



## SCHMIER- UND WARTUNGSPLAN

### Was ist wo?

(„rechts“ und „links“ in Fahrtrichtung gesehen)

**Entriegelung der Motorhaube:**

Handgriff unter dem Armaturenbrett nach hinten ziehen. Griffschale hochdrücken und die Haube öffnen

**Motorenöl-Peilstab:**

Links am Motor

**Motorenöl-Einfüllstutzen:**

Oben auf dem Motor

**Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter:**

Im Motorraum links hinten

**Behälter für Scheibenwaschanlage:**

Im Motorraum rechts

**Batterie:**

Im Motorraum rechts hinten

**Sicherungskasten:**

Im Motorraum links an der Rückwand

**Kühlwasser-Ablaßhähne:**

Unten rechts am Kühler und rechts am Motor

**Entriegelung für Kofferraum:**

Schloß auf der Haube (Türschlüssel)

**Kraftstoff-Einfüllstutzen:**

Hinten rechts, oberhalb der Stoßstange

**Reserverad:**

Im Kofferraum

### Wichtige Daten

#### Füllmengen

<b>Kraftstofftank:</b>	45 Liter
<b>Motor:</b>	3,25 Liter
	mit Filter 3,75 Liter
<b>Schaltgetriebe:</b>	0,75 Liter
<b>Hinterachse:</b>	1,3 Liter
<b>Kühlsystem:</b>	8,5 Liter

#### Bereifung

<b>Reifengröße:</b>	5.90-15/6.00-15
<b>Reifendruck:</b>	<u>vorn</u> <u>hinten</u>
	1,4 atü 1,6-1,8 atü

#### Elektrische Anlage

<b>Batterie:</b>	12 V/60 Ah
<b>Zündfolge:</b>	1-3-4-2
<b>Zündkerzen:</b> (lt. Betr.-Anl.)	Bosch W 175 T 1
<b>Elektrodenabstand:</b>	0,7-0,8 mm
<b>Unterbrecher-Kontaktabstand:</b>	0,4-0,5 mm



Volvo 121/122 S

**VOLVO**  
121 / 122 S

In Abständen von ... km			
5000	10000	20000	40000
1			
	2		
3			
		3	
4			
		4	
5			
6			
7			
8			
9			
		10	
		11	
	12		
13			
14			
15			
16			
		17	
	17		
		17	
18			
19			
20			

## Arbeiten

## BP-Produkte

- 1 ..... Motor – Ölwechsel <sup>2)</sup>
- 2 ..... Ölfilter – Einsatz erneuern <sup>3)</sup>
- 3 ..... Schaltgetriebe – Ölstand prüfen
- 3 ..... Schaltgetriebe – Ölwechsel
- 4 ..... Hinterachse – Ölstand prüfen
- 4 ..... Hinterachse – Ölwechsel
- 5 ..... Lenkgehäuse – Ölstand prüfen
- 6 ..... Achsschenkel abschmieren (4 Nippel)
- 7 ..... Umlenkhebel abschmieren (1 Nippel)
- 8 ..... Gelenkwelle vorn, hinten und Mitte abschmieren (3 Nippel)
- 9 ..... Gelenkwelle-Keilbahn abschmieren (1 Nippel)
- 10 ..... Vorderradlager – Fettfüllung erneuern
- 11 ..... Hinterradlager – Fettfüllung erneuern
- 12 ..... Bremsseile abschmieren (2 Nippel)
- 13 ..... Zündverteiler – Filzdocht ölen
- 14 ..... Lichtmaschine ölen (nur bei Motor B 18 A)
- 15 ..... Vergaser-Dämpfungszyylinder mit Öl auffüllen (nur bei B 18 D)
- 16 ..... Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen
- 17 ..... Motor B 18 A:  
Luftfilter – Einsatz erneuern <sup>3)</sup>  
oder  
Ölbadluftfilter reinigen und Ölbad erneuern <sup>3)</sup>
- 17 ..... Motor B 18 D:  
Luftfilter – Einsätze erneuern <sup>3)</sup>
- 18 ..... Kurbelgehäuse-Belüftungsfiler reinigen <sup>3)</sup>
- 19 ..... Keilriemenspannung prüfen
- 20 ..... Batteriewartung

BP VISCO-STATIC LONGLIFE <sup>1)</sup>  
BP VISCO-STATIC ganzjährig oder  
BP ENERGOL HD Sommer: SAE 20 W/20,  
Winter: SAE 10 W

