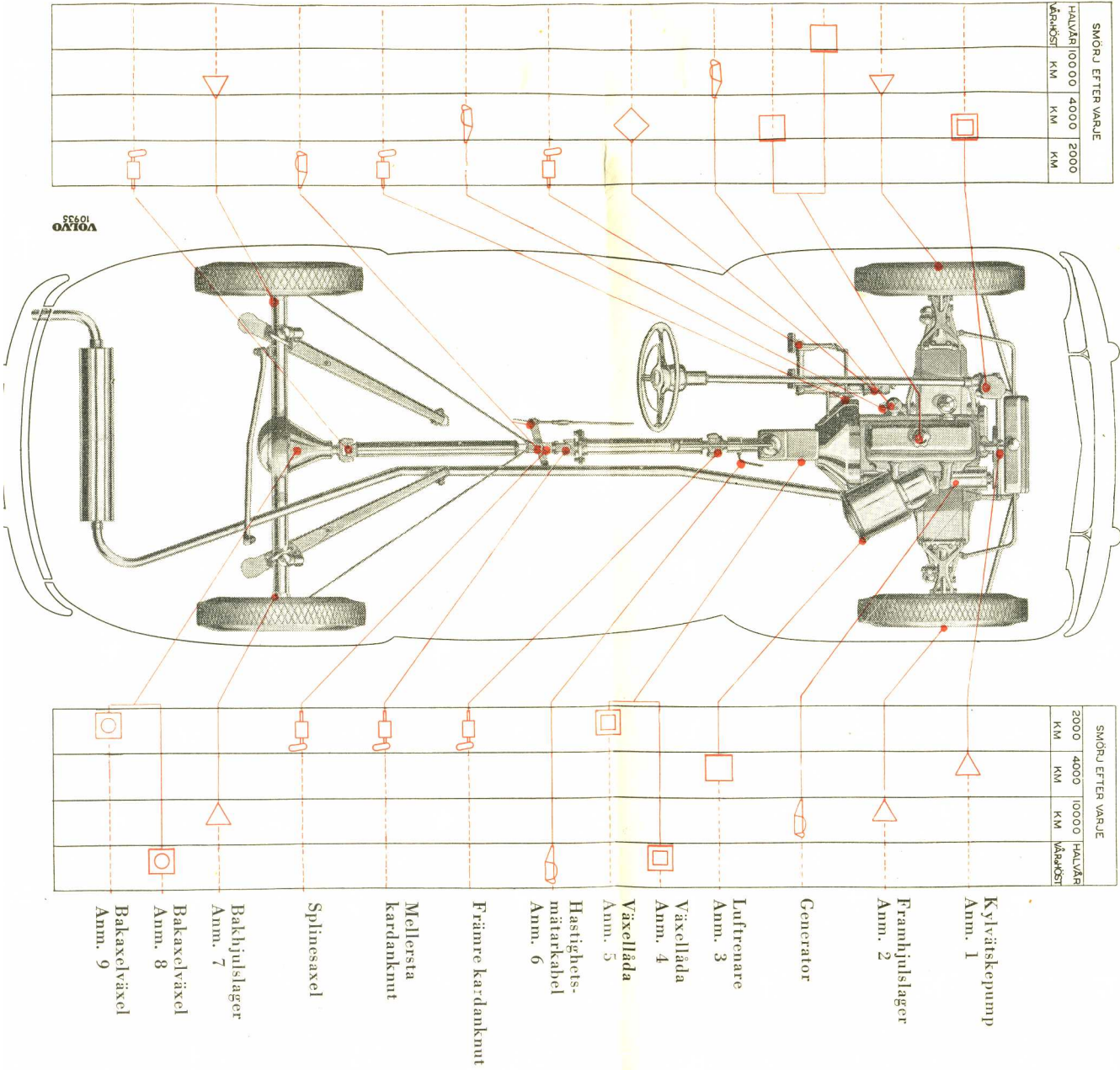
- Speziell chassismörjmedel
- Spezialfett
- Motorolja (sömmar SAE 20 el. 20 W, vinter SAE 10 el. 10 W)
- Växellådaolja (sömmar SAE 90, vinter SAE 80)
- Bakaxelolja (Hypoidolja, sömmar SAE 90, vinter SAE 80)
- Bromsvätska
- Tunn motorolja

FRAMAXELPARTI



1. Styränkar, 3 smörjställen, (spec. chassismörjmedel)
2. Undre kylledbussning, (2 på vänster sida)
3. Spindelapp, 2 smörjställen
4. Övre kylledbussningar
5. Styränk

