



Präge: 6641

Orden: 6653

Orden: Andelen: 6653

## INNEHALL

- 01 Förord
- 02 Prislista
- 03 Kvantitetsrabatter
- 04 120/130
  - A Motordetaljer
  - B Bränsle och avgassystem
  - C El och instrument
  - D Kraftöverföring
  - E Hjulupphängning och bromsar
  - F Karosseri, säkerhetsdetaljer
- 05 140/160
  - A Motordetaljer
  - B Bränsle och avgassystem
  - C El och instrument
  - D Kraftöverföring
  - E Hjulupphängning och bromsar
  - F Karosseri, säkerhetsdetaljer
- 06 240/260
  - A Motordetaljer
  - B Bränsle och avgassystem
  - C El och instrument
  - D Kraftöverföring
  - E Hjulupphängning och bromsar
  - F Karosseri, säkerhetsdetaljer
- 07 343
  - A Motordetaljer
  - B Bränsle och avgassystem
  - C El och instrument
  - D Kraftöverföring
  - E Hjulupphängning och bromsar
  - F Karosseri, säkerhetsdetaljer
- 08 Textil
- 09 Monteringsanvisning
- 10 Trycksaker
- 11 Skyltmaterial
- 12 Utställningar
- 13 Rundskrivelser



## FÖRORD

Föreliggande katalog skall i komplett skick icke enbart vara en förteckning över VOLVO R-SPORT's sortiment av Sport- och Tävlingsutrustning till de olika Volvo-modellerna utan skall dessutom kunna användas för direkt aktiv rådgivning till kund. T ex vilken grad av motortrimning en kund bör välja med tanke på användning - landsvägskörning, olika tävlingsformer etc, samt ge besked om vilka krav lagen ställer på trimmade bilar och i vilken utsträckning gällande lag påverkar andra utrustningsdetaljer än enbart motordetaljer.

Beträffande själva kataloguppläggningsen skall följande nämnas. I föreliggande katalog kommer vad gäller produkt-sortimentet "140-delen" att anses som vår huvuddel. Detta innebär att kompletta trimningssatser endast upptages under flik för annan modell i den mån satsen för denna senare modell avviker från 140-modellen. För detaljinformation hänvisas till aktuell avdelning i 140-delen.

Med tiden kommer av naturliga skäl vissa detaljer att utgå och andra att tillkomma. Vi kommer framledes alltid att tillställa Er ny (nya) katalogsida så fort viss detalj utgått eller tillkommit och ber Er vänligen då att ersätta äldre sida med den nya.

Någon separat ersättningslista kommer icke att framtagas. I stället kommer ev ersättningar under året att anges i prislistan tillsammans med detaljnummer på den ersättande detaljen.

Detaljer som är föremål för speciella kvantitetsrabatter har utmärkts med QD i prislistan. I dessa fall hänvisas för vidare information om de aktuella kvantitetsrabbatterna till flik 3 "Kvantitetsrabatter".



Garantibestämmelser för detaljer sålda av VOLVO R-SPORT är desamma som gällt under vårt tidigare namn Volvo Competition Service daterade juli 1970 och lyder som följer:

#### Allmänna bestämmelser

Vi lämnar garanti för fel i material och utförande på Volvo original trimningsdetaljer under en tid av tolv månader från försäljningsdagen. Garantin innebär att vi för av oss konstaterade fel i utförande levererar fritt bolagets fabrik nya, felfria delar eller svarar för nödvändig reparation av de gamla delarna.

Garantin gäller ej för fel, som kan hänföras till felaktig montering eller justering eller att detaljen monterats tillsammans med andra onormalt slitna delar.

Garantin gäller under förutsättning att skadorna ej kan hänföras till att vagnen körts i tävling och att fordonet skötes enligt gällande av oss utfärdade föreskrifter, att endast original Volvo reservdelar användes, samt att utbyte och/eller reparation utföres av auktoriserad Volvoverkstad.

Något ansvar eller någon ersättningsskyldighet utöver vad ovan sagts ikläder vi oss icke.

Ovanstående gäller för samtliga marknader.



## SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TRIMMADE VOLVO-BILAR OCH FÖR DELTAGANDE I TÄVLINGAR

Volvos PV-garanti och Volvias vagnskadeförsäkring gäller för trimmade bilar och vid deltagande i tävlingar enligt följande:

### I Trimning

- a) PV-garantin och Volvias vagnskadeförsäkring gäller vid ombyggnad av standardbil med original trimningsdetaljer, levererade från Volvo R-Sport.
- b) Detaljerna skall monteras enligt gällande instruktioner.
- c) Den maxeffekt, som Volvo uppger vara den högsta tillåtna vid registreringsbesiktning av respektive biltyp, får inte överskridas.
- d) PVG och Volvias vagnskadeförsäkring gäller endast om bilen efter senaste trimning godkänts vid registreringsbesiktning.

### II Tävling

- a) PV-garantin och Volvias vagnskadeförsäkring gäller vid deltagande i manöverprov och i OT special A-tävlingar utan inskränkning. Manöverproven samt proven i OT special A-tävlingarna skall dock vara av typ KAK:s manöverprov enligt bestämmelser, som kostnadsfritt kan rekvireras från KAK:s sekretariat.
- b) PV-garantin och Volvias vagnskadeförsäkring gäller med självrisk 3.000,- kr vid skador, uppkomna under transportsträckor i rally, T-, orienterings-, OT special, B-tävlingar samt ekonomilopp under förutsättning att dessa sträckor körs enligt gällande trafikbestämmelser.

PV-garantin och Volvias vagnskadeförsäkring gäller inte vid deltagande i hastighetstävlingar, på specialsträckor, specialprov eller etapper i en tävling, som inte körs enligt normala trafikbestämmelser.




## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

### Avsnitt

---


- |   |                              |
|---|------------------------------|
| A | Motordetaljer                |
| B | Bränsle- och avgassystem     |
| C | El och instrument            |
| D | Kraftöverföring              |
| E | Hjulupphängning och bromsar  |
| F | Karosseri, säkerhetsdetaljer |
| G | Övrig utrustning             |

	<p style="text-align: center;">INNEHALL</p>	<p>TYP 140</p>	<p>AVD A</p>	<p>SIDA 0</p>
--	---	--------------------	------------------	-------------------

SID            INNEHALL

---

1-2	TRIMNINGSINFORMATION
3-6	GT-SATS B20
7-10	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL I
11-14	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL II
15-16	SPECIAL III TRIMNINGSDETALJER
17-18	SPECIAL III 2,2 LITER TRIMNINGSDETALJER
19-21	B20 TOPPLOCK
22	VENTILER
23	VENTILFJÄDRAR, VENTILLYFTARE, TOPPLOCKSPACKNINGAR
24	KAMAXLAR
25	KOLVAR, KOLVRINGAR, KOLVBULTAR, KAMDREVSATS
26	SVÅNGHJUL, OLJEKYL


	TRIMNINGSINFORMATION	TYP	AVD	SIDA
		140	A	1

Nedan finns en lättöverskådlig förteckning över de trimningsalternativ som rekommenderas av oss och som behandlas mer utförligt i föreliggande katalog under flik A "MOTORDETALJER".

Följande sida upptar en förteckning vilken anger de högsta tillåtna motoreffekterna i de olika Volvo-modellerna för att dessa skall uppfylla de krav som ställs av Svensk Bilprovning. Dessutom anges i nämnda förteckning vilka eventuella modifieringar av bilen som måste vidtagas vid olika trimningar.

TRIMNINGS-GRAD	UTFÖRANDE		EFFEKT	ANVÄNDNINGSSOMRADE
	DET NR	BENÄMNING		
GT	552550	GT-sats B20	94 kW DIN <sup>x</sup> 128 hk DIN	Landvägskörning
Steg I	552861	Trimningssats Steg I	103 kW DIN 140 hk DIN	Sportig landsvägskörning
Steg II	552863	Trimningssats Steg II	117,5 kW DIN 160 hk DIN	Rallykörning och sportig landsvägskörning
Special III 2,0	säljes ej som kompl sats	Special III 2,0	125 kW DIN <sup>x</sup> 170 hk DIN	Avancerad rallykörning
Special III 2,2	säljes ej som kompl sats	Special III 2,2	132 kW DIN <sup>x</sup> 180 hk DIN	Rallycross och racing

x Inklusivt Volvo Rally Avgassystem

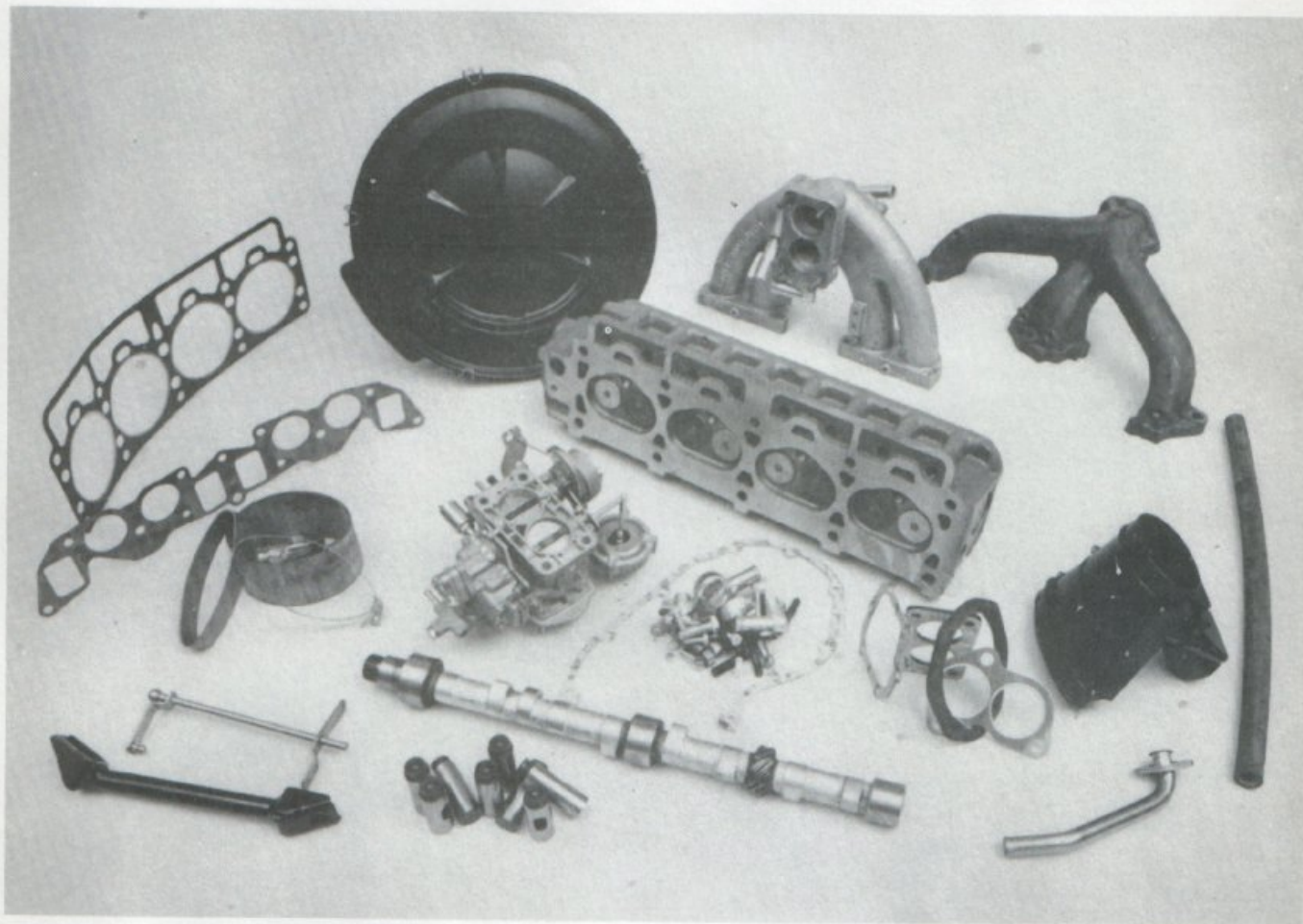
	TRIMNINGSINFORMATION	TYP	AVD	SIDA
		140	A	2

HÖGSTA TILLÄTNA MOTOREFFEKT I TRIMMADE STANDARDBILAR FABRIKAT VOLVO

Typ	Högsta tillåtna motoreffekt hk DIN	Speciella villkor
PV 444	76	Inga
PV 544	100	Inga
PV 544*	110	Skivbroms fram
PV 210	82	Med B18 framvagnsbalk och B20 A standardmotor
Amazon	100	Inga
Amazon	150	Skivbroms fram
142, 144	140	Inga
142, 144	180	Speciella bromsbelägg <sup>1)</sup> stötdämpare <sup>2)</sup> och fjädrar <sup>3)</sup> samt hårdare gummibussningar <sup>4)</sup>
145 fr o m 1969		
164	200	Ventilerade skivor fram, bromsbelägg <sup>1)</sup> , däck av VR-typ
1800	140	Inga

- 1) Ferodo 2441
- 2) Stötdämpare de Carbon fram Volvo det nr 552189 eller 552191  
bak Volvo det nr 552190 eller 552192
- 3) Fjädrar fram det nr 552105, 552106 eller 552134  
bak det nr 552136 eller 552128
- 4) Gummibussning för bärram det nr 552140





Denna lättmonterade GT-sats är avsedd för 140- och 240-serien med B20-motor.

Nytt topplock med modifierade ventiler, specialgjutna kanaler och radieventilsäten, nytt insugningsrör, avgasgrenrör och en Solex registerförgasare är huvudkomponenterna i denna GT-sats som förvandlar en standard B20 till en tyst och smidig GT. Kombinerad med Volvo Rally Avgassystem fås en effekt på 128 hk DIN - med standard avgassystem 119 hk DIN. GT-satsen är ej lämplig att använda på bil utrustad med automatlåda.

Satsen uppfyller Europaanormerna (krav på avgasrening) gällande från och med 1971 års modell.

Om vagnstyp och chassinummer uppges erhålles kostnadsfritt det intyg som skall uppvisas vid kontrollbesiktning hos Svensk Bilprovning.

(OBS! Intyg lämnas endast vid köp av komplett sats.)

Prestanda: (med Volvo Rally Avgassystem)

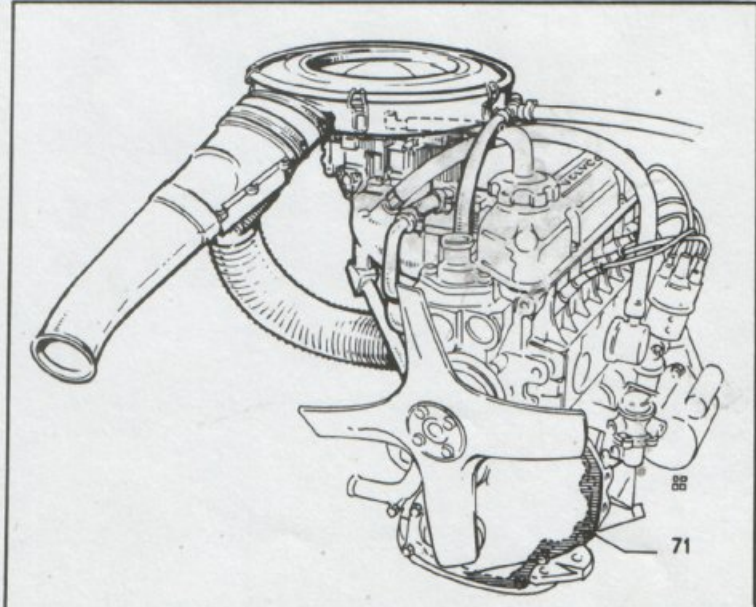
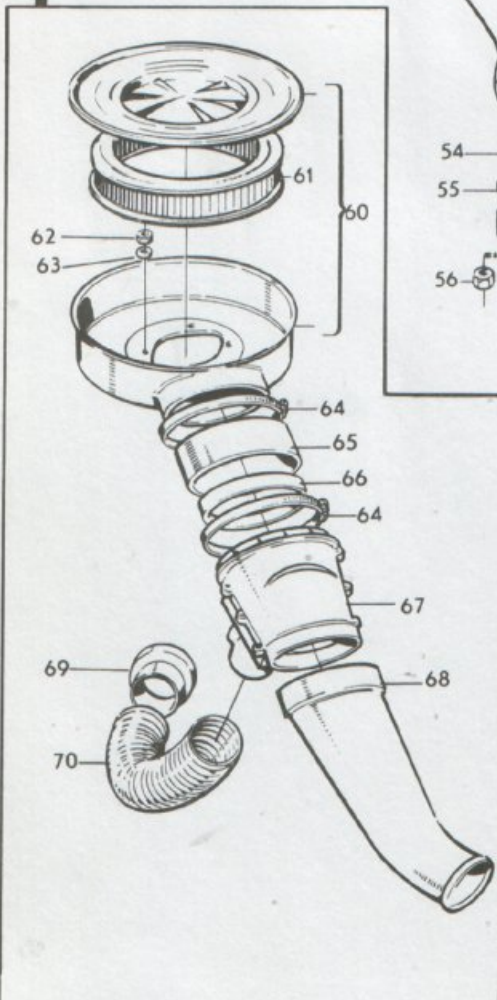
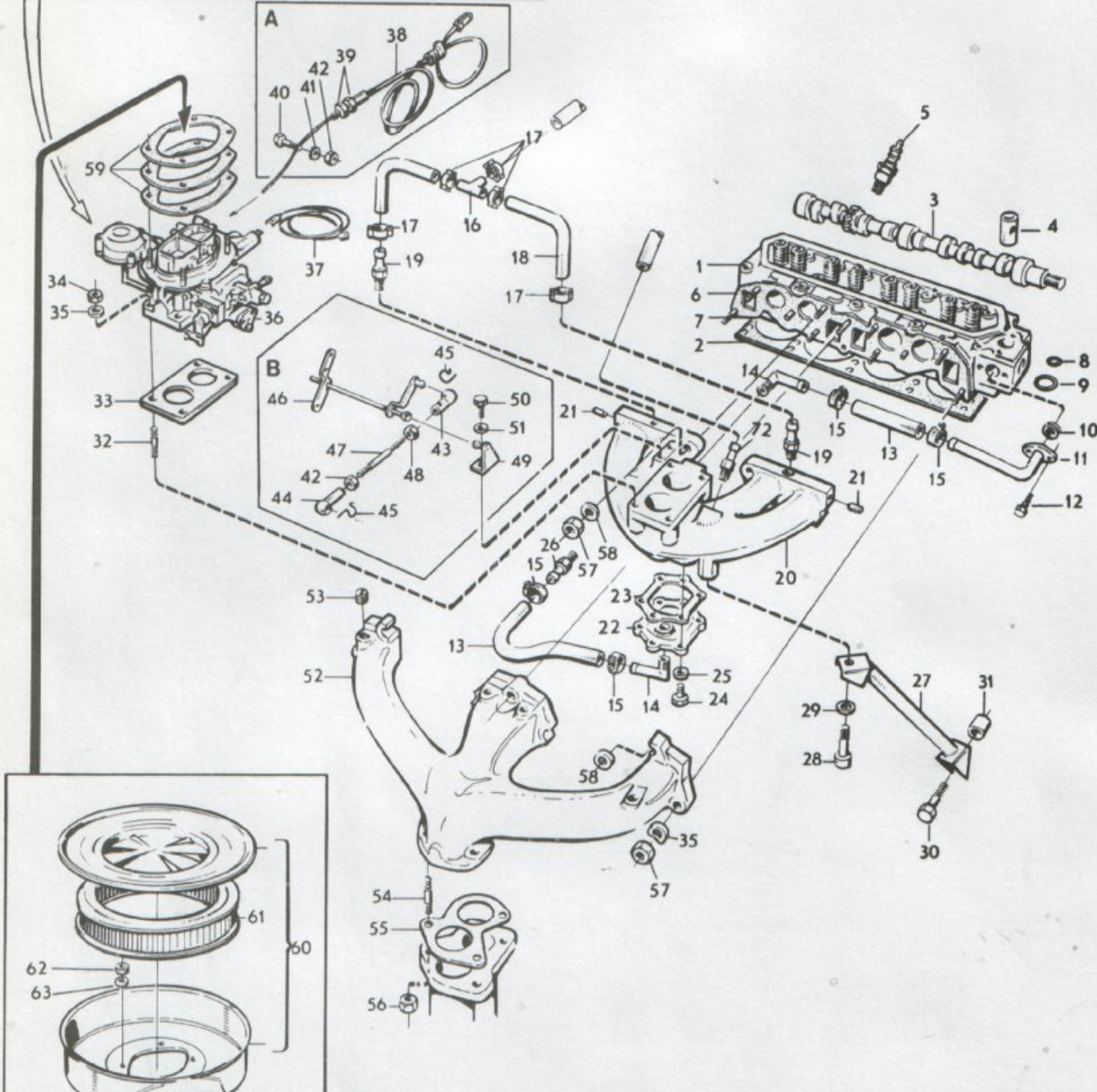
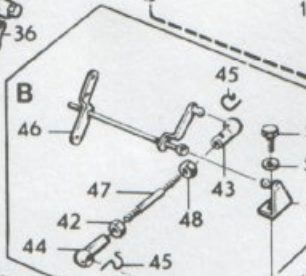
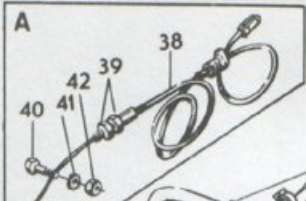
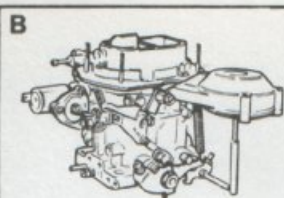
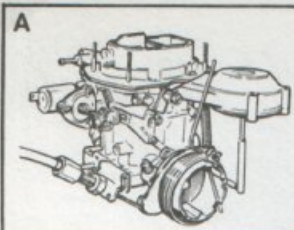
Max effekt: 128 hk DIN vid 6.000 varv/min (94 kW vid 100 varv/sek)


Vridmoment: 17,8 kpm DIN vid 3.500-4.000 varv/min (175 Nm vid 58-65 varv/sek)

Kompression: 10,5:1

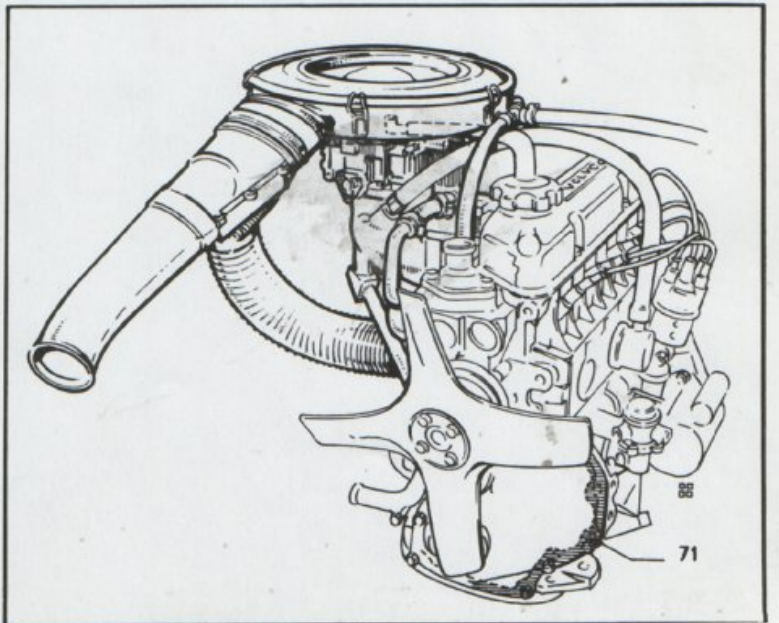
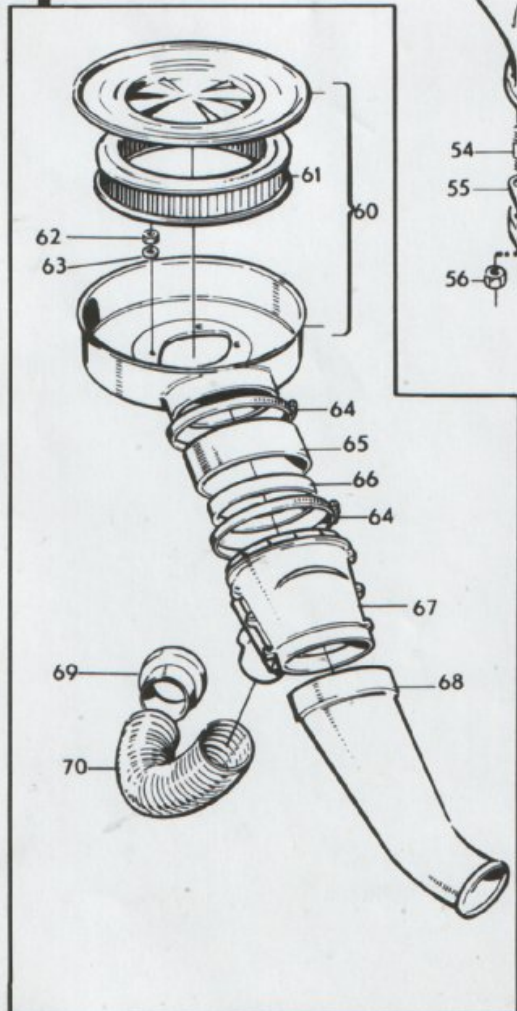
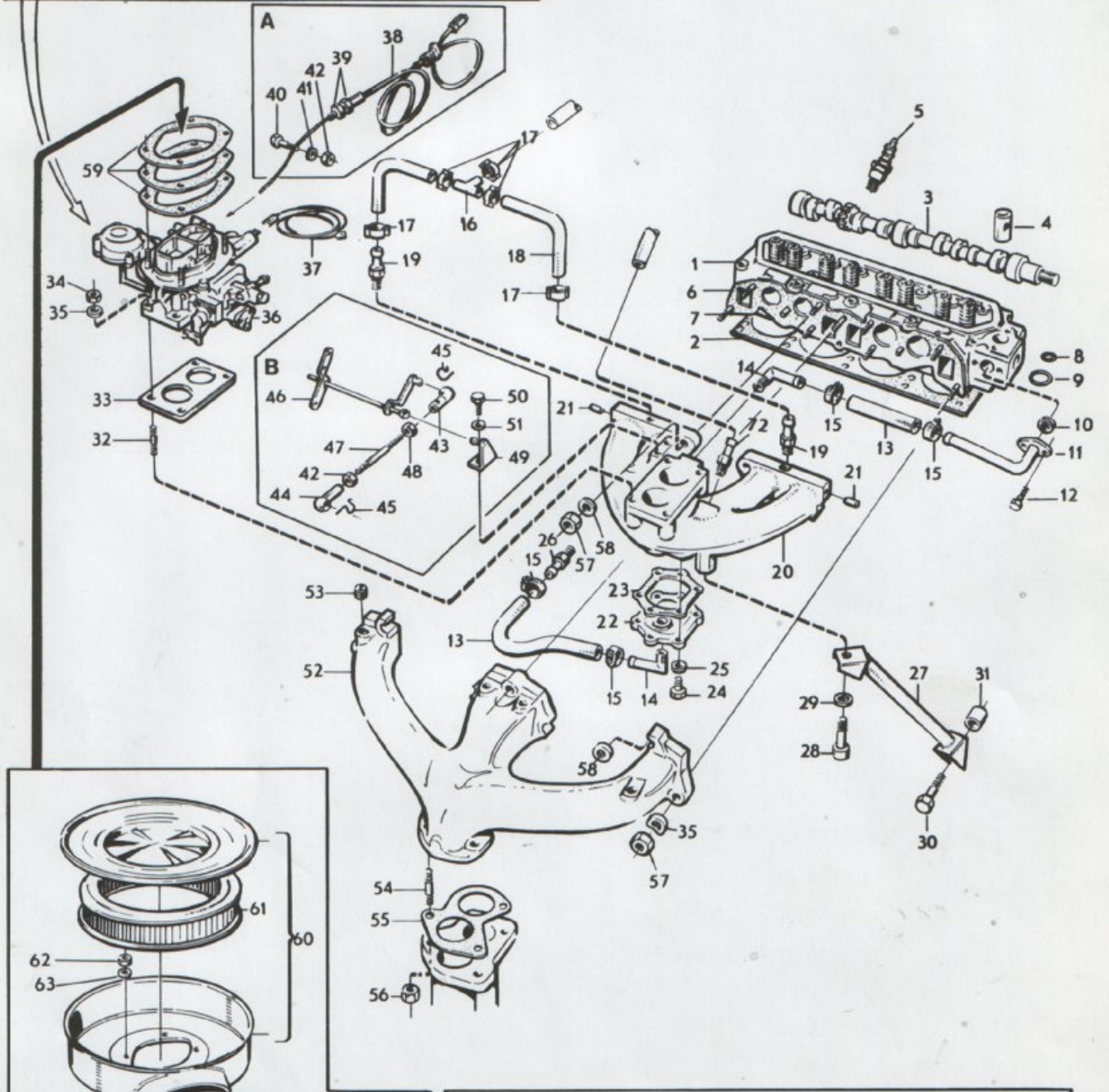
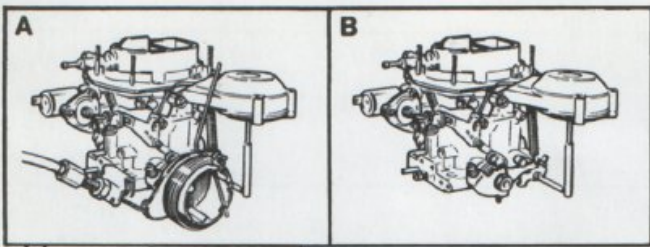
Acceleration: 0-100 km/tim på 10,2 sek


Toppfart: 170 km/tim



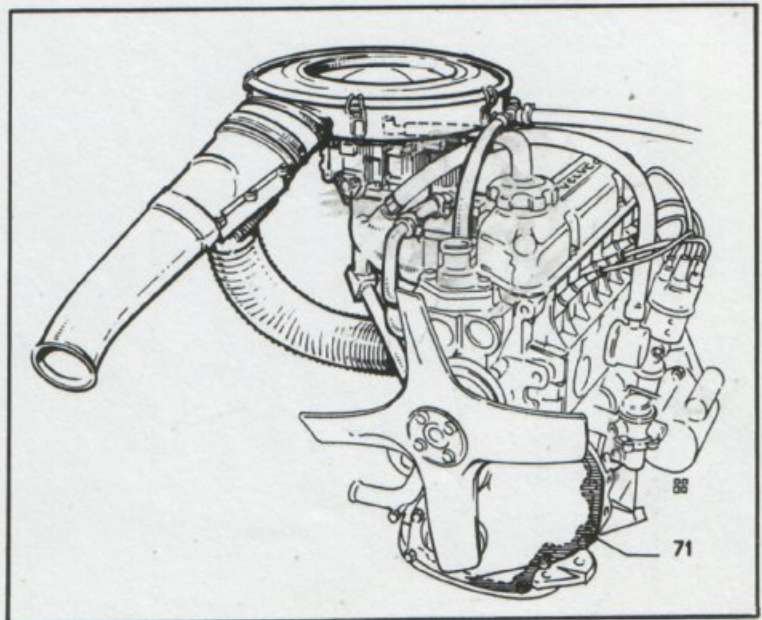
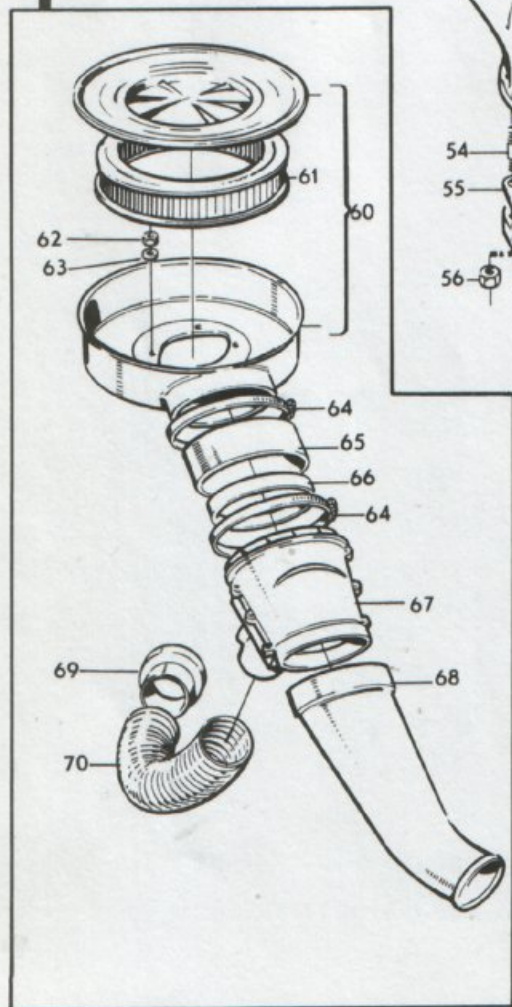
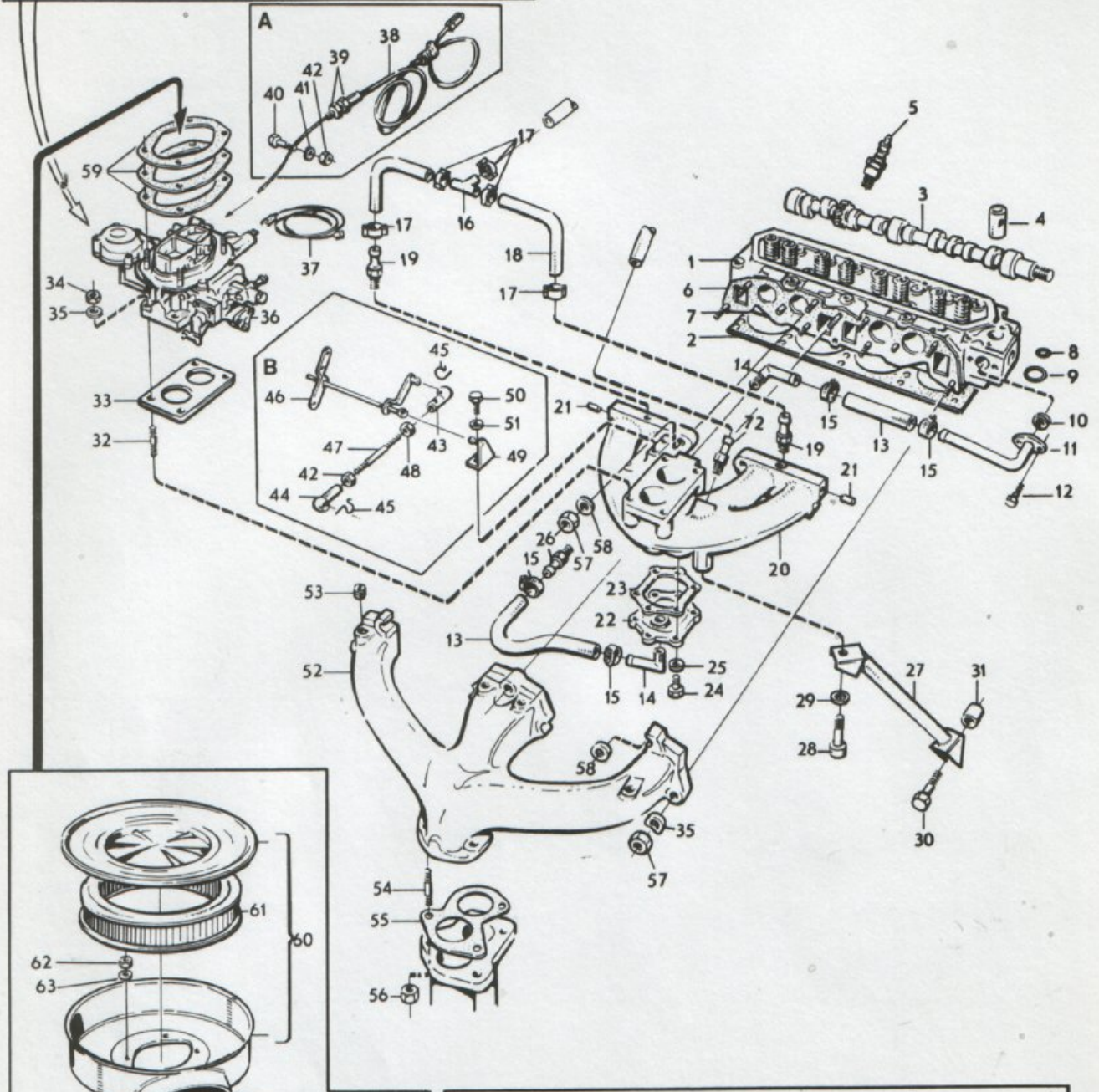
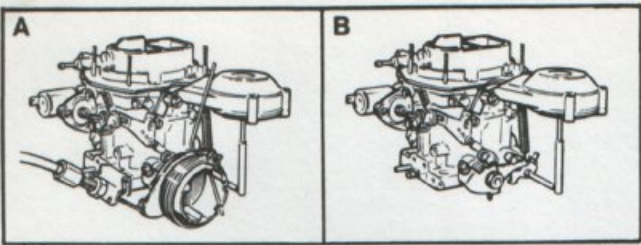
	GT-SATS B20	TYP	AVD	SIDA
		140	A	4


Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552550-6	GT-sats B20	
1	1	552441-8	x Topplock	Ingående detaljer, se avd A topplock (Ersätter fr o m feb -78 419882)
2	1	824855-1	x Topplockspackning	Tjocklek 1,2 mm
3	1	552422-8	x Kamaxel K	Ämne Wizemann för maximal livslän
4	8	552466-5	x Ventillyftare	Fabrikat Wizemann för maximal livslängd
5	1	273536-3	x Tändstift W225T1	
6	1	419764-6	x Grenrörspackning	Även standardpackning för B20E
7	9	953243-3	x Pinnskruv	
8	1	418655-7	x Tätningsring	
9	1	418657-3	x Tätningsring	
10	1	418445-3	x Gummipackning	
11	1	552565-4	x Tillöpsrör, förvärmning	
12	1	940100-1	x Skruv	
13	1	946050-2	x Slang, förvärmning	
14	2	418421-4	x Vinkelnippel, insug- ningsrör	
15	4	943473-9	x Klamma	
16	1	419446-0	x T-rör	
17	5	943470-5	x Klamma	
18	0,4 m	947908-0	x Slang för servo (17,5 + 17,5 cm)	
19	2	947043-6	x Nippel	
20	1	552555-5	x Insugningsrör	Vattenförvämt insugningsrör i aluminium för Solex register- förgasare
21	2	422635-3	x Plugg för insugningsrör	
22	1	552556-3	x Lock insugningsrör	
23	1	552557-1	x Packning för lock	
24	6	955513-7	x Skruv	
25	6	955893-3	x Bricka	



	GT-SATS B20	TYP 140	AVD A	SIDA 5
---	-------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
26	1	552563-9	x Nippel, block	
27	1	552560-5	x Stag	
28	1	956584-7	x Skruv	
29	1	940097-9	x Bricka	
30	1	940134-0	x Skruv	
31	1	460561-4	x Distansring	
32	4	953238-3	x Pinnbult	
33	1	552566-2	x Isolerfläns	
34	4	955826-3	x Mutter	
35	9	941907-8	x Bricka	
36	1	552554-8	x Förgasare	Solex 40 EIES registerförgasare med 2 st 40 mm spjäll. Bästa allround-förgasare för stads- och snabb landsvägskörning. Se avd. B - FÖRGASARE.
37	1	552571-2	x El-kabel för ventil, tomgångsmunstycke	
38	1	552567-0	x Wire	Endast 240
39	2	955782-8	x Mutter för wirereglage	Endast 240
40	1	955243-1	x Bult för wirelås	Endast 240
41	1	955946-9	x Taggbricka - wirelås	Endast 240
42	1	955780-2	x Mutter	
43	1	942837-6	x Kulskål V	Endast 140
44	1	959088-6	x Kulskål H	Endast 140
45	2	959093-6	x Säkringsbygel	Endast 140
46	1	552564-7	x Reglageaxel	Endast 140 (fr.o.m. '73 års mod)
46	1	552574-6	x Reglageaxel	Endast 140 (t.o.m. '72 års mod)
47	1	943314-5	x Tryckstång	Endast 140
48	1	942836-8	x Mutter	Endast 140
49	1	552559-7	x Konsol för gasreglage	Endast 140
50	2	955511-1	x Skruv	Endast 140
51	2	941906-0	x Bricka	Endast 140
52	1	460894-9	x Avgasrör, gjutet	Även standard för B20E



	GT-SATS B20	TYP 140	AVD A	SIDA 6
--	-------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
53	4	191026-4	x Plugg	
54	3	953259-9	x Pinnbult	
55	1	671822-5	x Packning	
56	3	191894-5	x Mutter	
57	9	955826-3	x Mutter för pinnbult 953243, topplock - avgas/insugningsrör	
58	4	419401-5	x Bricka för pinnbult 953243, topplock - insugningsrör	
59	3	552569-6	x Packning för luftfilter	
60	1	552552-2	x Luftfilter	Ljuddämpande luftfilter med extra lågt tryckfall (effekt- förlust)
61	1	552570-4	xx Luftfilterinsats	Utbytbar pappersinsats för stoftavskiljning
62	4	963104-5	x Mutter	
63	4	940090-4	x Bricka	
64	2	552561-3	x Slangklamma	
65	1	552562-1	x Slang, spjällhus - filter	
66	1	552572-0	x Krage för spjällhus	
67	1	552568-8	x Spjällhus	Termostatstyrt - håller auto- matiskt lufttemperaturen mellan 15-30°C för bästa körbarhet och lägsta bränsle- förbrukning. Sänker ljudnivån i bilen utan effektförlust på motorn.
	1	552575-3	xx Returfjäder	
68	1	552573-8	x Inloppsslang, spjällhus	
69	1	462735-2	x Förminskningsmuff	
70	1	949121-8	x Al-slang, spjällhus - förvärmning	
71	1	418272-1	x Packning för trans- missionskåpa	
72	1	460082-1	x Nippel för vevhus- ventilation	



TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL I

TYP

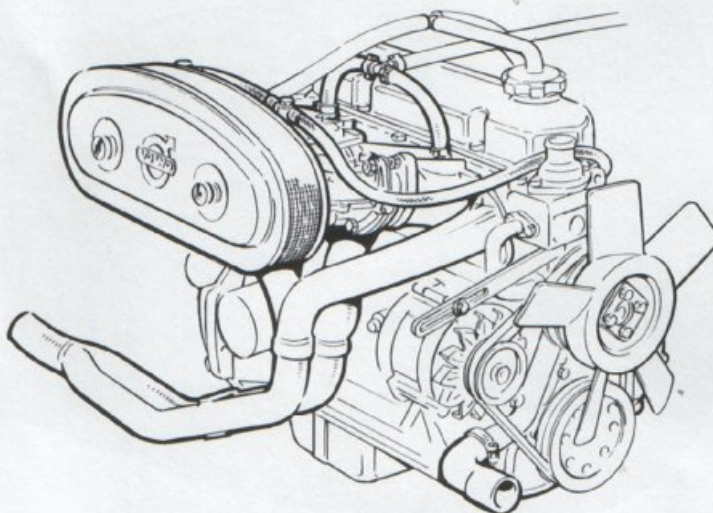
140

AVD

A

SIDA

7



Trimningsats B20 Special I är i första hand avsedd för P142/144 men kan även monteras i Volvo Amazon fr o m 1969 års modell, förutsatt att gasreglaget modifieras och att en besparing göres i hjulhuset för luftfiltret.

