

VOLVO

Motorausführung/Baujahr	B20A	B20B 1969-70	B20B 1971 ¹⁾	B20B 1972 ¹⁾ , 73 ¹⁾ , 74	B20D 1971 ¹⁾	B20D 1972 ¹⁾	B20E 1970	B 1
Bosch/Nr.	0231 146 077	0231.146 078	0231 146 099	0231 146 099	0231 146 098	0231 146 098	0231 163 006	023
Volvo/Nr.	241 529	241 530	243 186	243 186	243 135	243 135	241 719	24
Typ/Nr.	JFUR 4	JFUR 4	JFUR 4	JFUR 4	JFUR 4	JFUR 4	JFURX 4	JFU
Drehsinn	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Ge- uhrz
Unterbrecherabstand, mm	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min
Schließwinkel, Abstand, mm bei 8,3 RPS (500 RPM)	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62
Anliegedruck N (kp)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0 (0,50)
Fliehkraftregler:								
Verstellung insgesamt (° Verteilerwelle)	13° ± 1°	13,5° ± 1°	12,25° ± 0,75°	10° ± 1°	12,25° ± 1°	10° ± 1°	12,5° ± 1°	12,1
Verstellung beginnt bei r/s (U/min)	5,0-8,3 (300-500)	8,3-10,0 (300-600)	8,3-10,0 (500-600)	8,3-10,0 (500-600)	8,3-10,0 (500-600)	8,3-10,0 (500-600)	6,3-9,2 (375-550)	6,3 (375)
Verstellwerte:								
3° bei r/s (U/min) Verteilerwelle								
5° bei r/s (U/min) Verteilerwelle	12,5-15,8 (750-950)	11,2-12,8 (670-770)	11,2-12,8 (670-770)	11,2-12,8 (670-770)	11,2-12,8 (670-770)	11,2-12,8 (670-770)	13,3-16,0 (800-960)	13,3 (800)
7° bei r/s (U/min) Verteilerwelle							16,2-19,0 (970-1140)	16,2 (970)
8,5° bei r/s (U/min) Verteilerwelle		16,2-26,7 (970-1600)	16,2-26,7 (970-1600)	16,2-26,7 (970-1600)	16,2-26,7 (970-1600)	16,2-26,7 (970-1600)		
9° bei r/s (U/min) Verteilerwelle								
10° bei r/s (U/min) Verteilerwelle	20,0-29,2 (1200-1750)	24,2-35,0 (1450-2100)	24,2-35,0 (1450-2100)	24,2 over (1450)	24,2-35,0 (1450-2100)	24,2 over (1450)	20,0-22,9 (1200-1375)	20,0 (1200)
11° r/s (U/min) Verteilerwelle	23,8-34,5 (1400-2070)							
Verstellung beendet bei r/s (U/min) Verteilerwelle	40,0 (2400)	48,3 (2900)	42,5 (2550)	30,0 (1800)	42,5 (2550)	30,0 (1800)	25,0 (1500)	2 (1)
Unterdruckregler	Pos.	Neg.	Neg.	Neg.	Pos.	Pos.	Neg.	N
Verstellung insgesamt, Verteilerwelle	5° ± 1°	3° ± 0,5°	3° ± 0,5°	3° ± 0,5°	3,25 ± 0,5°	3,25 ± 0,5°	5° ± 1°	5
Verstellung beginnt bei mm Hg	60-100	160-240	160-240	160-240	60-100	60-100	175-205	30-
Verstellwert 2°, mm Hg		230-305	230-305	230-305	90-130	90-130		
Verstellwert 3°, mm Hg	105-145						235-280	80-
Verstellung beendet bei mm Hg	150-160	280-320	280-320	280-320	130-150	130-150	280	1

1) Für B 20 B und B 20 D tragen Zündverteiler mit max. Verstellwert 10° die

Kennzahlen 126 und höher.