OLJERYMDE
 Motor 3,75 lit.
 Växellåda 0,5 "
 Bakaxelväxel 0,9 "
 Styrnäska 0,3 "



SMÖRU EFTER VARJE			
HALVÅR	2000	4000	10000
ÅRSKST	KM	KM	KM
□	□	□	□
△	△	△	△
◇	◇	◇	◇
○	○	○	○
▽	▽	▽	▽
⊞	⊞	⊞	⊞

- Kylvätskepump Amn. 1
- Framhjulslager Amn. 2
- Generator
- Luftrenare Amn. 3
- Växellåda Amn. 4
- Växellåda Amn. 5
- Hastighetsmätarkabel Amn. 6
- Färrare kardanknut
- Mellansta kardanknut
- Splinesaxel
- Bakhjulslager Amn. 7
- Bakaxelväxel Amn. 8
- Bakaxelväxel Amn. 9

SMÖRU EFTER VARJE			
HALVÅR	10000	4000	2000
ÅRSKST	KM	KM	KM
□	□	□	□
△	△	△	△
◇	◇	◇	◇
○	○	○	○
▽	▽	▽	▽
⊞	⊞	⊞	⊞

- Styrinrättning Amn. 15
- Framhjulslager Amn. 2
- Motor Amn. 14
- Motor Amn. 13
- Strömfördelare Amn. 12
- Hydrauliska bromsens huvudcylinder Amn. 11
- Pedalaxel
- Strömfördelare Amn. 10
- Kopplingsaxel
- Mellanhävarm för handbroms 2 smörjställen
- Bakhjulslager Amn. 7
- Bakre kardanknut

10933 VOLVO

1. Tryck ej in för mycket fett i lagret. Påfyll nytt beständigt kullagerfett vid varje motorrenovering.

2. Varje halvår, dock minst var 10000:e km, bör ulslagren demonteras och rengöras. Lagerdetaljerna noggrant i fotogen samt torkas och inpackas med ett beständigt fett.

acka icke in lagren med för mycket fett, då detta i så n tränga in i bromstrummorna.

3. Tvätta noggrant filtret i bensin och låt det torka. doppas därefter i motorolja, som får avrinna, innan ånyo monteras.

4. Byt växellådsolja vår och höst, dock minst var 2 km. Tappa ur den gamla oljan omedelbart efter rning och skölj därefter med sköljolja, innan ny olja s.

5. Kontrollera att oljan når upp till nivåpluggen på idans högra sida. Påfyll vid behov ny olja.

6. Lossa hastighetsmätarkabeln vid hastighetsmätah påfyll några droppar olja i övre änden av kabeln.

7. Tag bort proppen och smörj lagren genom smörj-l. En gång var 40000:e km, dock minst en gång vart-år skall lagren demonteras och rengöras. Se vidare 2.

Fryck ej in för mycket fett i bakhjulslagren, då detta ill kan tränga in i bromstrummorna. Kontrollera att ringshålen ej äro igensatta.

8. Byt olja vår och höst, dock minst var 10000:e km. helst ur den gamla oljan omedelbart efter en kör- och skölj därefter med sköljolja, innan ny olja påfyllles.

9. Kontrollera att oljan når upp till nivåpluggen. På- id behov ny olja.

av olika slag få icke blandas, då detta kan förorsaka ka processer, som skadligt inverka på oljans egenska- ch orsaka skadegörelse på bakaxelväxeln. Föreligger tvekan om vilken olja, som tidigare påfyllts, är det r säkrast att byta all olja.

10. Påfyll 4 till 5 droppar SAE 10-olja.

11. Kontrollera vätskenivån. Påfyll vid behov ny a.

12. Smörj filtveken med 5 droppar SAE 10-olja.

13. Byt olja i motorn. Tappa ur den gamla oljan, me- motorn ännu är varm och skölj därefter med tunn skölj- innan ny olja påfyllles. Kontrollera dessutom oljenivån dag.

14. Byt olja i motorn vår och höst. Se vidare anm. 13.

15. Kontrollera att tillräckligt med olja finnes i lager- . Påfyll vid behov nytt specialsmörjmedel (Castrol SB al Gear Oil, Esso Gear Oil 250 Special, Kendall 400 Vacuum Mobilube Special styrsnäcksolja).

Strålkaster lampor

Hilja 6748

Oram 7350

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel.

Körkortets nummer

Närmaste Volvo återförsäljare

Adress

Namn

Tel.

Verkstadschefens namn

Tel.

Vagnsuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

Tändningslås, nyckelnummer

Dörr- och koffertlås, nyckelnummer

Lås för bränsletankslock, nyckelnummer

Övriga uppgifter

Försäkringsbolag

Försäkringsbrevets nummer

.....