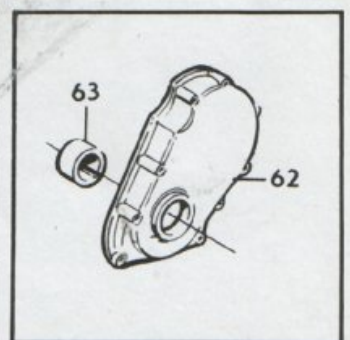
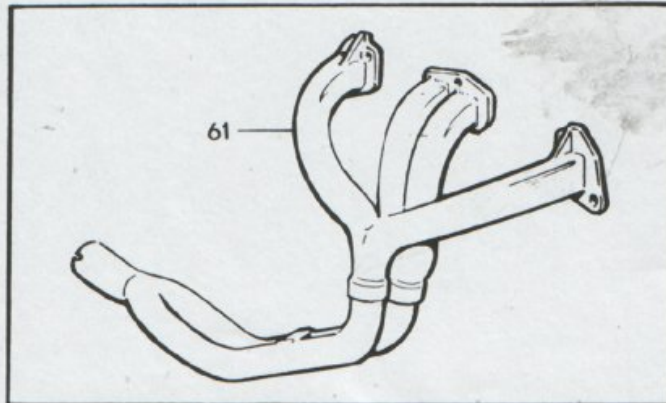
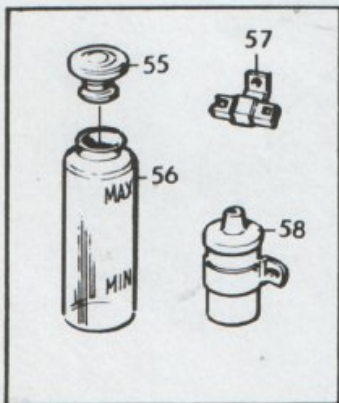
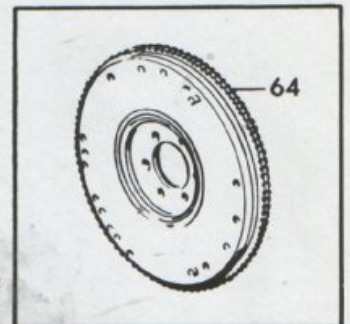
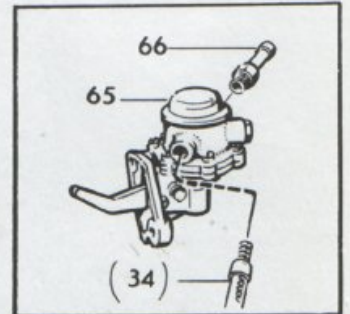
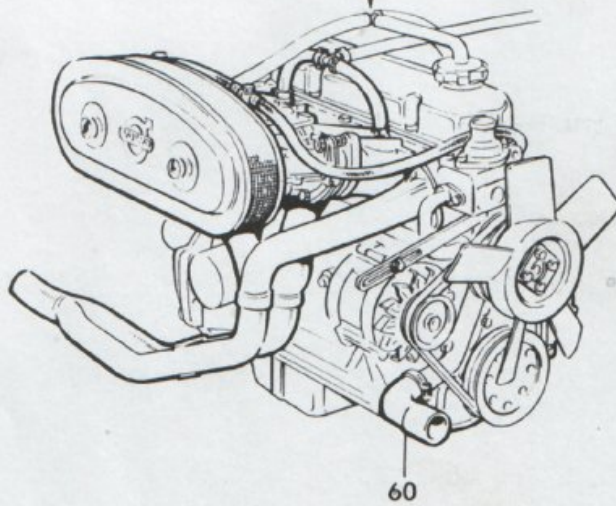
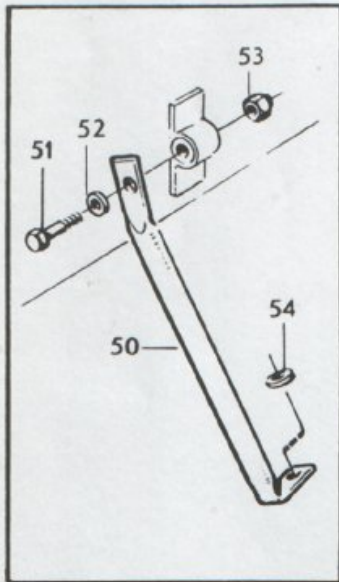
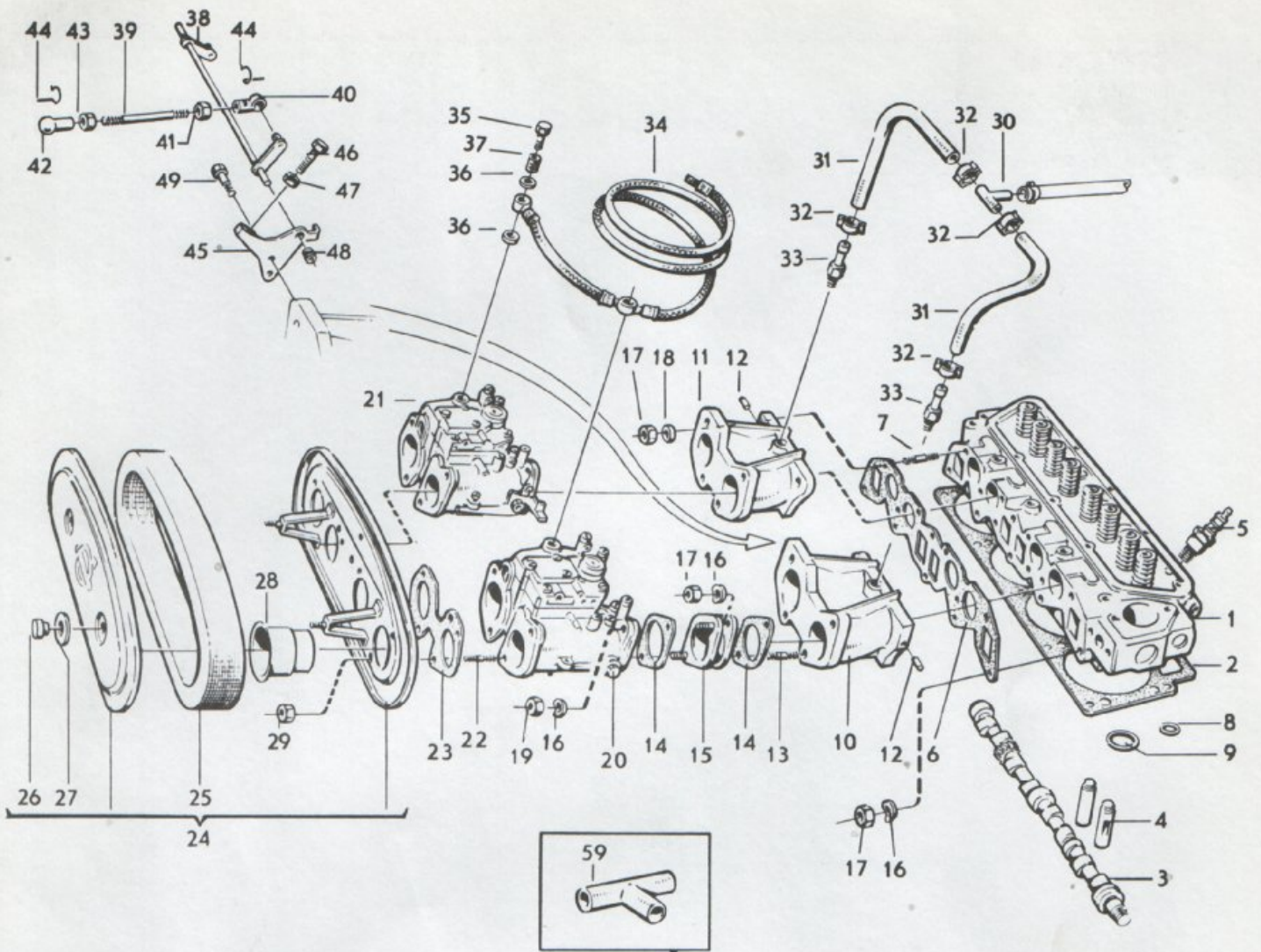
Satsen uppfyller Europainormerna (krav på avgasrening) gällande från och med 1971 års modell.


Om vagnstyp och chassienummer uppges erhålls kostnadsfritt det intyg som skall uppvisas vid kontrollbesiktning hos Svensk Bilprovning.

OBS ! Intyg lämnas endast vid köp av komplett sats.

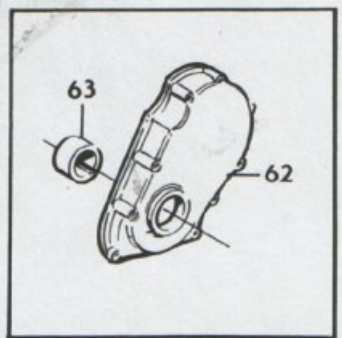
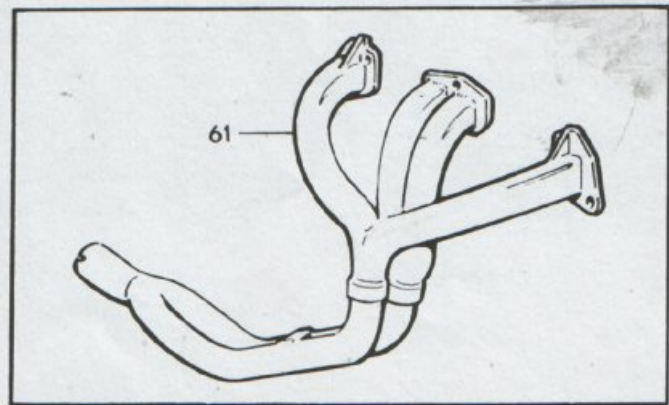
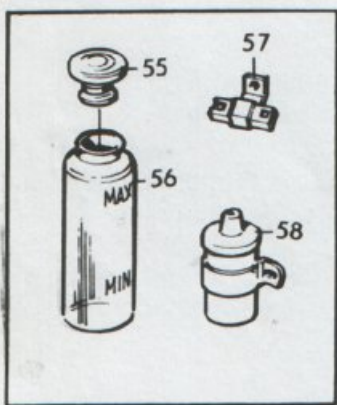
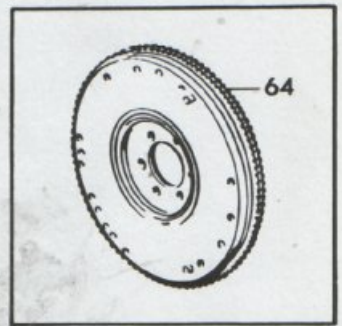
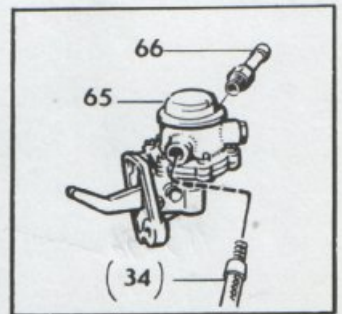
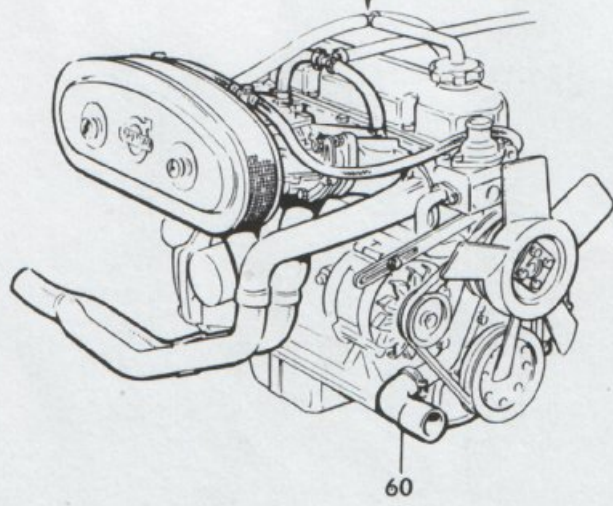
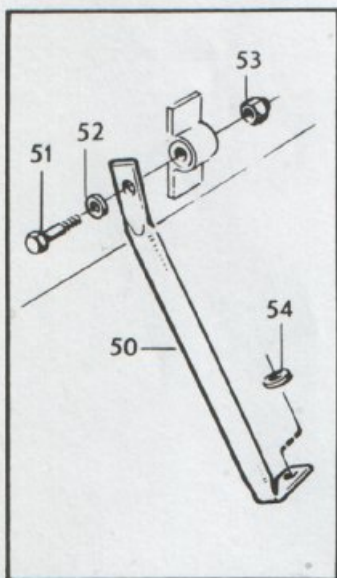
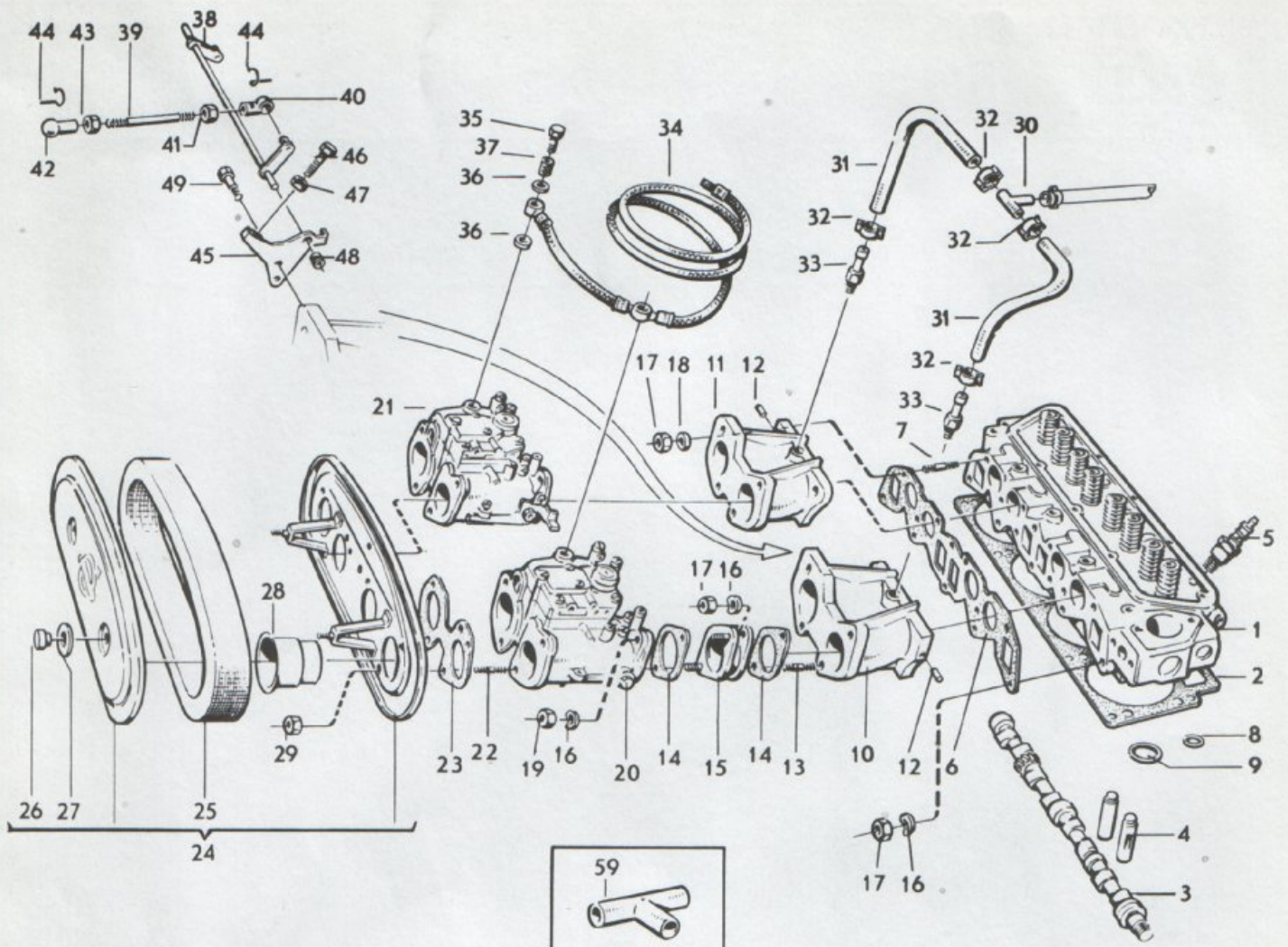
Prestanda:	Max effekt	140 hk DIN vid 6.000 varv/min (103 kW vid 100 varv/sek)
	Vridmoment	19,6 kpm DIN vid 4.500 varv/min (192 Nm vid 75 varv/sek)
	Kompression	10,5:1






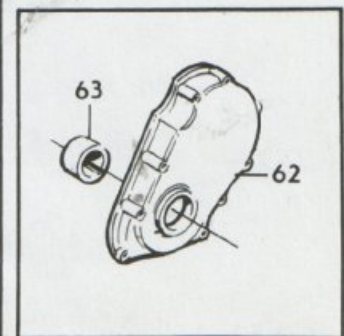
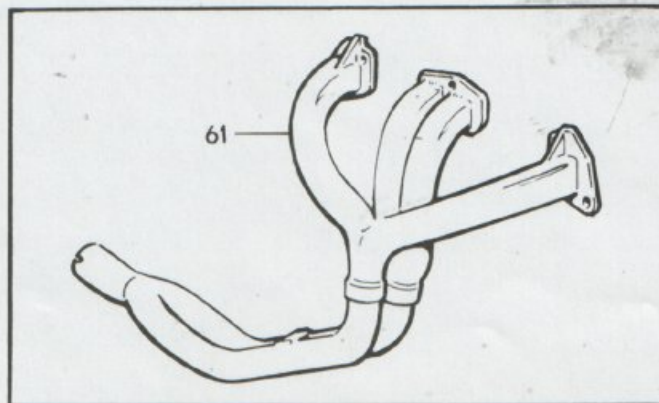
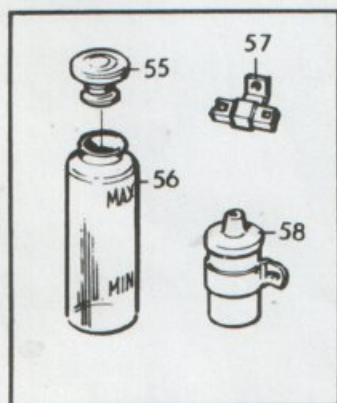
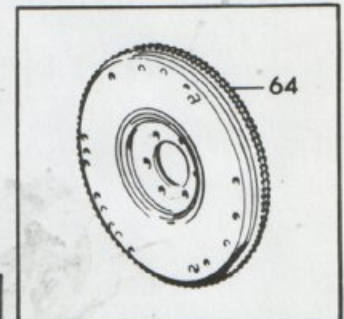
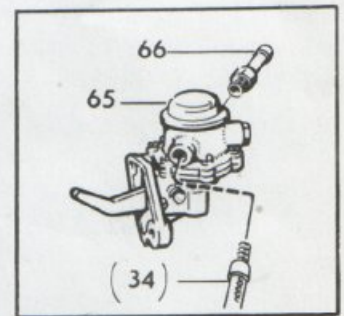
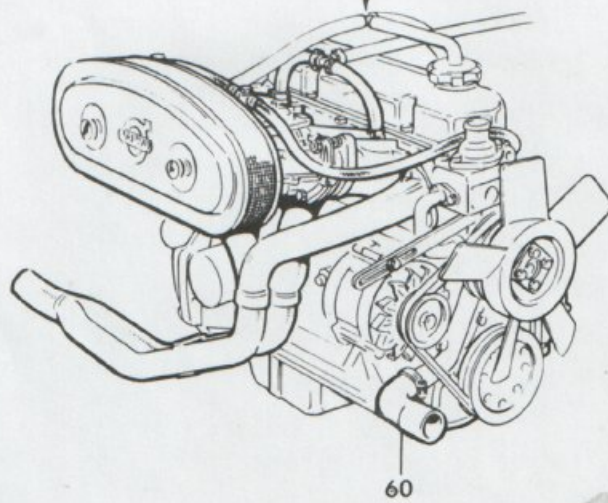
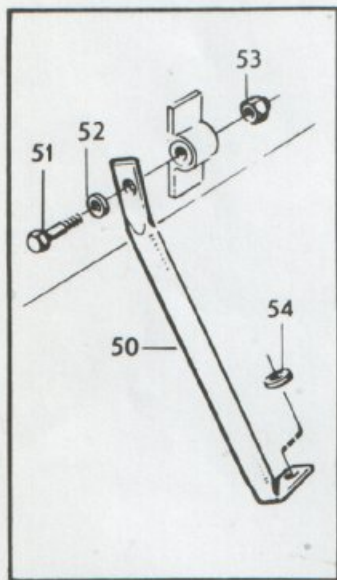
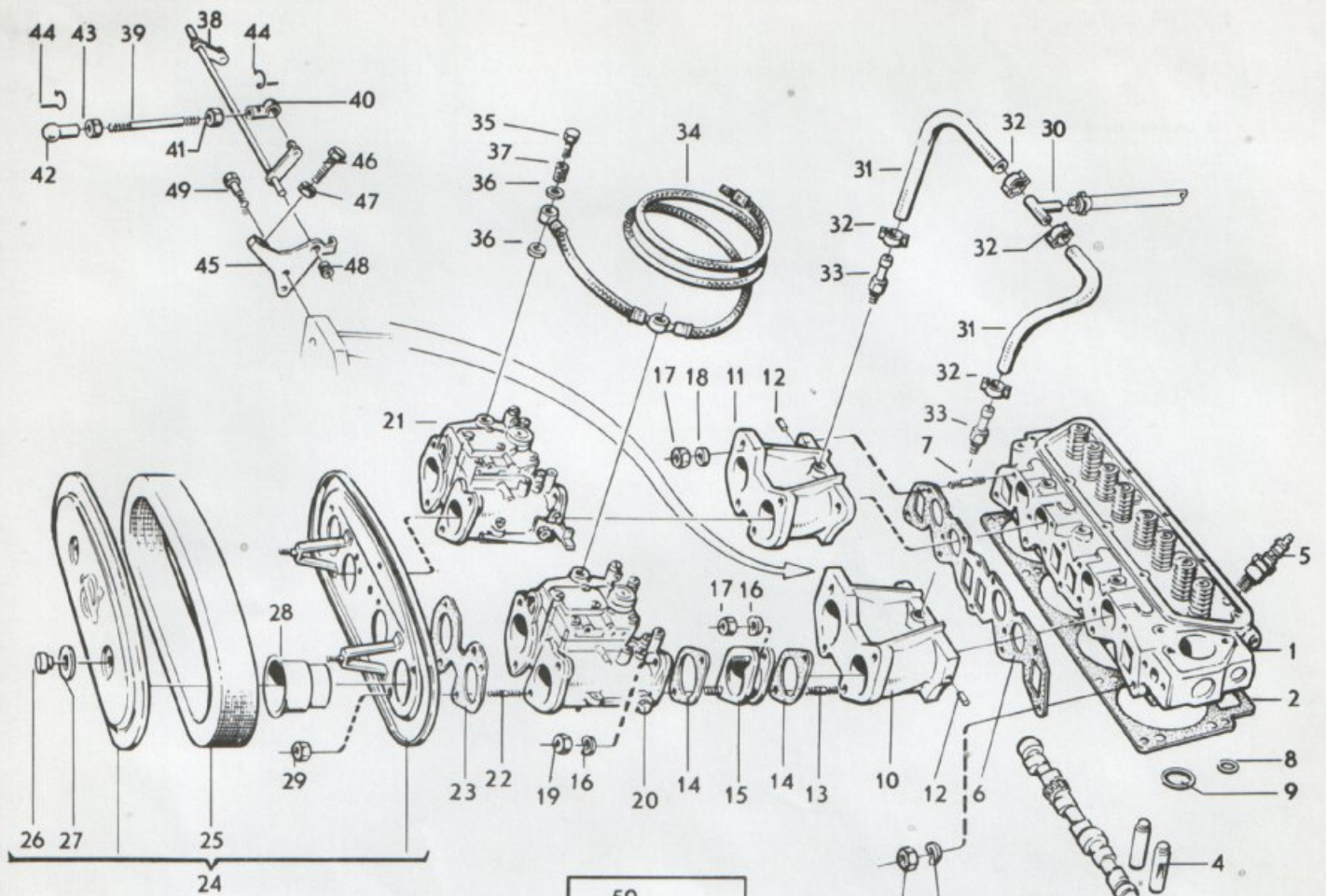
	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL I	TYP	AVD	SIDA
		140	A	8

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552861-7	Trimningssats B20 Special I t o m -73	
		552470-7	Trimningssats B20 Special I kpl '74	
1	1	552441-8	x Topplöck kpl	Ingående detaljer, se avd A topplöck (Ersätter fr o m feb -78 419882)
2	1	824855-1	x Topplöckspackning	Tjocklek 1,2 mm
3	1	552460-8	x Kamaxel F (hårdförkromad)	Lämplig för landsvägsbruk och rallykörning, Lyfthöjd 11,3 mm. Duration 300°.
4	8	552466-5	x Ventillyftare	Fabrikat Wizemann för maximal livslängd
5	1	273528-0	x Tändstiftsats Bosch W240T35	
6	1	419764-6	x Packning för avgasgrenrör	
7	9	953243-3	x Pinnskruv (topplöck- insugningsrör)	
8	1	418655-7	x Tätningsring	
9	1	418657-3	x Tätningsring	
10	1	419883-4	x Insugningsrör, främre	
11	1	419884-2	x Insugningsrör, bakre	
12	2	422635-3	x Plugg för insugningsrör	
13	8	<i>953236</i> 95346T-1	x Pinnskruv (insugningsrör- mellanfläns)	
14	8	819769-1	x Packning	
15	4	824643-1	x Mellanfläns för förgasare	
16	21	941907-8	x Bricka	
17	17	955826-3	x Mutter	
18	4	419401-5	x Bricka för 953243 - avgas- grenrör	
19	8	955847-9	x Mutter för pinnbult mellanfläns	
20	1	552630-6	x Främre förgasare	Solex 45 ADDHE: 45 mm dubbel horisontalförgasare i aluminiu legering, kullagrade spjällaxla för lång livslängd. Blandningsr med demonterbara huvud- och luf munstycken i en enhet som är lä åtkomliga från förgasarens ovan sida. Se avd B - FÖRGASARE.
21	1	552629-8	x Bakre förgasare	



	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL I	TYP 140	AVD A	SIDA 9
--	-----------------------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
22	8	953032-0	x Pinnskruv (förgasare - luftfilter)	
23	2	419906-3	x Packning (luftfilter - förgasare)	
24	1	684036-7	x Luftrenare kpl	Luftrenare med mycket stor inloppsarea för minsta möjliga effektförlust. Filterinsatsen är lätt tvättbar.
25	1	552620-7	xx Luftfilter	
26	2	552621-5	xx Mutter	
27	2	552622-3	xx Bricka	
28	4	824708-2	xx Luftintag	
29	8	946035-3	xx Mutter	
30	1	419446-0	x T-rör för servoslang	
31	0,3 m	947908-0	x Slang för servo (0,15 + 0,15 m)	
32	4	942928-3	x Klamma för 947908-0 slang	
33	2	947043-6	x Nippel för servo	
34	1	825856-8	x Bränsleslang	
35	2	825857-6	x Hålskruv för bränsleslang	
36	4	957173-8	x Packning för hålskruv	
37	2	825858-4	x Sil för bränsleslang	
38	1	684899-8	x Axel för gasreglage övre, 67-72	
38	1	552431-9	x Axel för gasreglage övre, 73-74	
39	1	943936-5	x Reglagestång	
40	1	959088-6	x Kulskål	
41	1	955780-2	x Mutter för kulskål 959088	
42	1	942837-6	x Kulskål	
43	1	942836-8	x Mutter för kulskål 942837	
44	2	959093-6	x Låsbygel för kulskål 959088 resp 942837	





TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL I

TYP

140

AVD

A

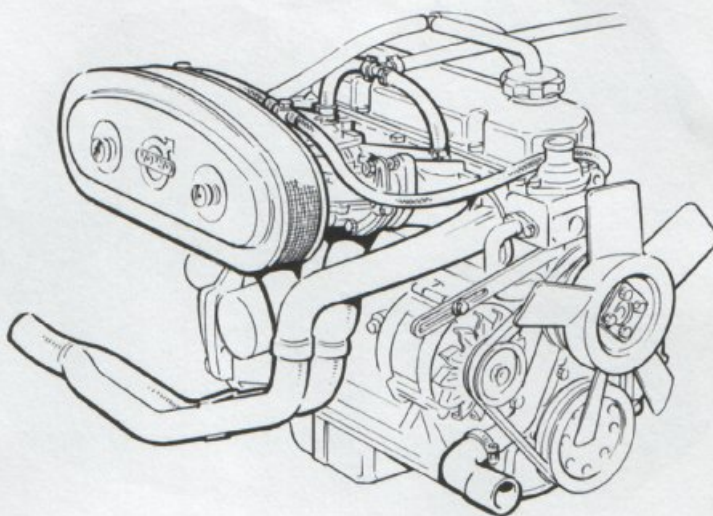
SIDA

10

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
45	1	1206551-2	x Konsol för gasreglage	
46	1	955273-8	x Bult	
47	1	955781-0	x Mutter	
48	1	666143-3	x Bussning	
49	2	955512-9	x Skruv för 1206551 att fästa mot insugningsrör	
50	1	460047-4	x Stag för luftfilter	
51	1	955536-8	x Bult för fäststag i luftfilter	
52	1	940097-9	x Bricka för 460047 infästning i luftfilter	
53	1	950354-1	x Mutter	
54	1	960142-8	x Bricka	
55	1	673336-4	x Trycklock	
56	1	676558-0	x Expansionstank	
57	1	241612-1	x Förkopplingsmotstånd	
58	1	826490-5	x Tändspole	
59	1	552551-4	x T-rör för vevhus-ventilation	
60	1	273279-0	x Kylarslangats, nedre	
61	1	419381-9	x Avgasgrenrör	Avstämt extraktorrör i stålplåt för optimalt vridmoment inom låg- och mellanvarvsregistret.
62	1	418693-8	x Transmissionskåpa inkl packbox	
63	1	418264-8	x Nav för remskiva	
64	1	419392-6	x Svänghjul, lättat (6-bulthål) '73	
64	1	552833-6	x Svänghjul, lättat (8-bulthål) '74	
65	1	831092-2	x Bränslepump	Mekanisk högeffektpump med gänganslutning för bränsleledning
66	1	946600-4	x Nippel för bränslepump	



TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL II

TYP  
140AVD  
ASIDA  
11

Trimningsatts B20 Special II är avsedd för P140 med B20-motorer från och med 1969 års modell. Den kan även monteras på 1967-68 års modeller - speciellt om motorns cylindervolym ökats till 2 liter.

För att få bilen godkänd för körning på allmän väg fordras att bilen utrustas med nedan angivna Volvo R Sport detaljer.

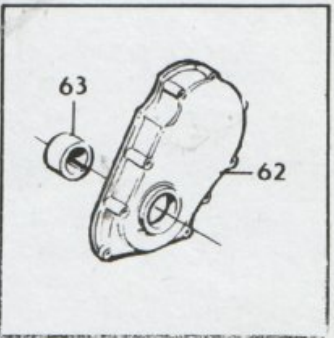
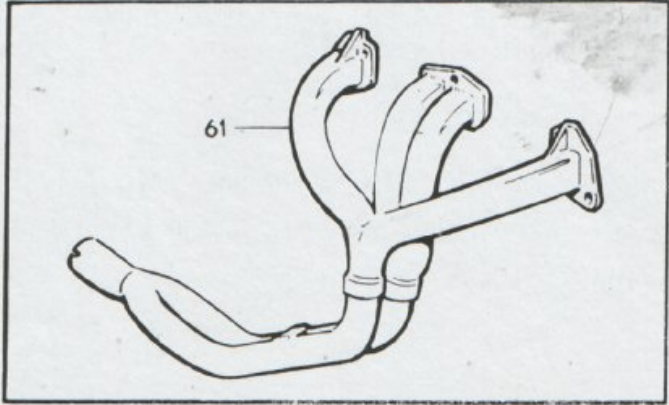
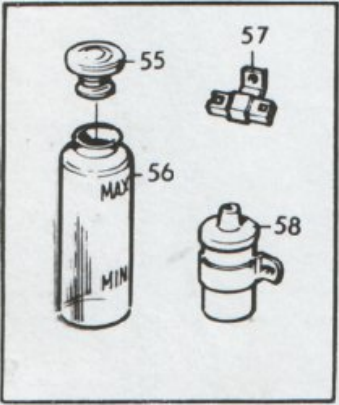
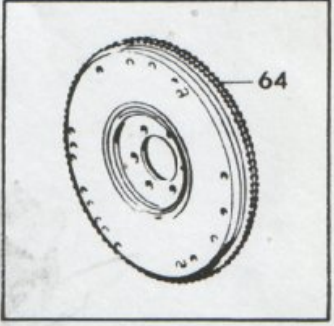
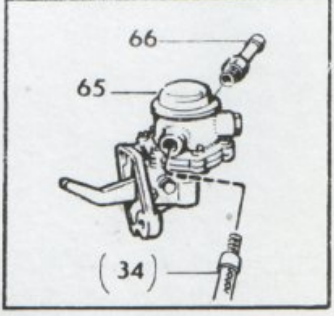
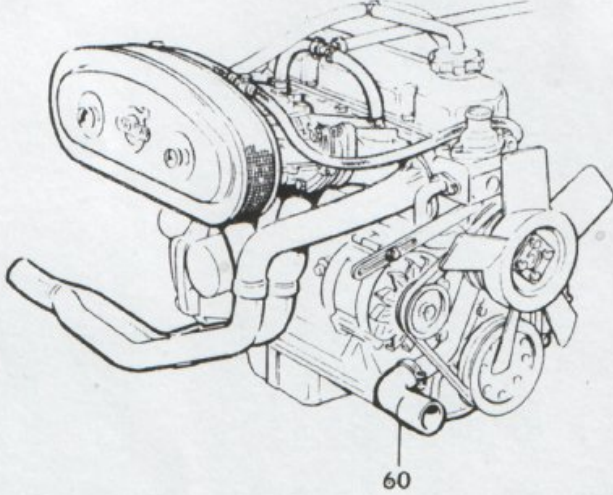
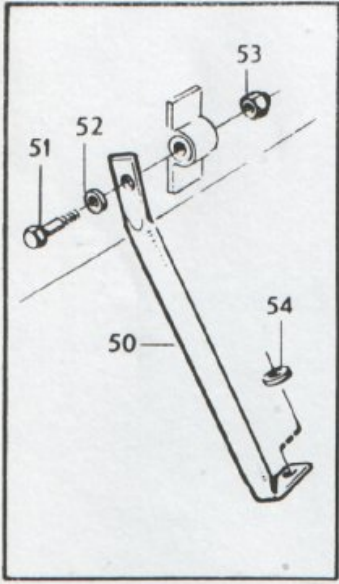
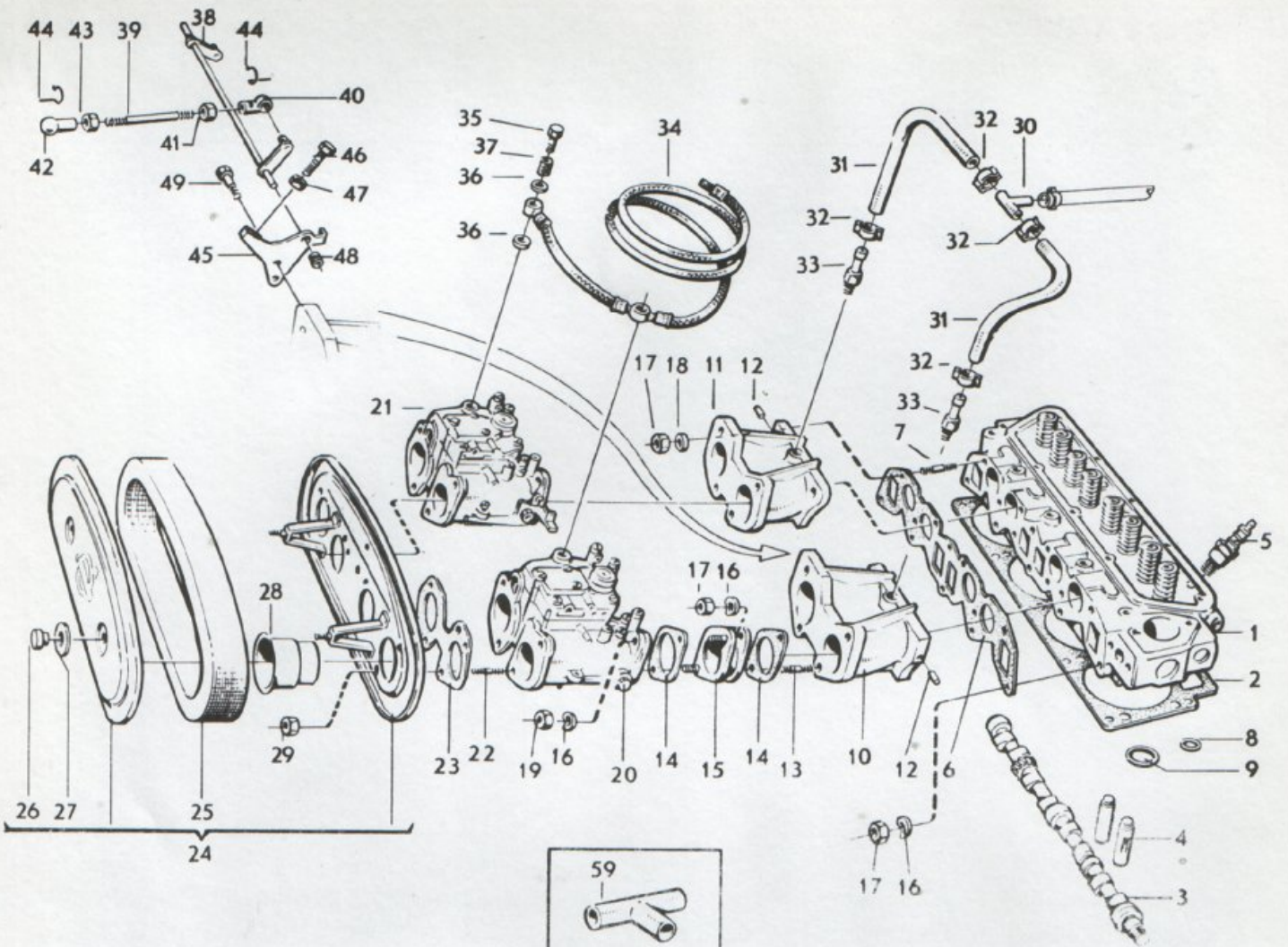
- bromsbelägg Ferodo typ 2441 eller DS 11
- stötdämpare typ Rally (fram det nr 552189-3, bak det nr 552190-1) eller typ Sport (fram det nr 552191-9, bak det nr 552192-7)
- progressiv framfjäder det nr 552105-9 eller progressiv framfjäder lång (det nr 552106-7<sup>x</sup>)
- x/ När fjäder 552106-7 är monterad måste även krängningshämmare, det nr 552172-9 och bakfjäder 552136-4 användas.
- gummibussning för bärarm, det nr 552140-6

Satsen uppfyller Europeanormerna (krav på avgasrening) gällande fr o m 1971 års modell.


Om vagnstyp och chassienummer uppges erhålles kostnadsfritt det intyg som skall uppvisas vid kontrollbesiktning hos Svensk Bilprovning.

OBS! Intyg lämnas endast vid köp av komplett sats.

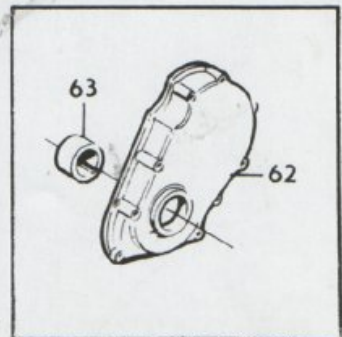
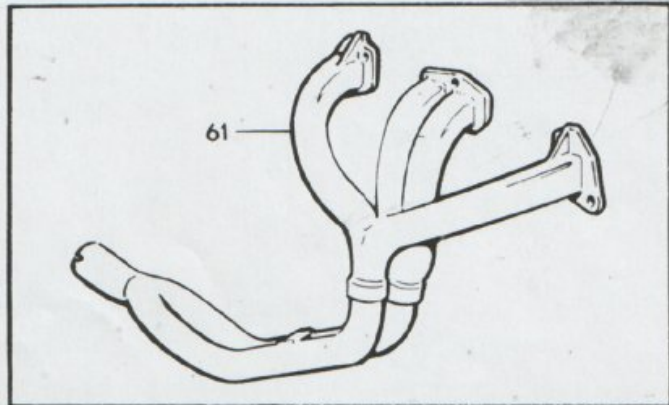
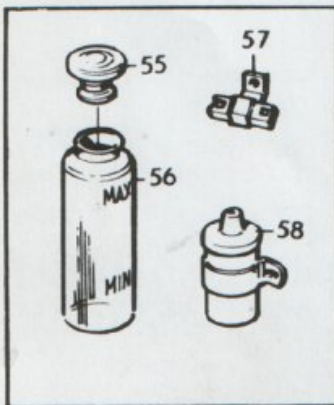
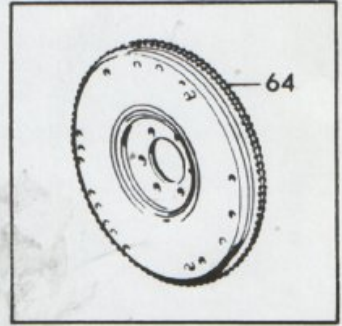
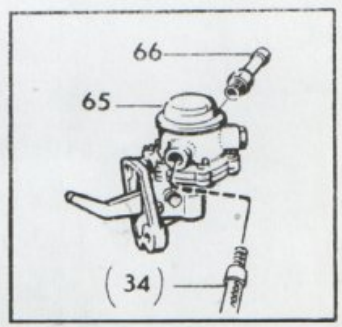
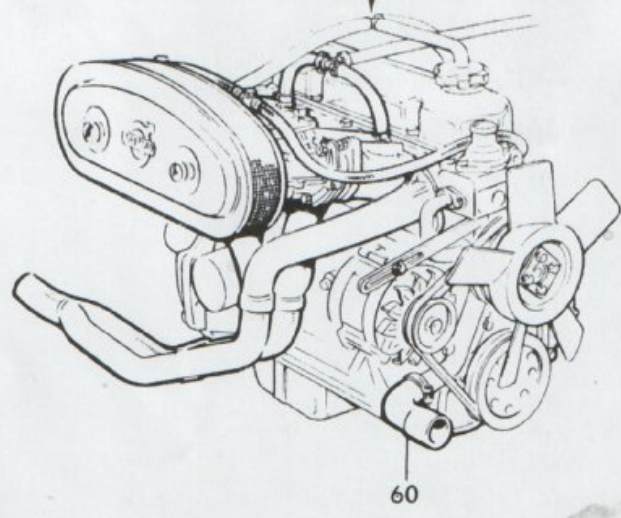
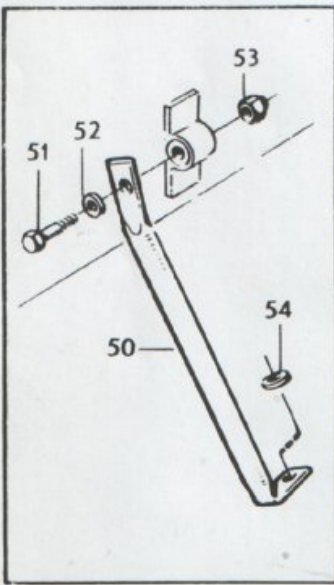
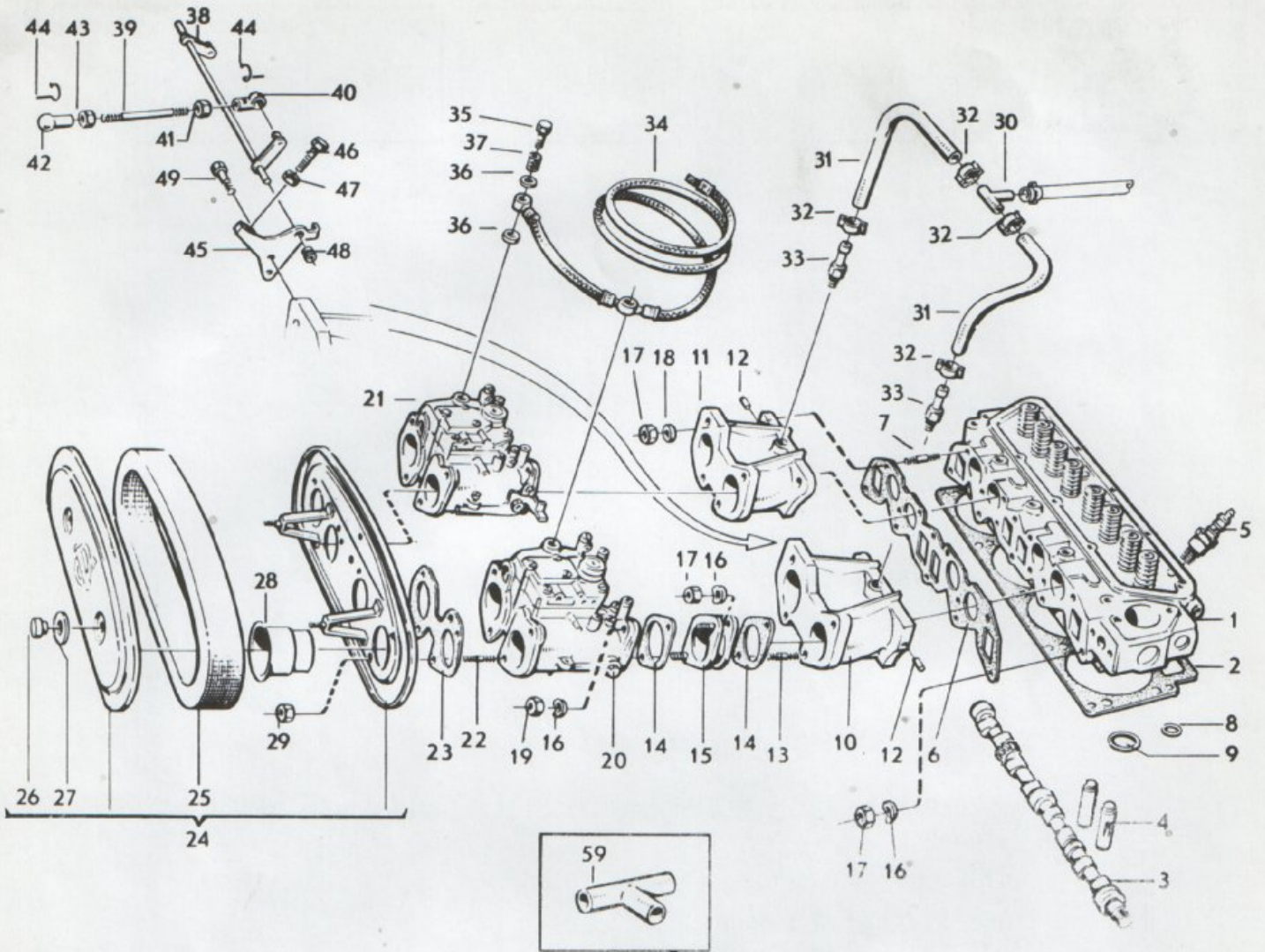
Prestanda	Max effekt	160 hk DIN 6.000 varv/min (117,5 kW vid 100varv/sek)
	Vridmoment	20,6 kpm DIN vid 4.700 varv/min (202 Nm vid 78 varv/sek)
	Kompression	10,5:1





	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL II	TYP	AVD	SIDA
		140	A	12

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552863-3	Trimningssett B20 Special II t o m -73	
		552472-3	Trimningssett B20 Special II kpl '74	
1	1	552423-6	x Topplöck kpl	Ingående detaljer, se avd A topplöck (Ersätter fr o m feb -78 552842 552447)
2	1	824855-1	x Topplöckspackning	Tjocklek 1,2 mm
	10	942058-9	x Härdad bricka för topplöcksbult	
3	1	552460-8	x Kamaxel F (hårdförkromad)	Lämplig för landsvägsbruk och rallykörning. Lyfthöjd 11,3 mm. Duration 300 <sup>o</sup> .
4	8	552841-9	x Ventillyftare, lättade	Fabrikerat Wizemann för maximal livslängd. 57 g (85 g).
5	1	552029-1	x Tändstift Bosch W280S1S	Vid landsvägskörning rekommende- as Bosch W240T35 (det nr 273528)
6	1	419764-6	x Packning för avgasgrenrör	
7	9	953243-3	x Pinnskruv (topplöck- insugningsrör)	
8	1	418655-7	x Tätningsring	
9	1	418657-3	x Tätningsring	
10	1	419883-4	x Insugningsrör, främre	
11	1	419884-2	x Insugningsrör, bakre	
12	2	422635-3	x Plugg för insugningsrör	
13	8	953461-1	x Pinnskruv (insugningsrör- mellanfläns)	
14	8	819769-1	x Packning	
15	4	824643-1	x Mellanfläns för förgasare	
16	21	941907-8	x Bricka	
17	17	955826-3	x Mutter	
18	4	419401-5	x Bricka för 953243 - avgas - grenrör	
19	8	955847-9	x Mutter för pinnbult mellanfläns	
20	1	552630-6	x Främre förgasare	
21	1	552629-8	x Bakre förgasare	Solex 45 ADDHE: 45 mm dubbel horisontalförgasare i aluminium- legering, kullagrade spjällaxlar för lång livslängd. Blandnings- rör med demonterbara huvud- och luftmunstycken i en enhet som är lättåtkomliga från förgasarens ovansida. Ingående detaljer se avd B - FÖRGASARE.





TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL II

TYP

140

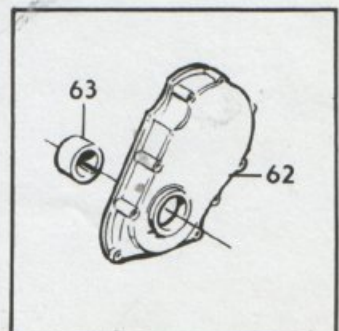
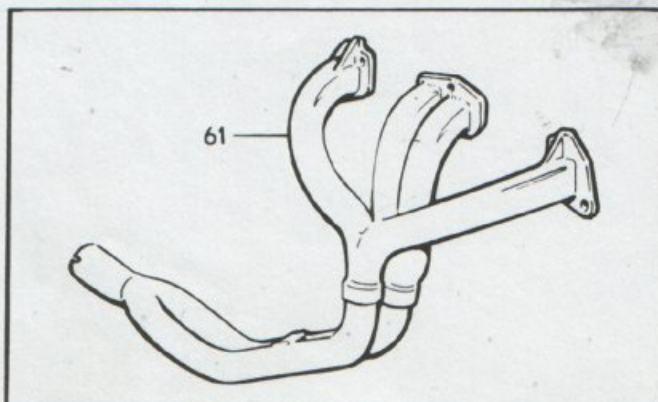
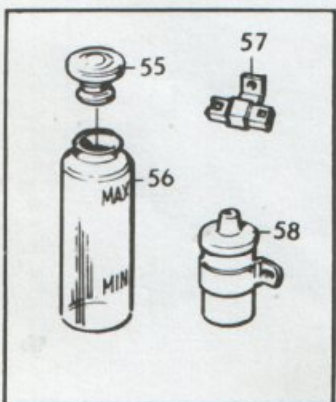
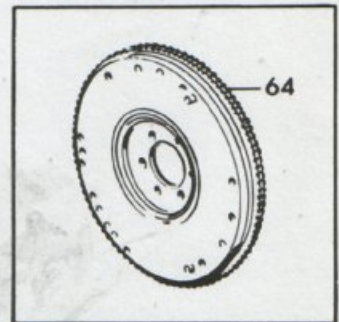
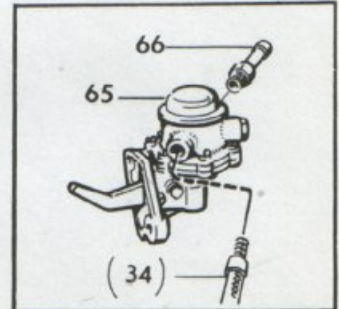
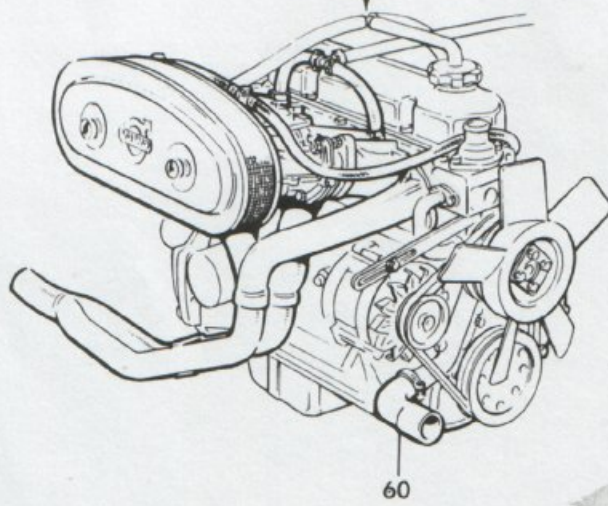
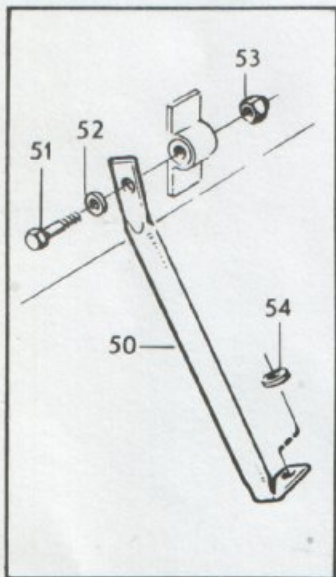
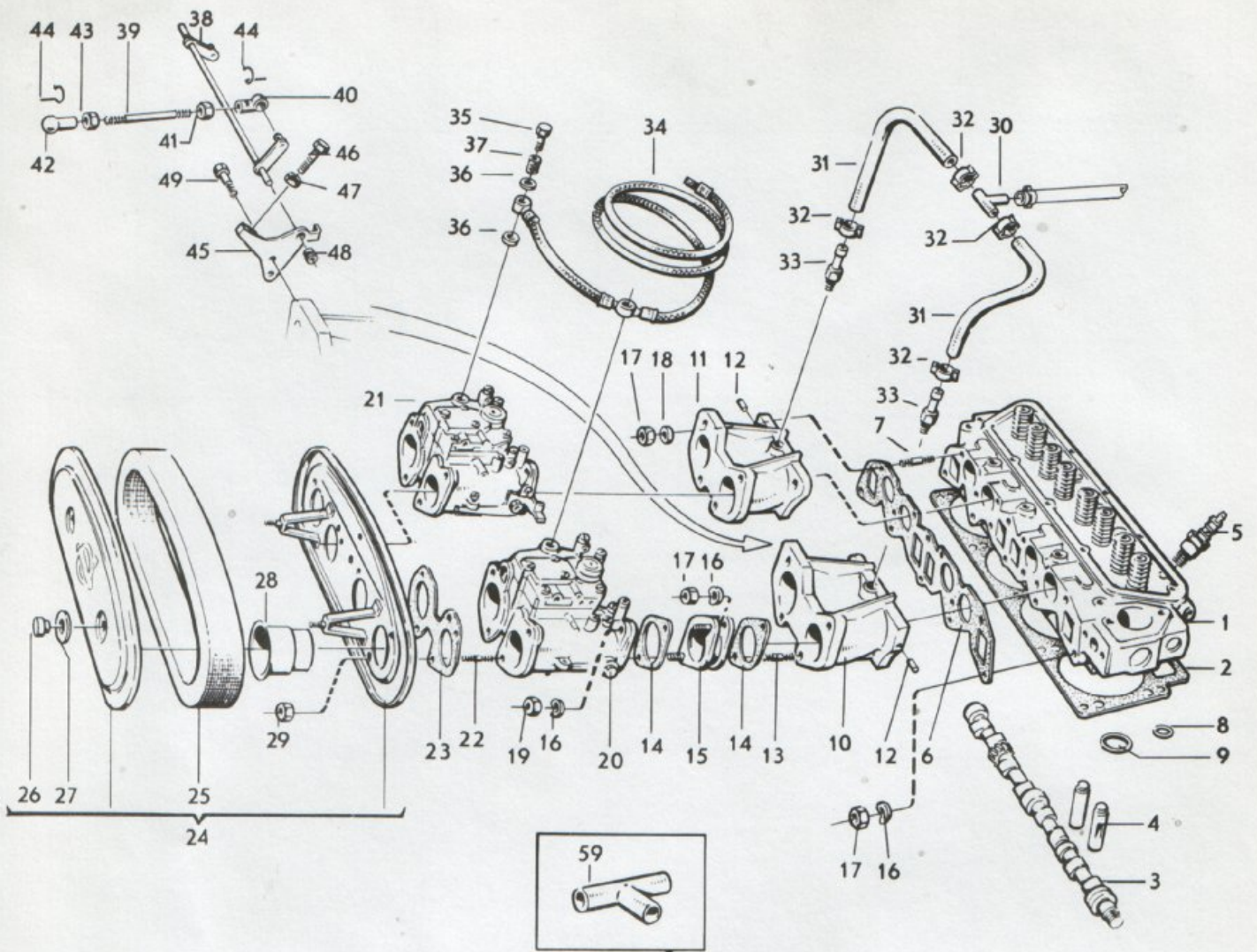
AVD


A

SIDA


13

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
22	8	953032-0	x Pinnskruv (förgasare - luftfilter)	
23	2	419906-3	x Packning (luftfilter - förgasare)	
24	1	684036-7	x Luftrenare kpl	Luftrenare med mycket stor inloppsarea för minsta möjliga effektförlost. Filterinsatsen är lätt tvättbar.
25	1	552620-7	xx Luftfilter	
26	2	552621-5	xx Mutter	
27	2	552622-3	xx Bricka	
28	4	824708-2	xx Luftintag	
29	8	946035-3	xx Mutter	
30	1	419446-0	x T-rör för servoslang	
31	0,3 m	947908-0	x Slang för servo (0,15 + 0,15 m)	
32	4	942928-3	x Klamma för 947908-0 slang	
33	2	947043-6	x Nippel för servo	
34	1	825856-8	x Bränsleslang	
35	2	825857-6	x Hålskruv för bränsle- slang	
36	4	957173-8	x Packning för hålskruv	
37	2	825858-4	x Sil för bränsleslang	
38	1	684899-8	x Axel för gasreglage övre, 67-72	
38	1	552431-9	x Axel för gasreglage övre, 73-74	
39	1	943936-5	x Reglagestång	
40	1	959088-6	x Kulskål	
41	1	955780-2	x Mutter för kulskål 959088	
42	1	942837-6	x Kulskål	
43	1	942836-8	x Mutter för kulskål 942837	
44	2	959093-6	x Låsbygel för kulskål 959088 resp 942837	



	TRIMNINGSSATS B20 SPECIAL II	TYP	AVD	SIDA
		140	A	14

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
45	1	1206551-2	x Konsol för gasreglage	
46	1	955273-9	x Bult	
47	1	955781-0	x Mutter	
48	1	666143-3	x Bussning	
49	2	955512-9	x Skruv för 1206551 att fästa mot insugningsrör	
50	1	460047-4	x Stag för luftfilter	
51	1	955536-8	x Bult för fäststag i luftfilter	
52	1	940097-9	x Bricka för 460047 infästning i luftfilter	
53	1	950354-1	x Mutter	
54	1	960142-8	x Bricka	
55	1	673336-4	x Trycklock	
56	1	676558-0	x Expansionstank	
57	1	241612-1	x Förkopplingsmotstånd	
58	1	826490-5	x Tändspole	
59	1	552551-4	x T-rör för vevhus-ventilation	
60	1	273279-0	x Kylarslangsats, nedre	
61	1	419381-9	x Avgasgrenrör	Avstämt extraktorrör i stålplåt för optimalt vridmoment inom hela varvtalsområdet
62	1	418693-8	x Transmissionskåpa inkl packbox	
63	1	418264-8	x Nav för remskiva	
64	1	419392-6	x Svänghjul, lättat (6-bulthål) '73	Vikt 8,1 kg (9,5)
64	1	552833-6	x Svänghjul, lättat (8-bulthål) '74	Vikt 7,7 kg (9,5)
65	1	831092-2	x Bränslepump	Mekanisk högeffektpump med gänganslutning för bränsleledning
66	1	946600-4	x Nippel för bränslepump	

		TYP	AVD	SIDA
	TRIMNINGSSATS SPECIAL III 2,0	140	A	15

Nedan nämnda förteckning upptar de trimningsdetaljer som skall utbytas mot svarande detaljer i trimningssats special II (det nr 552863) vid uppbyggande av en B20-motor Special III 2,0 l, 170 hk DIN, vridmoment 22,5 kpm vid 4.500-5.000 rpm, vilken främst är avsedd för avancerad rallykörning.

Dessa detaljer säljes icke som komplett sats varför inget avgasreningsintyg kan utfärdas för dessa. Sådant intyg fordras för vagnar fr o m 1971 års modell.


För att bilar utrustade med B20 Special III 2,0 l motor skall godkännas av Svensk Bilprovning fordras att de dessutom är utrustade med följande detaljer:

- bromsbelägg Ferodo 2441
- stötdämpare typ Rally (fram det nr 552189-3, bak det nr 552190-1) eller typ Sport (fram det nr 552191-9, bak det nr 552192-7)
- progressiv framfjäder 552105, progressiv framfjäder lång 552106<sup>x</sup>) eller kort framfjäder "Rally" 552134 samt bakfjäder progressiv 552136 eller kort bakfjäder "Rally" 552128.

x/ När fjäder 552106 är monterad måste även krängningshämmare, det nr 552172 och bakfjäder 552136 användas.

- bussning i bärarm bak det nr 552140

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552432-7	Topplock Special III 2,0 l	Ingående detaljer, se avd A topplock (Ersätter fr o m feb 78 552464, 552448)
	1	824855-1	Topplockspackning	Tjocklek 1,2 mm
	4	552499-6	Tändstift Bosch W310S1S	Vid landsvägskörning skall Bosch W275T1 (det nr 552498) användas
	4	552841-9	Ventillyftare, lättade	57 g (85 g)
	1	552430-1	Kamaxel R alt kamaxel S 552445	Rally, Rallycross Rally, Hastighet, Rallycross
	4	552453-3	Kolv, smidd kpl std dim	Mahle kolv för hård tävlingskörn.
	4	552455-8	x Kolvringsats	
	4	552457-4	x Kolvbult	
	8	552458-2	x Låsring för 552457	
	1	875375-8	Kamdrevsats i stål	Nödvändig ur hållfasthetssynpunkt
	8	430121-4	Tryckstång	
	1	552847-6	Oljesump med skvalplåt	Nödvändig för att undvika lagerhaveri vid såväl rally som racing

	TRIMNINGSSATS SPECIAL III 2,0	TYP	AVD	SIDA
		140	A	16

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552613-2	Insugningsrör främre, filat och polerat	
	1	552614-0	Insugningsrör bakre, filat och polerat	
	2	552004-4	Elektrisk bränslepump	2 st pumpar parallellkopplade. Monteras horisontellt i närheten av bränsletank, lämpligen i bagagerum.
	1	1155255-1	Munstycksatts	Med halsringdiameter 40 mm
	1	552900-3	Oljekyl	Luftkylt oljekyl 13-raders kpl med slangar

För kraftöverföringen rekommenderar vi följande detaljer:

1	552145-5	RAC-koppling extraförstärkt	
1	552146-3	Lamell	Ska all användas till RAC-koppling
1	672122-9	Urtrampningslager för d:o	



TRIMNINGSSATS SPECIAL III 2,2

TYP

140

AVD

A

SIDA

17

Nedan nämnda förteckning upptar de trimningsdetaljer som skall utbytas mot motsvarande detaljer i trimningssats Special II (det nr 552863) vid uppbyggandet av en B20-motor Special III 2,2 l - 100 hk DIN, vridmoment 24,0 kpm vid 4.500-5.000 rpm - vilken är avsedd för rent tävlingsbruk: Rallycross och Banracing.

Dessa detaljer säljes icke som komplett sats varför inget avgasreningsintyg kan utfärdas för dessa. Sådant intyg fordras för fordon fr o m 1971 års modell.

För att bilar utrustade med B20 Special III 2,2 l motor skall godkännas av Svensk Bilprovning fordras att de dessutom är utrustade med följande detaljer:


- bromsbelägg Ferodo 2441
- stötdämpare typ Rally (fram det nr 552189-3, bak det nr 552190-1) eller typ Sport (fram det nr 552191-2, bak det nr 552192-7)
- progressiv framfjäder 552105, progressiv framfjäder lång 552106<sup>x)</sup> eller kort framfjäder "Rally" 552134 samt bakfjäder progressiv 552136 eller kort bakfjäder "Rally" 552128

x) När fjäder 552106 är monterad måste även krängningshämmare, det nr 552172 och bakfjäder 552136 användas.

- bussning i bärarm bak det nr 552140

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1		552424-4	Topplöck Special III 2,2 l	Ingående detaljer, se avd A topplöck (Ersätter fr o m feb-78 552469, 552449)
1		552836-9	Topplöckspackning	1,3 mm. Turbopackning med extra stålring runt förbränningsrummen
1		552430-1	Kamaxel R alt kamaxel S 552445	Rally, Rallycross Rally, Hastighet, Rallycross
4		552499-6	Tändstift W310S1S	Vid landsvägskörning skall Bosch W275T1 (det nr 552498) användas
8		552841-9	Ventillyftare, lättade	57 g (85 g)
1		552613-2	Insugningsrör, polerat	
1		552614-0	Insugningsrör, polerat	
2		552004-4	Elektrisk bränslepump	2 st pumpar parallellkopplade. Monteras horisontellt i närheten av bränsletank, lämpligen i bagagerum.
4		552451-7	Smidd kolv kpl 93 mm	För 1973 års modell och äldre Mahle kolv för hård tävlingskörning
4		552452-5	x Kolvringsats	
4		552457-4	x Kolvbult 22 mm	
8		552458-2	x Låsring	

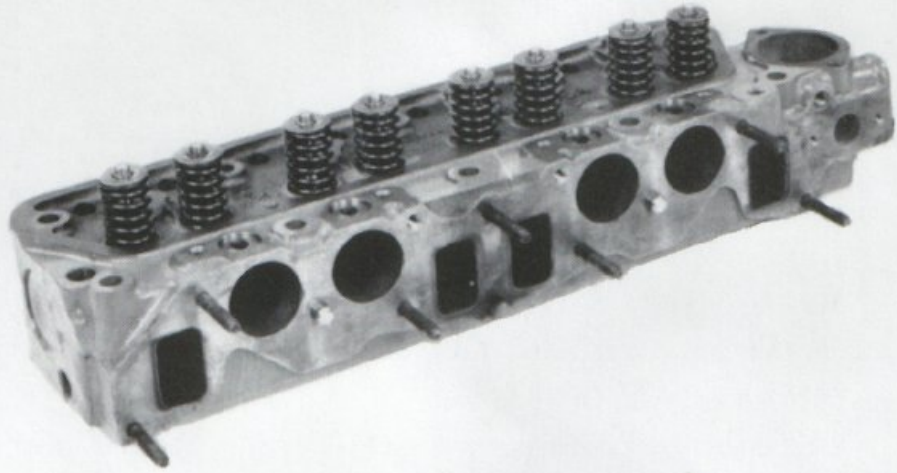


	TRIMNINGSSATS SPECIAL III 2,2	TYP	AVD	SIDA
		140	A	18

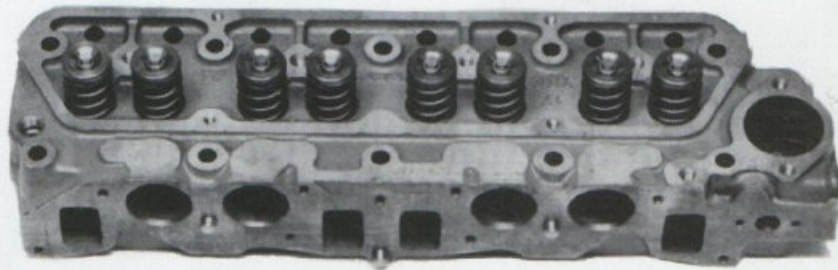
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	4	552450-9	Smidd kolv kpl 93 mm	För 1974 års modell Mahle kolv för hård tävlingskörn.
	4	552435-0	x Kolvringsatts	
	4	552433-5	x Kolvbult 24 mm	
	8	552434-3	x Låsring	
	1	875375-8	Kamdrevsatts i stål	Hödvändig ur hållfasthetssynpunkt
	8	430121-4	Tryckstång	
	1	552847-6	Oljesump med skvalplåt	Nödvändig för att undvika lager- haveri vid såväl rally som racing
	1	1155255-1	Munstycksatts	Med halsringsdiameter 40 mm
	1	552910-2	Oljekyl	Luftkylt oljekyl 19-raders, kpl med slangar. Nödvändig framför allt sommartid vid såväl rally- som bantävlingar.

För kraftöverföringen rekommenderar vi följande detaljer:


1	552145-5	RAC-koppling	
1	552146-3	Lamell	Skall användas till RAC-koppling
1	672122-1	Urtrampningslager för d:o	



1

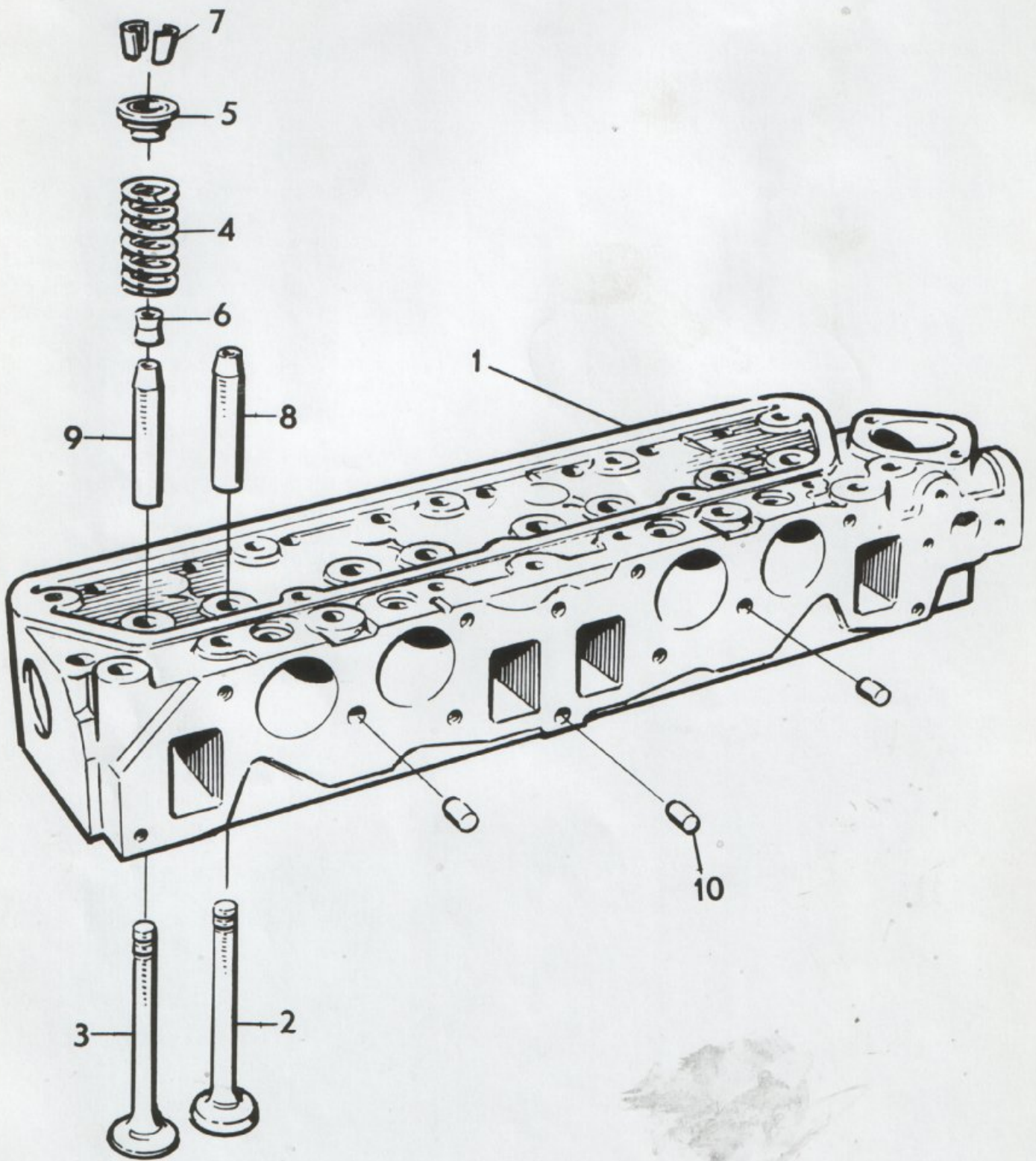


2

	TOPPLOCK B20	TYP 140	AVD A	SIDA 19
--	--------------	------------	----------	------------

Shimsats 552439-2 ingår i alla topplock.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552441-8	Special I	Avsett för förgasarmotorer. Stora men ej polerade kanaler. Radiesäten, fasade ventiler 44/35, obearbetade förbränningsrum, ej sänkta ventil-fjädersäten. Kompressionsförhållande 10,5:1 vid packningstjocklek 1,2 mm.
1	1	552425-1	Special IE	Som 552442 men med portdiam. enl ID-kort 5414 (142, 144 GL). Kompression 10,5:1.
1	1	552444-2	Special IF	Samma som 552441-8 men avsett för F-motorn. Kompressionsförhållande 9,0:1 med standardpackning (0,7 mm). Effekthöjning ca 12 hk jämfört med standardtopplocket.
1	1	552423-6	Special II	Som 552441-8, men sänkta ventil-fjädersäten. (Ersätter fr o m feb -78 552443). Kompression 10,5:1
2	1	552432-7	Special III 2,0 1	Stora kanaler (gjutna), radiesäten. Stora ventiler 46/38, dubbla ventil-fjädrar med aluminium-bricka, fasade ventiler, obearbetade förbränningsrum. Kompression 11,2:1.
2	1	552424-4	Special III 2,2 1	Som ovan men kopierfräst och polerat förbränningsrum. Förbränningsrummets volym 39 cm <sup>3</sup> . Kompression 11,2:1. Leveranstid 3-4 veckor.





TOPPLOCK B20

TYP

140

AVD

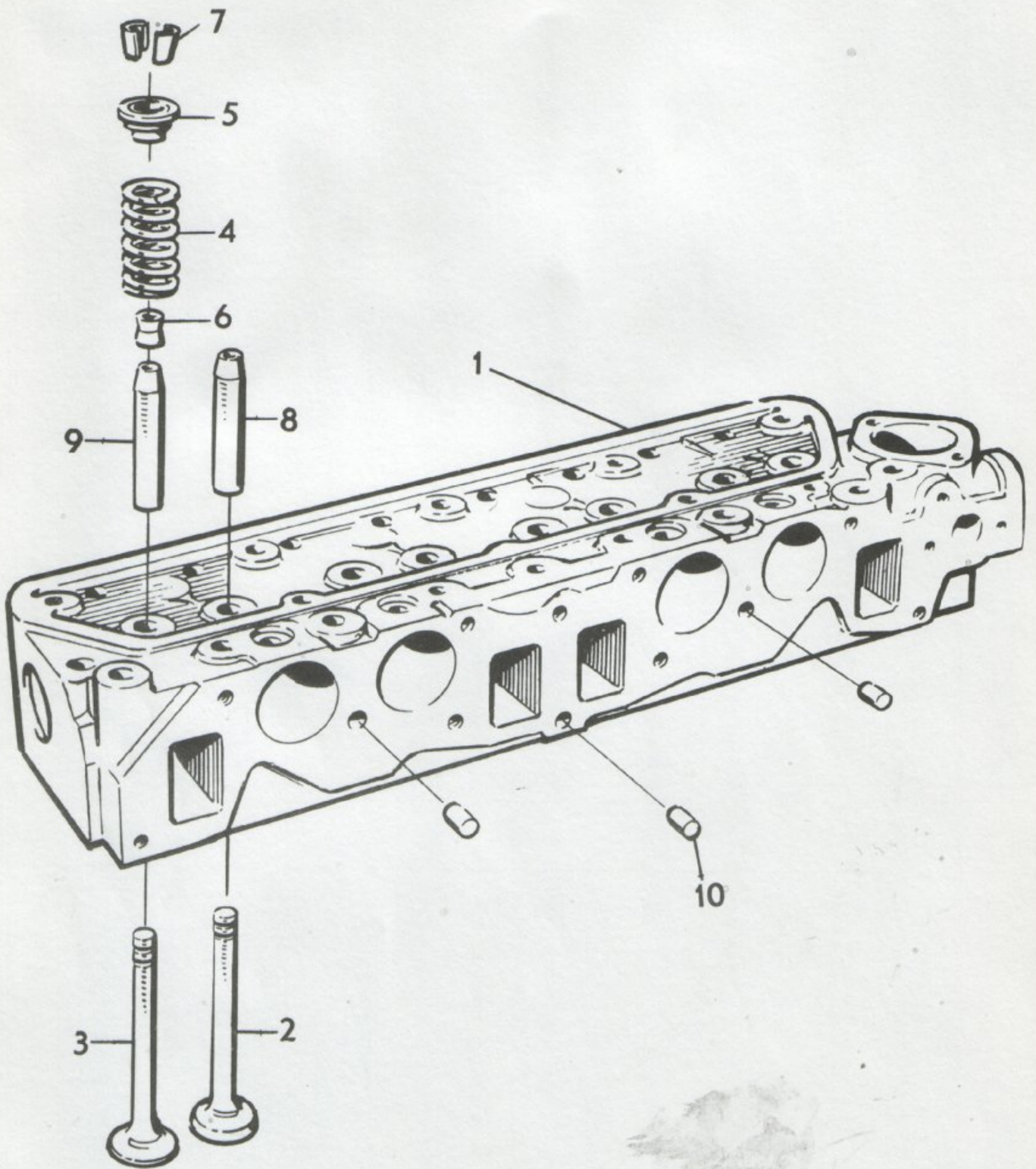
A


SIDA

20

Pos	Antal		Det nr	Benämning	Anm
	552423-6 552425-1	552441-8 552442-6 552444-2			
1	1	1		Topplock	
2	4	4	552816-1	x Ventil, insug	Fasad insugningsventil, Ø 44
3	4	4	552817-9	x Ventil, avgas	Fasad avgasventil, Ø 35
4	8	8	418737-3	x Ventilfjäder	Std, gulmärkt
5	8	8	460181-1	x Ventilfjäderbricka	Std
6	8	8	419702-6	x Ventiltätning	Std
7	16	16	419643-2	x Ventillås	Std
8	4	4	552828-6	x Ventilstyrning, insug	Kortad, konad
9	4	4	552818-7	x Ventilstyrning, avgas	Kortad
10	3	3	950586-8	x Styrpinne	
	1		552439-2	x Shimssats	För justering av ven- tilfjäder. Endast till topplock 552423

Pos	Antal		Det nr	Benämning	Anm
	552424-4	552432-7			
1	1	1		Topplock	
2	4	4	552813-8	x Ventil, insug	Ø 46 mm, fasad
3	4	4	552815-3	x Ventil, avgas	Ø 38 mm, fasad
4	8	8	552436-8	x Ventilfjäder, yttre	
4	8	8	552437-6	x Ventilfjäder, inre	
5	8	8	552438-4	x Ventilfjäderbricka	Dural, eloxerad
6	8	8	419702-6	x Ventiltätning	Std
7	16	16	419643-2	x Ventillås	Std
8	4	4	552828-6	x Ventilstyrning, insug	Kortad, konad
9	4	4	552818-7	x Ventilstyrning, avgas	Kortad
10	3	3	950586-8	x Styrpinne	



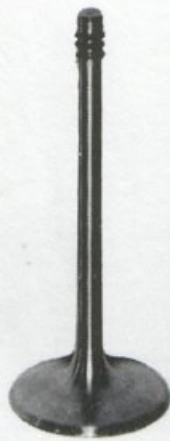
	TOPPLOCK B20	TYP	AVD	SIDA
		140	A	21

Reservdelsförteckning över ingående detaljer i topplocken Steg I-IV, samt Special II, tidigare än feb -78.

Dessa topplock ingår inte längre i vårt sortiment då de helt ersatts av våra topplock Special I-III. Däremot kan vi fortfarande erbjuda reservdelar till dessa topplock enligt förteckning nedan.

Pos	Antal	Benämning	Steg I	Steg II	Steg II	Steg III 2,0
1	1	Topplock	419882	552447	552842	552448
2	4	Ventil, insug	419766	552848	552848	552823
3	4	Ventil, avgas	419735	552849	552849	552824
4	8	Ventilfjäder	418737	418737	418737	418737
5	8	Ventilfjäder- bricka	460181	460181	460181	460181
6	8	Ventiltätning	419702	419702	419702	419702
7	16	Ventillås	419643	419643	419643	419643
8	4	Ventilstyrning, insug	419652	552828	552828	552828
9	4	Ventilstyrning, avgas	419653	552818	419653	552818
10	3	Styrpinne	950586	950586	950586	950586
	1	Shimssats		552439		552439

Pos	Antal	Benämning	Steg III	Steg IV	Steg IV	Special II
1	1	Topplock	552464	552449	552469	552443
2	4	Ventil, insug	552823	552823	552823	552816
3	4	Ventil, avgas	552824	552824	552824	552817
4	8	Ventilfjäder	418737	418737	418737	418737
5	8	Ventilfjäder- bricka	460181	460181	460181	460181
6	8	Ventiltätning	419702	419702	419702	419702
7	16	Ventillås	419643	419643	419643	419643
8	4	Ventilstyrning, insug	552828	552828	552828	552828
9	4	Ventilstyrning, avgas	419653	552818	419653	552818
10	3	Styrpinne	950586	950586	950586	950586
	1	Shimssats		552439		



1



2




3



4

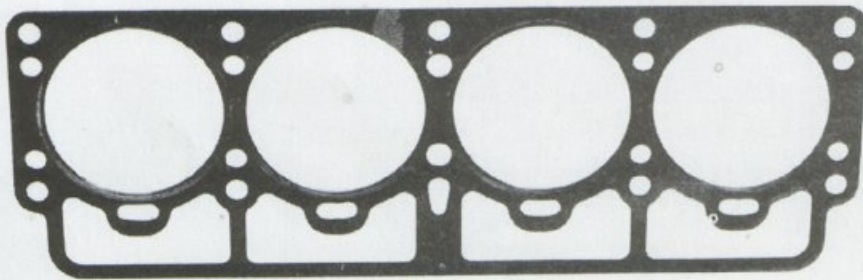
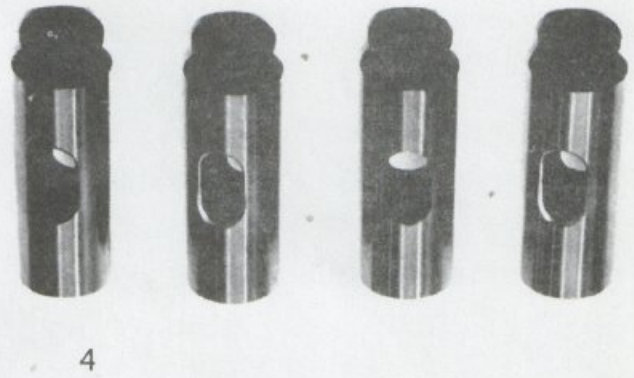
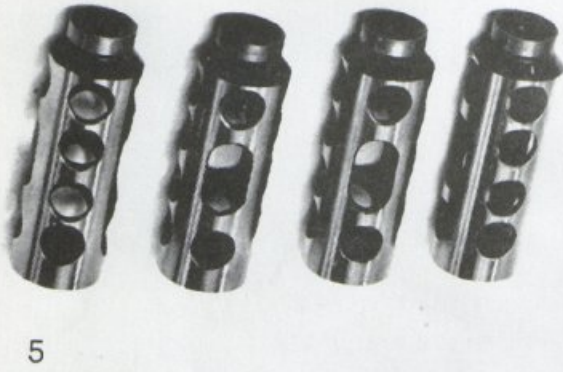
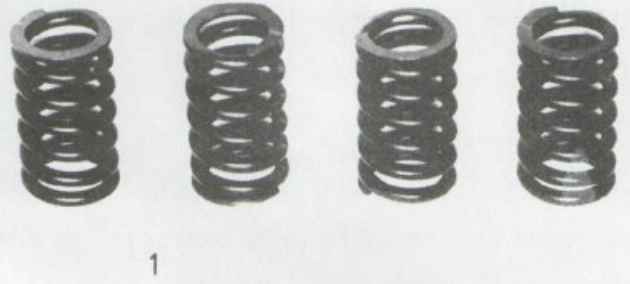
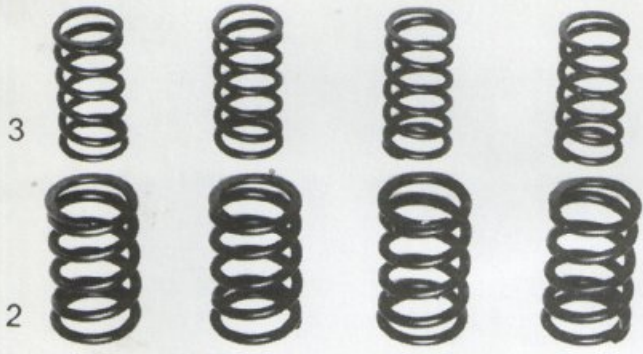


	VENTILER	TYP	AVD	SIDA
		140	A	22

Information om användningsområde för här nämnda ventiler och ventilstyrningar ges i översiktstabellen nedan.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	4	419766-1	Ventil, insug	44 mm, standardventil obearbetad
1	4	552813-8	Ventil, insug	46 mm, fasad
1	4	552816-1	Ventil, insug	44 mm, fasad
1	4	552823-7	Ventil, insug	45 mm, slipad, polerad
1	4	552834-4	Ventil, insug	45 mm, obearbetad
1	4	552848-4	Ventil, insug	44 mm, slipad, polerad
2	4	419735-6	Ventil, avgas	35 mm, standardventil obearbetad
2	4	552815-3	Ventil, avgas	38 mm, fasad
2	4	552817-9	Ventil, avgas	35 mm, fasad
2	4	552824-5	Ventil, avgas	38 mm, slipad, polerad
2	4	552835-1	Ventil, avgas	38 mm, obearbetad
2	4	552849-2	Ventil, avgas	35 mm, slipad, polerad
3	4	419652-3	Ventilstyrning, insug	Standard
3	4	552828-6	Ventilstyrning, insug	Kortare, konad
4	4	419653-1	Ventilstyrning, avgas	Standard
4	4	552818-7	Ventilstyrning, avgas	Kortad

DET NR	MOTOR	VENTILDIAMETER		STYRNING	ANVÄNDNINGSSOMRADE
		INSUG	AVGAS		
419766	B20	44		419652	Modifierade äldre B20 topplock samt topplock enl Steg I
419735	B20		35	419653	
552848	B20	44		552828	Topplock enl Steg II
552849	B20		35	419653	
552834	B20	45		419652	Vid renovering av standard eller Steg I topplock med kraftigt inslagna ventilseten
552835	B20		38	419653	
552823	B20	45		552828	Topplock enl Steg III och IV samt renovering av Steg II topplock med kraftigt inslagna ventilseten
552824	B20		38	419653	
552816	B20	44		552828	Original insugningsventil i Special I och II
552817	B20		35	552818	
552813	B20	46		552828	Original insugningsventil i Special III 2,0 och 2,2
552815	B20		38	552828	





VENTILFJÄDER,  
VENTILLYFTARE och  
TOPPLOCKSPACKNING

TYP

140

AVD

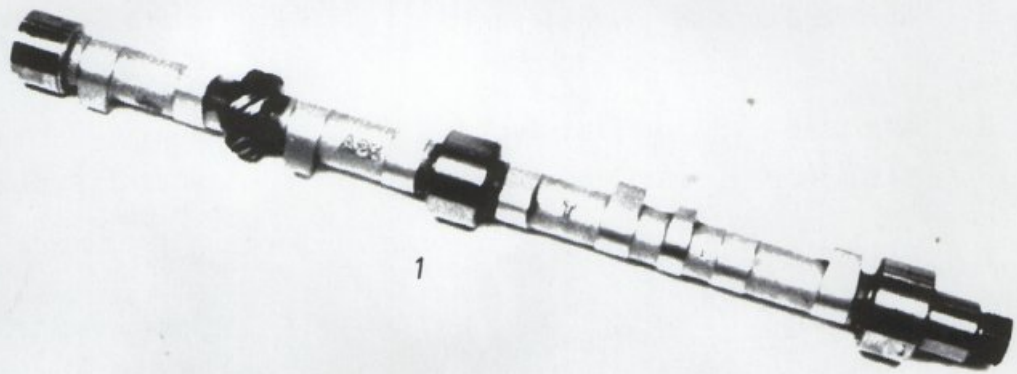
A

SIDA


23

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	8	418737-3	Ventilfjäder	Gulmärkt standardfjäder
2	8	552436-8	Ventilfjäder, yttre	Ingår i topplock Special III 2,0 och 2,2 lit
3	8	552437-6	Ventilfjäder, inre	Ingår i topplock Special III 2,0 och 2,2 lit
	8	460181-1	Ventilfjäderbricka	Standardbricka, för ventilfjäder 418737
	8	552438-4	Ventilfjäderbricka	Eloxerad duralbricka för topplock Special III 2,0 och 2,2
	8	419702-6	Ventiltätning	Standard för samtliga topplock
	16	419643-2	Ventillås	Standardlås för samtliga topplock
4	8	552466-5	Ventillyftare	Fabrikerat Witzemann - ingår i i GT-sats och Special I trimningsats B20
5	8	552841-9	Ventillyftare, lättade	Fabrikerat Witzemann - ingår i trimningsats Special II och rekommenderas för Special III 2,0 och 2,2. 57 g (85 g)
	3	950586-3	Styrpinne	
	1	552832-8	Shimssats för ventilfjäder B20	Används för att justera standardventilfjädern (418737) enl nedan:
	1	552439-2	Shimssats (Special)	Avsedd för topplock Special II med ventilfjäder 418737 enl nedan:
	8	430121-4	Tryckstång	
6	1	824855-1	Topplockspackning	1,2 mm
6	1	552836-9	Topplockspackning	Turbopackning för kolvar med diameter upp till 93,0 mm

Kamaxel	Inspänd längd mm
K	39,5 $\pm$ 0,1
F,R	40,5 $\pm$ 0,1
S,U	41,5 $\pm$ 0,1



1

	KAMAXLAR B20	TYP	AVD	SIDA
		140	A	24

För att garantin skall gälla måste Volvo R-Sports lyftare (det nr 522466-5 eller 552841-9) monteras tillsammans med nedanstående kamaxlar.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552422-8	K-kamaxel	Original kamaxel för B20 GT-sats. Tillverkad av Wizemann-ämne. Lämplig vid måttlig effekthöjning av standardmotorer med en eller två förgasare. Ger bättre lågvarvs-moment än standardkamaxeln på insprutningsmotorer.
1	1	552430-1	R-kamaxel ✓ <i>Ex fråga tillverkare</i>	Lämpligaste kamaxeln för Rally, Rallycross på krokiga, långsamma banor då bra lågvarvsmoment är nödvändigt. Toppeffekt vid 6.000-6.200 r/m. Skall användas på motorer med två dubbelförgasare. Även lämplig för landsvägskörning.
1	1	552460-8	F-kamaxel	Grundkamaxel i trimnings-sats B20. Lämplig för landsvägsbruk och Rally där inte optimal prestanda är nödvändig.
1	1	552445-9	S-kamaxel	Avsedd för Rally, Hastighet och Rallycross. Skiljer sig från R-kammen framför allt genom att den är "vassare" på höga varv, toppeffekt på 6.500-7.000 r/m ger 8-10 hk högre effekt än R-kammen men något sämre vridmoment på låga varv.
1	1	552446-7	U-kamaxel	Avsedd i första hand för Racing. Kan även användas i Rallycrossmotorer med stor cylindervolym (mer än 2,3 l). Toppeffekt vid 7.000 r/m.