Die Änderung besteht in max. Verstellung nach spät.

Früh. Ausf. kann durch neue Ausführung ersetzt werden.

B20E 1970	B20E 1971	B20E 1972, 1973	B20E 1974	B20F 1972	B20F 1973	B20F 1974	B30A 1969 ¹⁾ , 70 ¹⁾ , 71 ¹⁾	B30A 1972 ¹⁾ , 73 ¹⁾ , 74	B30E, F 1972, 73	B30E 1974	B30F 1974
0231 163 006	0231 163 010	0231 163 021	0231 170 087	0231 163 033	0231 163 033	0231 178 007	0231 142 001	0231 142 001	0231 301 010	0231 302 010	0231 301 014
241 719	243 184	243 314	462 551	243 764	243 764	462 552	241 532	241 532	234 131	461 526	461 527
JFURX 4	JFURX 4	JFURX 4	JFU 4	JFURX 4	JFUX 4	JFU 4	JFUR 6	JFUR 6	PFURX 6	PFURX 6	PFURX 6
Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger	Gegen- uhrzeiger
min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,35	min 0,25	min 0,25	min 0,25	min 0,25	min 0,25
62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	62° ± 3°	40° ± 3°	40° ± 3°	42° ± 3°	42° ± 3°	42° ± 3°
5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)	5,0-6,3 (0,50-0,63)
12,5° ± 1°	12,5° ± 1°	11° ± 1°	11° ± 1°	12° ± 1°	12° ± 1°	10°	12° ± 1°	11° ± 1°	10,5° ± 1°	10,5° ± 1°	10,5° ± 1°
6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	6,3-9,2 (375-550)	7,1-8,8 (425-525)	7,1-8,8 (425-525)	6,7-10,0 (400-600)	6,7-10,0 (400-600)	6,7-10,0 (400-600)
				10,2-13,3 (610-800)	10,2-13,3 (610-800)	10,2-13,3 (610-800)					
13,3-16,0 (800-960)	13,3-16,0 (800-960)	13,3-16,0 (800-960)	13,3-16,0 (800-960)				10,4-12,1 (625-725)	10,4-12,1 (625-725)	12,3-14,7 (740-880)	12,3-14,7 (740-880)	12,3-14,7 (740-880)
16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)	16,2-19,0 (970-1140)					
									19,7-25,2 (1180-1510)	19,7-25,2 (1180-1510)	19,7-25,2 (1180-1510)
20,0-22,9 (1200-1375)	20,0-22,9 (1200-1375)	20,0-22,9 (1200-1375)	20,0-22,9 (1200-1375)	23,3-32,5 (1400-1950)	23,3-32,5 (1400-1950)	23,3-32,5 (1400-1950)	19,2-27,5 (1150-1650)	19,2-27,5 (1150-1650)			
25,0 (1500)	25,0 (1500)	22,9 (1375)	22,9 (1375)	37,5 (2250)	37,5 (2250)	37,5 (2250)	30,8 (1850)	26,7 (1600)	26,7 (1600)		
Neg.	Neg.	Neg.	Pos.	Neg.	Neg.		Pos-Neg	Pos-Neg	Neg.		
5° ± 1°	5° ± 1°	5° ± 1°	4° ± 1°	5° ± 1°	5° ± 1°		Pos. = 5° ± 1° Neg. = 3° ± 1°	Pos. = 5° ± 1° Neg. = 3° ± 1°	5° ± 1°		
175-205	30-110	30-110	60-100	30-110	30-110		80-120 70-160	80-120 70-160	30-110		
							110-150 120-190	110-150 120-190	65-120		
235-280	80-125	80-125		80-125	80-125						
280	130	130	130-150	130	130		170-190 150-200	170-190 150-200	130		

Die Umrüstung von JFURX 4 auf JFUX 4 ist nicht vom Baujahr abhängig.
Die Wirkungsweise der Zündverteiler wird dadurch nicht verändert.