BP GETRIEBEOEL SAE 90  
unter 0° C: SAE 80

BP GETRIEBEOEL EP (Hypoid) SAE 90  
unter 0° C: SAE 80

BP MEHRZWECKFETT L2

BP ENERGOL HD SAE 20 W/20

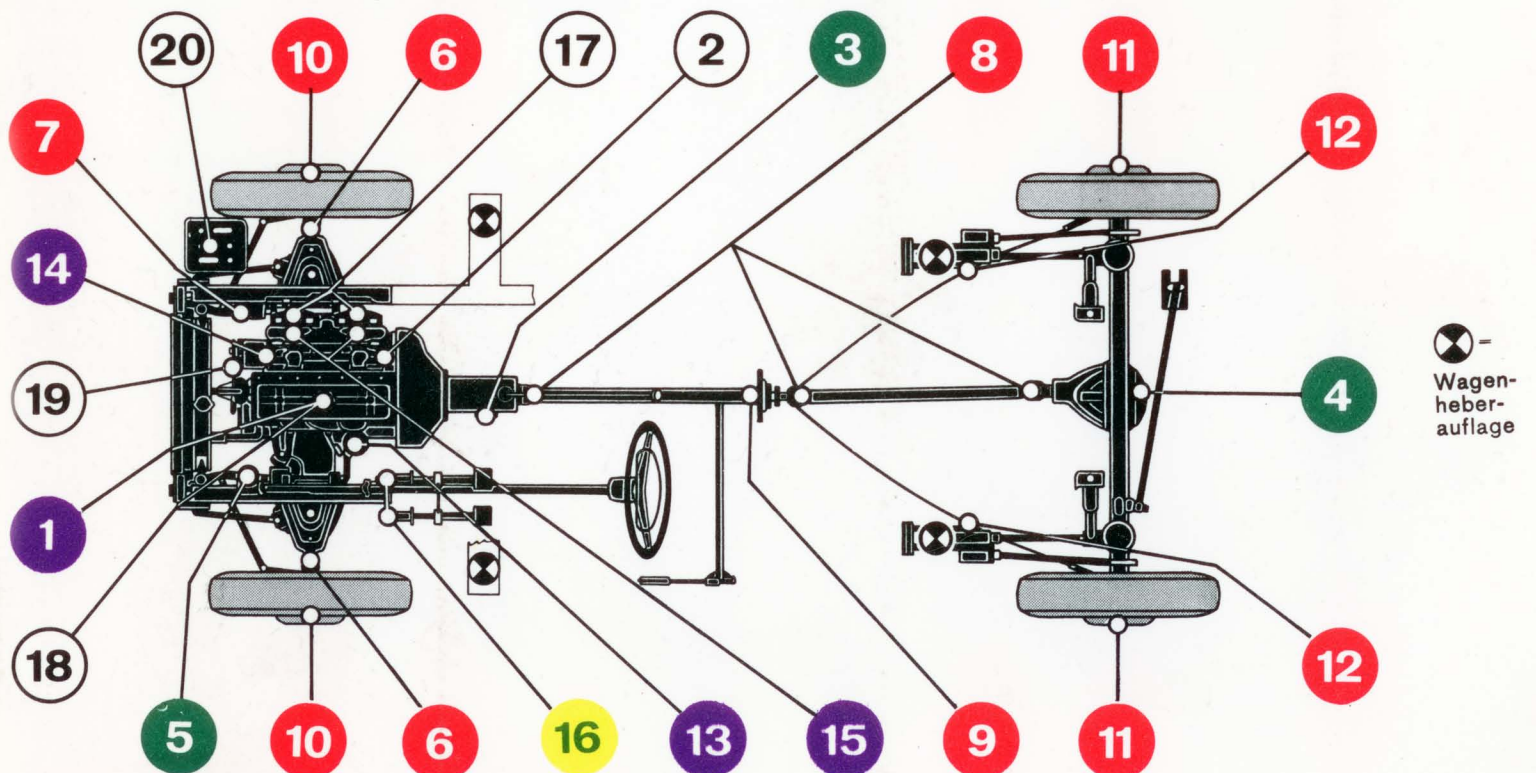
BP BREMSFLÜSSIGKEIT/  
BP SCHEIBENBREMSFLÜSSIGKEIT

BP ENERGOL HD SAE 20 W/20

Während der Einfahrzeit Sonder-  
vorschriften der Betriebsanleitung beachten!

<sup>1)</sup> Ermöglicht Verlängerung des Ölwechselabstandes, Höchstgrenze: das Doppelte des normalen km-Abstandes, wobei 12 Monate nicht überschritten werden dürfen.

<sup>2)</sup> Bei ungünstigen Betriebsbedingungen alle 2500 km.  
<sup>3)</sup> Bei ungünstigen Betriebsbedingungen häufiger.



### Weitere Arbeiten:

Alle 10000 km Scharniere und Verschlüsse von Türen und Hauben und Vergasergelenke ölen bzw. einfetten. Kraftstoff-Filter und Vergaser reinigen.