Ventiltider

Typ	Lyfthöjd ventil	Ins öpp		Ins stäng		Avg öpp		Avg stäng		Ventilspel Ins/Avg	Duration
		F	Ø D	E	N D	F	N D	E	Ø D		
K	10,8 mm	27°		70°		70°		27°		0,45/0,50 mm	277°
F	11,3 mm	30°		81°		81°		39°		0,40/0,45 mm	300°
R	11,6 mm	42°		65°		64°		44°		0,40/0,45 mm	287°
S	12,9 mm	49°		71°		71°		49°		0,50/0,50 mm	300°
U <sup>x</sup>	21,9 mm	54°		78°		78°		54°		0,50/0,50 mm	312°

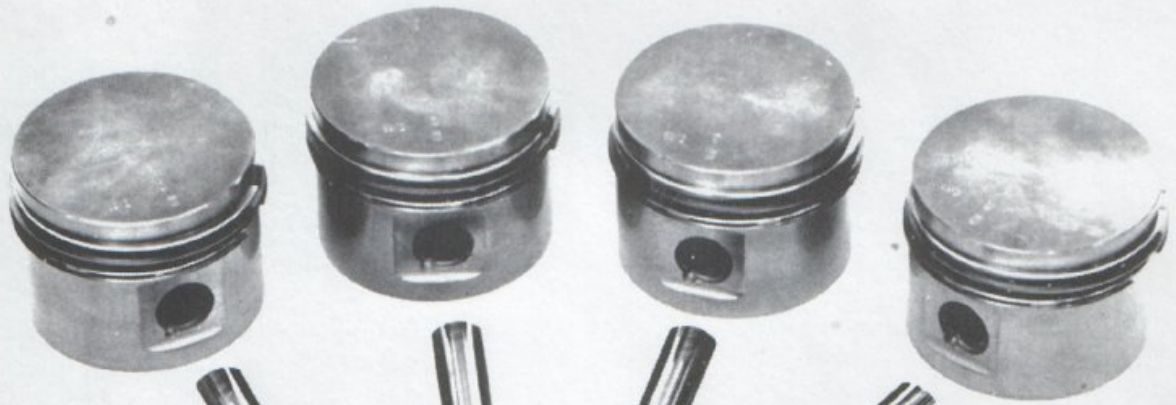
x) "Full race"

*Uitche U meq.*

2



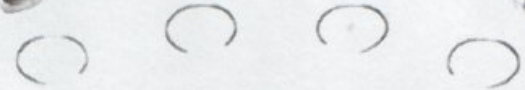
1



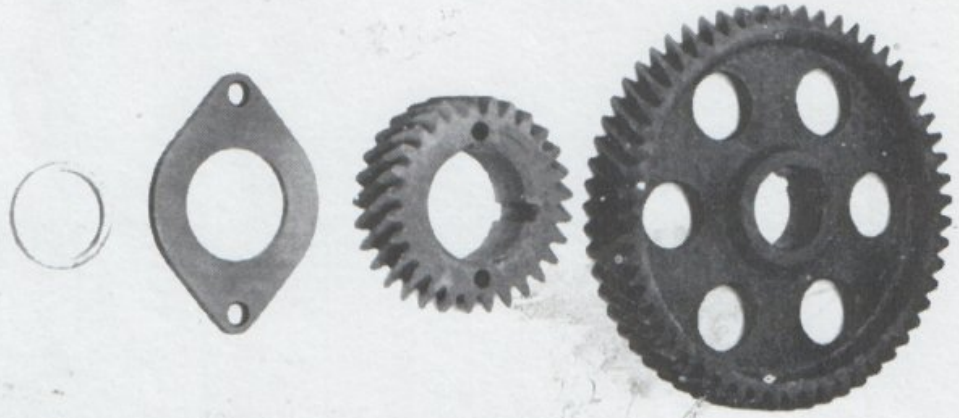
3



4



5





KOLV, KOLVRINGSATS,  
KOLVBULT och KAMDREVSATS

TYP

140

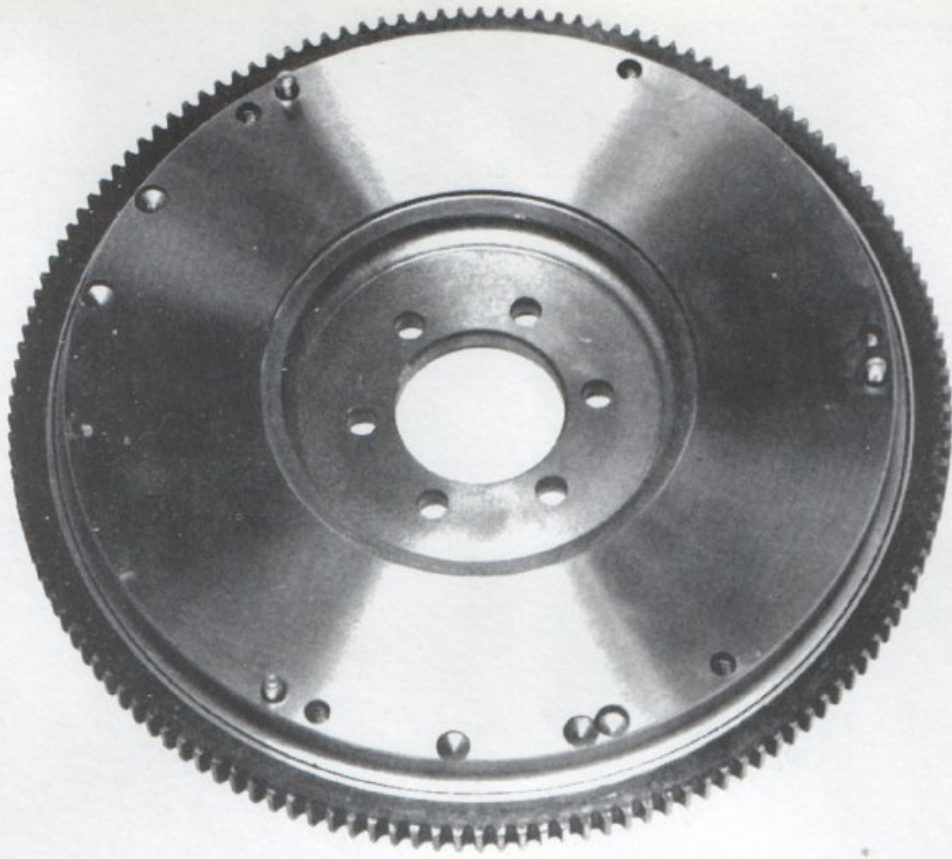
AVD

A

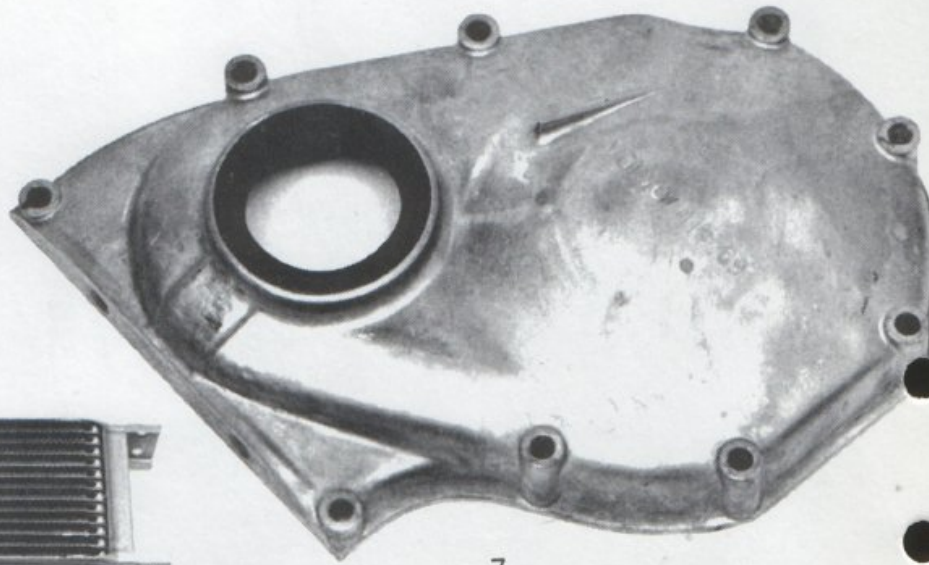
SIDA

25

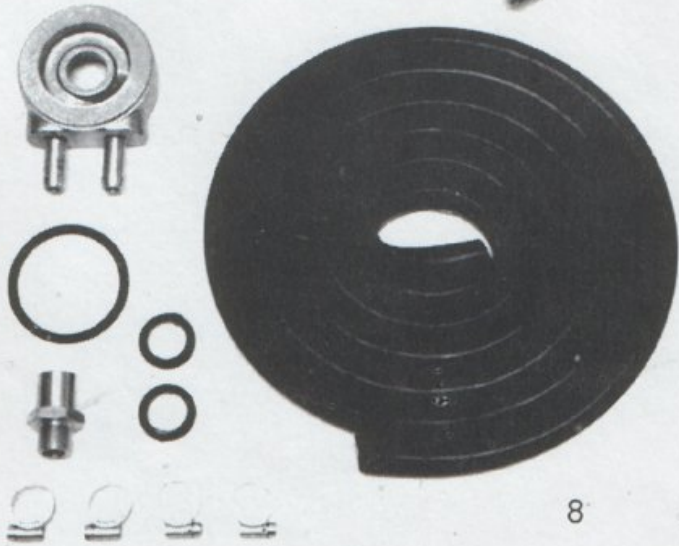
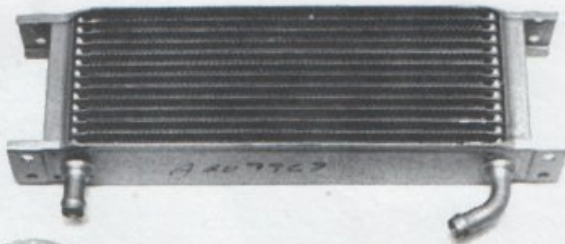
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	4	552453-3	Kolv, standard dim (88,9 mm), smidd	Mahlekolv för standard cylinderdiameter. Kolvspel min 0,08 mm. Bör användas på alla tävlingsmotorer Special II och III. Har betydligt högre hållfasthet än standardkolven.
2	4	552455-8	x Kolvringsats	
3	4	552457-4	x Kolvbult	
4	4	552458-2	x Låsring	
1	4	552451-7	Kolv, kpl, 93 mm 2,2 l smidd	Mahlekolv för 2,2 l motorer. Lämplig för rallycross och racing eller i övrigt där större cylindervolym önskas på B20-motorn. Cylindervolymen blir med dessa kolvar 2175 cm <sup>3</sup> .
2	4	552452-5	x Kolvringsats	
3	4	552457-4	x Kolvbult	
4	4	552458-2	x Låsring	
1	4	552450-9	Kolv, 93 mm, 2,2 l smidd	Kolvbultdiameter 24 mm. Avsedd för B20 1974. Kan även användas vid omborrning av B21-motorer.
2	4	552452-5	x Kolvringsats	
3	4	552433-5	x Kolvbult 24 mm	Fr o m 1974 års modell
4	4	552434-3	x Låsring	
2	4	552456-6	Kolvringsats för kolv 552454 med 0,03" överdim.vårt sortiment.	Kolv 552454 ingår inte längre i vårt sortiment.
5	1	875375-8	Kamdrevsats stål	Betydligt bättre hållfasthet än standard drevsatser. Bör definitivt användas i motorer Special III 2,0 och större.



6



7



8





SVÄNGHJUL och OLJEKYL

TYP

140

AVD

A

SIDA

26

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
6	1	419392-6	Svänghjul lättat 6 hål	Vikt 8,0 kg (9,5 kg)
6	1	552833-6	Svänghjul lättat 8 hål	För trimsats B20 fr o m 1974 Vikt 7,7 kg (9,5 kg)
7	1	418693-8	Transmissionskåpa	Inklusive packbox
	1	552847-6	Oljesump med skvalplåt	
8	1	552900-3	Luftkylt oljekyl (13-raders) kpl utan termostat	Nödvändigt, framför allt sommartid, vid såväl rally- som bantävling
	1	552908-6	Termostat	
	1	552909-4	Luftkylt oljekyl (13-raders) kpl med termostat	Termostatreglerat för att oljetemperaturen alltid skall vara den rätta under alla körförhållanden
	1	552910-2	Luftkylt oljekyl (19-raders) kpl utan termostat	
	1	552919-3	Luftkylt oljekyl (19-raders) kpl med termostat	Termostatreglerat för att oljetemperaturen alltid skall vara den rätta under alla körförhållanden



INNEHÅLL

TYP

140

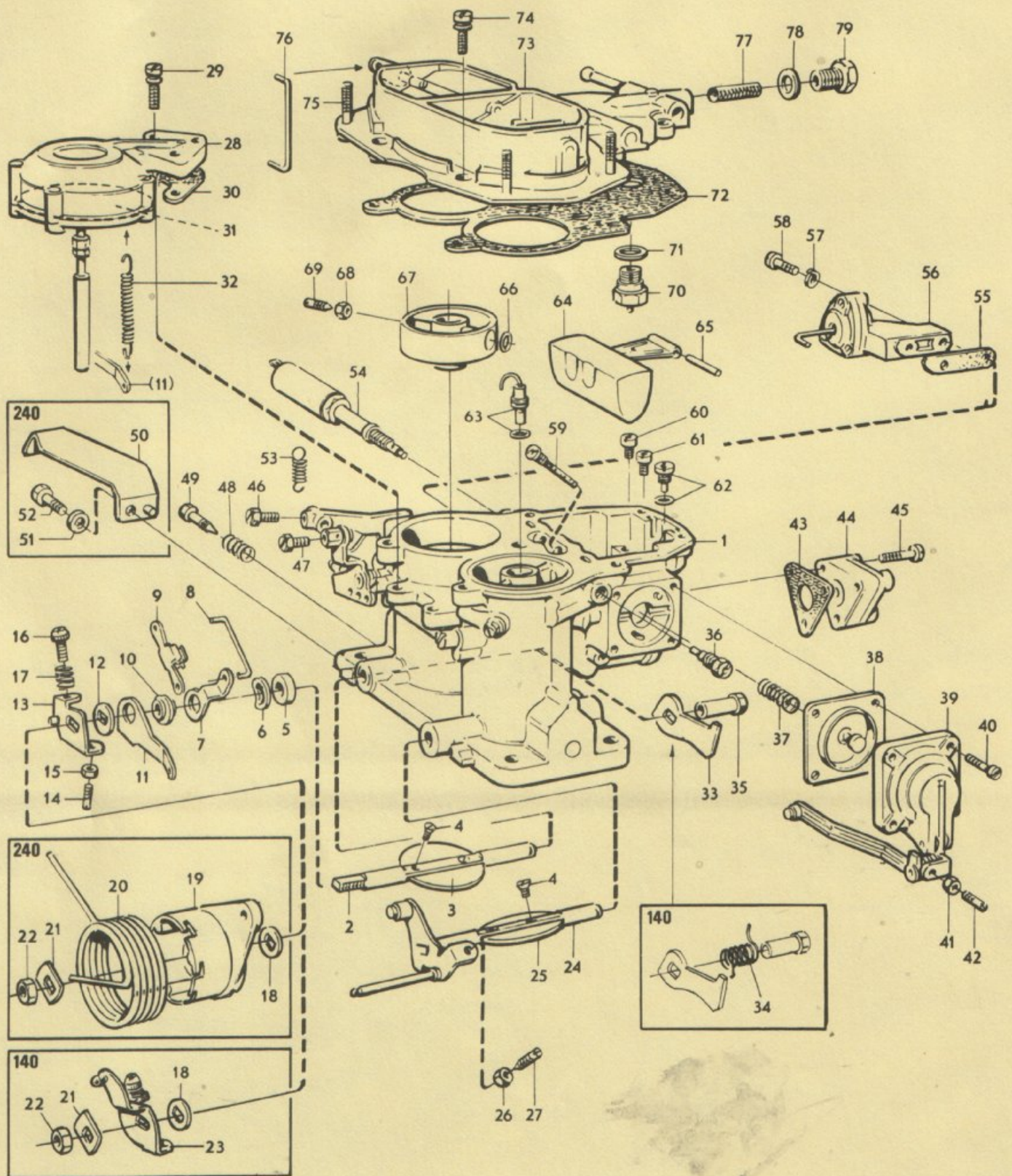
AVD


B

SIDA

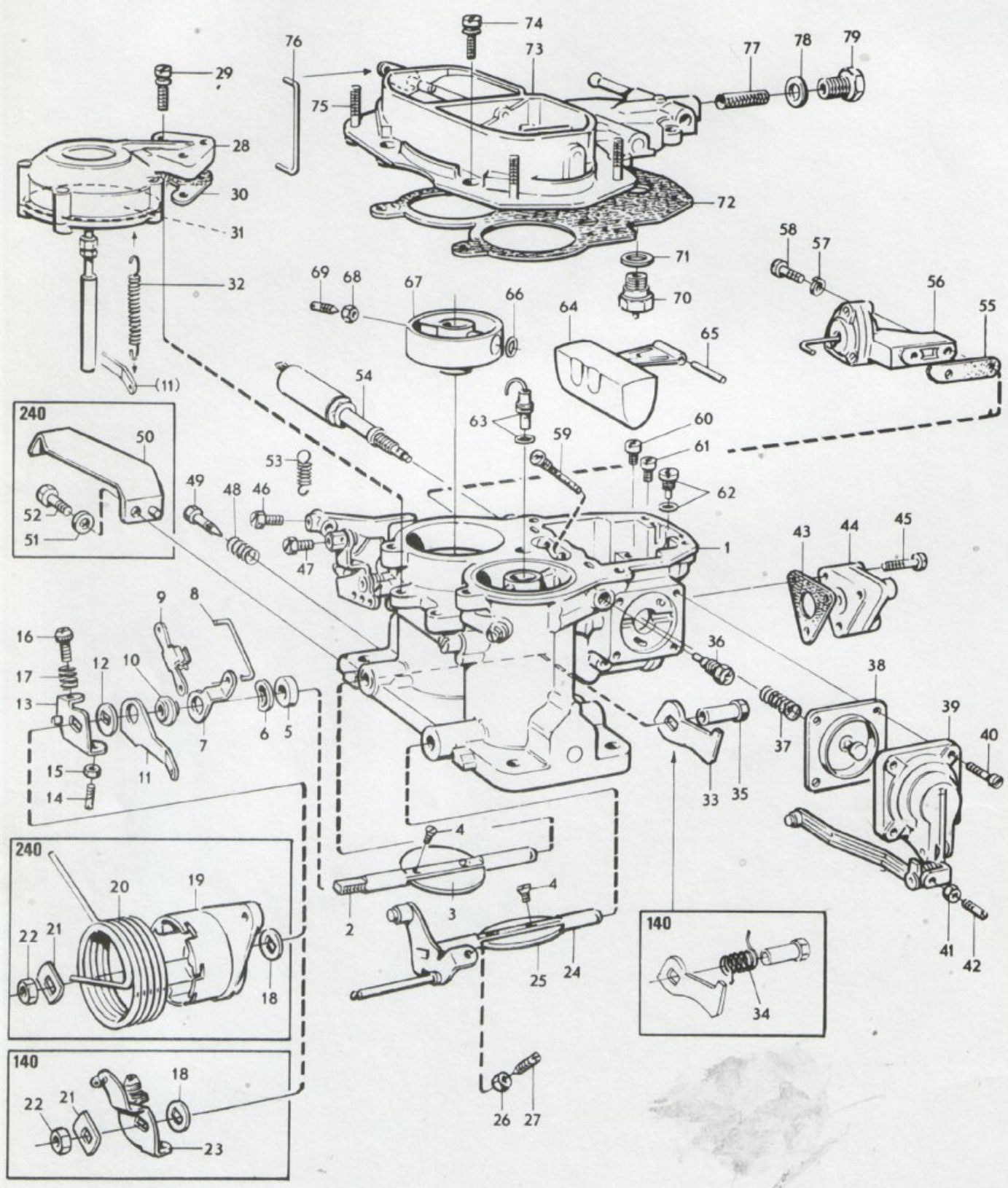
0


SID	INNEHÅLL
1-3	FÖRGASARE SOLEX 40 EIES
4-9	FÖRGASARE SOLEX 45 ADDHE
10-11	DETALJFÖRTECKNING FÖRGASARSATS SOLEX 45 DDH
12-14	FÖRGASARDETALJER SOLEX 45 DDH
15	MUNSTYCKSSATSER SOLEX 45 DDH
16	BRÄNSLESYSTEM
17	AVGASSYSTEM



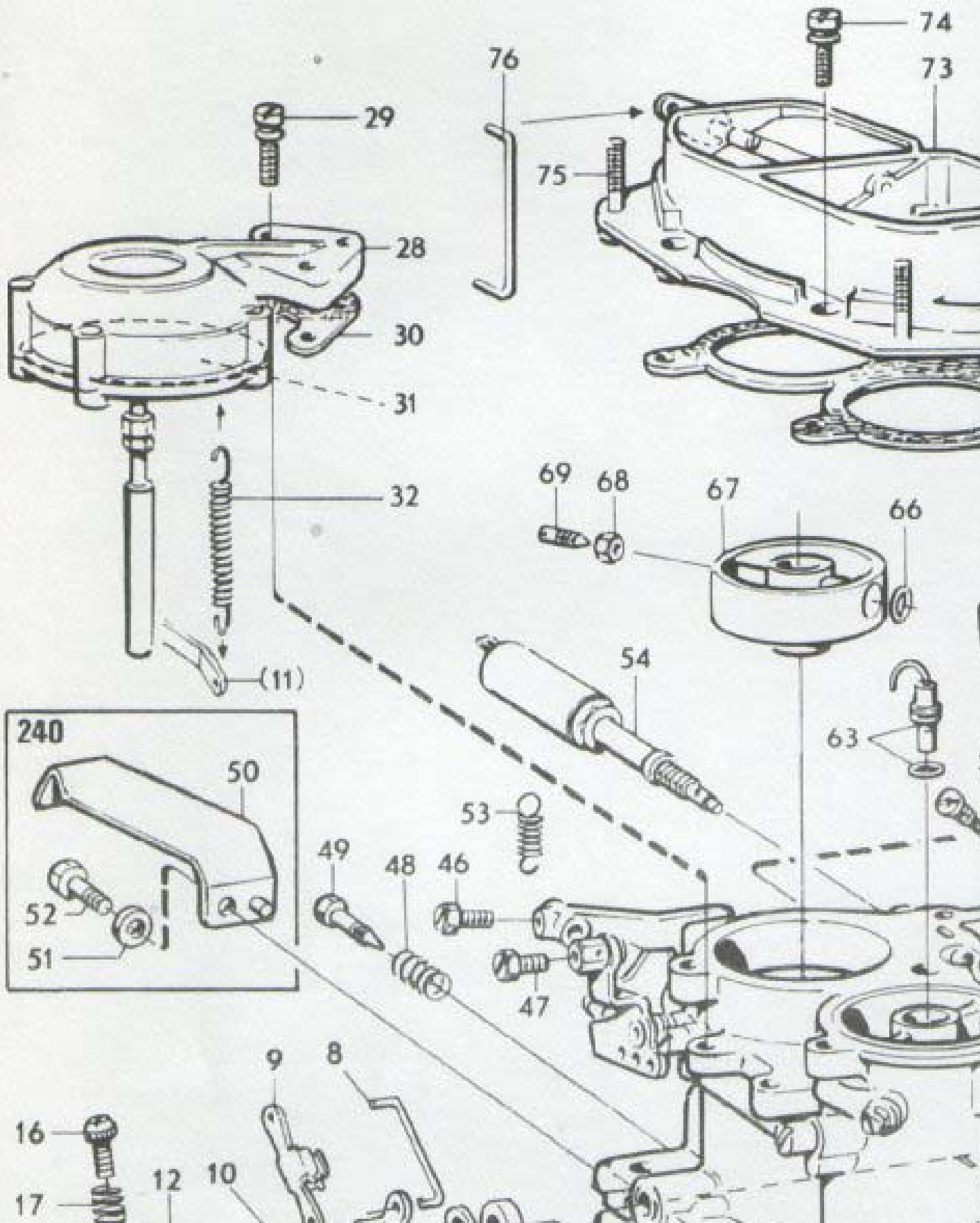
	FÖRGASARE SOLEX 40 EIES	TYP 140	AVD B	SIDA 1
--	-------------------------	------------	----------	-----------


Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552554-8	Förgasare, kpl	Solex 40 EIES avsedd för B20-motorer. Ingår i GT-sats 552550.
				OBS! ANTAL PER FÖRGASARE
				Levereras ej som reservdel
1	1		x Förgasarhus	
2	1	1155257-7	x Spjällaxel	
3	1	1155259-3	x Spjäll	
4	4	1155261-9	x Skruv för spjäll	
5	1	1155150-4	x Bricka för blow-by	
6	1	1155213-0	x Bricka	
7	1	1155165-2	x Hävarm för spjällaxel	
8	1	1155174-4	x Dragstång för snabbtomgång	
9	1	1155225-4	x Låsbleck	
10	1	1155217-1	x Distanshylsa	
11	1	1155166-0	x Mittre hävarm för spjällaxel	
12	1	1155207-2	x Bricka	
13	1	1155170-2	x Hävarm	
14	1	1155184-3	x Skruv för hävarm	
15	1	1155197-5	x Mutter för hävarm	
16	1	1155188-4	x Skruv för hävarm	
17	1	1155006-8	x Fjäder för hävarm	
18	1	1155211-4	x Bricka för hävarm	
19	1	1155233-8	x Reglagerulle	Endast 240
20	1	1155234-6	x Returfjäder	Endast 240
21	1	1155083-7	x Bricka	
22	1	1155195-9	x Mutter för spjällaxel	
23	1	1155256-9	x Hävarm	Endast 140
24	1	1155258-5	x Spjällaxel	
25	1	1155259-3	x Spjäll	
26	1	1155196-7	x Mutter	
27	1	1155180-1	x Skruv för hävarm (på spjällaxel)	
28	1	1155145-4	x Vacuumventil för 2:a steget	
29	3	1155186-8	x Skruv	
30	1	1155158-7	x Bricka	



	FÜRGASARE SOLEX 40 EIES	TYP 140	AVD B	SIDA 2
--	-------------------------	------------	----------	-----------

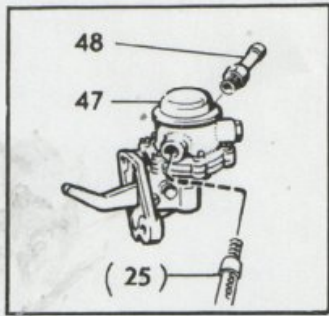
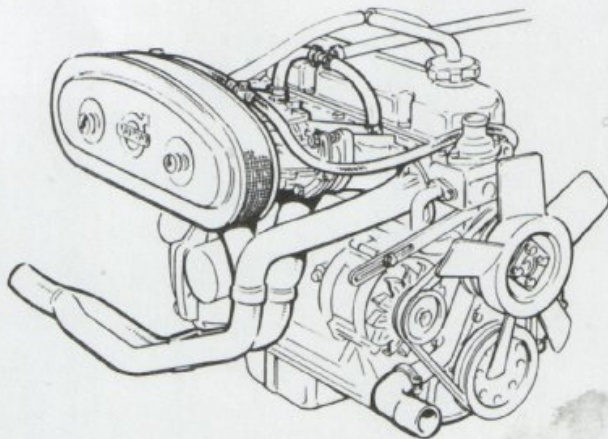
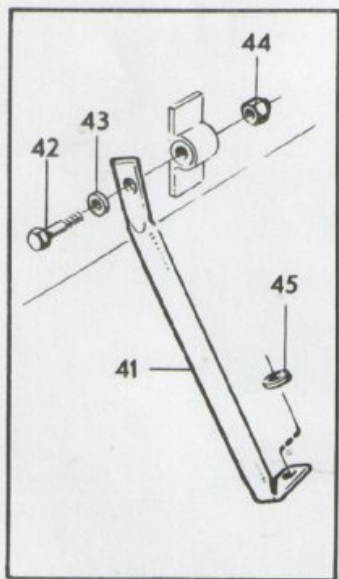
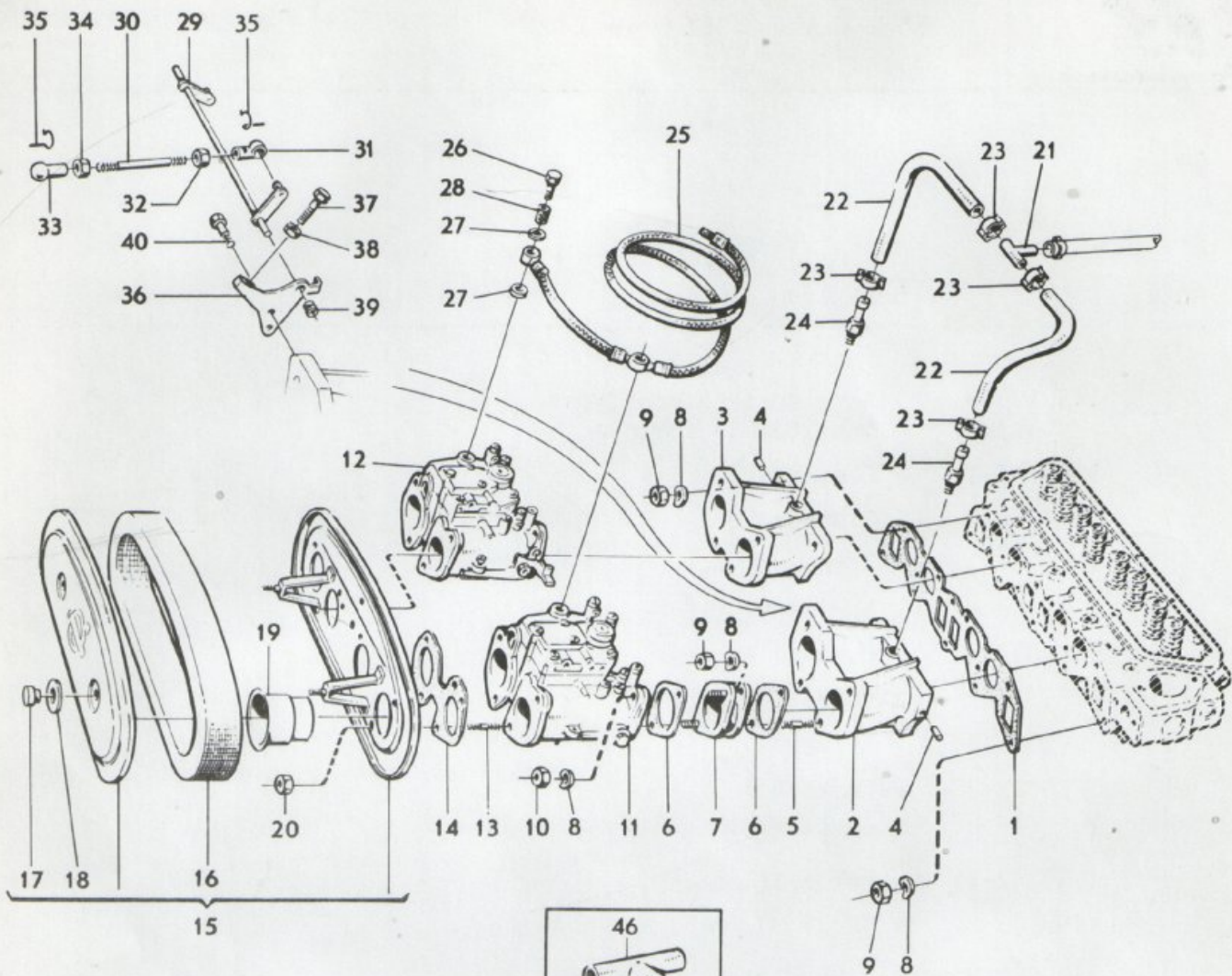
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
31	1	1155264-3	x Membran	
32	1	1155205-6	x Fjäder	
33	1	1155169-4	x Kam för accelerationspump	
34	1	1155204-9	x Returfjäder	Endast 140
35	1	1155196-7	x Mutter	
36	1	1155128-0	x Delgasmunstycke 2:a steget	
37	1	1155201-5	x Returfjäder för accelerationspump	
38	1	1155164-5	x Membran för accelerationspump	
39	1	1155148-8	x Lock för accelerationspump kpl.	
40	4	1155185-0	x Skruv	
41	1	1155197-5	x Mutter	
42	1	1155184-3	x Skruv	
43	1	1155163-7	x Packning för upprikningsventil	
44	1	1155144-7	x Upprikningsventil kpl	
45	3	1155232-0	x Skruv	
46	1	1155263-5	x Skruv	
47	1	1155064-7	x Skruv	
48	1	1155006-8	x Låsfjäder	
49	1	1155183-5	x Tomgångsblandningsskruv	
50	1	1155227-0	x Konsol för reglagevajer	Endast 240
51	1	1155210-6	x Bricka	Endast 240
52	1	1155178-5	x Skruv	Endast 240
53	1	1155203-1	x Returfjäder för chokespjäll	
54	1	1155231-2	x Tomgångsmunstycke med ventil	
55	1	1155157-9	x Packning för chokereglerings- ventil	
56	1	1155147-0	x Chokeregleringsventil	
57	2	1155209-8	x Bricka	
58	2	1155181-9	x Skruv	
59	2	1155230-4	x Emulsionsrör med luftmunstycke	
60	1	1155122-3	x Huvudmunstycke 2:a steget	
61	1	1155104-1	x Huvudmunstycke 1:a steget	
62	1	1155087-8	x Ventil kpl för accelerations- munstycke	




	FÖRGASARE SOLEX 40 EIES	TYP 140	AVD B	SIDA 3
--	-------------------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
63	1	1155135-5	x Accelerationsmunstycke inkl tätningbricka	
64	1	1155137-1	x Flottör	
65	1	1155224-7	x Flottöraxel	
66	2	1155161-1	x Tätningring	
67	2	1155140-5	x Spridare	
68	2	1155036-5	x Mutter	
69	2	1155177-7	x Skruv	
70	1	1155049-8	x Nålventil	
71	1	1155047-2	x Packning	
72	1	1155159-5	x Packning för förgasarlock	
73	1	1155142-1	x Förgasarlock kpl	
74	6	1155186-8	x Skruv	
75	4	1155265-0	x Pinnbult	
76	1	1155175-1	x Dragstång för chokespjäll	
77	1	1155218-9	x Sil	
78	1	1155047-2	x Packning	
79	1	1155222-1	x Plugg för bränslefilter	



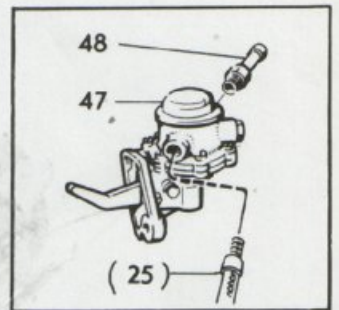
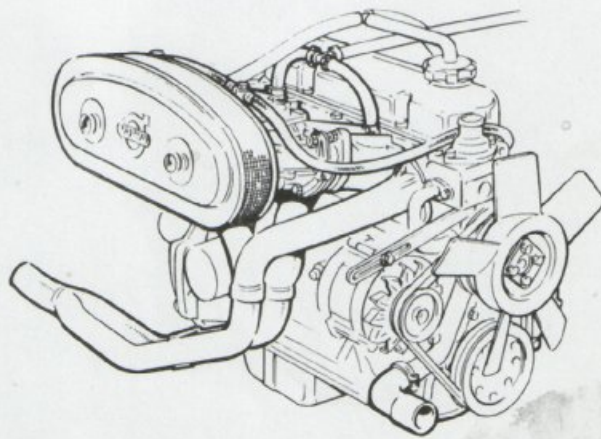
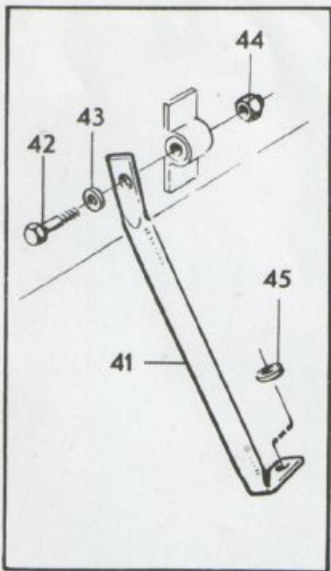
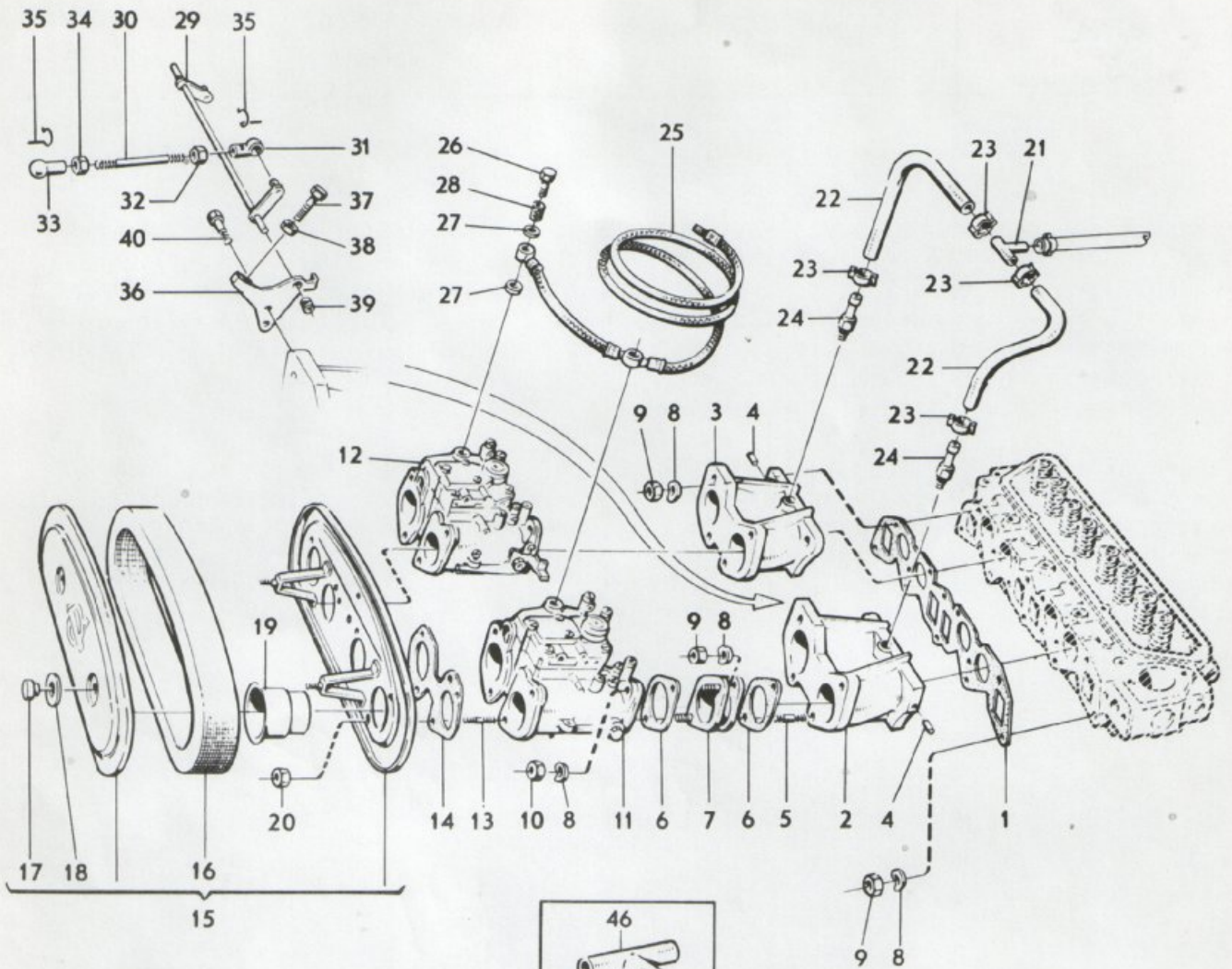



	FÖRGASARSATS - SOLEX 45 ADDHE	TYP	AVD	SIDA
		140	B	4

Huvudkomponenterna i denna sats är specialgjutna insugningsrör i aluminium, två dubbla horisontalförgasare SOLEX 45 ADDHE tillverkade i en aluminiumlegering och med kullagrade spjällaxlar, munstycken åtkomliga uppifrån samt reglagearmar i nytt utförande för enkel och hållbar synkronisering, luftfilter med mycket stor genomloppsarea för minsta effektförlust. Luftfilterinsatsen är tvättbar. Dessutom ingår mekanisk bränslepump med hög kapacitet jämte nödvändiga detaljer för montering av satsen i bil.

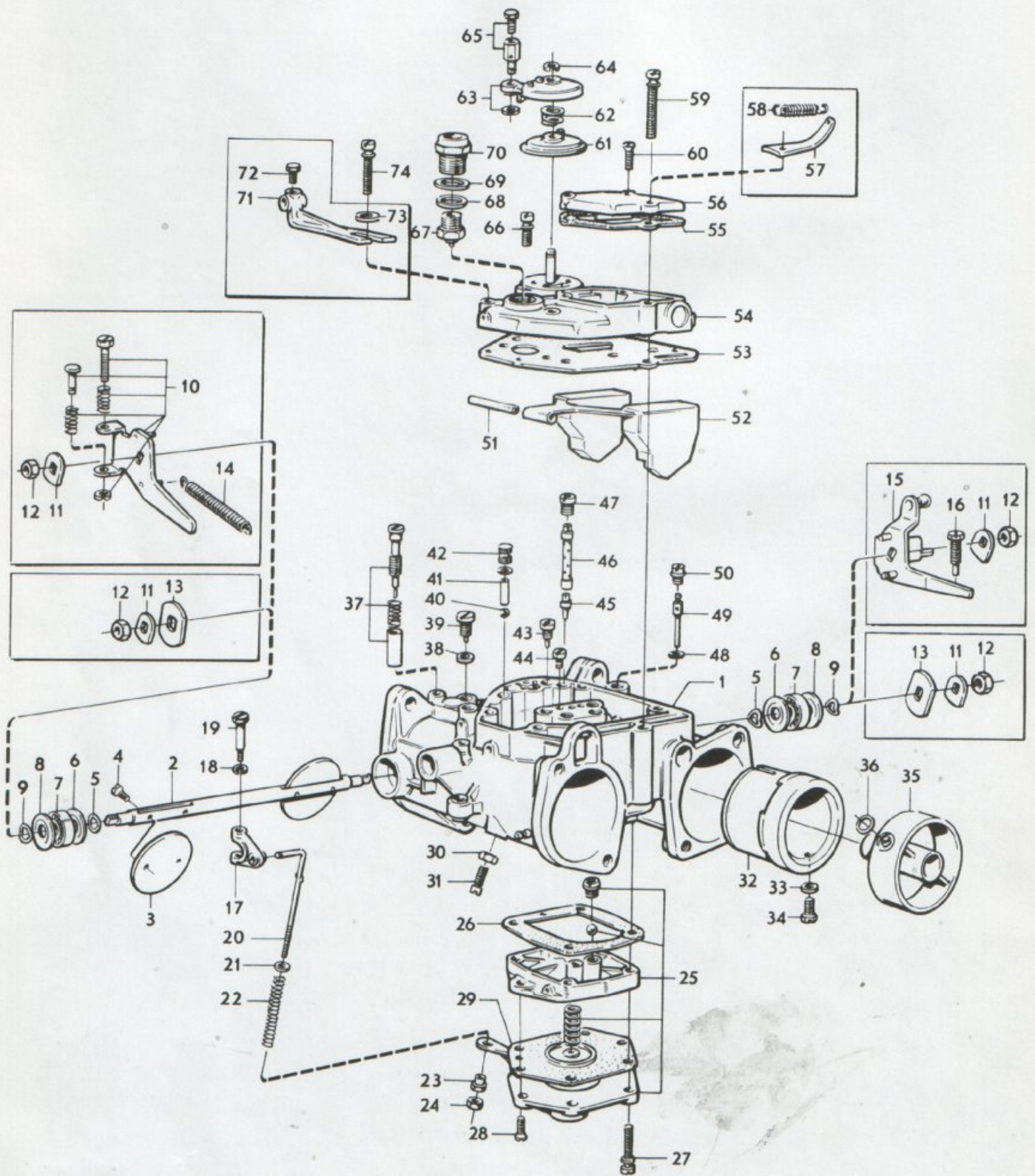
Satsen är avsedd för 140-serien med B20-motor t o m 1970 års modell och lämplig för den som av ett eller annat skäl inte vill köpa en komplett trimningsats. Med denna sats får man ett mycket effektivt insugningssystem till en rimlig kostnad. Förgasarsatsen är i det läget en utmärkt grund då den i sig själv ger en rejäl effekthöjning. Vi rekommenderar dock att kamaxel typ F (det nr 552460-8) och vårt Rally Avgassystem användes för att erhålla maximalt utbyte av satsen.


Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552615-7	Förgasarsats kpl	
1	1	419764-6	x Packning för avgasgrenrör	
2	1	419883-4	x Insugningsrör, främre	
3	1	419884-2	x Insugningsrör, bakre	
4	2	422635-3	x Plugg för insugningsrör	
5	8	953461-1	x Pinnskruv (insugningsrör - mellanfläns)	953296
6	8	819769-1	x Packning för förgasare	
7	4	824643-1	x Mellanfläns för förgasare	
8	16	941907-8	x Bricka	
9	8	955826-3	x Mutter för 953461	
10	8	955847-9	x Mutter för pinnbult mellanfläns	
11	1	552630-6	x Främre förgasare	Se avd. B - FÖRGASARE
12	1	552629-8	x Bakre förgasare	
13	8	953032-0	x Pinnskruv (förgasare - luftfilter)	
14	2	419906-3	x Packning (luftfilter - förgasare)	
15	1	684036-7	x Luftrenare kpl	
16	1	552620-7	xx Luftfilter	
17	2	552621-5	xx Mutter	
18	2	552622-3	xx Bricka	
19	4	824708-2	x Luftintag	
20	8	946035-3	x Mutter	




	FÖRGASARSATS - SOLEX 45 ADDHE	TYP	AVD	SIDA
		140	B	5

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
21	1	419446-0	x T-rör för servoslang	
22	0,3 m	947908-0	x Slang för servo 0,15+0,15	
23	4	942928-3	x Klamma för 947908-0 slang	
24	2	947043-6	x Nippel för servo	
25	1	825856-8	x Bränsleslang	
26	2	825857-6	x Hålskruv för bränsleslang	
27	4	957173-8	x Packning för hålskruv	
28	2	825858-4	x Sil för bränsleslang	
29	1	684899-8	x Axel för gasreglage, övre, 67-72	
29	1	552431-9	x Axel för gasreglage, övre, 73-74	
30	1	943936-5	x Reglagestång	
31	1	959088-6	x Kulskål	
32	1	955780-2	x Mutter för kulskål 959088	
33	1	942837-6	x Kulskål	
34	1	942836-8	x Mutter för kulskål 942837	
35	2	959093-6	x Låsbygel för kulskål 959088 resp 942837	
36	1	1206551-2	x Konsol för gasreglage	
37	1	955273-9	x Bult för 1206551	
38	1	955781-0	x Mutter för 955273	
39	1	666143-3	x Bussning för 1206551	
40	2	955512-9	x Skruv för 1206551 att fästa mot insugningsrör	
41	1	460047-4	x Stag för luftfilter	
42	1	955536-8	x Bult för fäststag i luftfilter	
43	1	940097-9	x Bricka för 460047 infästning i luftfilter	
44	1	950354-1	x Mutter för 955536	
45	1	960142-8	x Bricka mot motorkudden	
46	1	552551-4	x T-rör för vevhusventilation	
47	1	831092-2	x Bränslepump	
48	1	946600-4	x Nippel för bränslepump	



	FÖRGASARE SOLEX 45 ADDHE	TYP	AVD	SIDA
		140	B	6

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552630-6	Förgasare, kpl, främre	Solex 45 ADDHE för B20-motor. Ingår i förgasarsats 552615 och trimningssatserna 552861, 552863, 552470, 552472
		552629-8	Förgasare, kpl, bakre	
				OBS! ANTAL PER FÖRGASARE
1	1		x Förgasarhus	Finns ej som reservdel
2	1	1155235-3	x Spjällaxel	
3	2	1155236-1	x Spjäll	
4	4	1155237-9	x Skruv för spjäll	
5	2	1155238-7	x Fjäderbricka	
6	2	1155239-5	x Bricka	
7	2	1155240-3	x Kullager	
8	2	1155241-1	x Bricka	
9	2	1155242-9	x Fjäderbricka	
10	1	1155168-6	x Hävarm för spjällaxel, kpl med synkroniseringsskruv och fjädrar	Endast främre förgasare
11	2	1155215-5	x Låsbricka	
12	2	1155199-1	x Mutter för spjällaxel	
13	1	1155214-8	x Bricka	
14	1	1155206-4	x Returfjäder	
15	1	1155173-6	x Hävarm för spjällaxel	Endast bakre förgasare
16	1	1155187-6	x Justerskruv tomgångsvarv	Endast bakre förgasare
17	1	1155167-8	x Mellanhävarm för accelerationspump	
18	1	1155209-3	x Fjäderbricka	
19	1	1155095-1	x Skruv	
20	1	1155176-9	x Dragstång	
21	1	1155216-3	x Bricka	
22	1	1155202-3	x Fjäder	
23	1	1155066-2	x Mutter	
24	1	1155068-8	x Kontramutter	
25	1	1155146-2	x Accelerationspump, kpl	
26	1	1155059-7	x Packning för accelerationspump	
27	1	1155190-0	x Skruv	
28	2	1155244-5	x Skruv	

	FÖRGASARE SOLEX 45 ADDHE	TYP	AVD	SIDA
		140	B	6

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552630-6	Förgasare, kpl, främre	Solex 45 ADDHE för B20-motor. Ingår i förgasarsats 552615 och trimningssatserna 552861, 552863, 552470, 552472
		552629-8	Förgasare, kpl, bakre	
OBS! ANTAL PER FÖRGASARE				
1	1		x Förgasarhus	Finns ej som reservdel
2	1	1155235-3	x Spjällaxel	
3	2	1155236-1	x Spjäll	
4	4	1155237-9	x Skruv för spjäll	
5	2	1155233-7	x Fjäderbricka	
6	2	1155239-5	x Bricka	
7	2	1155240-3	x Kullager	
8	2	1155241-1	x Bricka	
9	2	1155242-9	x Fjäderbricka	
10	1	1155168-6	x Hävarm för spjällaxel, kpl med synkroniseringsskruv och fjädrar	Endast främre förgasare
11	2	1155215-5	x Låsbricka	
12	2	1155199-1	x Mutter för spjällaxel	
13	1	1155214-8	x Bricka	
14	1	1155206-4	x Returfjäder	
15	1	1155173-6	x Hävarm för spjällaxel	Endast bakre förgasare
16	1	1155187-6	x Justerskruv tomgångsvarv	Endast bakre förgasare
17	1	1155167-8	x Mellanhävarm för accelerationspump	
18	1	1155209-3	x Fjäderbricka	
19	1	1155095-1	x Skruv	
20	1	1155176-9	x Dragstång	
21	1	1155216-3	x Bricka	
22	1	1155202-3	x Fjäder	
23	1	1155066-2	x Mutter	
24	1	1155068-8	x Kontramutter	
25	1	1155146-2	x Accelerationspump, kpl	
26	1	1155059-7	x Packning för accelerationspump	
27	1	1155190-0	x Skruv	
28	2	1155244-5	x Skruv	



FÖRGASARE SOLEX 45 ADDHE

TYP

140

AVD


B

SIDA

8

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
61	1	1155152-0	x Startventil	
62	1	1155016-7	x Tryckfjäder för startförgasare	
63	1	1155018-3	x Lock för startförgasare	
64	1	1155065-4	x Låsring	
65	1	1155064-7	x Fäste för kallstartvajer med låsskruv	
66	1	1155182-7	x Skruv (kort)	
67	1	1155049-8	x Flottörventil 1,8	
68	1	1155047-2	x Packning för flottörventil	
69	1	1155245-2	x Bricka	
70	1	1155246-0	x Säte för bränsleinlopp	
71	1	1155153-8	x Vajerfäste med skruv	Endast bakre förgasare
72	1	1155021-4	x Stoppskruv för vajerhölje	Endast bakre förgasare
73	1	1155212-2	x Planbricka	Endast bakre förgasare
74	4	1155192-6	x Skruv (mellanlång)	




	MUNSTYCKSSATS SOLEX 45- ADDHE	TYP	AVD	SIDA
		140	B	9

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	4	1155249-4	Huvudmunstycke 150	Se tabell nedan
	4	1155251-0	Luftmunstycke 125	"
	1	1155255-1	Munstyckssats	"
	4	552609-0	x Halsring 40	
	4	1155252-8	x Huvudmunstycke 195	
	4	1155253-6	x Luftmunstycke 200	
	1	1155285-8	Munstyckssats	"
	4	552609-0	x Halsring 40	
	4	1155250-2	x Huvudmunstycke 155	
	4	1155254-4	x Luftmunstycke 120	

HALSRINGS-DIMENSION	DET NR	HUVUDMUN-STYCKSDIM.	DET NR	LUFT-MUNSTYCKE	DET NR	ANMÄRKNING	ANVÄNDNINGSSOMRADE
36	1155040	150	1155249	125	1155251 x	Standardbe- styckning i förgasare 552629 och 552630.	Standardsättning i Special I och II. Landsvägskörning, rally.
40	552609	195	1155252	200	1155253	Finns som sats 1155255	Lämplig för Special I och II för racing och rallycross.
40	552609	155	1155250	120	1155254	Finns som sats 1155285	Lämplig för Special II och III för rally- motorer med hög max- effekt.


2	1155262-7	Tomgångmunstycke 57	Ger magrare gång och därmed lägre bränsleförbrukning vid hastigheter under ca 100 km/tim
2	1155266-8	Tomgångmunstycke 67	Kan användas vid mycket låga yttertemperaturer när motorn tenderar att gå "magert", t ex "nysningar och släppor" vid gaspådrag eller ryckig gång vid körning med konst. hast.
2	1155267-6	Tomgångmunstycke 72	
2	1155134-8	Accelerationsmunstycke	Monteras i st f standard mun- stycke när motorn går för magert vid acceleration, fram- för allt när stora halsringar ( > 36) monterats.
2	1155268-4	Accelerationsmunstycke 55	

	FÖRGASARSATS - SOLEX 45 DDH	TYP 140	AVD B	SIDA 10
--	-----------------------------	------------	----------	------------

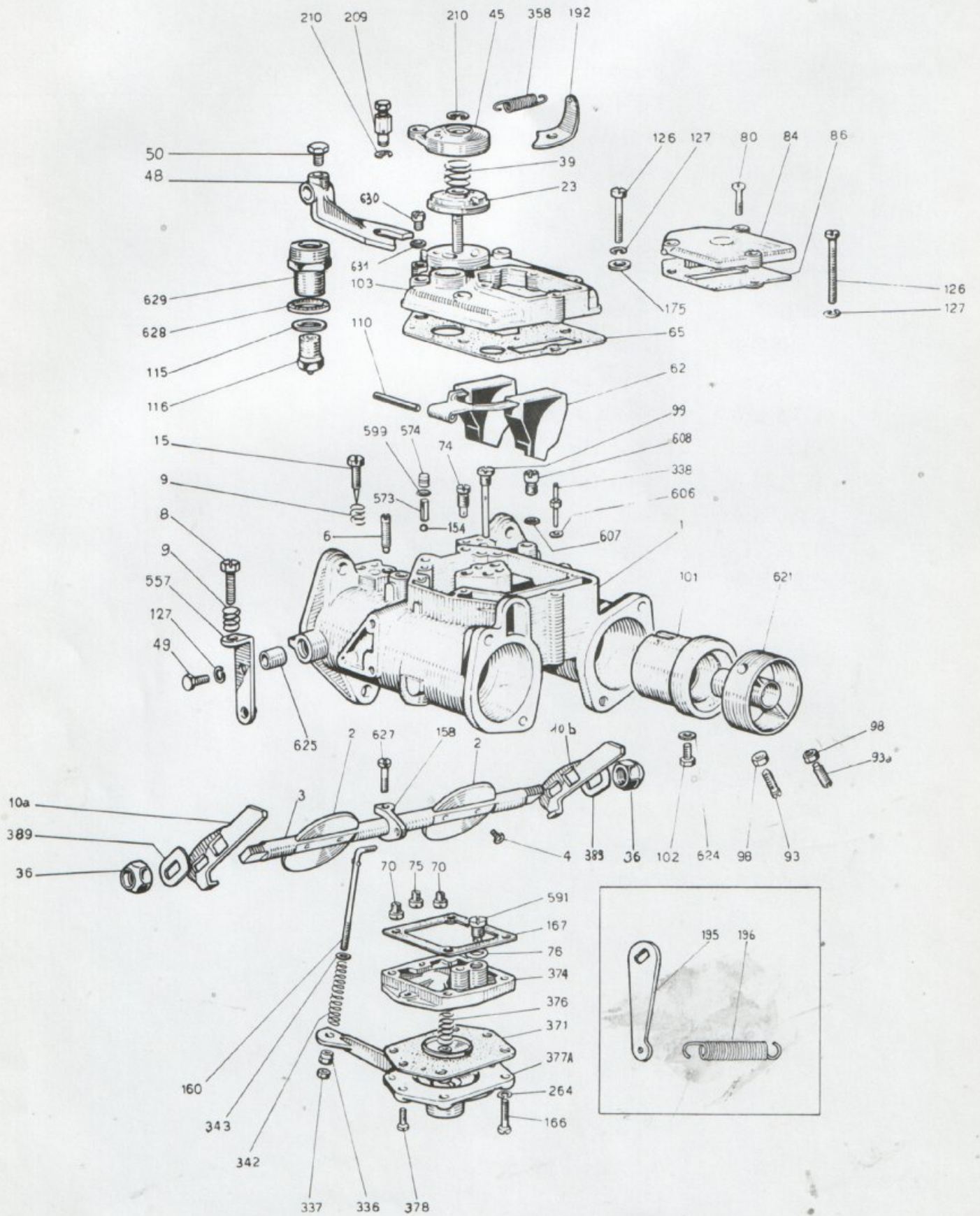
Denna förgasarsats med förgasare Solex 45 DDH ingår inte längre i vårt sortiment då den fr o m december 1976 ersatts av förgasarsats 552615 med förgasare Solex 45 ADDHE.


Däremot kan vi fortfarande erbjuda reservdelar till denna förgasarsats enligt förteckning nedan.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552610-8	Förgasarsats kpl	
	2	552600-9	x Förgasare	Se avd. B - FÖRGASARE
	1	419764-6	x Packning för avgas- grenrör	
	1	419883-4	x Insugningsrör, främre	
	1	419884-2	x Insugningsrör, bakre	
	2	422635-3	x Plugg för insugningsrör	
	1	952075-0	x Plugg för insugningsrör	
	1	684899-8	x Axel för gasreglage, övre	
	2	955512-9	x Skruv	
	8	953461-1	x Pinnskruv	
	8	955826-3	x Mutter	
	16	941907-8	x Bricka	
	8	955847-9	x Mutter	
	4	824643-1	x Mellanfläns för förgasare	
	8	819769-1	x Packning för förgasare	
	1	686057-1	x Mellanaxel	
	1	943936-5	x Reglagestång	
	4	824708-2	x Luftintag	
	1	684036-7	x Luftrenare kpl	
	2	419906-3	x Packning	
	8	953032-0	x Pinnskruv	
	8	946035-3	x Mutter	
	1	668558-0	x Medbringare, främre	
	1	668559-8	x Medbringare, bakre	
	1	959088-6	x Kulskål	
	1	942837-6	x Kulskål	
	1	955780-2	x Mutter	

	FÖRGASARSATS - SOLEX 45 DDH	TYP 140	AVD B	SIDA 11
--	-----------------------------	------------	----------	------------


Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	942836-8	x Mutter	
	1	460047-4	x Stag för luftfilter	
	1	940097-9	x Bricka	
	2	960142-8	x Bricka	
	1	955536-8	x Skruv	
	1	950354-1	x Mutter	
	1	331092-2	x Bränslepump	
	1	946600-4	x Nippel för bränslepump	
	1	825856-8	x Bränsleslang	
	2	825857-6	x Hålskruv för bränsleslang	
	4	957173-8	x Packning för hålskruv	
	2	825858-4	x Sil för bränsleslang	
	1	1206551-2	x Konsol för gasreglage	
	1	1206549-6	x Axel för gasreglage, övre	
	1	955273-8	x Bult	
	1	955781-0	x Mutter	
	1	552551-4	x T-rör för vevhus- ventilation	
	1	666143-3	x Bussning	
	0,3 m	947908-0	x Slang	
	4	942928-3	x Klamma	
	1	419446-0	x T-rör	
	2	959093-6	x Låsbygel	




	FÖRGASARE SOLEX 45 DDH	TYP	AVD	SIDA
		140	B	12

Denna förgasare ingår inte längre i vårt sortiment då den fr o m december 1976 ersatts av förgasare SOLEX 45 ADDHE. Däremot kan vi fortfarande erbjuda reservdelar till denna förgasare enligt förteckning nedan.

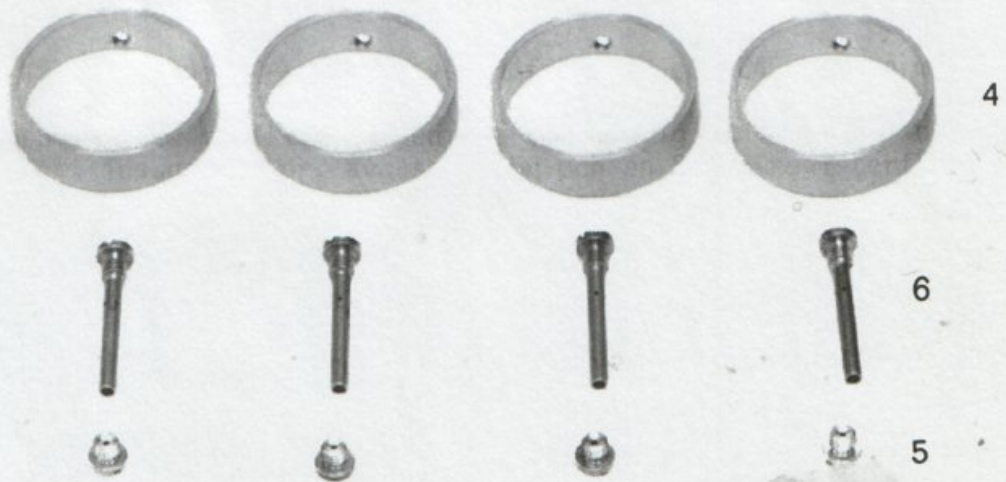
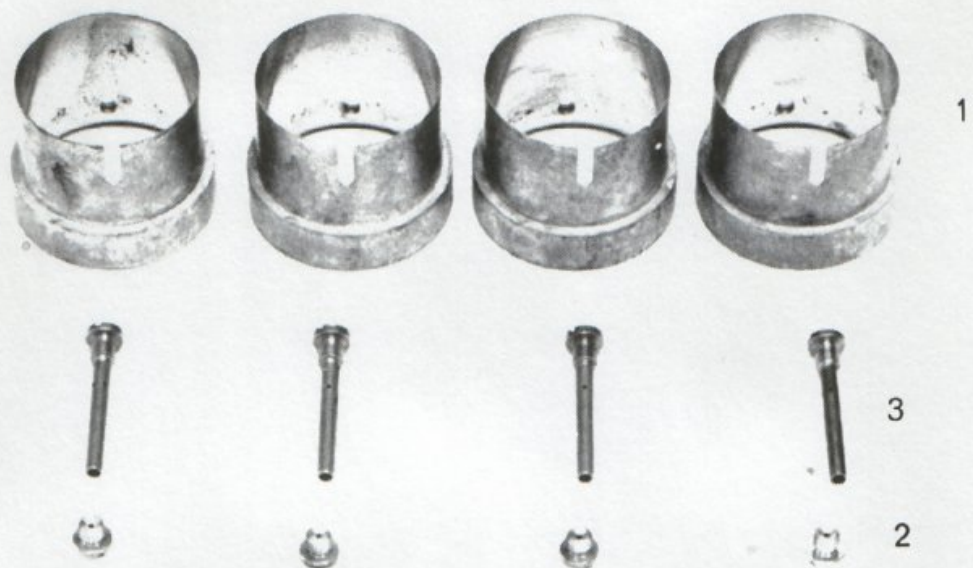
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
2	2	1155000-1	Spjäll 12 <sup>0</sup>	
3	2	1155001-9	Spjällaxel	
4	4	1155002-7	Skruv för spjäll	
6	2	1155004-3	Ställskruv	
8	1	1155005-0	Tomgångsskruv	
9	3	1155006-8	Fjäder	
10a	1	1155008-4	Hävarm (inkl. pos. 195)	Nytt utförande, ej återgivet på sprängskissen
10b	1	1155009-2	Hävarm (inkl. pos. 195)	
15	2	1155012-6	Tomgångsblandningsskruv	
23	1	1155014-2	Startventil	
36	2	1155015-9	Mutter för hävarm 10a	
39	1	1155016-7	Tryckfjäder för startförgasare	
45	1	1155018-3	Lock för startförgasare	
48	1	1155019-1	Vajerfäste	
49	1	1155020-9	Skruv för pos 557	
50	1	1155021-7	Stoppskruv för vajer	
62	1	1155022-5	Dubbelflottör	
65	1	1155023-3	Packning för flottörhuslock	
70	2	1155024-1	Huvudmunstycke 185	
74	2	552604-1	Tomgångsmunstycke 57,5	
75	1	1155026-6	Startmunstycke 125	
76	1	1155027-4	O-ring för pos 591	
80	1	1155028-2	Skruv	
84	1	1155030-8	Täcklock	
86	1	1155031-6	Packning för täcklock	
93	2	1155032-4	Skruv	
93a	2	1155034-0	Skruv	
98	4	1155036-5	Mutter	

	FÖRGASARE SOLEX 45 DDH	TYP 140	AVD B	SIDA 13
--	------------------------	------------	----------	------------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
99	2	1155038-1	Emulsionsrör med luftmunstycke 175	
101	2	1155040-7	Halsring 36	
102	2	1155042-3	Skruv	
103	1	1155044-9	Flottörhuslock	
110	1	1155046-4	Flottöraxel	
115	1	1155047-2	Packning för flottörventil	
116	1	1155049-8	Flottörventil	
126	4	1155050-6	Skruv, kort	
126	1	1155052-2	Skruv, lång	
154	2	1155054-8	Kula	
158	1	1155055-5	Hävarm för accelerationspump	
160	1	1155056-3	Dragstång	
166	4	1155057-1	Skruv	
167	1	1155059-7	Packning för accelerationspump	
192	1	1155060-5	Hållare för retur fjäder för startförgasare	
195			Hävarm för startfjäder	Se pos. 10a och 10b
196	1	1155062-1	Returfjäder för spjällaxel	
209	1	1155064-7	Fäste för kallstartvajer med låsskruv	
210	2	1155065-4	Låsring	
336	1	1155066-2	Mutter	
337	1	1155068-8	Kontramutter	
338	2	1155070-4	Accelerationsmunstycke	
342	1	1155071-2	Fjäder	
343	1	1155073-8	Bricka	
358	1	1155075-3	Returfjäder	
371	1	1155077-9	Membran kpl	
374	1	1155078-7	Underdel kpl	
376	1	1155079-5	Fjäder	
377a	1	1155080-3	Lock kpl för accelerationspump	
378	2	1155081-1	Skruv	
389	2	1155083-7	Bricka	

	FÖRGASARE SOLEX 45 DDH	TYP	AVD	SIDA
		140	B	14

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
557	1	1155084-5	Fäste	
573	1	1155085-2	Vikt	
574	2	1155086-0	Tätningsslugg med O-ring	
591	1	1155087-8	Ventil kpl	
599	2	1155088-6	O-ring för pos 574	
606	2	1155089-4	Tätningbricka för accelerationsmunstycke	
607	2	1155090-2	O-ring för accelerationsmunstycke	
608	2	1155091-0	Tätningsslugg för accelerationsmunstycke	
621	2	1155092-8	Spridare	
624	2	1155093-6	Bricka	
625	2	1155094-4	Teflontätning	
627	1	1155095-1	Skruv	
628			Bricka	
	1	1155096-9	tjocklek 0,5 mm	
	1	1155097-7	tjocklek 0,8 mm	
	1	1155098-5	tjocklek 1,0 mm	
	1	1155099-3	tjocklek 1,2 mm	
	1	1155100-9	tjocklek k,5 mm	
629	1	1155101-7	Säte för bränsleinlopp	
630	1	1155102-5	Lock för vakuumuttag	
631	1	1155103-3	Packning för pos 630	
	1	686057-1	Mellanaxel	Axel mellan spjällaxlarna vid montering av 2 förgasare
	1	668558-0	Medbringare, främre	
	1	668559-8	Medbringare, bakre	







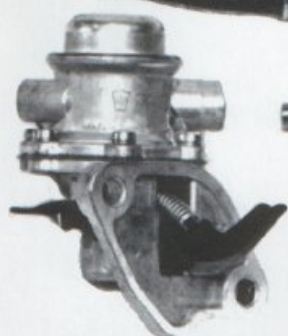
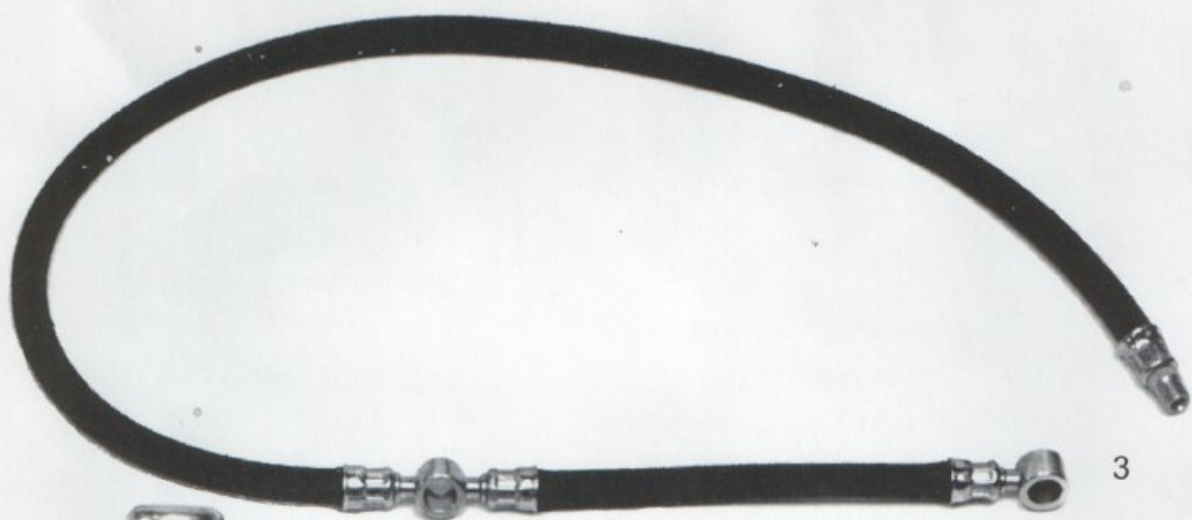
MUNSTYCKSSATS SOLEX 45 DDH

TYP  
140AVD  
BSIDA  
15

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552604-1	Tomgångmunstycke 57,5	Standardmunstycke i Solex 45 DDH. Detta munstycke kan i regel användas till bägge nedan nämnda munstyckssatserna.
	1	1155130-6	Tomgångmunstycke 62,0	
	1	1155115-7	Munstyckssats I	Se tabell nedan
1	4	552609-0	x Halsring 40	
2	4	1155104-1	x Huvudmunstycke 150	
3	4	1155105-8	x Emulsionsrör med luftmunstycke 120	
	1	1155120-7	Munstyckssats II	Se tabell nedan
4	4	1155121-5	x Halsring 43	
5	4	1155119-9	x Huvudmunstycke 155	
6	4	1155105-8	x Emulsionsrör med luftmunstycke 120	
	1	552601-7	Packningssats Solex 45 DDH	
	1	552602-5	Renoveringssats Solex 45 DDH	Innehåller packningssats, samtliga munstycken, flottörer och membran.

## MUNSTYCKSSÄTTNING för förgasare Solex 45 DDH B20 (2,0-2,2 l)

HALSRINGS-DIMENSION	DET NR	HUVUDMUNSTYCKS-DIMENSION	DET NR	EMULSIONSRÖRS-DIMENSION	DET NR	ANMÄRKNING	ANVÄNDNINGSSOMRADE
36	1155040	185	1155024	175	1155038	Standardbestyckning i förgasare 552600	Standardsättning i Spec I och II. Landsvägskörning
40	552609	150	1155104	120	1155105	Finns som sats det nr 1155115	Lämplig för Spec II och III för rallykörning
43	1155121	155	1155119	120	1155105	Finns som sats det nr 1155120	Lämplig för Spec III och IV för racing och rallycross



1

2

4


5

6

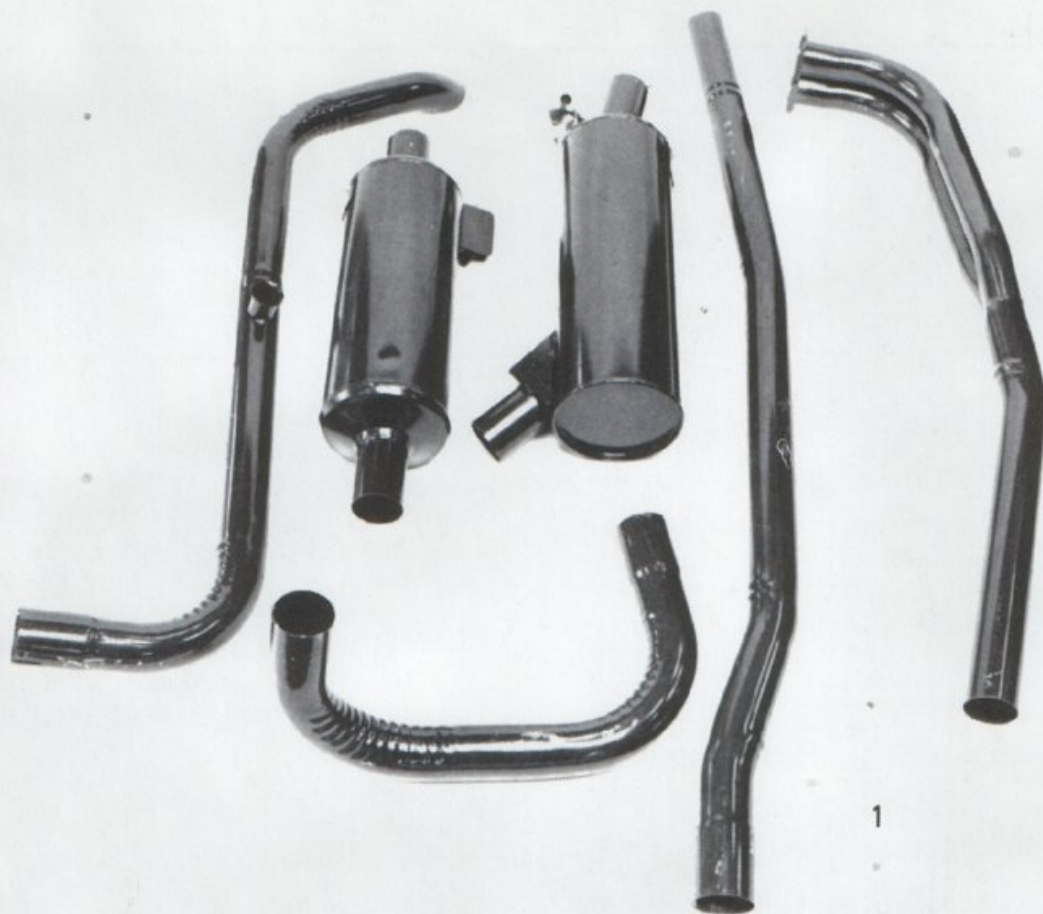
3



7

	BRÄNSLESYSTEM	TYP 140	AVD B	SIDA 16
--	---------------	------------	----------	------------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	831092-2	Bränslepump	
	1	552004-4	Bränslepump elektrisk	Kapacitet 125 l/tim, tryck 0,28 kp/cm <sup>2</sup> . På rallycross- och racingbilar parallellkopplas lämpligen 2 st pumpar. Eliminerar risken för ånglås som gärna uppkommer med mekanisk pump vid hög yttertemperatur.
2	1	946600-4	Nippel bränslepump	
3	1	825856-8	Bränsleslang	
4	2	825857-6	Hålskruv bränsleslang	
5	2	825858-4	Sil bränsleslang	
6	4	957173-8	Packning hålskruv-bränsleslang	
7	1	552221-4	Mellanläggsram för tank	Minskar risken för att tanken förstörs vid körning på dåliga vägar.




1



2



3

	AVGASSYSTEM	TYP	AVD	SIDA
		140	B	17

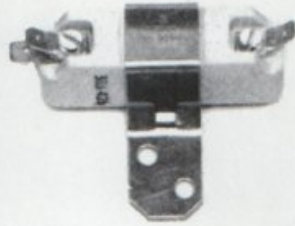
VOLVO Rally Avgassystem, utformat med tanke på minsta möjliga effektförlust.

Med VOLVO Rally Avgassystem "andas" motorn bättre. Systemet ger en effektvinst på 5-9 hk genemot standard avgassystem beorende på bilmodell och är avsett för såväl vardags- som tävlingskörning.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552298-2	Rally Avgassystem kpl till P140 t o m 1973 års modell	
	1	552287-3	x Främre rör	
	1	552288-3	x Mellanrör	
	1	552282-6	x Främre ljuddämpare	
	1	552283-4	x Kardankrök	
	1	552284-2	x Bakre ljuddämpare	
	1	552285-9	x Utblåsningsrör	
	1	552317-0	x Monteringssats	
1	1	552289-1	Rally avgassystem kpl till P140 1974 års modell	
	1	552287-5	x Främre rör	
	1	552288-3	x Mellanrör	
	1	552282-6	x Främre ljuddämpare	
	1	552291-7	x Kardankrök	
	1	552292-5	x Bakre ljuddämpare	
	1	552293-3	x Utblåsningsrör	
	1	552294-1	x Monteringssats	
2	1	419381-9	Avgasgrenrör	Avstämt extraktorgrenrör i stålplåt. Ger en förbättring av motorns låg- och mellanvarvsmoment jämfört med standardgrenröret. Ø2" inv.
3	1	460894-9	Avgasgrenrör, gjutet	Ger högre max effekt än extraktorgrenröret. Ø2" inv.



1



2



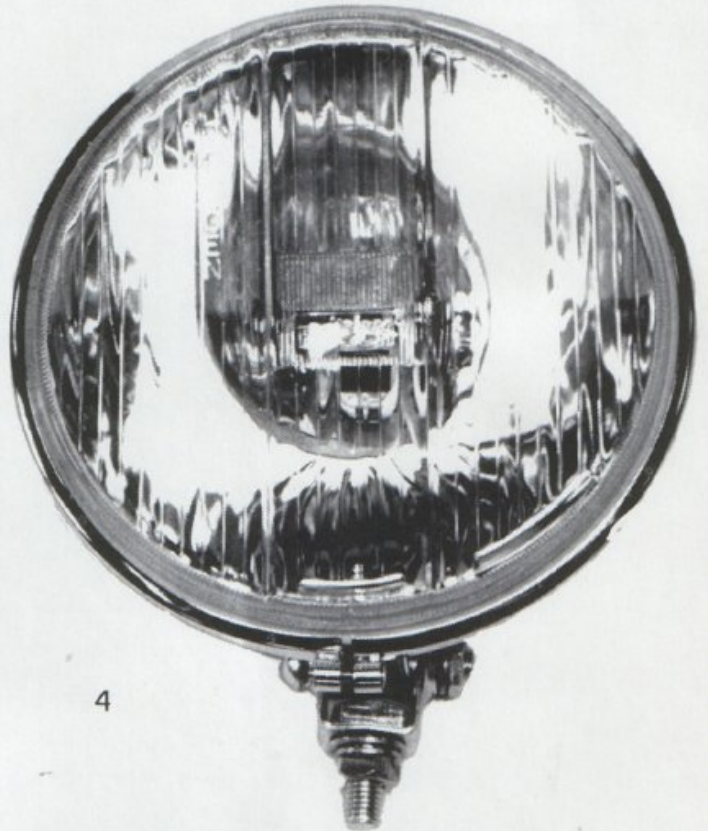
3



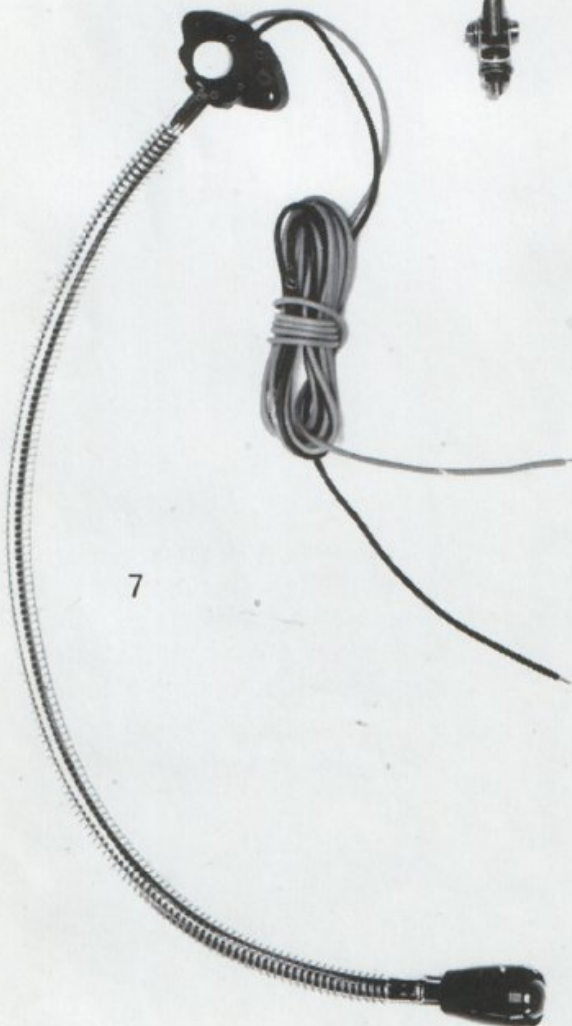
6



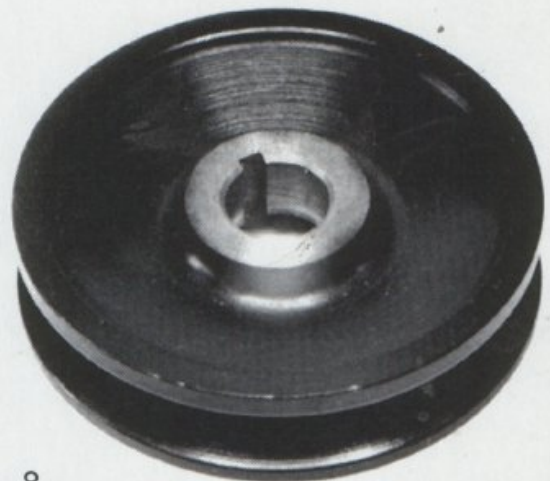
5



4



7



8



INNEHÅLL

TYP

140

AVD

C

SIDA

0

SID.            INNEHÅLL

---

1            ELEKTRISK UTRUSTNING

2-3        INSTRUMENTPANELER



## ELEKTRISK UTRUSTNING

TYP

140

AVD


C

SIDA

1

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	826490-5	Tändspole	
2	1	241612-1	Förkopplingsmotstånd	
3	1	238624-1	Tändstift Bosch W240T1	För Special I- och klass std A-motorer
3	1	273528-0	Tändstift Bosch W240T35	D:o men med mindre tendens för igenslagning vid stads- körning
3	1	273536-3	Tändstift Bosch W225T1	För B20 GT-sats samt trim- made B20-motorer upp till ca 130 hk
3	1	552029-1	Tändstift Bosch W280S1S	
3	4	552498-3	Tändstift Bosch W275T1	För Special II och III- motorer vid normal körning
3	4	552499-6	Tändstift Bosch W310S1S	D:o vid tävlingskörning
4	1	552028-3	Fjärrstrålkastare, Bosch 180 mm, utan glödlampa	Lämplig för rally- och landsvägskörning
5	1	552031-7	Stag till fjärrstrålkastare 552028	Nödvändig för rallykörning och rekommenderas vid landsvägsbruk för att und- vika fladdrande ljusbild
6	1	552030-9	Glödlampa 100 W	
7	1	283651-8	Kartläsningslampa	Nödvändig vid rallykörning och rekommenderas även för standardbilen.
8	1	552884-9	Remskiva för generator	Ø 86 mm



	INSTRUMENTPANELER	TYP 140	AVD C	SIDA 2
--	-------------------	------------	----------	-----------

Nedan angivna Instrumentpaneler ingår inte längre i vårt sortiment. Däremot kan vi fortfarande erbjuda reservdelar till dessa instrument enligt förteckning på följande sida.

Pos	Antal	Det nr	Benämning
	1	552701-5	Instrumentpanel, P140 km/tim (årsmodell 67-70)
	1	552721-3	Instrumentpanel, P140 km/tim (årsmodell 71-72)
	1	552703-1	Instrumentpanel, P140 miles p.h. (årsmodell 67-70)
	1	552723-9	Instrumentpanel, P140 miles p.h. (årsmodell 71-72)
	1	552702-3	Instrumentpanel, P164 km/tim (årsmodell 67-70)
	1	552722-1	Instrumentpanel, P164 km/tim (årsmodell 71-72)
	1	552704-9	Instrumentpanel, P164 miles p.h. (årsmodell 67-70)
	1	552724-7	Instrumentpanel, P164 miles p.h. (årsmodell 71-72)



## INSTRUMENTPANELER

TYP

140

AVD

C

SIDA

3

552701-5	552702-3	552703-1	552704-9	552721-3	552722-1	552723-9	552724-7	Det nr	Benämning
1		1		1		1		552705-6	Varvräknare, P140
	1		1		1		1	552706-4	Varvräknare, P164
1	1	1	1	1	1	1	1	552709-8	Bränslemätare
1	1	1	1	1	1	1	1	552708-0	Temperaturmätare
1	1	1	1	1	1	1	1	552711-4	Reostat för instrumentbelysning
1	1			1	1			552707-2	Hastighetsmätare, km/tim
		1	1			1	1	552715-5	Hastighetsmätare, miles p h
1	1	1	1					552712-2	Tankarmatur (67-70)
				1	1	1	1	552716-3	Tankarmatur (71-72)
1	1	1	1	1	1	1	1	552714-8	Givare för oljetrycksmätare och kontrollampa
1	1	1	1	1	1	1	1	552713-0	Temperaturgivare
1	1	1	1	1	1	1	1	16218-0	Vinkelkoppling för oljetrycksgivare
1	1	1	1	1	1	1	1	552717-1	Oljetrycksmätare 1b/sq.in.



INNEHALL

TYP

140

AVD

D


SIDA

0

SID.            INNEHALL

---

1-2	VÄXELLADEDETALJER M40
3	SLUTVÄXEL
4	KOPPLING
5	MELLANLAGER, MOTORBALK
6	DIFFERENTIALBROMS

	TRANSMISSION	TYP 140	AVD D	SIDA 1
--	--------------	------------	----------	-----------

Standard växellådorna har ett relativt stort "språng" mellan varje växel som gör att man med en trimmad motor gärna hamnar i ett område där motorn ligger på för högt varv på en växel och på nästa högre växel inte drar för att motorvarvet är för lågt.

Detta är inte acceptabelt på en tävlingsbil där varje sekund är dyrbar.

Därför har vi tagit fram detaljer att användas för konvertering av såväl nållagrad som icke nållagrad växellåda M40 till tätstegad växellåda M40.

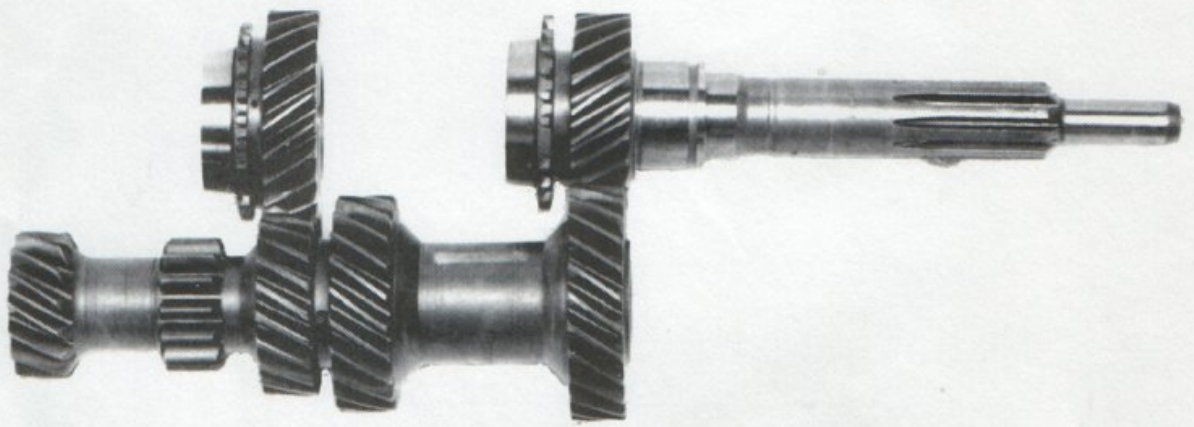
I det fall att standardlådan som skall byggas om icke är nållagrad, måste de under punkt B nedan nämnda detaljerna användas jämte detaljerna under punkt C.


För ombyggnad av en nållagrad växellåda M40 erfordras endast de under punkt C nämnda ombyggnadsdetaljerna.

Information om användningsområde och utväxling för M40 ger i tabell A nedan.

Tabell A: Tätstegad nållagrad växellåda för B20 (2,0-2,2 l)

TYP	DET NR	UTVÄXLING				ANVÄNDNINGSOMRÅDE
		1:an	2:an	3:an	4:an	
M40		2,62:1	1,67:1	1,24:1	1:1	Rally- och bankörning med Spec I och II-motorer
jämför standard: t o m 72 från 73		3,13:1 3,41:1	1,99:1 1,99:1	1,36:1 1,36:1	1:1 1:1	



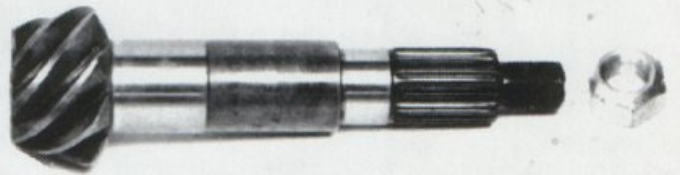
	VÄXELLÅDEDETALJER M40	TYP	AVD	SIDA
		140	D	2

Tabell B: Ombyggnadsdetaljer för konvertering av icke nållagrad växellåda M40 till nållagrad växellåda M40


Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	380217-0	1:ans drev	Standard det.
	1	380218-8	2:ans drev	Standard det.
	2	181330-2	Nållager	Standard det.
	1	181331-0	Nållager	Standard det.

Tabell C: Ombyggnadsdetaljer för nållagrade standard växellådor till tätstegade växellådor

TYP	DET NR			
	BOTTENDREV	1:ANS DREV	3:ANS DREV	ING. AXEL
M40 årsmodell 67-70	380422-6		380423-4	380382-2
M40 årsmodell 71-72	380824-3		380423-4	380382-2
M40 årsmodell 73-	380824-3	380217-0	380423-4	380382-2



1

	DREVSATS BAKAXEL	TYP 140	AVD D	SIDA 3
--	------------------	------------	----------	-----------

### Bakaxelutväxling

För att få maximal dragkraft på hjulen och därmed snabbast möjliga acceleration måste utväxlingen i bakaxeln höjas numerärt i förhållande till standardutväxling. Därvid måste man även ta hänsyn till vilken toppphasighet bilen kommer att uppnå eftersom denna blir lägre vid ett givet max.varvtal på motorn med en högre bakaxelutväxling. Som en generell rekommendation gäller:

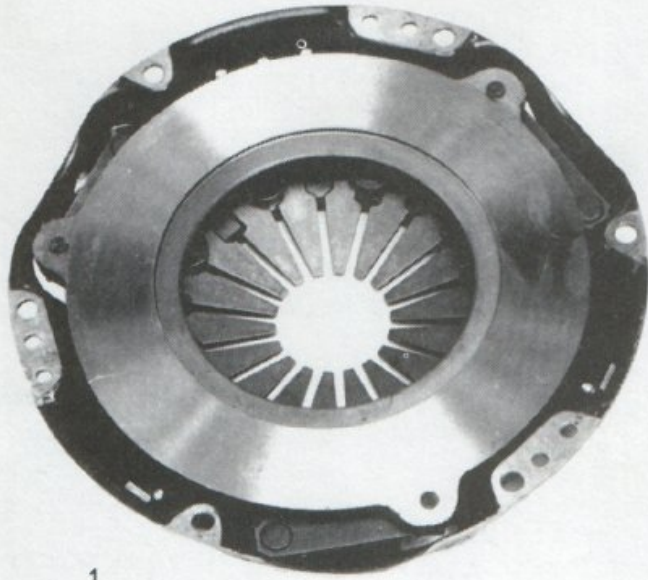
Rally: Endera slutväxel 5,38:1 eller 4,88:1 både för klass std och spec. I regel är 5,38:1 den lämpligaste. I klass Special är växellåda M400 T + slutväxel 5,38 den bästa kombinationen på svenska rallyn.

Rallycross: 5,38:1 eller 4,88:1, beroende på framför allt motorns slaglängd och hjuldimension. En 2-liters motor och 15" däck kräver 5,38:1. Med en 2,4-liters med 13" eller 15" däck erhålles bästa resultatet med 4,88:1.

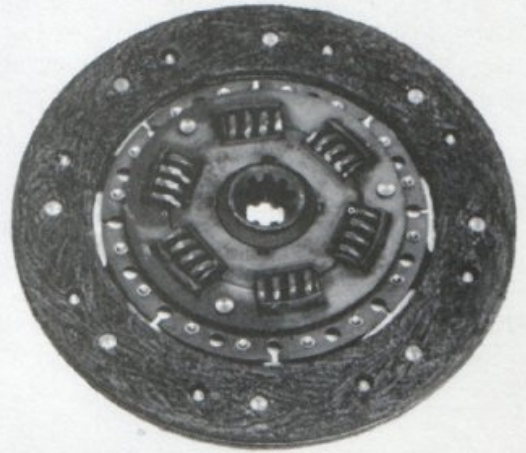
Racing: Eftersom banornas karaktär varierar mer än i de föregående motorsportgrenarna får motorvarvtalet på raksträckorna avgöra slutväxeln. I första hand 4,88:1 och 4,56:1 kommer ifråga vid tävlingar i Sverige.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552144-8 ✓	Drevsats 5,38:1, M30	21,8 km/tim vid 1000 varv per min. Användningsområde: Rally och rallycross.
1	1	525880-1	Drevsats 4,88:1, M30	24,0 km/tim vid 1000 varv per min. Användningsområde: Rally på mycket snabba sträckor samt racing.
	1	380789-8	Drev, större, för utgående axel	Reduceringsdrev för att hastighetsmätaren ska visa rätt med bakaxelutväxling 4,38:1. Passar tätstegad växellåda i140.
	1	380305-3	Drev mindre (plast)	

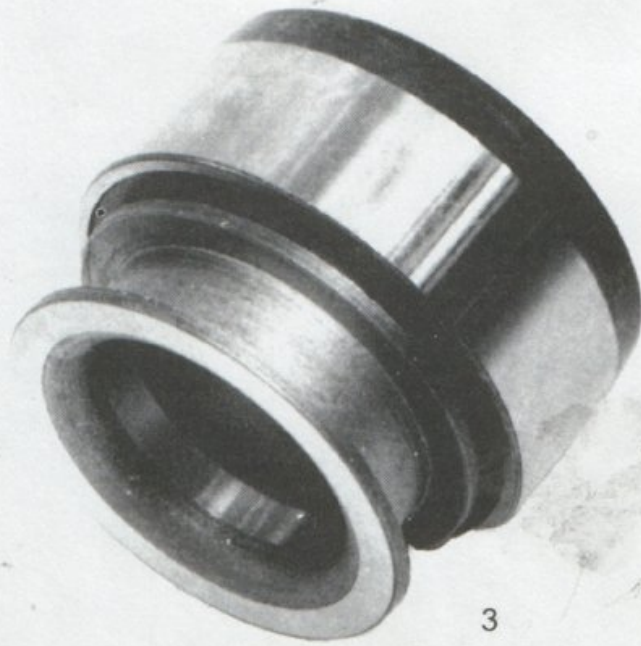




1



2



3



KOPPLING, LAMELL och  
URTRAMPNINGSLAGER

TYP

140

AVD

D

SIDA

4

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		418930-4	Koppling Laplander	Tryckkraft 4660-5400 N (475-550 kp) Lamell det nr 418871 Urtrampningslager det nr 380569 Användningsområde: Steg I och II- motorer upp till ca 125 kW (170 hk) och max vridmoment ca 206 Nm (21 kpm) Kan användas i Volvo Cup- och rally- bilar även om säkerhetsmarginalen då är liten.

1	1	552145-5	RAC-Koppling	Tryckkraft 7100-7750 N (725-790 kp) Lamell det nr 552146 Urtrampningslager det nr 672122 Användningsområde: Special II-III- motorer. Speciellt lämpad för rally, rallycross och drag-racing. Tål upp till ca 255 Nm (26 kpm). Platta för urtrampningslager demonteras.
---	---	----------	--------------	---

Lamell

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		418871-0	Lamell	Skall användas tillsammans med koppling 418930
2	1	552146-3	Lamell	Avsedd att användas tillsammans med koppling 552145

Urtrampningslager

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
3	1	380569-4	Urtrampningslager	Skall användas till koppling 418930
		672122-9	Urtrampningslager	Bör användas till koppling 552145



1



2



MELLANLAGER, MOTORBALK

TYP

140

AVD

D


SIDA

5

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552154-7	Lagerhållare för mellanlager	Passar 140 B20 A, B.
	1	552155-4	Lagerhållare för mellanlager	Passar 140 GL, B20 E.
1	1	552156-2	Motorbalk bakre	
2	1	552158-8	Mellanlagerupphängning	



1

	DIFFERENTIALBROMS M30	TYP	AVD	SIDA
		140	D	6

### Differentialbroms

Vid körning i ett väglag som ger olika friktion för drivhjulen eller när ena drivhjulet inte är i kontakt med vägbanan kommer hjulet med den lägsta friktionen att bestämma hur stor drivkraft som kan överföras från hjul till vägbanan och därmed vilken acceleration man kan uppnå.

Genom att montera en differentialbroms ökar man den kraft man kan överföra till drivhjulet med den högre friktionen och därmed accelerationen. Av detta framgår att man vid all tävlingskörning - där reglerna tillåter - skall använda differentialbroms.

Enligt nuvarande reglemente är det tillåtet att använda diffbroms i rally, rallycross och racing i Sverige. I grupp I, vilket endast förekommer internationellt, måste denna vara homologerad eller klassad i grupp 1 för att vara tillåten.

För närvarande är diffbroms klassad i följande modeller: 122S B18, B20; 142S B20; 142 GL, 242 L B20; 242 DL B21; 244 GL. Se ID-kort för resp modell.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	384727-4	Differentialbroms M30	Fr o m årsmodell 1970
	2	384509-6	Distanshylsa	Erfordras tillsammans med 384727 för 1967-1969 års modeller
	1	942654-5	Spännstift	



INNEHÅLL

TYP

140

AVD

E

SIDA

0

SID.

INNEHÅLL

---

1


HJULUPPHÅNGNING

2

FJÄDRAR

3

KRÄNGNINGSHÄMMARE OCH STÖTDÄMPARE

	HJULUPPHÄNGNING	TYP 140	AVD E	SIDA 1
--	-----------------	------------	----------	-----------

### Hjulupphängning

I en standardbil är hjulupphängningen med fjädrar och stötdämpare en kompromiss av en mängd önskemål där förarens och passagerarnas komfort har hög prioritet. Allt eftersom våra vägar blir jämnare och rakare och kundens önskemål om mjuk och tyst gång hos bilen ökar så ökar behovet av att modifiera bilen för tävlingskörning eftersom körförhållandena (vid t ex rally) så markant avviker från normalkörning. Komforten får ge vika för sådana krav som optimal väghållning på skogsvägar eller att fjädrarna har dimensionerats upp så att bilen efter en luftfärd på kanske 20 meter vid landningen just före ett krön inte "slår i botten" med krökta länkarmar och fjäderben som följd.

Stötdämparsättningen är radikalt förändrad - de relativt mjuka standarddämparna får ge vika för gastrycksstötdämpare som effektivt dämpar vagnens gungningar och krängningar utan att mattas.

Mellan dessa båda kategorier - normalbilisten och tävlingsföraren - finns det en grupp som inte har tävlingsambitioner men likväl vill ha en bil som är krängningsstabilare och följsammare än den rena standardbilen. Som framgår av följande har vi utrustning för såväl tävlingsföraren som den mer krävande vardagsbilisten.

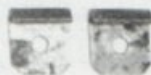




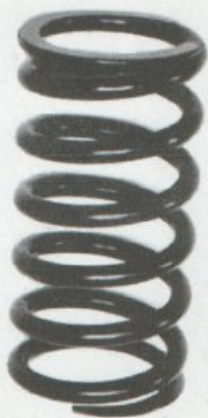
1



2



3



4



5

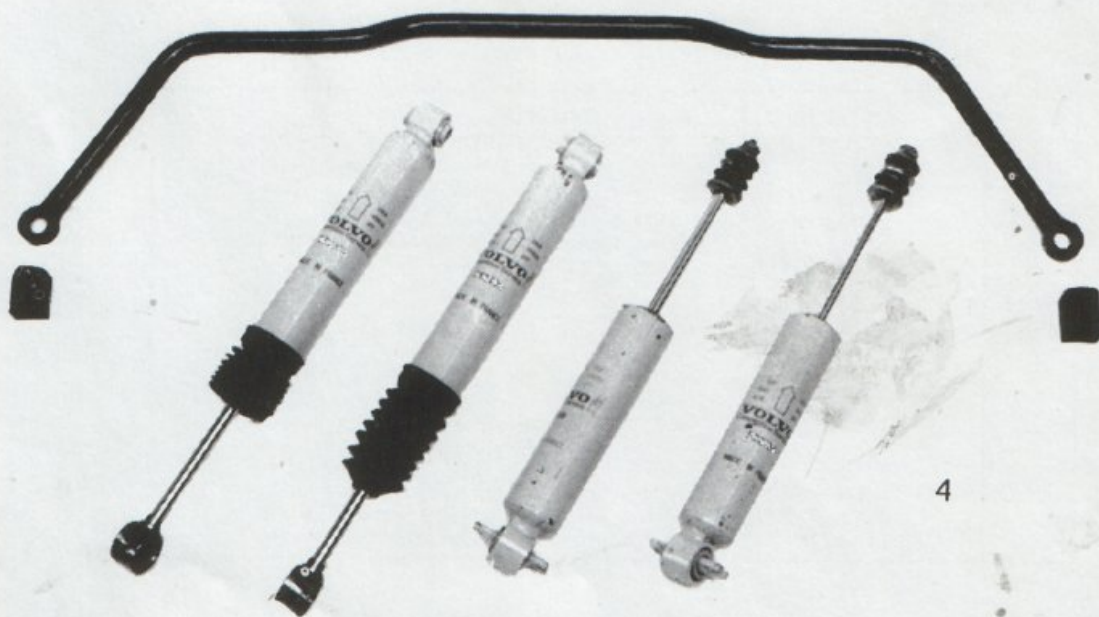
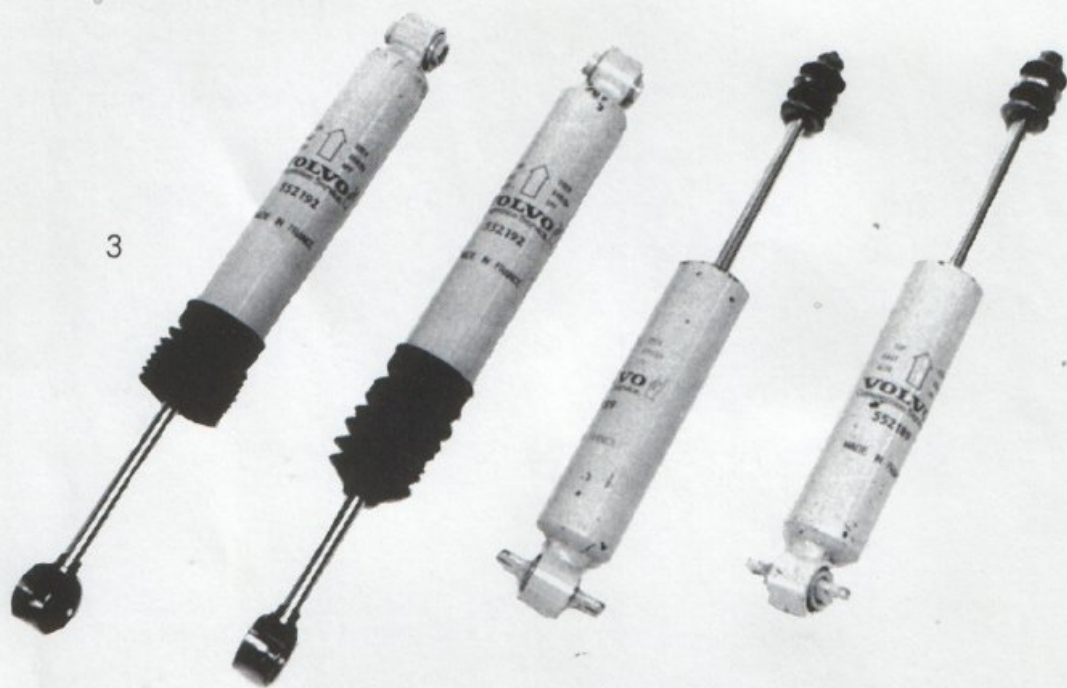
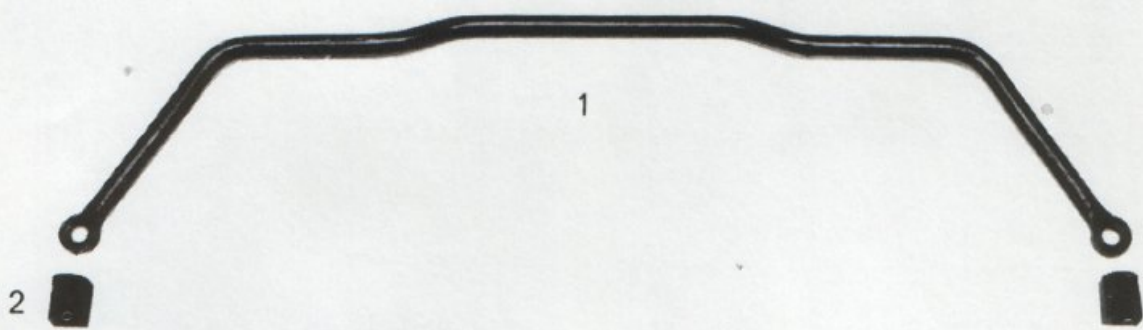
	FJÄDRAR	TYP	AVD	SIDA
		140	E	2

Information om användningsområde för här nämnda fjädrar ges i tabellen nedan.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	2	552105-9	Framfjäder, progressiv	Längd 0,29 m (0,30). 15% styvare än standard
2	2	552106-7	Framfjäder, progressiv	Bil utrustad med denna fjäder skall för godkännande av SBP utrustas enligt tabell nedan. Längd 0,33 m (0,30). 25% styvare än standard.
3	2	552137-2	Kpl fjäderpaket bak <i>Torsen</i>	
	1	552136-4	x Fjäder progressiv, bak	Längd 0,45 m (0,42)
	1	552151-3	x Nedre bricka	
	1	660108-2	x Fångband	
	2	552152-1	x Fästbricka för 660108	
	2	940162-1	x Bult	
	2	679655-1	Kompletteringsgummi för bakfjäder (67-70)	
4	2	552134-9	Kort framfjäder, ej progressiv, Rally	Längd 0,25 m (0,30). 70% styvare än standard.
5	2	552128-1	Kort bakfjäder, ej progressiv, Rally	Längd 0,38 m (0,42). 10% styvare än standard.

ANVÄNDNINGSOMRÅDEN - FJÄDRAR

DET NR		UTFÖRANDE	ANVÄNDNINGSOMRÅDE
FRAM	BAK		
552105		progressiv	Landsvägskörning samt rally på bra vägar. Markfrigången blir oförändrad jämfört med standard fjädrar
	552137	progressiv	
552106		progressiv	Rallykörning på mycket dåliga vägar. Mark- frigången ökar. Vid montering av framfjäder 552106 krävs för godkännande av SBP att bilen även är utrustad med krängningshämmare 552172 samt bakfjäder 552137, stötdämpare 552191, 552192.
	552137	progressiv	
552134		linjär	Landsvägskörning, rallycross samt rally- körning - bättre vägegenskaper p g a mindre markfrigång och ökad krängningsstyvhet.
	552128	linjär	



KRÄNGNINGSHÄMMARE och  
STÖTDÄMPARE

TYP

140

AVD

E

SIDA

3

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552172-9	Krängningshämmare fram $\emptyset$ 20 mm	Avsedd för landsvägskörning och rally. Ger väsentligt ökad krängningsstabilitet
2	2	552173-7	Gummibussning för krängningshämmare 552172	
	1	552185-1	Stötdämparsats Rally	Gastryckstötdämpare, i första hand avsedda för rallykörning
	2	552189-3	x Stötdämpare fram de Carbon, Rally	
	2 2	552190-1	x Stötdämpare bak de Carbon, Rally	
3	1	552186-9	Stötdämparsats Sport	Gastrycksstötdämpare, avsedda för landsvägs- och rallykörning i ljukare sättning än ovanstående
	2	552191-9	x Stötdämpare fram de Carbon, Sport	
	2	552192-7	x Stötdämpare bak de Carbon, Sport	
4	1	552179-4	Road Holding Kit 140	Avsedd för landsvägsbruk där ökad krängningsstyvhet önskas utan alltför stor försämring av komforten
	1	552172-9	x Krängningshämmare fram $\emptyset$ 20 mm	
	2	552173-7	x Gummibussning för 552172	
	1	552186-9	x Stötdämparsats, Sport	



## INNEHÅLL

SID

INNEHÅLL

---

1

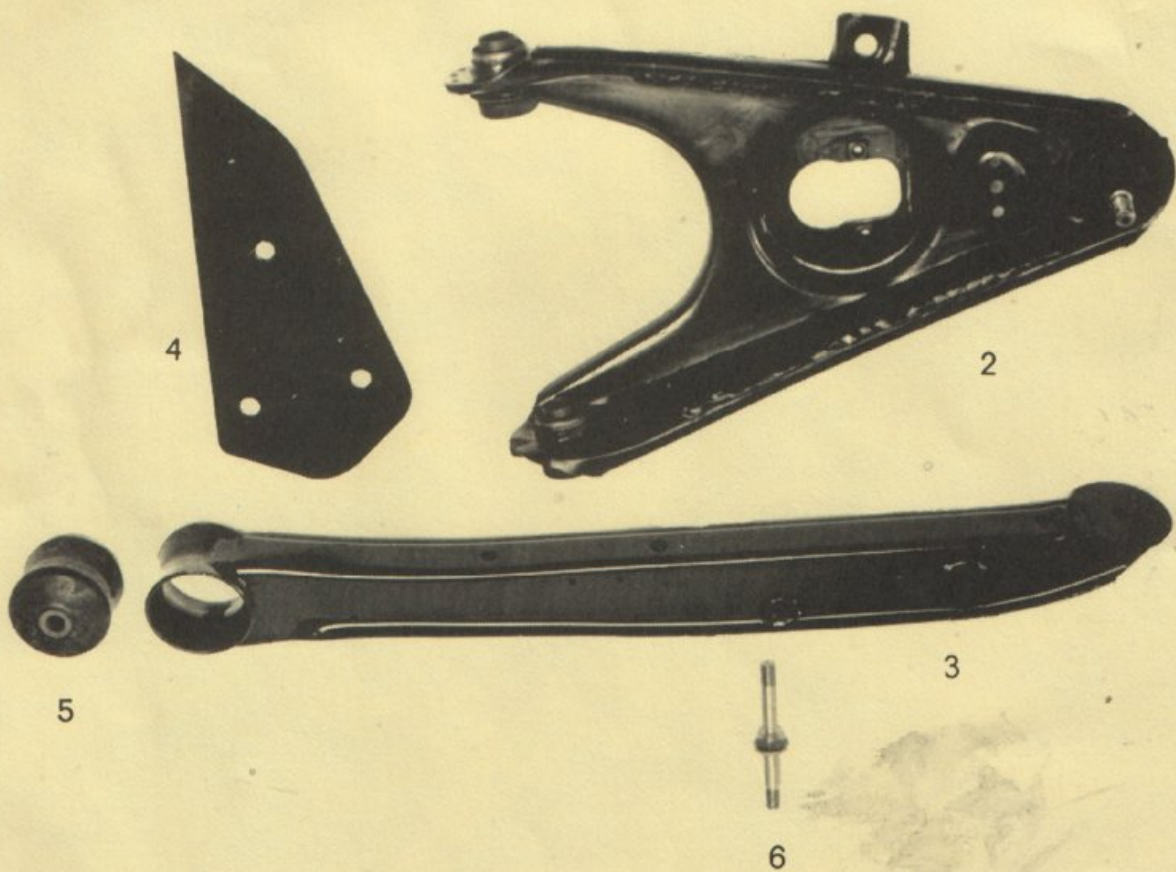
FÖRSTÄRKTA HJULUP

2

SKYDDSPLATAR

3

STÖRTBAGE och RAL

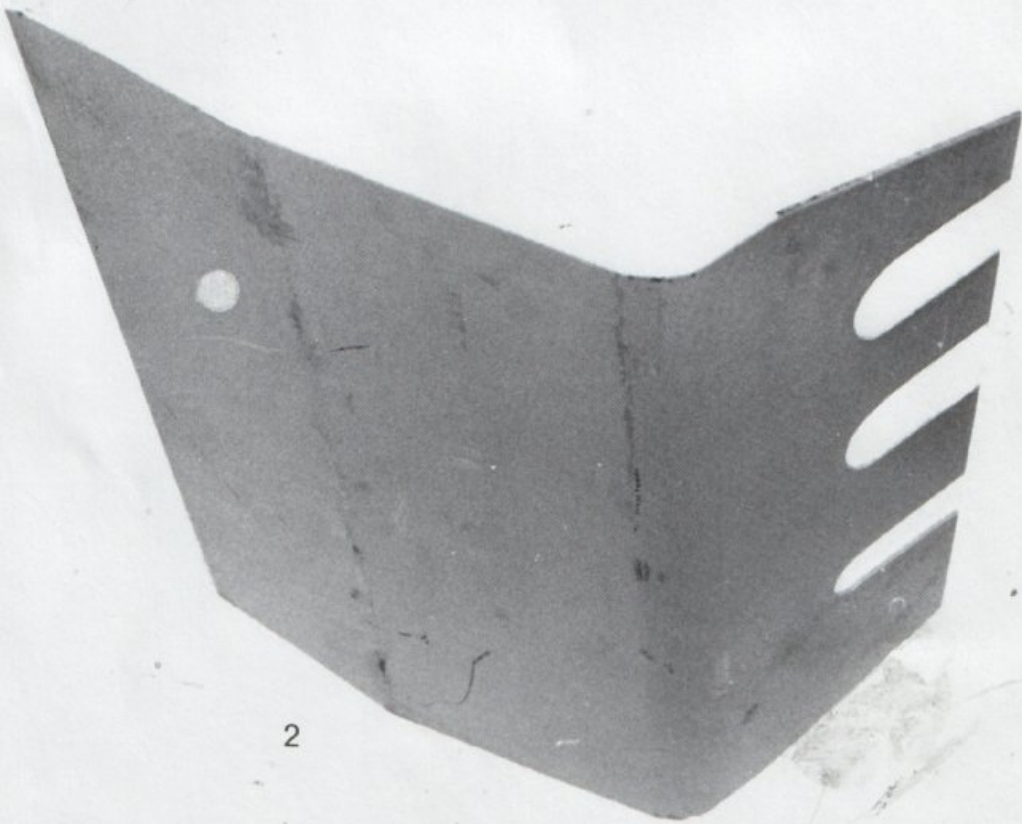
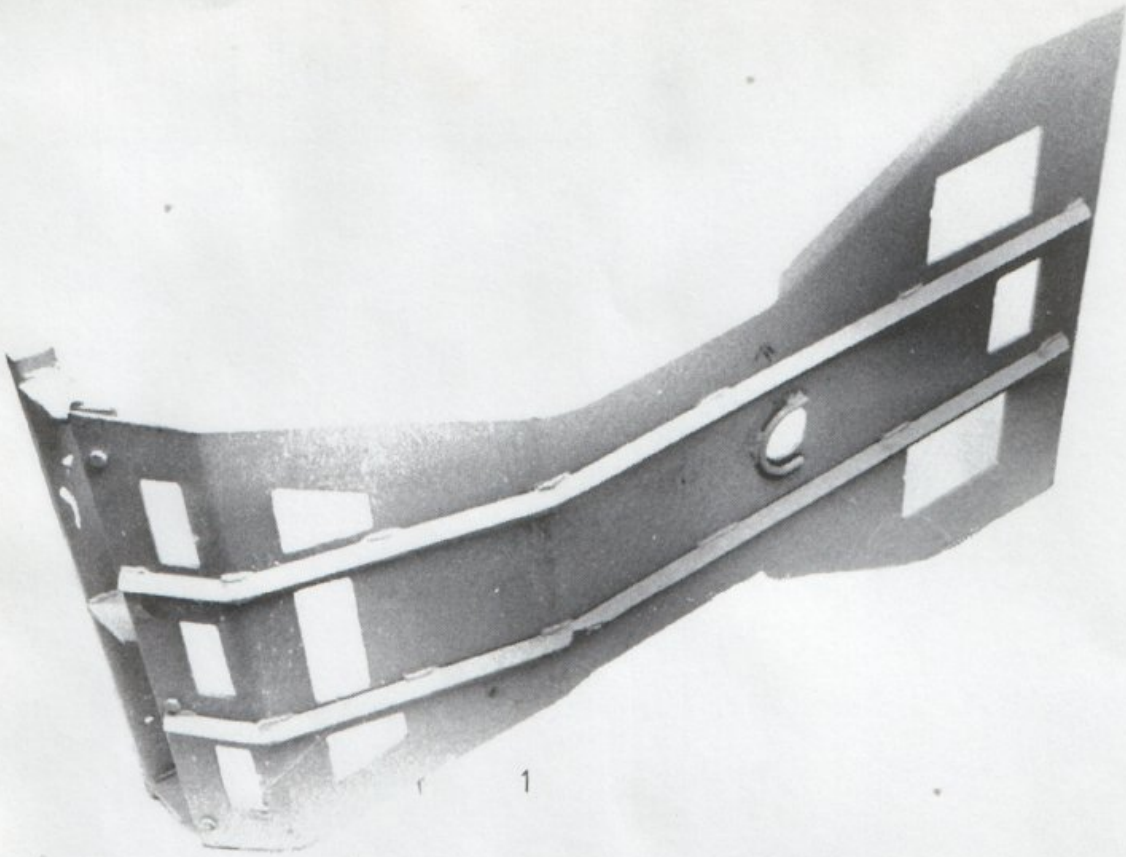





FÖRSTÄRKNINGSDETALJER  
HJULUPPHÄNGNING

TYP	AVD	SIDA
140	F	1

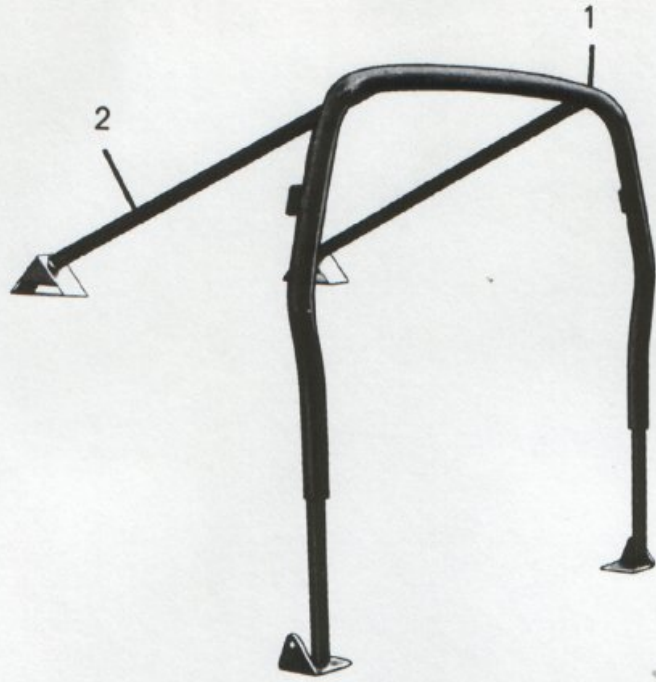
Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552131-5	Nedre länkarm, vänster	Förstärkta. I första hand avsedda för rallybilar men även för standardbilar som körs på extremt dåliga vägar.
2	1	552132-3	Nedre länkarm, höger	
3	1	552139-8	Bärarm bakre (från '71)	
4	2	552142-2	Förstärkningsplåt för bärarmsinfästning	Förstärkt, användningsområde som ovan
5	2	552140-6	Hårdare gummbussning för bärarmar - bakaxel	Bör monteras när kraftigare stötdämpare än standard monteras
6	2	552141-4	Nedre stötdämparbult	Tillverkas i specialstål och bör monteras när kraftigare stötdämpare än standard monteras





	SKYDDSPLAT	TYP	AVD	SIDA
		140	F	2

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552109-1	Skyddsplåt främre kpl. Stål. För modellerna 67-70	Vikt 34 kg
1	1	552115-8	Skyddsplåt främre kpl. Stål. För 1971 års modell och senare.	Vikt 34 kg
1	1	552113-3	Skyddsplåt främre kpl. Aluminium. För modellerna 67-70	Vikt 20 kg
1	1	552116-6	Skyddsplåt främre kpl. Aluminium. För 1971 års modell och senare.	Vikt 20 kg
2	1	552110-9	Skyddsplåt bakre kpl Stål. För modellerna 67-73	Vikt 15 kg
2	1	552114-1	Skyddsplåt bakre kpl. Aluminium. För modellerna 67-73	Vikt 8 kg
	1	552117-4	Skyddsplåt bakre kpl. Aluminium. För GL-modellerna 71-73	Vikt 13 kg
2	1	552118-2	Skyddsplåt bakre kpl. Aluminium. För 1974 års modell	Vikt 20 kg



3




SKYDDSBÅGE,  
FÖRARSTOL

TYP  
140

AVD  
F

SIDA  
3


Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552160-4	Skyddsbåge, P142	
2	1	552163-8	Stötningsatts för 552160	
	1*	552162-0	Skyddsbåge P144	
3	1	552305-5	Förrarstol Recaro	Av Trafiksäkerhetsverket godkänd rallystol för P140/160, 240/260. Även godkänd för att användas i klass Standard.

	ÖVRIG UTRUSTNING	TYP	AVD	SIDA
		140	G	1



1

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552166-1	Spoiler fram	Förbättrar bilens sidvindsstabilitet samtidigt som den bidrar till minskad bensinförbrukning
2	1	552167-9	Spoiler bak	

	SPORTRATT	TYP	AVD	SIDA
		140	G	2



1




2

Handgjorda sport- och tävlingsrattar i stål klädda med läder av absolut högsta kvalitet. Försedda med s k kollapsnav för ökad säkerhet om olyckan skulle vara framme.

Rattarna uppfyller samtliga gällande krav i Europa, inklusive TSV:s och Svensk Bilprovnings.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552033-3	Trekrad sportratt, kpl	Fr o m 1972 års modell. Diameter 350 mm. Rattkrans tjocklek 29 mm.
1	1	552034-1	Trekrad sportratt, kpl	Fr o m 1973 års modell. Diameter 350 mm. Rattkrans tjocklek 29 mm.
2	1	552035-8	Fyrekrad sportratt, kpl	Fr o m 1973 års modell. Diameter 380 mm. Rattkrans 29 mm.
	1	552338-6	Rattkudde, inkl skruvsats	Trekrade rattar
	1	552339-4	Rattkudde, inkl skruvsats	Fyrekrad ratt
	1	552341-0	Signalknapp	Passar samtliga modeller.

	<p style="text-align: center;">INSTRUMENTPANELER</p>	<p>TYP 160</p>	<p>AVD C</p>	<p>SIDA 1</p>
--	--	--------------------	------------------	-------------------

Nedan angivna instrumentpaneler ingår inte längre i vårt sortiment. Däremot kan vi fortfarande erbjuda reservdelar till dessa instrument enligt förteckning på följande sida.

Pos	Antal	Det nr	Benämning
1	552702-3	Instrumentpanel, P164 km/tim (årsmodell 67-70)	
1	552722-1	Instrumentpanel, P164 km/tim (årsmodell 71-72)	
1	552704-9	Instrumentpanel, P164 miles p.h. (årsmodell 67-70)	
1	552724-7	Instrumentpanel, P164 miles p.h. (årsmodell 71-72)	



## INSTRUMENTPANELER

TYP

160

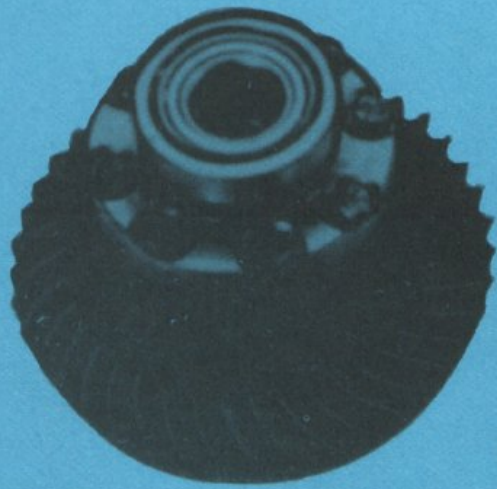
AVD

C

SIDA

2

552702-3	552704-9	552722-1	552724-7	Det nr	Benämning
1	1	1	1	552706-4	Varvräknare, P164
1	1	1	1	552709-8	Bränslemätare
1	1	1	1	552708-0	Temperaturmätare
1	1	1	1	552711-4	Reostat för instrumentbelysning
1		1		552707-2	Hastighetsmätare, km/tim
	1		1	552715-5	Hastighetsmätare, miles p h
1	1			552712-2	Tankarmatur (67-70)
		1	1	552716-3	Tankarmatur (71-72)
1	1	1	1	552714-8	Givare för oljetrycksmätare och kontrollampa
1	1	1	1	552713-0	Temperaturgivare
1	1	1	1	16218-0	Vinkelkoppling för oljetrycksgivare
1	1	1	1	552717-1	Oljetrycksmätare lb/sq.in.



1





DIFFERENTIALBROMS

TYP

160

AVD

D

SIDA

1

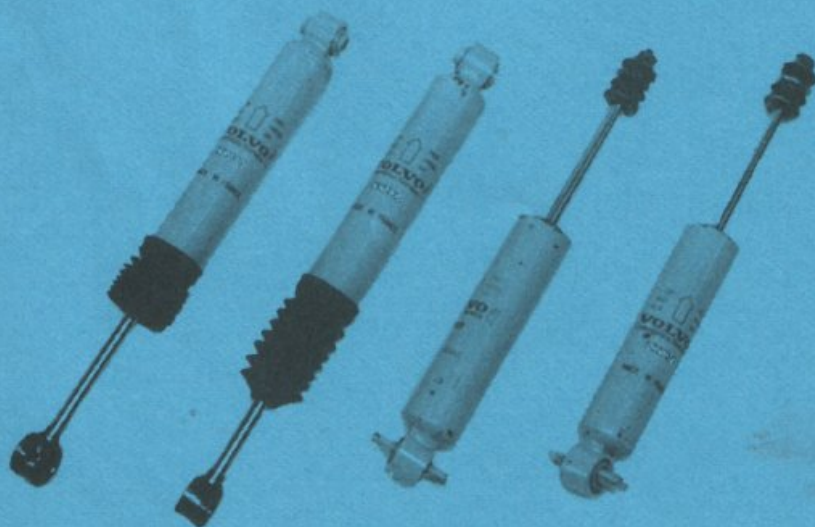
Pos	Antal	Det nr	Benämning
1	1	384727-4	Differentialbroms i130



1



2



3



HJULUPPHÄNGNING

TYP

160

AVD

E

SIDA

1

Pos	Ant	Det nr	Benämning	Anm
1	2	552135-6	Framfjäder, progressiv	Längd som standard
2	2	552137-2	Fjäderpaket bak, kp1	
	1	552136-4	x Bakfjäder, progressiv	Längd 44,5 cm (42 cm)
	1	552151-3	x Nedre bricka	
	1	660108-2	x Fångband	
	2	552152-1	x Fästbricka för 660108	
	2	940162-1	x Bult	
	2	679655-1	x Kompletteringsgummi för bakfjäder	T o m årsmodell 1970
	2	552139-8	Förstärkt bakre bärarm	Fr o m årsmodell 1971. Bör användas när hårdare stötdämpare än standard monterats
	2	552140-6	Hård gummibussning för bärarmar - bakaxel	Bör användas när hårdare stötdämpare än standard monterats
	2	552141-4	Nedre stötdämparbult	Tillverkas i specialstål. Bör användas när hårdare stötdämpare än standard monterats.
3	1	552185-1	Stötdämparsats, Rally	Gastrycksstötdämpare, i första hand avsedda för rallykörning
	2	552189-3	x Stötdämpare fram Rally	
	2	552190-1	x Stötdämpare bak Rally	
	1	552186-9	Stötdämparsats, Sport	Gastrycksstötdämpare, avsedda för landsvägs- och rallykörning. Mjukare sättning än ovanstående.
	2	552191-9	x Stötdämpare fram Sport	
	2	552192-7	x Stötdämpare bak Sport	



SPOILER

TYP

160


AVD

G

SIDA

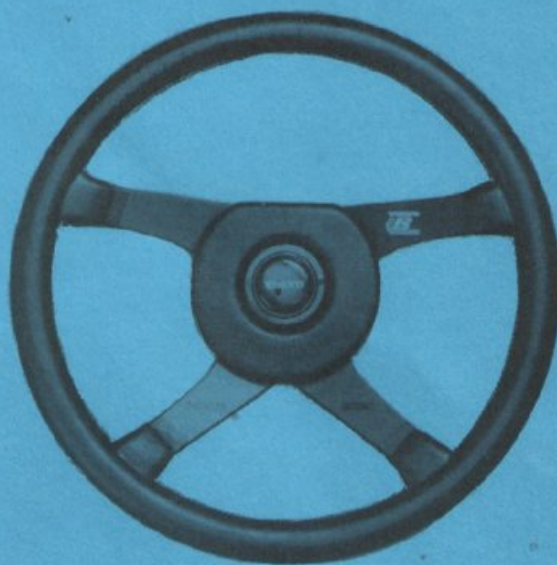
1

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552166-1	Spoiler fram	T o m årsmodell 1973
		552168-7	Spoiler fram	Årsmodell 1974
		552167-9	Spoiler bak	

	SPORTRATT	TYP	AVD	SIDA
		160	G	2



1



2

Handgjorda sport- och tävlingsrattar i stål klädda med läder av absolut högsta kvalitet. Försedda med s k kollapsnav för ökad säkerhet om olyckan skulle vara framme.

Rattarna uppfyller samtliga gällande krav i Europa, inklusive TSV:s och Svensk Bilprovnings.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552033-3	Treekrad sportratt, kpl	T o m 1972 års modell Diameter 350 mm Rattkrans tjocklek 29 mm
1	1	552034-1	Treekrad sportratt, kpl	Fr o m 1973 års modell Diameter 350 mm Rattkrans tjocklek 29 mm
2	1	552035-8	Fyrekrad sportratt, kpl	Fr o m 1973 års modell Diameter 380 mm Rattkrans 29 mm
	1	552338-6	Rattkudde inkl skruvsats	Treekrade rattar
	1	552339-4	Rattkudde inkl skruvsats	Fyrekrade rattar
	1	552341-0	Signalknapp	Samtliga rattar



## INNEHALLSFÖRTECKNING

### Avsnitt

---

A	Motordetaljer
B	Bränsle- och avgassystem
C	El och instrument
D	Kraftöverföring
E	Hjulupphängning och bromsar
F	Karosseri, säkerhetsdetaljer
G	Övrig utrustning



INNEHÅLL

TYP

240

AVD

A

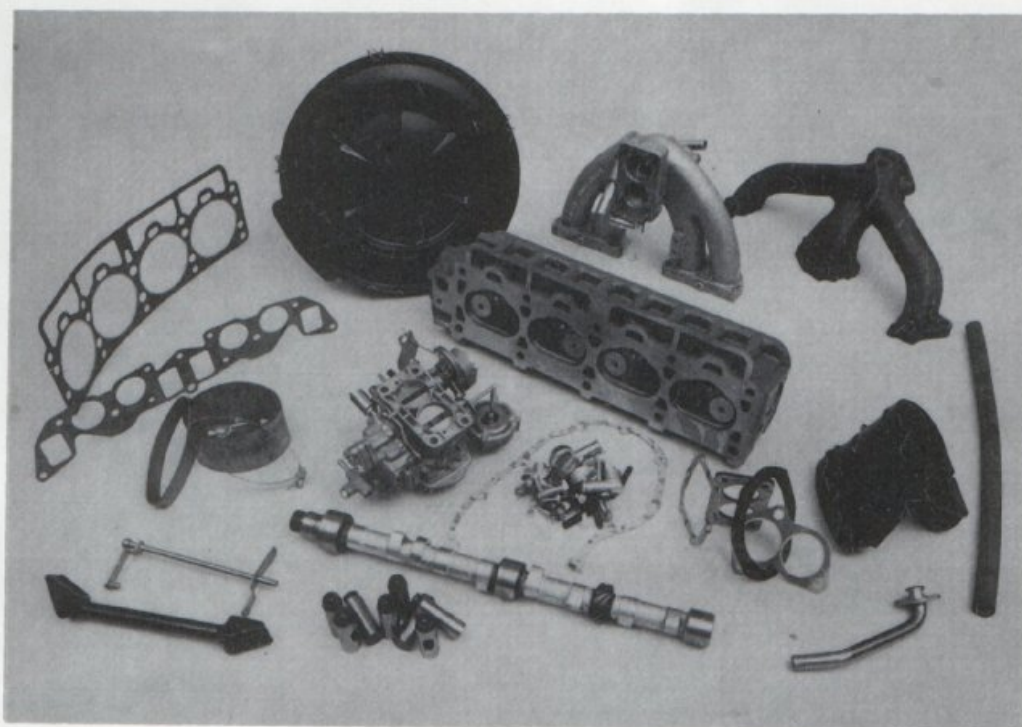
SIDA

0

SID            INNEHÅLL

---

1	GT-SATS B20
2-3	B20 TOPPLOCK
4	VENTILER, VENTILFJÄDRAR, VENTILLYFTARE och TOPPLOCKSPACKNINGAR
5	KAMAXLAR
6	KOLVAR, KOLVRINGAR, KOLVBULTAR, SVÄNGHJUL och OLJEKYL



Denna lättmonterade GT-sats är avsedd för 140-serien och 1975 års 240-serie med B20-motor.

Nytt topplock med modifierade ventiler, specialgjutna kanaler och radieventilsäten, nytt insugningsrör, avgasgrenrör och en Solex registerförgasare är huvudkomponenterna i denna GT-sats som förvandlar en standard B20 till en tyst och smidig GT. Kombinerad med Volvo Rally Avgassystem fås en effekt på 128 hk DIN - med standard avgassystem 119 hk DIN.

Satsen uppfyller Europaanormerna (krav på avgasrening) gällande från och med 1971 års modell.

Om vagnstyp och chassinummer uppges erhålles kostnadsfritt det intyg som skall uppvisas vid kontrollbesiktning hos Svensk Bilprovning.

(OBS! Intyg lämnas endast vid köp av komplett sats.)

Prestanda: (med Volvo Rally Avgassystem)

Max effekt: 128 hk DIN vid 6000 varv/min (94 kW vid 100 varv/sek)

Vridmoment: 17,8 kpm DIN vid 3500-4000 varv/min (175 Nm vid 58-65 varv/sek)

Kompression: 10,5:1

Acceleration: 0-100 km/tim på 10,2 sek

Toppfart: 170 km/tim

Det nr

Benämning

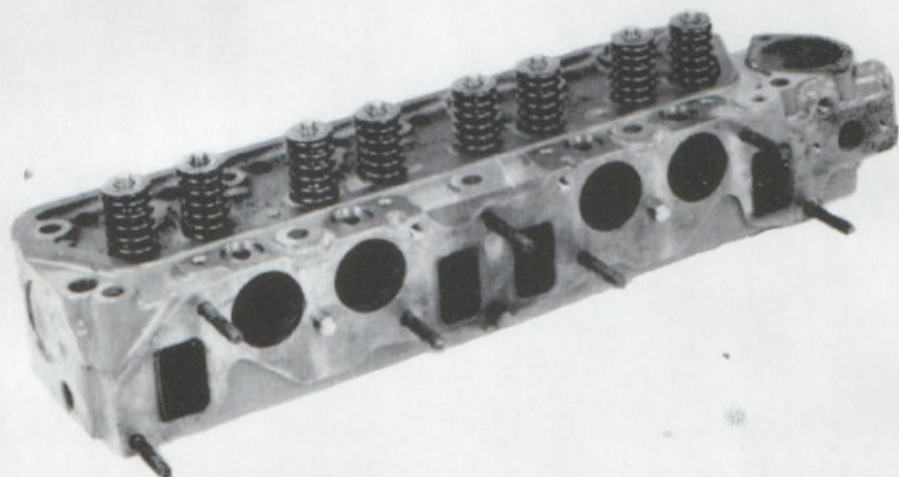
Anm

552550-6


GT-sats B20

Endast 1975 års modell.  
För ingående detaljer se 140  
avd A sid 4-6.

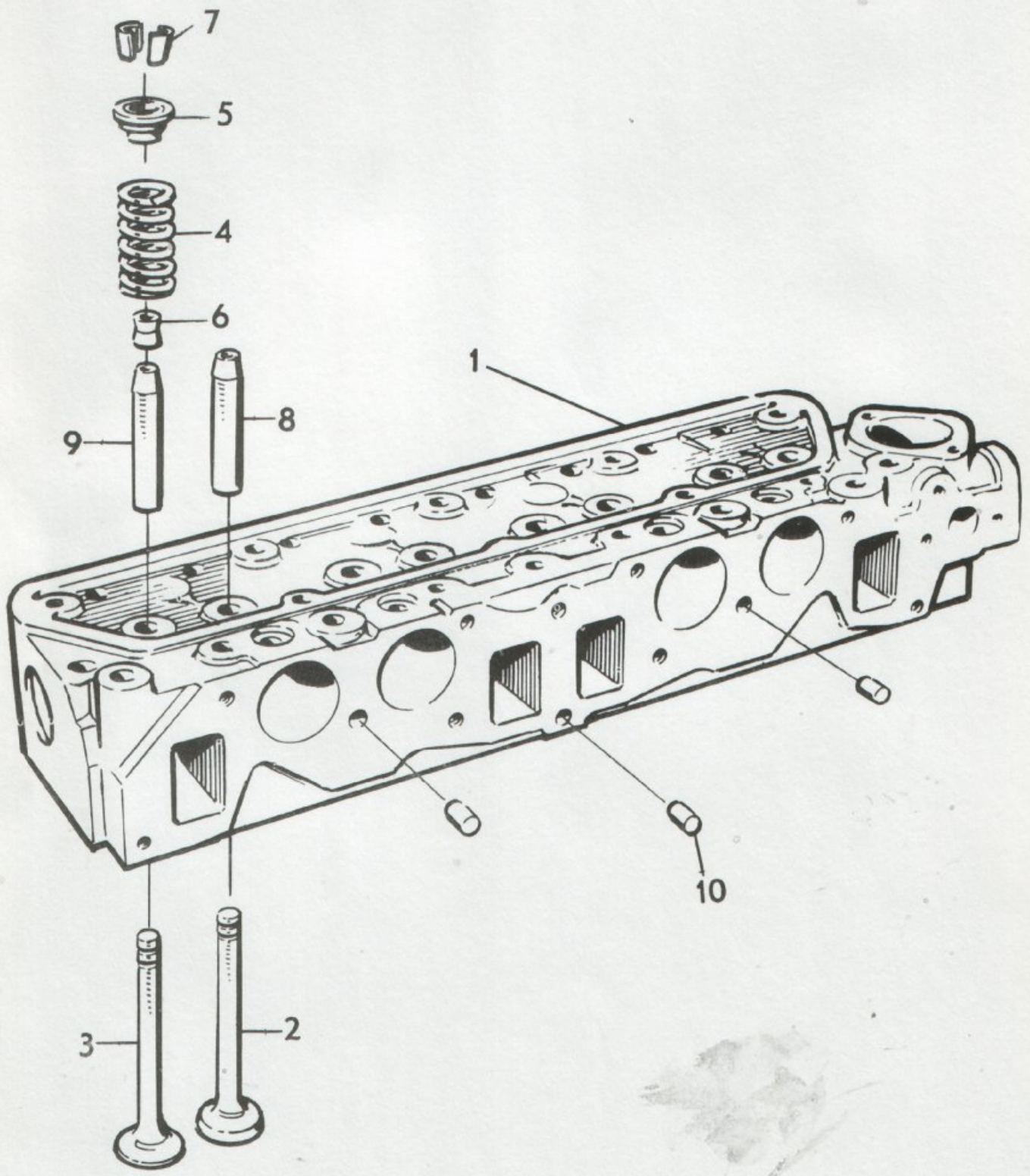




1

	TOPPLOCK B20	TYP 240	AVD A	SIDA 2
--	--------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552441-8	Special I	Avsett för förgasarmotorer. Stora men ej polerade kanaler. Radiesäten, fasade ventiler 44/35, obearbetade förbränningsrum, ej sänkta ventil-fjädersäten. Kompressionsförhållande 10,5:1 vid packningstjocklek 1,2 mm.





TOPPLOCK B20

TYP

240

AVD

A

SIDA

3

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1		Topplock	
2	4	552816-1	x Ventil, insug	Fasad insugningsventil $\emptyset$ 44
3	4	552817-9	x Ventil, avgas	Fasad avgasventil $\emptyset$ 35
4	8	418737-3	x Ventilfjäder	Std, gulmärkt
5	8	460181-1	x Ventilfjäderbricka	Std
6	8	419702-6	x Ventiltätning	Std
7	16	419643-2	x Ventillås	Std
8	4	552828-6	x Ventilstyrning, insug	Kortad, konad
9	4	552818-7	x Ventilstyrning, avgas	Kortad
10	3	950586-8	x Styrpinne	



1

2



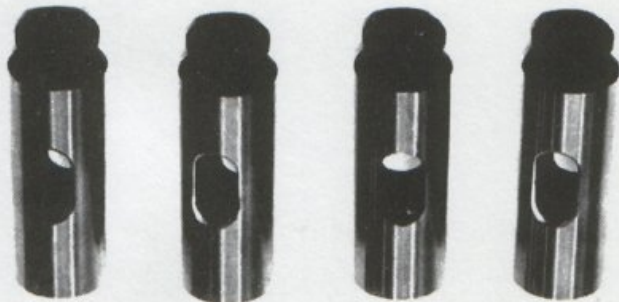
3



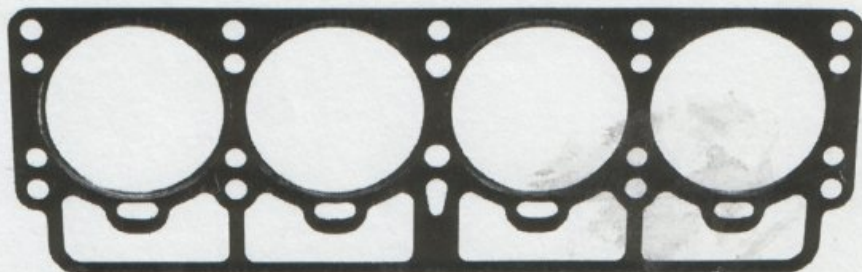
4



5



6



7



VENTILER, VENTILFJÄDER,  
VENTILLYFTARE och  
TOPPLOCKSPACKNING

TYP

240

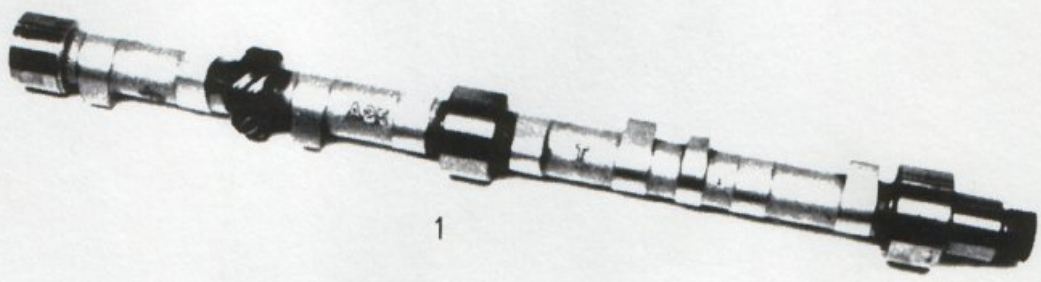
AVD

A


SIDA

4

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	4	552816-1	Ventil, insug	44 mm, fasad
2	4	552817-9	Ventil, avgas	35 mm, fasad
3	4	552828-6	Ventilstyrning, insug	Kortad, konad
4	4	552818-7	Ventilstyrning, avgas	Kortad
5	8	418737-3	Ventilfjäder	Gulmärkt standardfjäder
	8	460181-1	Ventilfjäderbricka	Standardbricka, för ventilfjäder 418737
	8	419702-6	Ventiltätning	Standard för samtliga topplock
	16	419643-2	Ventillås	Standardlås för samtliga topplock
6	8	552466-5	Ventillyftare	Fabrikat Wizemann - ingår i GT-sats och Special I trimningsats B20
	3	950586-8	Styrpinne	
	1	552832-8	Shimssats för ventilfjäder B20	Används för att justera standardventilfjädern (418737)
7	6	824855-1	Topplockspackning	1,2 mm
	6	552836-9	Topplockspackning	Turbopackning för kolvar med diameter upp till 93,0 mm



1

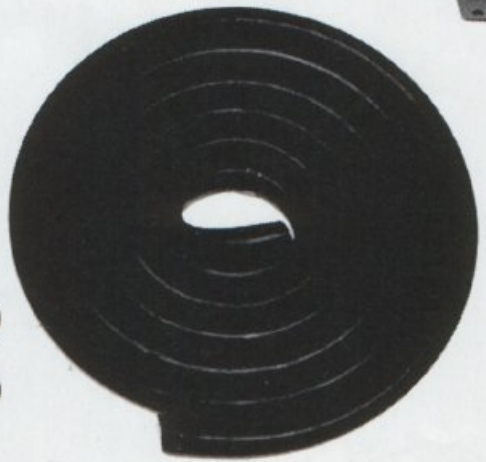
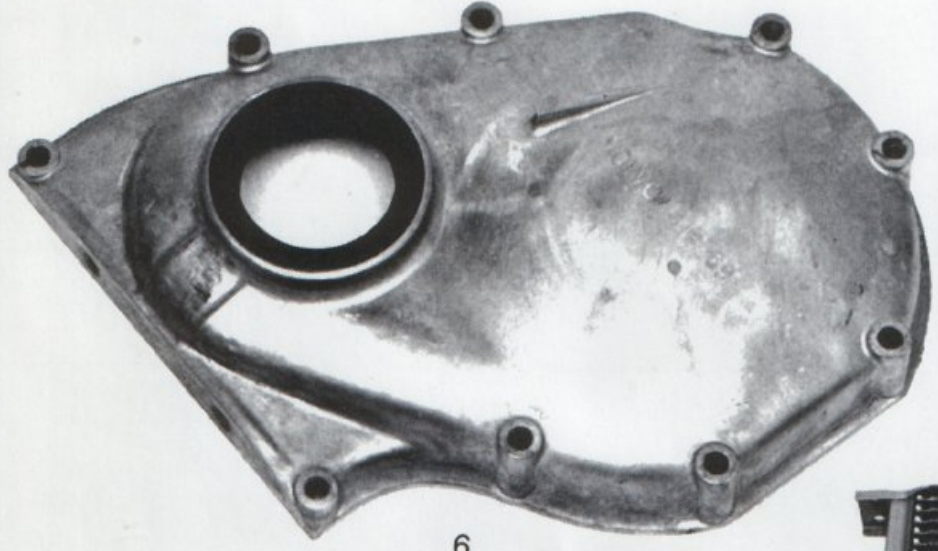
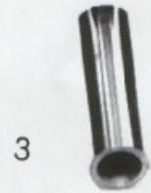
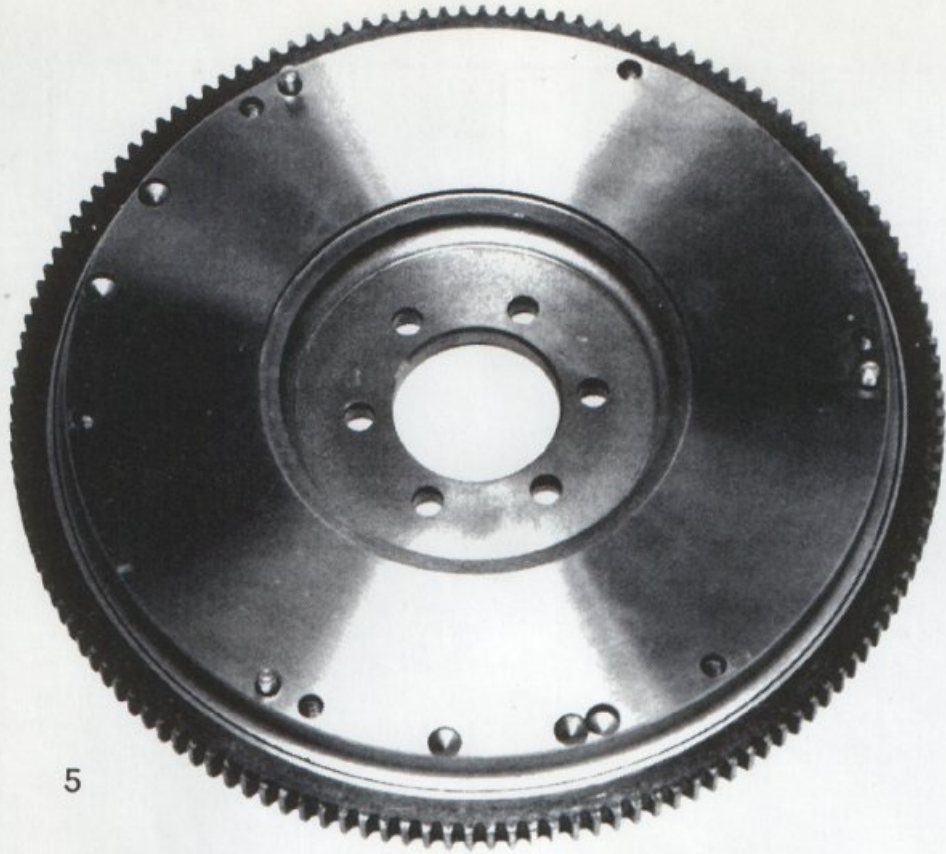
	KAMAXLAR	TYP 240	AVD A	SIDA 5
---	----------	------------	----------	-----------

Pos    Antal    Det nr    Benämning    Anm

1	1	552422-8	K-kamaxel	<p>Original kamaxel för B20 GT-sats Tillverkad av Wizemann-ämne. Lämplig vid måttlig effekthöjning av standardmotorer med en eller två förgasare. Ger bättre lågvarvs- moment än standardkamaxeln på insprutningsmotorer.</p>
---	---	----------	-----------	---

Typ	Lyfthöjd ventil	Ins öpp F Ø D	Ins stängd E N D	Avg öpp F N D	Avg stängd E Ø D	Ventilspel Ins/Avg	Duration
K	10,8 mm	27°	70°	70°	27°	0,40/0,45 mm	277°







KOLV, KOLVRINGSATS,  
KOLVBULT, SVÄNGHJUL  
och OLJEKYL

TYP

240

AVD

A

SIDA

6

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	4	552450-9	Kolv, 93 mm, 2,2 l	Kolvbultdiameter 24 mm. Avsedd för B20 1974. Kan även användas vid omborring av B21-motorer.
2	4	552435-0	x Kolvringsats för kolv 552450	
3	4	552433-5	x Kolvbult 24 mm för kolv 552450	
4	4	552434-3	x Låsring för kolvbult 552433	
5	1	552833-6	Svänghjul lättat 8 hål	För trimsats B20 fr o m 1974 Vikt 7,7 kg (9,5)
	1	418693-8	Transmissionskäpa	Inklusive packbox
	1	552847-6	Oljesump med skvalplåt	
7	1	552900-3	Luftkylt oljekyl (13-raders) kpl utan termostat	Nödvändigt, framför allt sommartid, vid såväl rally- som bantävling
	1	552908-6	Termostat	
	1	552909-4	Luftkylt oljekyl (13-raders) kpl med termostat	Termostatreglerad för att oljetemperaturen alltid skall vara den rätta under alla körförhållanden
	1	552910-2	Luftkylt oljekyl (19-raders) kpl utan termostat	
	1	552919-3	Luftkylt oljekyl (19-raders) kpl med termostat	Termostatreglerad för att oljetemperaturen alltid skall vara den rätta under alla körförhållanden



INNEHÅLL

TYP

240

AVD

B

SIDA

0

SID

INNEHÅLL


---

1

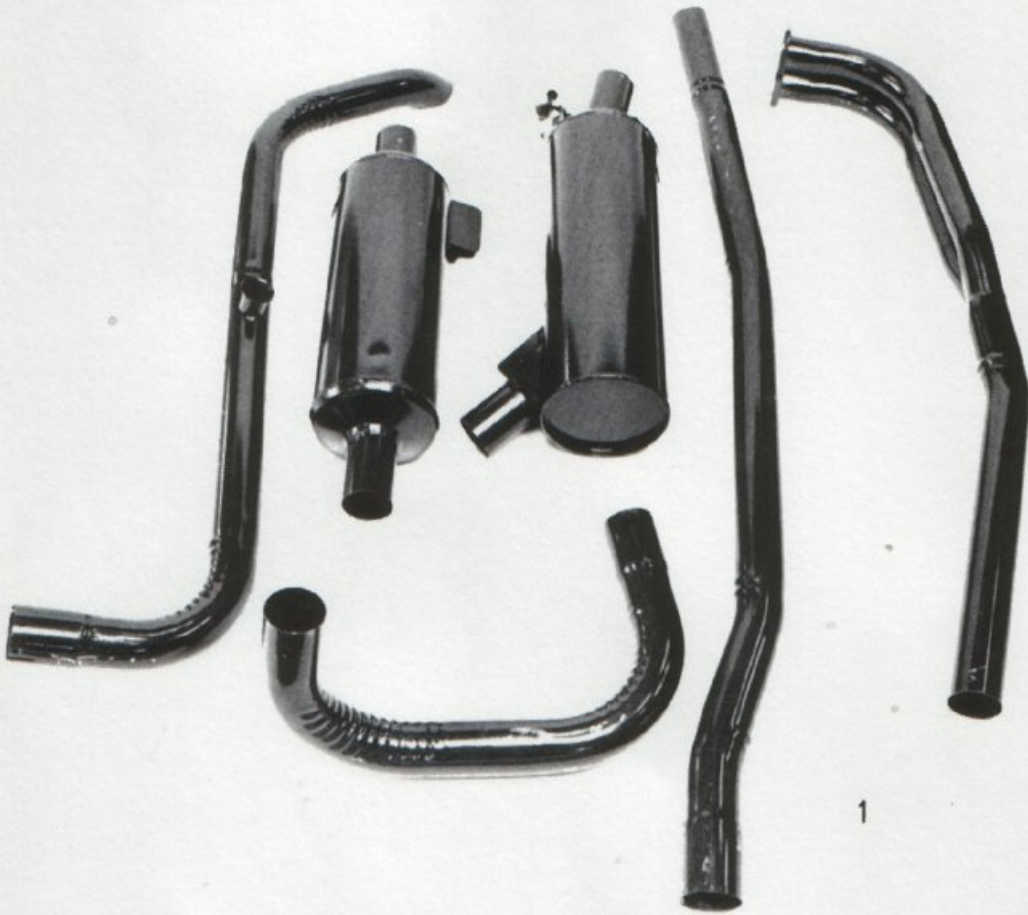
FÖRGASARE SOLEX 40 EIES

2


AVGASSYSTEM

	FÖRGASARE SOLEX 40 EIES	TYP 240	AVD B	SIDA 1
---	-------------------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
		552554-8	Förgasare, kpl	Solex 40 EIES avsedd för B20-motorer. Ingår i GT-sats 552550. För ingående detaljer se 140 avd B sid 1-3.



1

	AVGASSYSTEM	TYP 240	AVD B	SIDA 2
--	-------------	------------	----------	-----------

VOLVO Rally Avgassystem, utformat med tanke på minsta möjliga effektförlust.

Med VOLVO Rally Avgassystem "andas" motorn bättre. Systemet ger en effektvinst på 5-9 hk gentemot standard avgassystem beroende på bilmodell och är avsett för såväl vardags- som tävlingskörning.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552295-8	Rally Avgassystem kpl till P240 DL och GL 1975 års modell	
	1	552297-4	x Främre rör	
	1	552288-3	x Mellanrör	
	1	552282-6	x Främre ljuddämpare	
	1	552291-7	x Kardankrök	
	1	552292-5	x Bakre ljuddämpare	
	1	552393-1	x Utblåsningsrör	
	1	552294-1	x Monteringssats	
1	1	552289-1	Rally Avgassystem kpl till P240 L 1975 års modell	
	1	552287-5	x Främre rör	
	1	552288-3	x Mellanrör	
	1	552282-6	x Främre ljuddämpare	
	1	552291-7	x Kardankrök	
	1	552292-5	x Bakre ljuddämpare	
	1	552393-1	x Utblåsningsrör	
	1	552294-1	x Monteringssats	
1	1	552296-2	Rally Avgassystem kpl till P240 DL och GL 1976-	
	1	552397-4	x Främre rör	
	1	552288-3	x Mellanrör	
	1	552282-6	x Främre ljuddämpare	
	1	552291-7	x Kardankrök	
	1	552312-1	x Bakre ljuddämpare	
	1	552393-1	x Utblåsningsrör	
	1	552394-9	x Monteringssats	



INNEHALL

TYP

240

AVD

C

SIDA

0

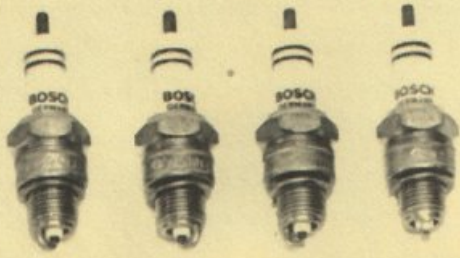
SID

INNEHALL

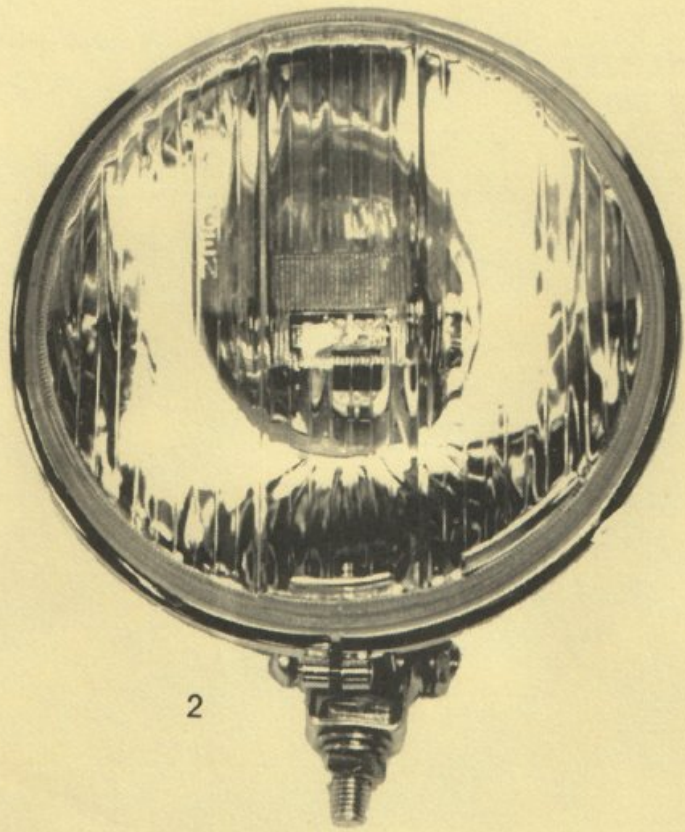
---

1

ELEKTRISK UTRUSTNING



1



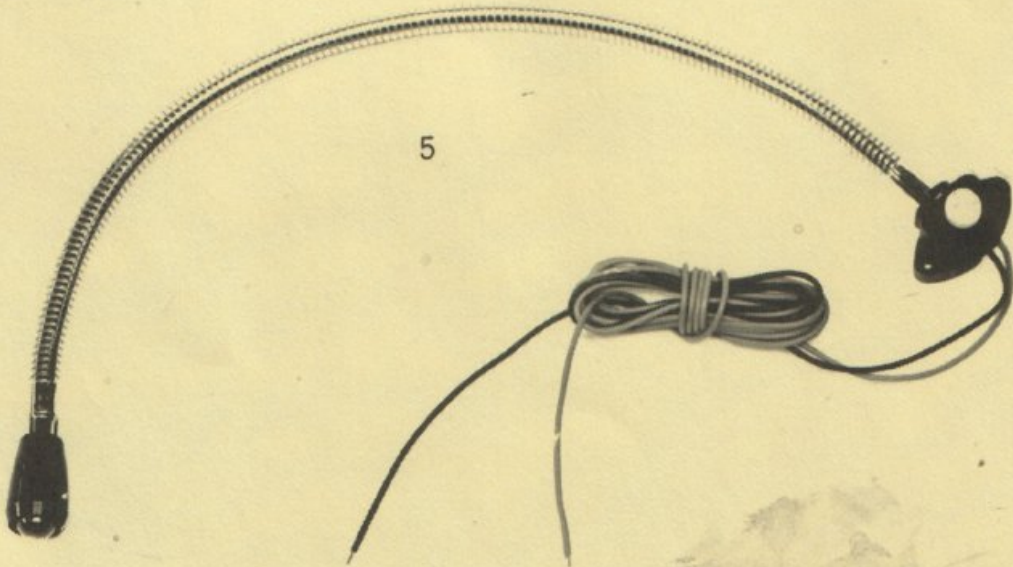
2



3




4




5



	ELEKTRISK UTRUSTNING	TYP 240	AVD C	SIDA 1
--	----------------------	------------	----------	-----------

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	273536-3	Tändstift Bosch W225T1	För B20 GT-sats samt trimmade B20-motorer upp till ca 130 hk.
2	1	552028-3	Fjärrstrålkastare 180 mm	Lämplig för rally- och landsvägskörning
3	1	552031-7	Stag till fjärrstrålkastare 552028	Nödvändig för rallykörning och rekommenderas vid landsvägsbruk för att undvika fladdrande ljusbild
4	1	552030-9	Glödlampa 100 W	
5	1	283651-8	Kartläsningslampa	Nödvändig vid rallykörning och rekommenderas även för standardbilen

	TRANSMISSION	TYP	AVD	SIDA
		240	D	1

Standard växellådorna har ett relativt stort "språng" mellan varje växel som gör att man med en trimmad motor gärna hamnar i ett område där motorn ligger på för högt varv på en växel och på nästa högre växel inte drar för att motorvarvet är för lågt.


Detta är inte acceptabelt på en tävlingsbil där varje sekund är dyrbar.

Därför har vi tagit fram detaljer att användas för konvertering av icke nållagrad växellåda M40 till tätstegad växellåda M40.

Information om användningsområde och utväxling för M40 ges i tabell A nedan.

Tabell A: Tätstegad nållagrad växellåda för B20 (2,0-2,2 l)

TYP	UTVÄXLING				ANVÄNDNINGSSOMRÅDE
	1:an	2:an	3:an	4:an	
M40	2,62:1	1,67:1	1,24:1	1:1	Rally, rallycross och bankörning
jämför standard M40	3,41:1	1,99:1	1,36:1	1:1	

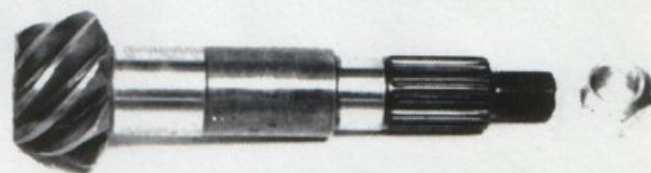
	VÄXELLÅDEDETALJER M40	TYP	AVD	SIDA
		240	D	2

Tabell B: Ombyggnadsdetaljer för konvertering av icke nållagrad växellåda M40 till nållagrad växellåda M40.


Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	380217-0	1:ans drev	Standard detalj
	1	380218-8	2:ans drev	Standard detalj
	2	181330-2	Nållager	Standard detalj
	1	181331-0	Nållager	Standard detalj

Tabell C: Ombyggnadsdetaljer för nållagrade standard växellådor till tätstegade växellådor

TYP	DET NR			
	BOTTENDREV	1:ANS DREV	3:ANS DREV	INGÅENDE AXEL
M40 årsmodell 73-	380824-3	380217-0	380423-4	380382-2



1

	DREVSATS BAKAXEL	TYP	AVD	SIDA
		240	D	3

### Bakaxelutväxling

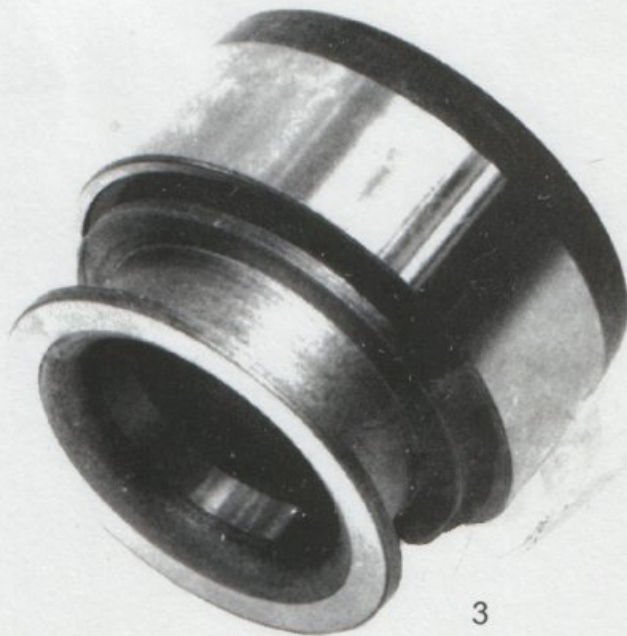
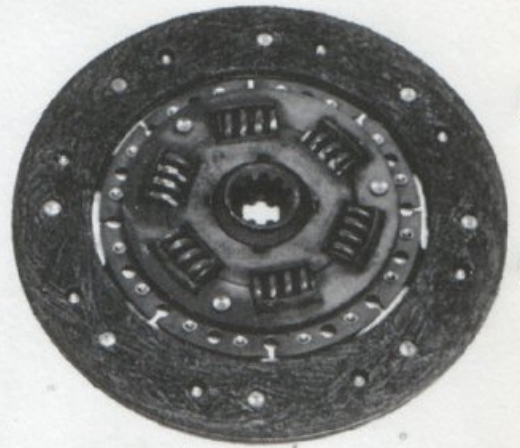
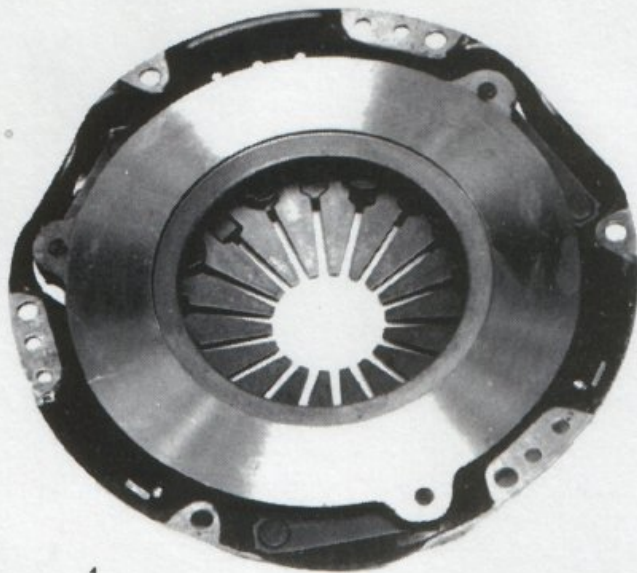
För att få maximal dragkraft på hjulen och därmed snabbast möjliga acceleration måste utväxlingen i bakaxeln höjas numerärt i förhållande till standardutväxling. Därvid måste man även ta hänsyn till vilken topphastighet bilen kommer att uppnå eftersom denna blir lägre vid ett givet max.varvtal på motorn med en högre bakaxelutväxling. Som en generell rekommendation gäller:

Rally: Endera slutväxel 5,38:1 eller 4,88:1 för klass std. I regel är 5,38:1 den lämpligaste.

Rallycross: 5,38:1 eller 4,88:1, beroende på framför allt motorns slaglängd och hjuldimension. En 2-liters motor och 15" däck kräver 5,38:1. Med en 2,4-liters med 13" eller 15" däck erhålles bästa resultat med 4,88:1.

Racing: Eftersom banornas karaktär varierar mer än i de föregående motorsportgrenarna får motorvarvtalet på raksträckorna avgöra slutväxeln. I första hand 4,88:1 och 4,56:1 kommer ifråga vid tävlingsr i Sverige.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552144-8	Drevsats 5,38:1, M30	21,8 km/tim vid 1000 varv/min. Användningsområde: Rally och rallycross
1	1	525880-1	Drevsats 4,88:1, M30	24,0 km/tim vid 1000 varv/min. Användningsområde: Rally på mycket snabba sträckor samt racing.
	1	380789-8	Drev, större, för utgående axel	Reduceringsdrev för att hastighetsmätaren ska visa rätt med bakaxelutväxling 4,88:1. Passar tätstegad växellåda M40.
	1	380305-3	Drev mindre (plast)	





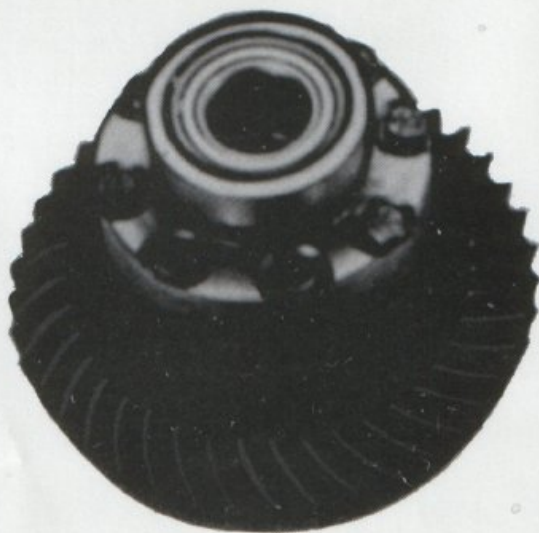
KOPPLING, LAMELL  
URTRAMPNINGSLAGE

Koppling

Pos	Antal	Det nr	Benämning
-----	-------	--------	-----------


		418930-4	Koppling Lapland
--	--	----------	------------------

1	1	552145-5	RAC-koppling
---	---	----------	--------------



1



	DIFFERENTIALBROMS	TYP 240	AVD D	SIDA 5
--	-------------------	------------	----------	-----------

### Differentialbroms

Vid körning i ett väglag som ger olika friktion för drivhjulena eller när ena drivhjulet inte är i kontakt med vägbanan kommer hjulet med den lägsta friktionen att bestämma hur stor drivkraft som kan överföras från hjul till vägbanan och därmed vilken acceleration man kan uppnå.

Genom att montera en differentialbroms ökar man den kraft man kan överföra till drivhjulet med den högre friktionen och därmed accelerationen. Av detta framgår att man vid all tävlingskörning - där reglerna tillåter - skall använda differentialbroms.

Enligt nuvarande reglemente är det tillåtet att använda diffbroms i rally, rallycross och racing i Sverige. I grupp I, vilket endast förekommer internationellt, måste denna vara homologerad eller klassad i grupp I för att vara tillåten.

För närvarande är diffbroms klassad i följande modeller: 122S B18, B20; 142S B20; 142 GL, 242 L B20; 242 DL B21; 244 GL. Se ID-kort för resp modell.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	384727-4	Differentialbroms M30	



INNEHÅLL

TYP

240

AVD

E

SIDA

0

SID

INNEHÅLL


---

1

HJULUPPHÅNGNING

2

FJÄDRAR, KRÄNGNINGSHÄMMARE och  
STÖTDÄMPARE

	HJULUPPHÄNGNING	TYP 240	AVD E	SIDA 1
---	-----------------	------------	----------	-----------

## Hjulupphängning

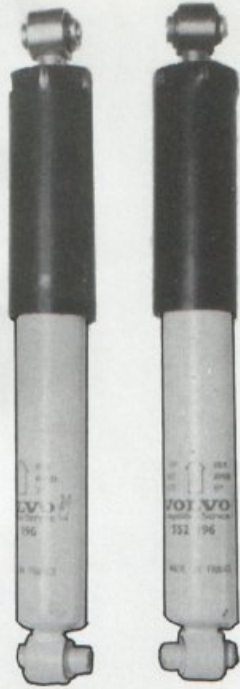
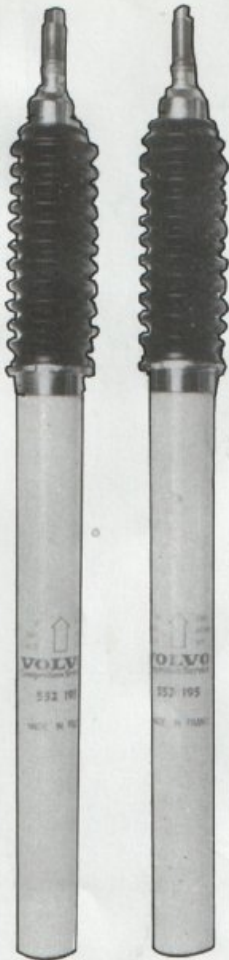
I en standardbil är hjulupphängningen med fjädrar och stötdämpare en kompromiss av en mängd önskemål där förarens och passagerarnas komfort har hög prioritet. Allt eftersom våra vägar blir jämnare och rakare och kundens önskemål om mjuk och tyst gång hos bilen ökar så ökar behovet av att modifiera bilen för tävlingskörning eftersom körförhållandena (vid t ex rally) så markant avviker från normalkörning. Komforten får ge vika för sådana krav som optimal väghållning på skogsvägar eller att fjädrarna har dimensionerats upp så att bilen efter en luftfärd på kanske 20 meter vid landningen just före ett krön inte "inte slår i botten" med krökta länkarmar och fjäderben som följd.

Stötdämparsättningen är radikalt förändrad - de relativt mjuka standarddämparna får ge vika för gastrycksstötdämpare som effektivt dämpar vagnens gungningar och krängningar utan att mattas.

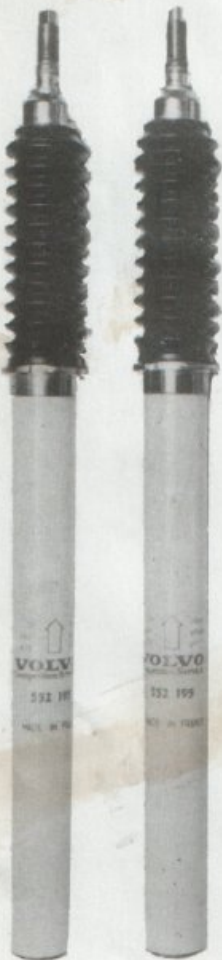
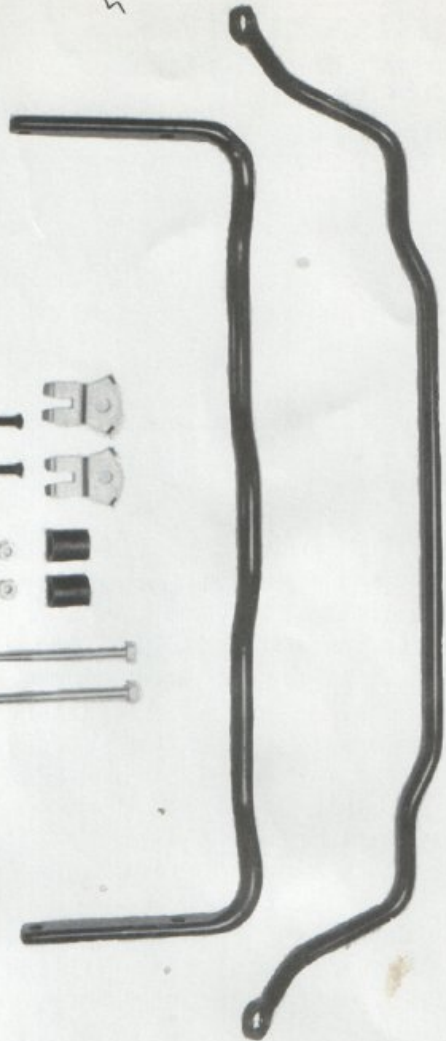
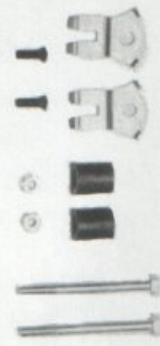
Mellan dessa båda kategorier - normalbilisten och tävlingsföraren - finns det en grupp som inte har tävlingsambitioner men likväl vill ha en bil som är krängningsstabilare och följsammare än den rena standardbilen. Som framgår av följande har vi utrustning för såväl tävlingsföraren som den mer krävande vardagsbilisten.

Fvam

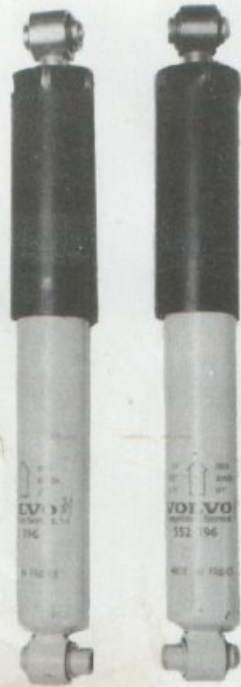
Bole



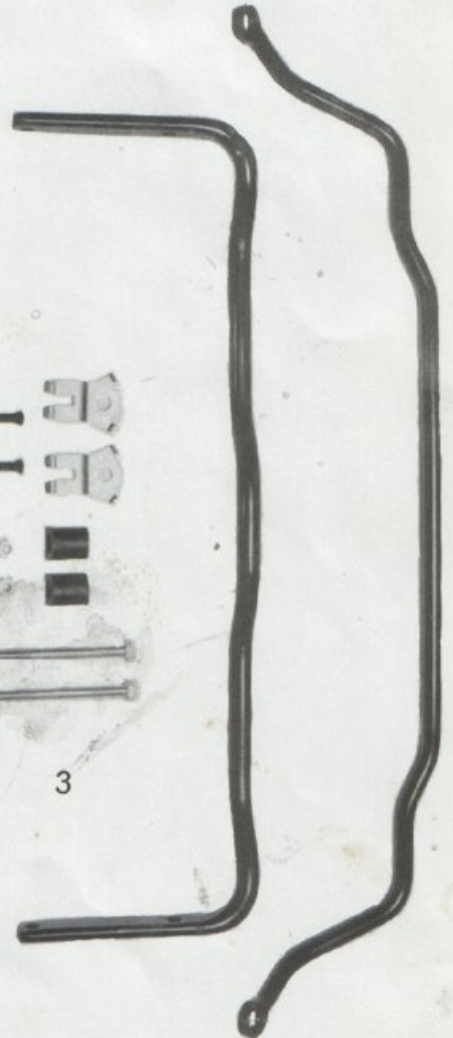
1




2



3



	HJULUPPHÄNGNING	TYP	AVD	SIDA
		240	E	2

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552095-2	Road Holding Kit	Med denna sats blir bilen mycket stabil och kränger minimalt vid kurvtagning. Lämplig för den som önskar sportigare vägegenskaper på bilen.
2	1	552093-7	x Stötdämparsats	
	2	552195-0	xx Gastryckstötdämpare, fram	Gastryckstötdämpare avsedda för normalbruk men något hårdare sättnig än standarddämparna.
	2	552196-8	xx Gastryckstötdämpare, bak	
3	1	552096-0	x Krängningshämmarsats	Ger en avsevärd ökning av bilens krängningsstabilitet, lämplig för landsväg och rally
	1	552097-8	xx Krängningshämmare, fram $\varnothing$ 21 mm	
	1	552098-6	xx Krängningshämmare, bak $\varnothing$ 25 mm	<i>Men fram eller std.</i>
	2	955356-1	xx Bult	
	2	1221956-4	xx Konsol	Endast 245
	2	947292-9	xx Skruv	
	2	945409-1	xx Mutter	
	2	1228841-1	xx Gummibussning för 552097	
	2	1206273-3	xx Bult	
2	1	552094-5	Stötdämparsats	Som 552093 men med hårdare sättnig. Avsedd för rally.
	2	552197-6	x Gastryckstötdämpare, fram	
	2	552198-4	x Gastryckstötdämpare, bak	

*Lasse 6653  
André,*



INNEHÅLL

TYP

240

AVD

F

SIDA

0


SID

INNEHÅLL

---

1

FÖRARSTOL

	STOLAR	TYP 240	AVD F	SIDA 1
---	--------	------------	----------	-----------



1

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552301-4	Förarstol Recaro 240	Av Trafiksäkerhetsverket godkänd rallystol för P140/160, 240/260. Även godkänd för att användas i klass Standard. Levereras endast komplett med underrede.
	1	552371-7	GT-stol, vänster	En exklusiv stol med fällbart ryggstöd. Förenar sportighet med krav på individuell anpassning av sittkomforten. Godkänd av Trafiksäkerhetsverket.
	1	552372-5	GT-stol, höger	



INNEHÅLL

TYP

240

AVD

G

SIDA

0

SID            INNEHÅLL

---

1            SPOILER

2            SPORTRATT





ÖVRIG UTRUSTNING

TYP

240

AVD


G

SIDA

1



Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	552168-7	Spoiler fram	Förbättrar bilens sidvindsstabilitet samtidigt som den bidrar till minskad bensinförbrukning.
	1	552167-9	Spoiler bak	

	SPORTRATT	TYP	AVD	SIDA
		240/260	G	2



1



2

Handgjorda sport- och tävlingsrattar i stål klädda med läder av absolut högsta kvalitet. Försedda med s k kollapsnav för ökad säkerhet om olyckan skulle vara framme.

Rattarna uppfyller samtliga gällande krav i Europa, inklusive TSV:s och Svensk Bilprovnings.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552034-1	Treekrad sportratt, kpl	240/260 t o m 1978 års modell Diameter 350 mm Rattkrans tjocklek 29 mm
2	1	552035-8	Fyrekrad sportratt, kpl	240/260 t o m 1978 års modell Diameter 380 mm Rattkrans tjocklek 29 mm
1	1	552344-4	Treekrad sportratt, kpl	240/260 1979 års modell Diameter 350 mm
2	1	552345-1	Fyrekrad sportratt, kpl	240/260 1979 års modell Diameter 380 mm
	1	552338-6	Rattkudde inkl skruvsats	Treekrade rattar
	1	552339-4	Rattkudde inkl skruvsats	Fyrekrade rattar
	1	552341-0	Signalknapp	Samtliga rattar

# Information

## NY 340-DEL I KATALOGEN

Flik 7, som berör 340-serien, är nu helt omarbetad. Sortimentet har förnyats med följande detaljer:

- sportf lgar
- stripes 345
- motorhuvstripe "2,0 litres"
- avgassystem B14 1981-
- drevsats M45R

Ej förut prissatta detaljer f r följande pris:

Detaljnr	Benämning	pris exkl moms	RK
1156716-1	motorhuvstripes gul/blå	85,-	35
1156717-9	" svart	80,-	35
1156718-7	" silver	80,-	35
1156710-4	rally avgassystem kpl	485,-	31
1156711-2	främre rör	148,-	32
1156680-9	kpl drevsats M45R	3050,-	32
1232717-7	ingående axel	905,-	32
1232710-2	1:ans drev	670,-	32
1232714-4	3:ans drev	670,-	32
1232345-7	mellanaxel	1105,-	32
951671-7	sp�rryttare	0,83	32

Detaljer på utgående (endast ett fåtal kvar i lager):

- spiralfjädrar fram
- bladfjädrar bak
- h rda bromsbelägg
- skyddsbåge

Ring eller s nd in Era beställningar redan idag!

Ordertelefon 031-596653  
Telex 21104 VOLSPORT S

Med vänlig hälsning



Telefon / Phone 031-596653  
Telex 21104 VOLSPORTS



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

### Avsnitt

---

A	Motordetaljer
B	Bränsle- och avgassystem
C	El och instrument
D	Kraftöverföring
E	Hjulupphängning och bromsar
F	Karosseri, säkerhetsdetaljer
G	Övrig utrustning
H	Textil



RALLY AVGASSYSTEM

NORDEN

810401

TYP

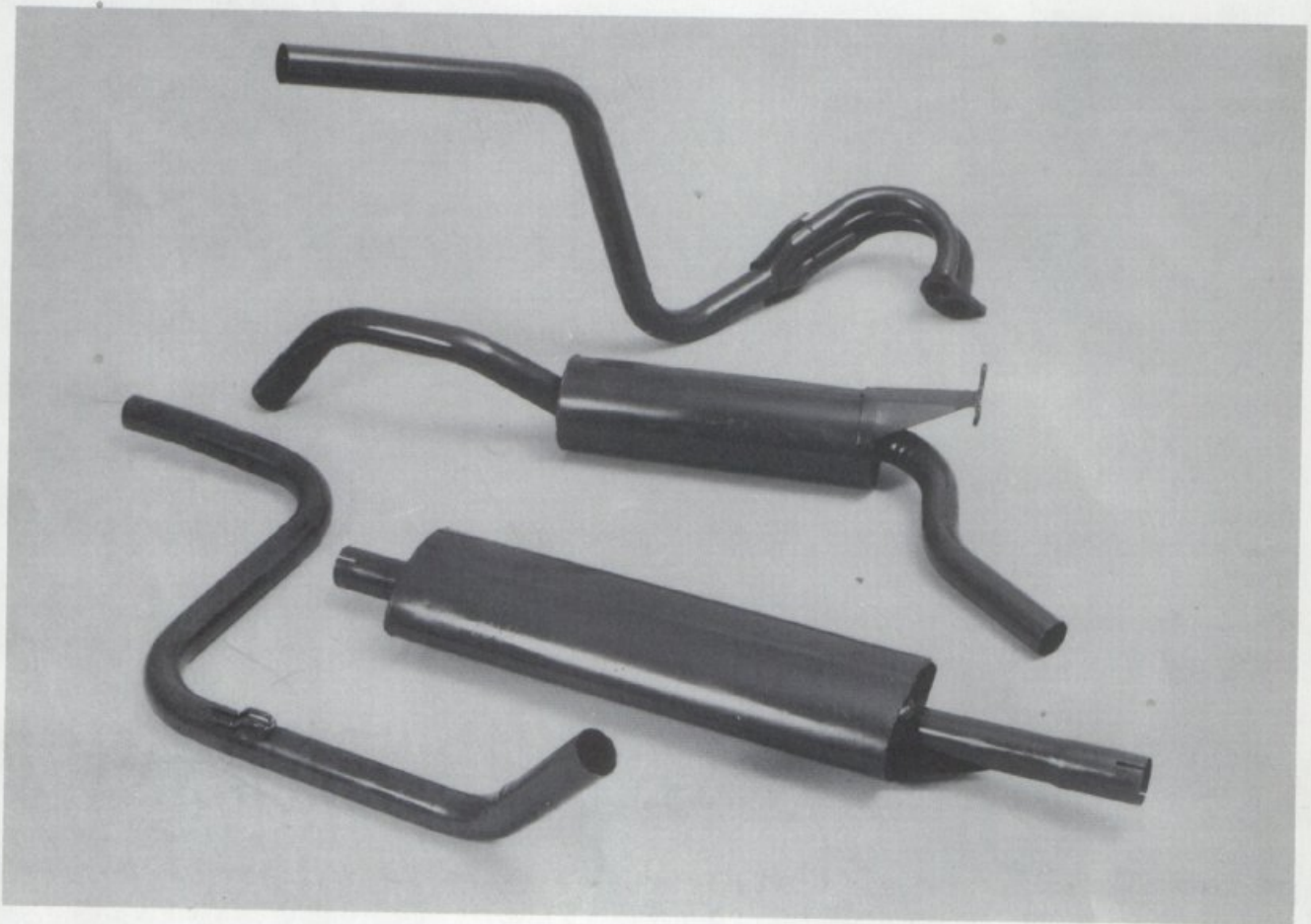
AVD

SIDA

340

B

1



VOLVO RALLY AVGASSYSTEM är konstruerat för minimal effektförlust.

Med ett VOLVO RALLY AVGASSYSTEM "andas" motorn bättre. RALLY AVGASSYSTEM ökar effekten med 3 till 5 hk DIN.

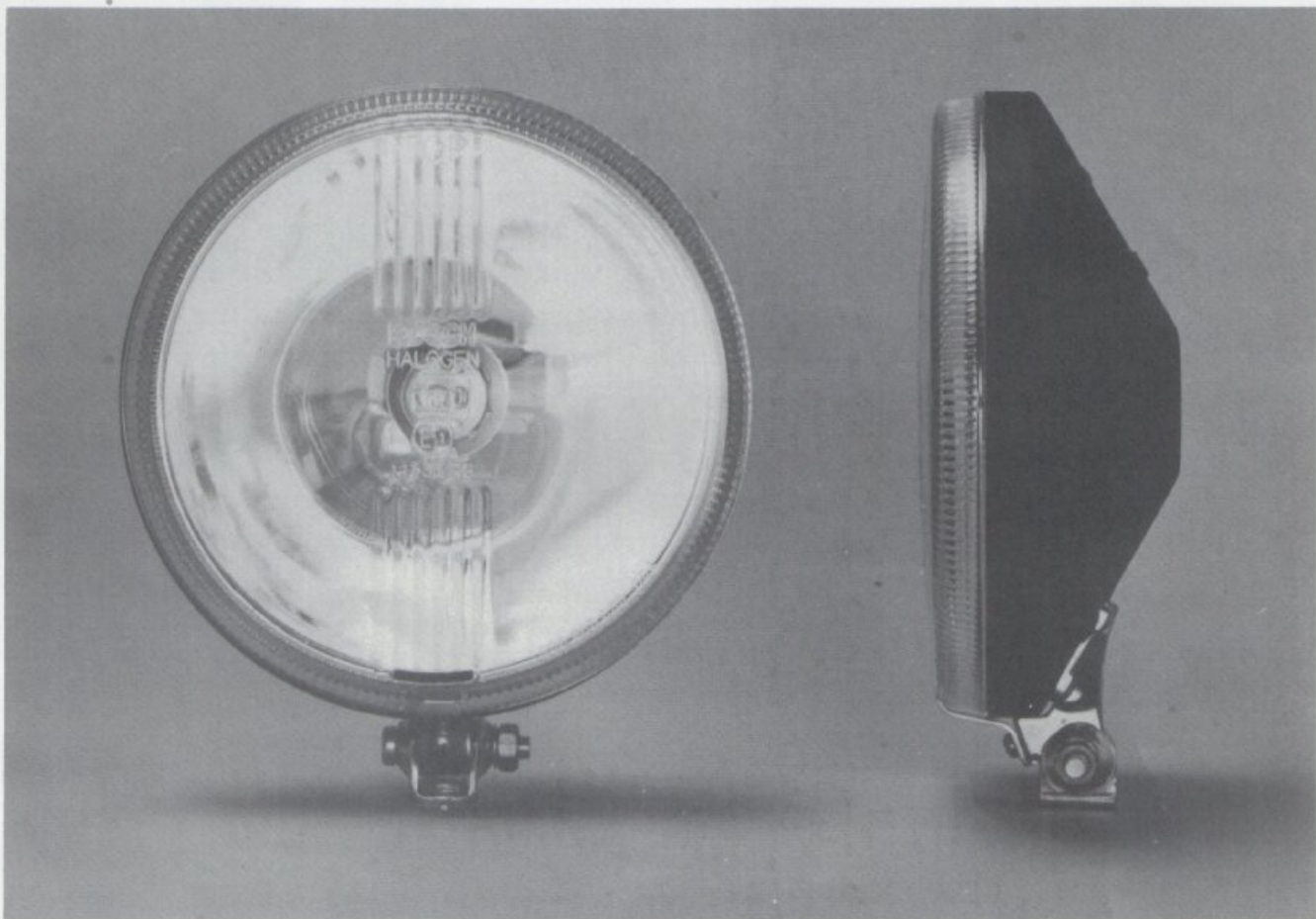
VOLVO RALLY AVGASSYSTEM är lika lätt att montera som standardavgassystemet. Alla monteringsdetaljer följer med.

Antal	Detalj nr	Benämning	Anm.
1	1156530-6	Rally avgassystem, kp1	-1980 modell av B14-motorn
1	1156531-4	x Främre rör	
1	1156532-2	x Främre ljuddämpare	
1	1156533-0	x Mellanrör	
1	1156534-8	x Bakre ljuddämpare	
1	1156535-5	x Monteringssats	
1	1156710-4	Rally avgassystem, kp1	1981- modell av B14-motorn
1	1156711-2	x Främre rör	(Tillgänglig sommaren 1981)
1	1156532-2	x Främre ljuddämpare	
1	1156533-0	x Mellanrör	
1	1156534-8	x Bakre ljuddämpare	
1	1156535-5	x Monteringssats	



EXTRALJUS

NORDEN		810401	
TYP	AVD	SIDA	
340	C	1	



Bosch extraljus "Rally 190"

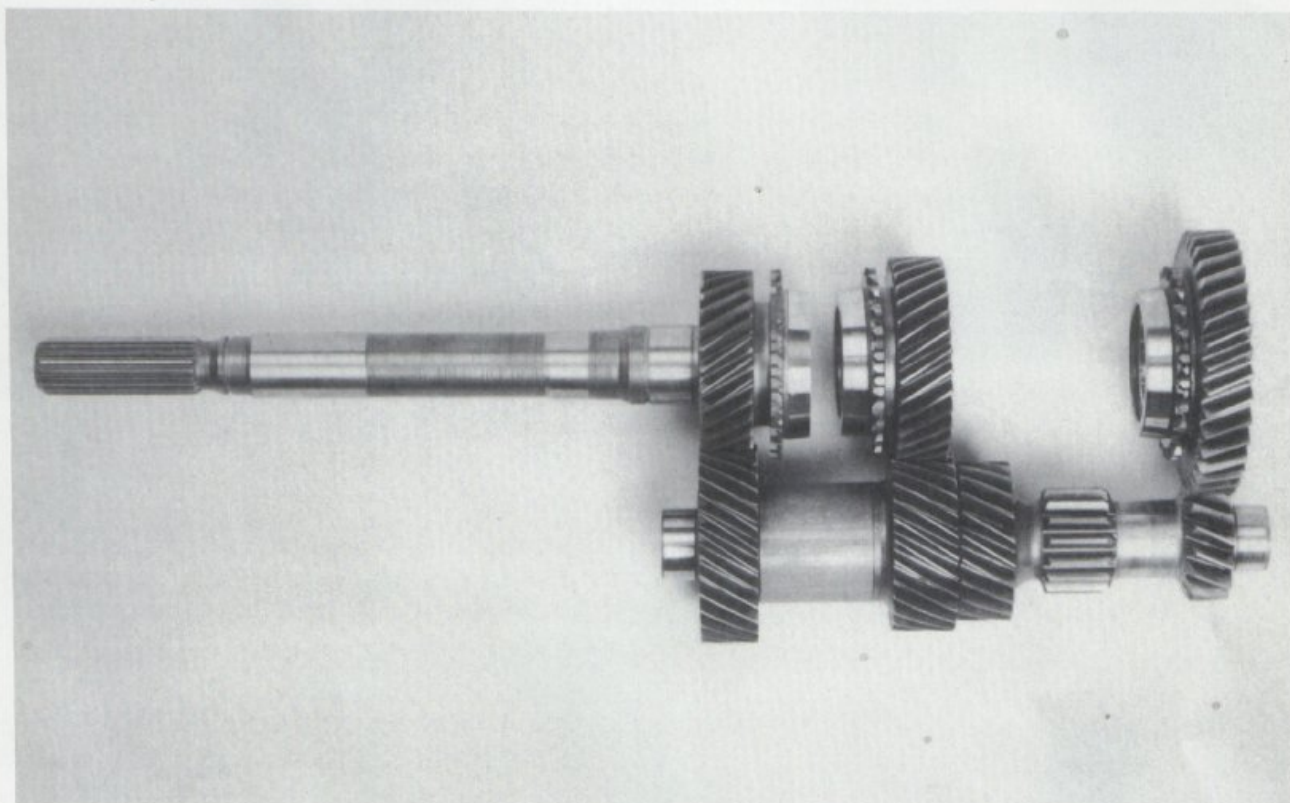
Antal	Detalj nr	Benämning	Anm.
2	1157228-6	Fjärrstrålkastare	Bosch "Rally 190" fjärrstrålkastare. Strålkastarhuset är lackerat i mattsvart. (Resicoat-behandlat.)
2	552031-7	Stag för fjärrstrålkastare 1157288	
2	1157229-4	Fäste för stag 552031	



VÄXELADEDETALJER M45 R

SVERIGE  
Ø. NORDEN

810401

TYP  
340AVD  
DSIDA  
1

Standardväxellådorna har ett relativt stort språng mellan varje växel, som gör, att man med trimmad motor gärna hamnar i ett område, där motorn ligger på för högt varv på en växel, och på nästa högre växel inte drar för att motorvarvet är för lågt.

Detta är inte acceptabelt på en tävlingsbil, där varje sekund är dyrbar.

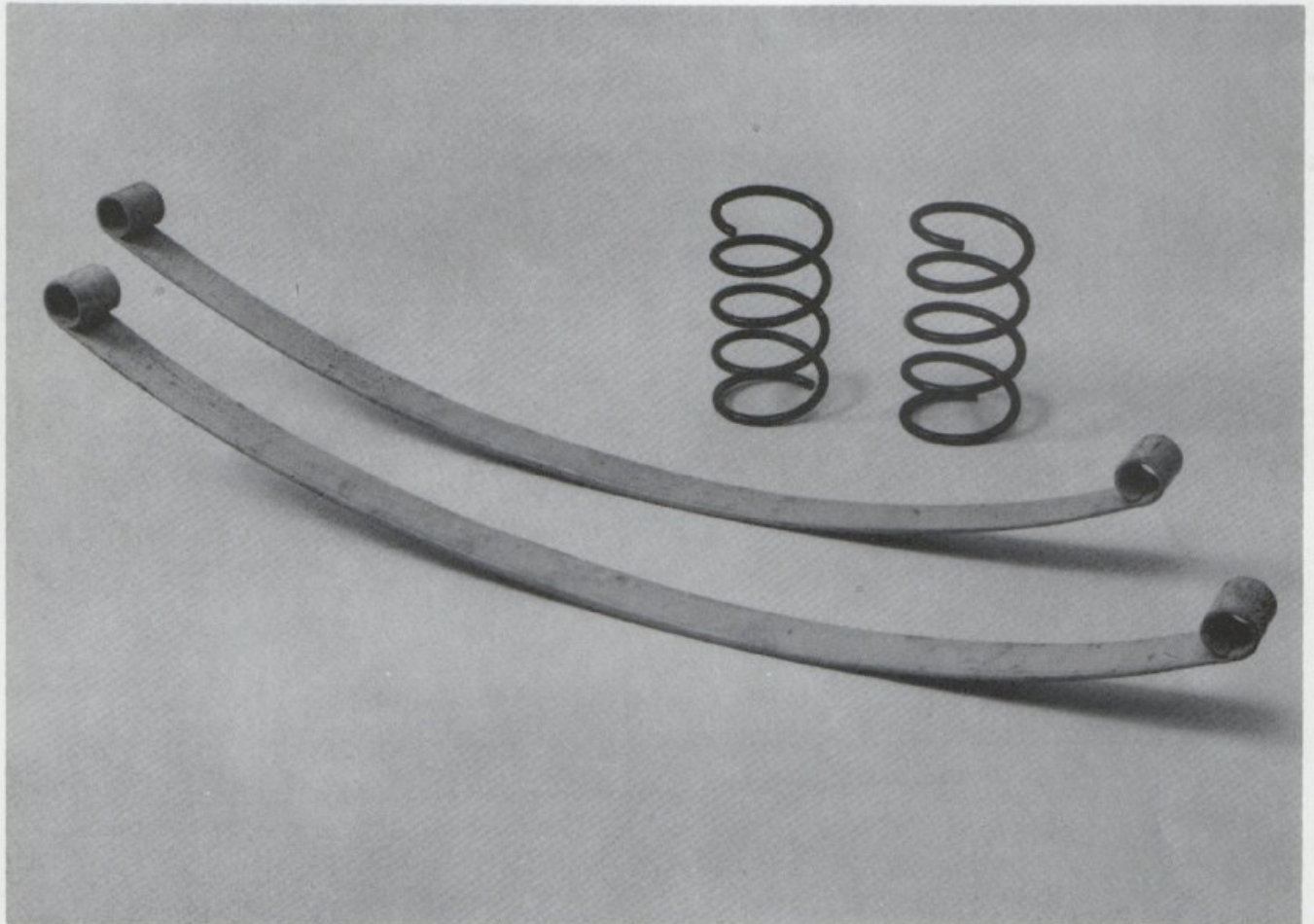
Därför har detaljer framtagits för att konvertera en standardlåda till en tätstegad dito.

Tabell A

Typ	U t v ä x l i n g			
	1:an	2:an	3:an	4:an
M45 R standard	3,71:1	2,16:1	1,37:1	1,0:1
M45 R tätstegad	2,50:1	1,63:1	1,27:1	1,0:1

Tabell B Ombyggnadsdetaljer för konvertering av standardväxellåda till tätstegad dito

Typ	D e t a l j n r				
	Ingående axel	1:ans drev	3:ans drev	Mellanaxel	Spärryttare
M45 R årsmodell 79 -	1232717-7	1232710-2	1232714-4	1232345-7	951671-7
Sats nr 1156680-9					



Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	2	1156558-7	Linjär spiralfjäder, fram	30% hårdare än standard
	2	1156559-5	Bladfjäder, bak	20% hårdare än standard





STÖTDÄMPARE

NORDEN

810401

TYP

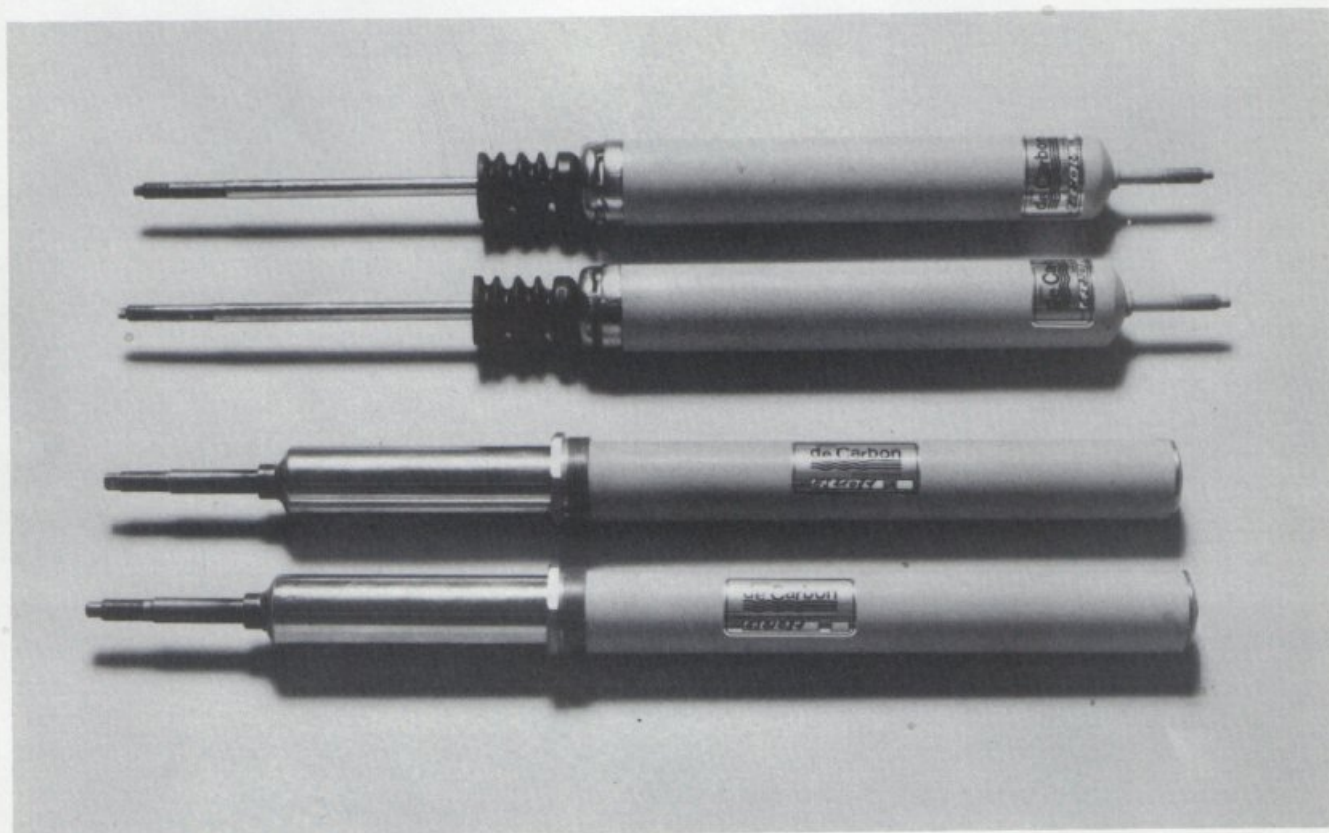
340

AVD

E

SIDA

1



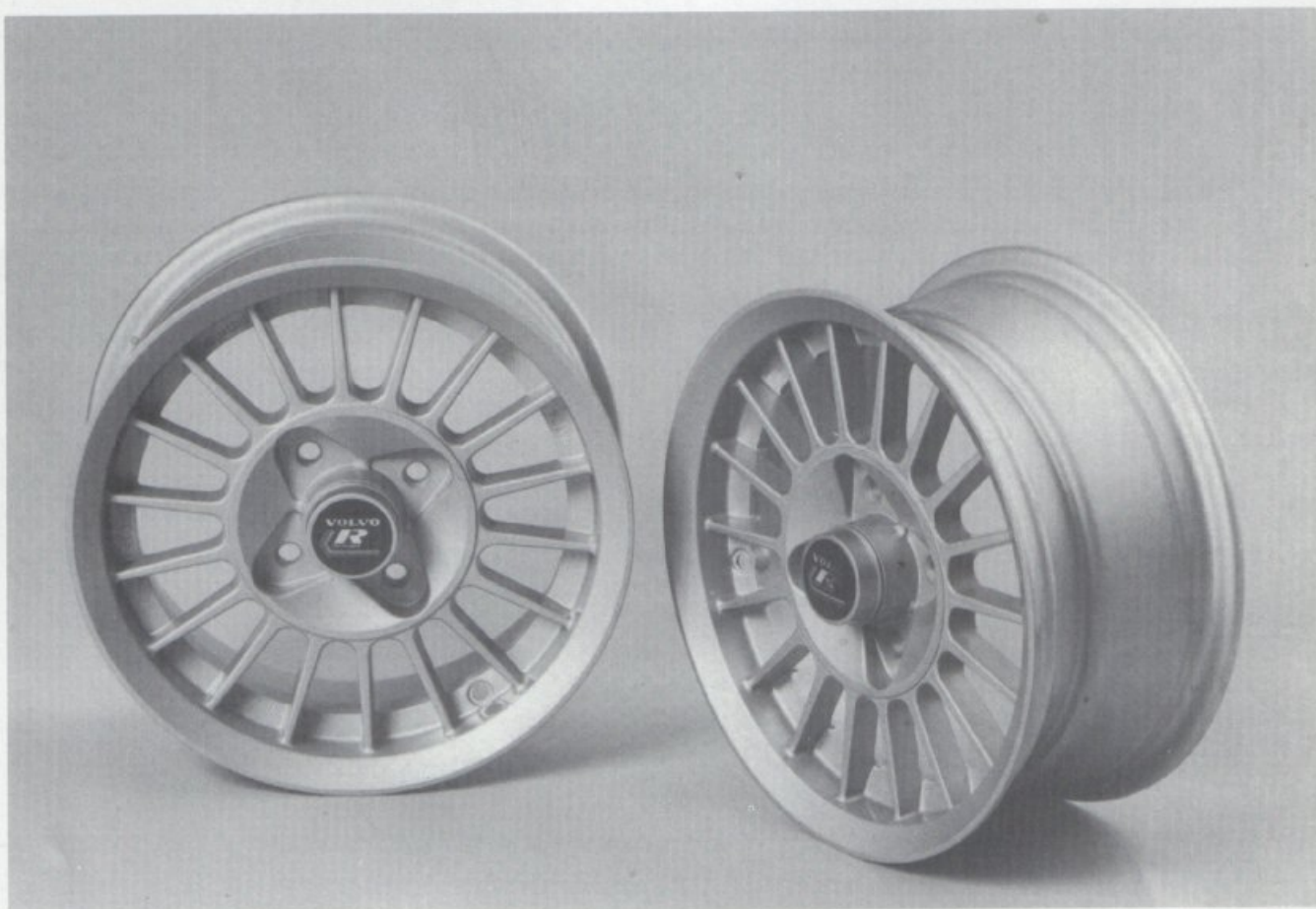
De Carbon gastryckstötdämpare

Antal	Detalj nr	Benämning	Anm.
1	1156640-3	Stötdämparsats, sport	Gastryckstötdämpare för både rally och normal körning.
2	1156641-1	x Stötdämpare, fram	
2	1156642-9	x Stötdämpare, bak	



SPORTFÄLGAR

NORDEN		810401	
TYP	AVD	SIDA	
340	E	2	



Sportiga fälgar av aluminiumlegering. Ökar spårvidden jämfört med standardfälg med upp till 10 mm. Dimension 6" x 13". Vikt 4,7 kg/st (minskad ofjädrad vikt). Förbättrar vägegenskaperna.

Högklassig ytbehandling, bestående av etsande grundlack, silverlack och tvåkomponents klarlack.

Uppfyller de europeiska säkerhetsbestämmelserna.

Antal	Detalj nr	Benämning	Anm
4	1156620-5	Sportfälgar	Levereras i kartonger om två hjul.



BROMSBELÄGG

TYP

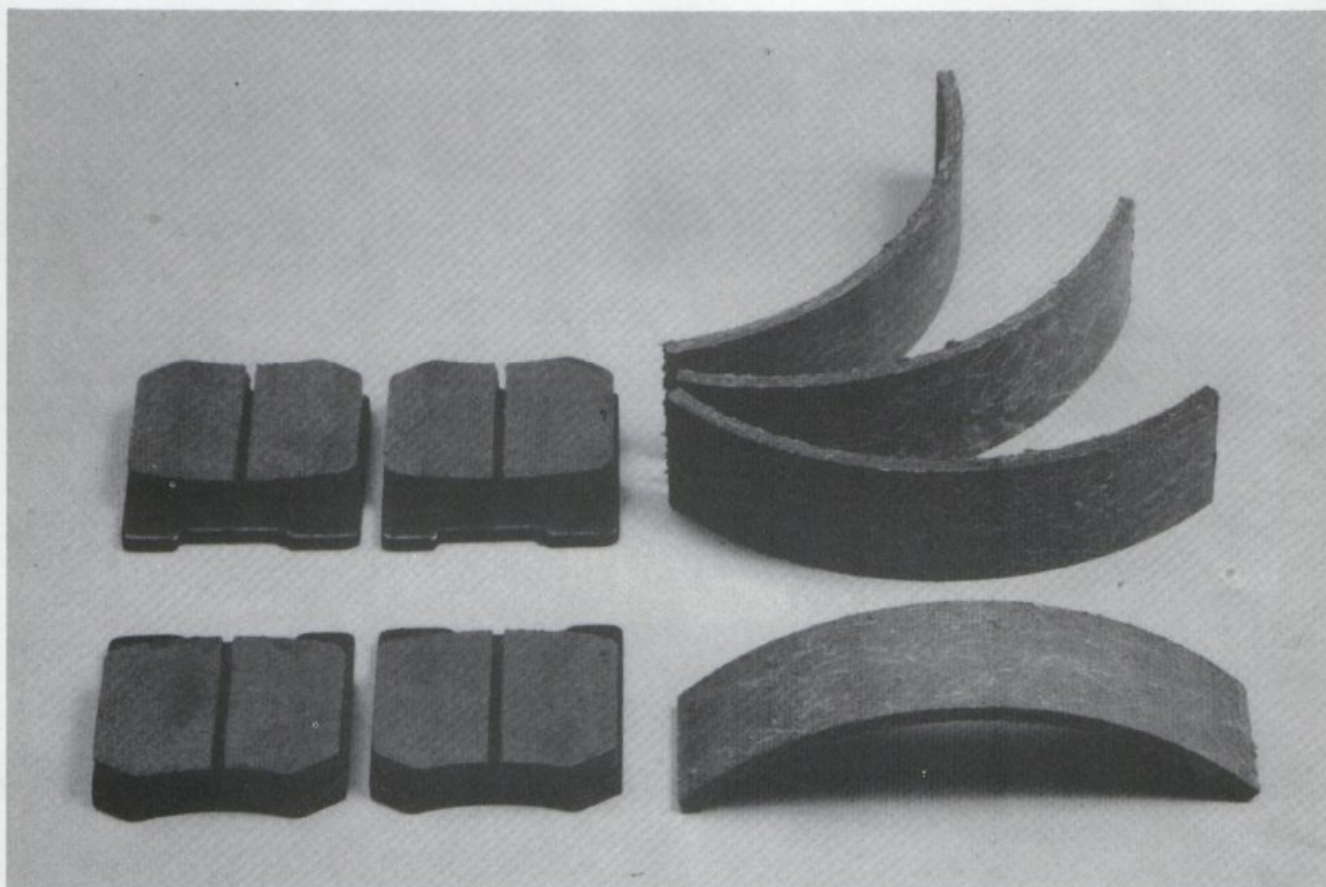
340

AVD

E

SIDA

3



Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1		1156557-9	Bromsklossar, Ferodo DS 11	Har mycket hög resistans mot fading, men fordrar trots detta relativt lågt pedaltryck.
1		1156521-5	Bromsband, Ferodo VG 95	



SKYDDSBÅGE

TYP

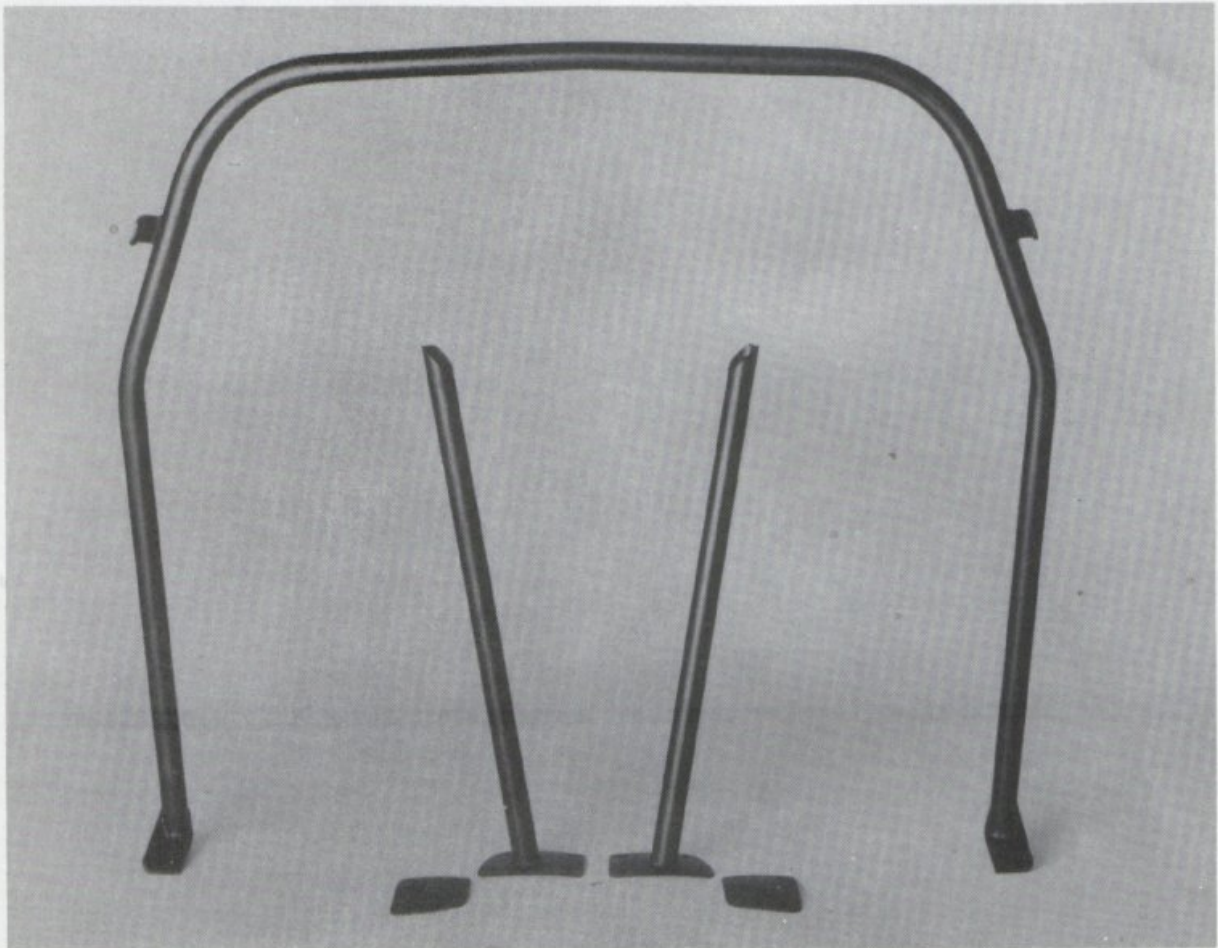
340

AVD

F

SIDA

1



Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
	1	1156518-1	Skyddsbåge	Av stålrör. Levereras oklädd
	1	1156519-9	Stöttsats	Bultas fast i hjulhus bak.



TVÄRSTÖTTA

TYP

340

AVD


F

SIDA


2



Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1		1156619-7	Tvärstötta mellan fjädertorn	Tillverkad i stål. Nödvändig förstärkning av framvagnen vid rallykörning på dåliga vägar.

	SKYDDSBÅGE, FÖRARSTOL	TYP	AVD	SIDA
		140	F	3

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552160-4	Skyddsbåge, P142	
2	1	552163-8	Stöttningsatts för 552160	
	1	552162-0	Skyddsbåge P144	
3	1	552305-5	Förarstol Recaro	Av Trafiksäkerhetsverket godkänd rallystol för P140/160, 240/260. Även godkänd för att användas i klass Standard.
	1	552375-8	GT-stol, vänster	En exklusiv stol med fällbart ryggstöd. Förener sportighet med krav på individuell anpassning av sittkomforten. Godkänd av Trafiksäkerhetsverket.
	1	552376-6	GT-stol, höger	

	SPOILER	NORDEN		810401
		TYP	AVD	SIDA
		340	G	1



Antal	Detalj nr	Benämning	Anm.
1	1156520-7	Spoiler, fram	Förbättrar bilens köregenskaper: - Minskad sidvindskänslighet - Bättre väghållning - Högre toppfart - Minskad bensinförbrukning  Levereras i svart utförande



STRIPES

NORDEN		810401	
TYP	AVD	SIDA	
340	G	2	



Exklusiva stripes för bilsidorna, spoiler och motorhuv. Ger bilen ett sportigt utseende. Tillverkade av högsta kvalitet, och skadar inte lacken.

Pos.	Antal	Detalj nr	Benämning	Anm.
1	1	1156613-0	Stripes, gul/blå	Endast 343
1	1	1156614-8	Stripes, svart	Endast 343
1	1	1156615-5	Stripes, silver	370: - Endast 343
2	1	1156713-8	Stripes, gul/blå	Endast 345
2	1	1156714-6	Stripes, svart	Endast 345
2	1	1156715-3	Stripes, silver	Endast 345
3	1	1156616-3	Spoiler stripes, gul/blå	
3	1	1156617-1	Spoiler stripes, svart	
3	1	1156618-9	Spoiler stripes, silver	
4	1	1156716-1	Motorhuvstripes, gul/blå	(2,0 liters)
4	1	1156717-9	Motorhuvstripes, svart	(2,0 liters)
4	1	1156718-7	Motorhuvstripes, silver	99: - (2,0 liters)



**VOLVO**Original Tillbehör · Genuine Accessories  
Accessoires d'origine · Original Zubehör**INFORMATION**Nr/No  
Katalog/Catalogue.

R-Sport

Utfärdare/Issued by

32310 S Rutgersson

Distribution

Så No Da Fi Isl

Datum/Date

831209

Ärende/Concerning

Trimningsdetaljer

Passar till

140-serien, B20

Fits to

Trimningsssats B20 special I, 552861 (-1973), nu åter i lager.

Komplett med topplock, förgasarsats (dubbla Solex 45), lättare svänghjul, avgasgrenrör (4-2-1), kamaxelsats (F) och mer därtill.

Effekt 140 HK DIN. Godkänd för landsvägsbruk. Motsvarande trimningsssats för 1974 års modell, 552470, utgår och ersätts av ovanstående 552861 som kompletteras med lättat svänghjul, 552833.

Förgasarsats, 552615, nu åter i lager. Innehållande dubbla Solex 45, insugningsrör, luftfilter, bensinpump och därtill nödvändiga monteringsdetaljer. Observera att godkännandeintyg ej utfärdas för förgasarsatsen.

Påminner om kamaxelsatserna K och F, 552492 och 552493 innehållande kamaxel med lyftare.

Ventiler B20, insug 46 mm och avgas 38 mm. Finns numera endast på detaljnummer 552814 respektive 552835. Ventilerna har ej specialbearbetats.

KAMAXLAR B20

TYP	DET NR	LYFTHÖJD		INSP LÄNGD FJÄDER	VENTILTIDER vid i.e. ventilspel				DURATION	ANVÄNDNINGSSOMRÅDE	KATALOG- HÄNVISNING
		VENTIL vid O-spel	KAM		INS ÖPP F Ö D	INS STÄNG E N D	AVG ÖPP F N D	AVG STÄNG E Ö D			
K <sup>x</sup>	552459	10,8	7,20	39,5	27°	70°	70°	27°	277°	Sportig körning. God drag- förmåga på låga varv.	Avd 2 Nr 2:4
D	419258	10,8	7,20	39,5	29°	71°	71°	29°	280°	Sportig körning, men sämre dragförmåga på låga varv än K och ca 1-2 % högre toppeffekt.	Volvos Reservdels- katalog
R <sup>x</sup>	552461	11,6	7,60	40,5	42°	65°	64°	44°	287°	Lämpligaste kamaxeln för rallykörning och rally- cross på långsamma banor.	Avd 2 Nr 2:4
F <sup>x</sup>	552460	11,3	7,50	40,5	30°	81°	81°	39°	300°	Rally och Volvo Cupen. Ngt sämre dragkraft på låga varv än R. Standard i trim- ningsatts Steg I och II.	Avd 2 Nr 2:1
S	552445	12,9	8,33	41,5	49°	71°	71°	49°	300°	Rally, rallycross och racing.	Ny
U	552446	12,9	8,33	41,5	54°	78°	78°	54°	312°	Rallycross, racing	Ny
G <sup>x</sup>	552462	12,3	8,0	41,0	52°	76°	92°	36°	308°	Marinmotorer Steg I och II	Marin Avd 2 4:1

Tändinställningen med samtliga kamaxlar: 38° vid 5200 r/m

x) Kamaxlar K, R, F och G är förkromade

52581/760908

Exchange System	PV/ CARS	Date	Group	No.
Issued by		841203	3	2/84
Concerning		Approved by		
	Ö Arvidsson	S Edvardsson		

BYTESMOTOR B21 AT

## Distribution

S

Vi kan nu erbjuda en fabriksrenoverad bytesmotor utrustad med Turbo i utbyte mot en begagnad vanlig B 21 A-motor. (För specifikationer, se bilaga)

Motorn passar till samtliga vänsterstyrda 240 med B 21 förgasarmotor och manuell växellåda av årsmodell 1975 - 1983, utom 245 varuvagn med förhöjt tak.

Motorn är fabriksmonterad och specialutrustad för att klara den effektökning på ca 40 % som turboladdningen innebär. Bl.a. har den samma seghärdade vevaxel som sitter i Volvos turbomotorer. Motorn är testad och provkörd på fabriken med turbo, förgasare och tändutrustning monterad.

Motorn levereras komplett med insugs- och avgasgrenrör, turbo, förgasare, och tändfördelare. Till motorn beställes en separat monteringsatts, som innehåller samtliga övriga delar som erfordras för monteringen, inklusive avgassystem, luftfilter, oljekylare, laddtrycksmätare, elkablar och alla fästdetaljer.

Monteringsattsens innehåller också kompletta anvisningar för installationen.

För vissa vagnar tillkommer ytterligare några delar, vilka inte ingår i monteringsattsens. Dessa delar finns specificerade på följande sidor.

Artikelnummer Motor B 21 AT	5003501-3
Monteringsatts	8360075-9

Priserna är angivna i gällande prislissa.

Den gamla motorn returneras enligt gällande bytesrutiner under artikelnummer 5009501.

UTÖVER VAD SOM GÄLLER FÖR EN NORMAL BYTESMOTOR SKALL DEN GAMLA MOTORN RETURNERAS MED FÖLJANDE DELAR MONTERADE:

Insugs- och avgasgrenrör  
Förgasare  
Tändfördelare

Bilaga 4 sidor

## TURBOSATS — ÖVERSIKT

*Endast manuell växellåda*

*Alla bilar behöver minst:*

- *utbytesmotor*
- *kompletteringssats*

Välj tilläggsdetaljer efter biltyp, årsmodell, motor och extrautrustning.

Se också rekommendationstabeller för däck, stötdämpare och krängningshämmare.

## TURBO KIT — SELECTION CHART

*Manual transmission only*

*All cars require at least:*

- *Replacement engine*
- *Installation kit*

Select additional parts according to vehicle type, model year, engine and accessories.

See recommendation charts for tyres, shock absorbers and stabilizers.

### UTBYTESMOTOR REPLACEMENT ENGINE

### MONTERINGSSATS INSTALLATION KIT

**Tilläggsdetaljer som väljs beroende på bilmodell, årsmodell etc.**

**Supplementary parts which are chosen according to vehicle type, model year etc.**

Avsedd för Intended for	Artikel Part	Art.nr. Part No.
Alla vagnar med A/C Alla cars with A/C	Tomgångskompenserings-sats Idle speed compensation kit	8360057
Volvo 245 1981 —, med två pumpar på spoljarbehållaren Volvo 245 1981 —, with two pumps on washer reservoir	Pumpmonteringssats Rear washer pump kit	8360060
Alla vagnar 1975 - 1978 All cars 1975 - 1978	Tändspole Ignition coll  Bakre krängningshämmare Rear stabilizer	1219230  1229956 eller or 1229313 Se sida 4 See page
Tidiga V-styrda vagnar med AC Early L.H.D. cars AC Modell Chassinr. Model Chassis no 242 — 122894 244 — 274964 245 — 163834  Om torkaren till AC systemet är monterad på kylarens främre täckplåt behövs ingen ändring.  If AC-drier is mounted on front right radiator panel no change is necessary.	Konsol/Bracket Skruv/Screw Skruv/Screw Slang/Hose Slang/Hose O-ring/O-ring	1269841 190666 960862 1307914 1307801 4 x 1215025

<b>Avsedd för Intended for</b>	<b>Artikel Part</b>	<b>Art.nr. Part No.</b>
Alla vagnar med AC, servostyrning eller parkeringsvärmare. All cars with AC, servo steering or parking heater	Spolarbehållare Washer reservoir	1304149
	Konsol Bracket	1304204
	Band Strap	1312321
Alla vagnar med AC, servostyrning eller parkeringsvärmare med tändspolen placerad på framkant av vänster fjädertorn. All cars with AC, servo steering or parking heater with ignition coil installed on front edge of left suspension tower.	Tändkabel Ignition cable	1274424
Vagnar f.o.m. årsmodell 81 Cars from model year 81  1) Se punkt 46 i denna anvisning 1) See point 46 in these instructions	Instrument panel, A <sup>1)</sup>  Instrument panel B <sup>1)</sup> V-styrd/LHD H-styrd/RHD Täckbrickor/Covers <sup>1)</sup>	1259730  1129666 1129662 1308472
Vagnar som har haft SU-förgasare Cars that had SU-carburettor	Chokevajer/Choke wire Hylsa/Wire sleeve	1228686 1272661

## KOPPLINGSDETALJER

## CLUTCH PARTS

Lameller Disc	1975 - 1979  381245 (STD) 381266 (STD)*	1980 -  1209329 (STD) 1209760 (STD) 1209761 (B23A) 1232537 (B23A) 1232651 (B21ET)
Tryckplattor + urtrampningslager Clutch + withdrawal bearings	381249 (STD) + 672122 381294 (STD) + 380569* 1209624 (STD) + 380569 1232539 (B23A) + 380569 1232650 (B21ET) + 380569	

\* Säljes även tillsammans som reparationssats, 273768-2  
\* Sold together as repair kit, 273768-2

## PARKERINGSVÄRMARE

## PARKING HEATER

Endast typ 03-B kan användas tillsammans med turbosats Only type 03-B can be used together with turbo kit	Värmare Heater	3711960
	Monterings-sats Installation kit	3711935

## Rekommenderade stötdämpar- och krängningshämmarkombinationer

För att ge vagnen vägegenskaper som motsvarar de ökade fartresurserna bör stötdämpare och krängningshämmare bytas enl. tabell.

Detta gäller speciellt vagnar av årsmodell 1975—1978.

Alt. 1: Volvo 240 1975—1978 — Optimalt

Alt. 2: Volvo 240 1975—1978 — Minimum

Alt. 3: Volvo 240 1979—

Alt. 4: Volvo 242, 244, R-sport "Sport"-stötdämpare

Alt. 5: Volvo 242, 244, R-sport "Rally"-stötdämpare

## Recommended shock absorber and anti-sway bar combinations

In order to match the increased engine output the road holding characteristics of the vehicle should be improved by changing shock absorbers and stabilizers as per table below.

This is especially important for model year 1975—1978.

Alt. 1: Volvo 240 1975—1978 — Optimal

Alt. 2: Volvo 1975—1978 — Minimum

Alt. 3: Volvo 1979—

Alt. 4: Volvo 242, 244, R-sport "Sport" shock absorber.

Alt. 5: Volvo 242, 244, R-sport "Rally" shock absorber.

### 242, 244

Alt.	Stötdämpare Shock absorber		Krängningshämmare Stabilizer	
	Fram/Front	Bak/Rear	Fram/Front	Bak/Rear
1	1128793 273632 <sup>3)</sup>	1272192 <sup>1)</sup>	1228840	1229956 <sup>2)</sup>
2	1128793 273632 <sup>3)</sup>	1272192 <sup>1)</sup>	-----	1229313 <sup>2)</sup>
3	1128793 273632 <sup>3)</sup>	1272192 <sup>1)</sup>	1228840	-----
4	552195 <sup>4)</sup>	552196 <sup>4)</sup>	-----	1229313 <sup>2)</sup>
5	552197 <sup>5)</sup>	552198 <sup>5)</sup>	-----	1229313 <sup>2)</sup>

### 245

1	1128793 273632 <sup>3)</sup>	1206641 <sup>1)</sup>	1228840	1129313 <sup>2)</sup>
2	1128793 273632 <sup>3)</sup>	1206641 <sup>1)</sup>	-----	-----
3	1128793 273632 <sup>3)</sup>	1206641 (STD) <sup>1)</sup>	1228840	-----

OBS! Hela kombinationen måste monteras. Annars försämras vagnens vägegenskaper.

<sup>1)</sup> Nivåreglering bör ej användas.

<sup>2)</sup> Byte av bakre krängningshämmare är nödvändig på årsmodell 1975—1978. Annars passar inte turbosatsens avgassystem.

<sup>3)</sup> Årsmodell 1975—1977

<sup>4)</sup> Komplettsats — 552093

<sup>5)</sup> Komplettsats — 552094

NOTE! The entire combination must be fitted. Otherwise road holding deteriorates.

<sup>1)</sup> Levelling system should not be used.

<sup>2)</sup> Rear anti-sway bar must be replaced on model years 1975—1978 to provide installation space for the new exhaust system.

<sup>3)</sup> Model year 1975—1977

<sup>4)</sup> Complete kit — 552093

<sup>5)</sup> Complete kit — 552093

## Rekommenderade däck

242, 244

175 HR 14  
175/70 HR 14  
195/60 HR 15

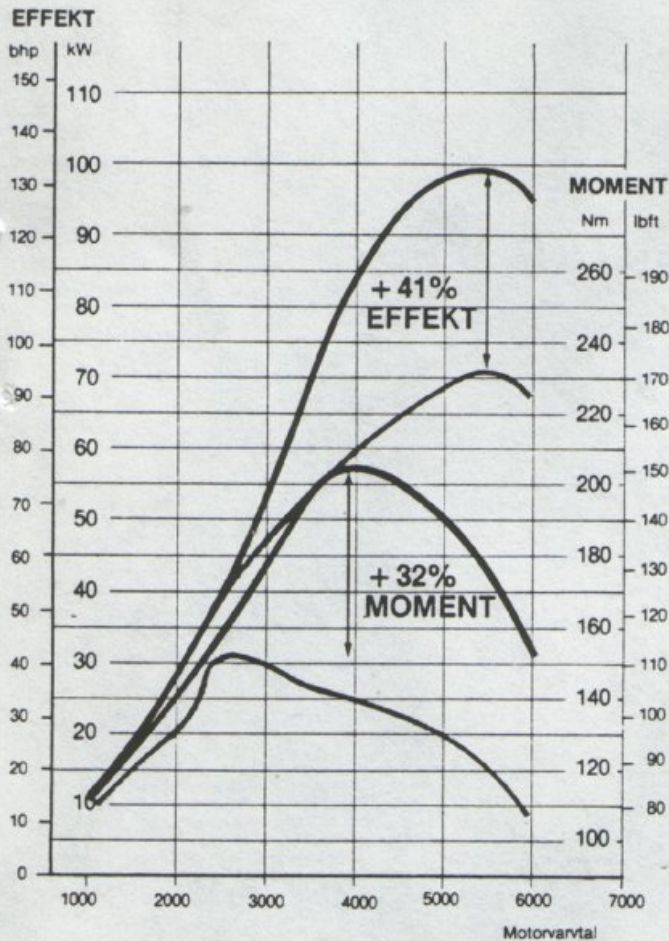
## Recommended tyres

245

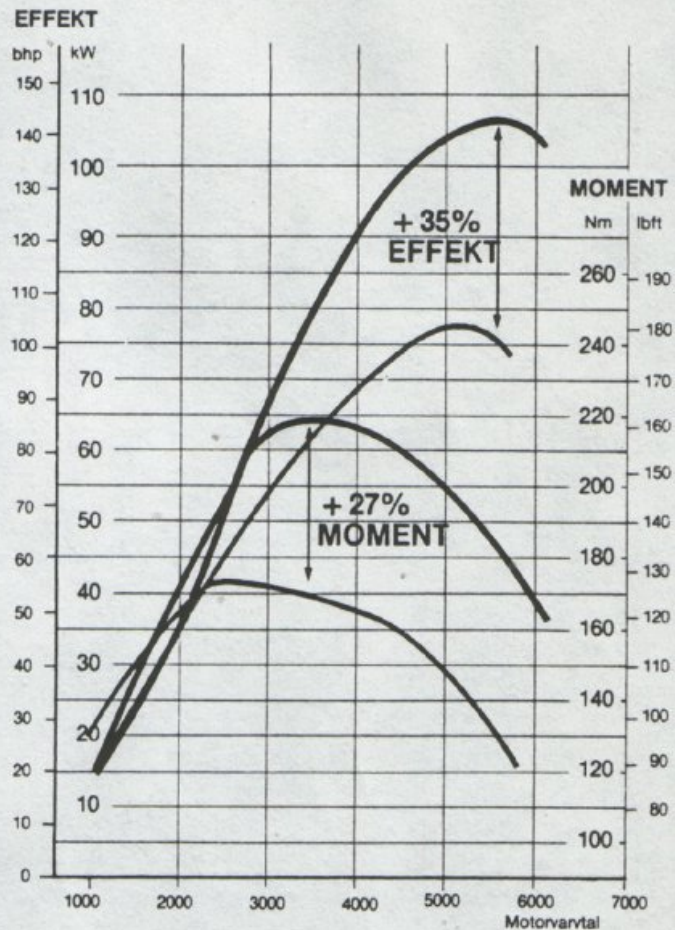
185 HR 14  
195/60 HR 15

# Teknisk information

## B 19 AT (ej Sverige)



## B 21 AT



### Specifikationer:

	Fast fläkt	Slirfläkt
<b>B 19 AT</b>		
Effekt	99 kW vid 92 r/s (135 hp vid 5500 rpm)	100 kW vid 92 r/s (136 hp vid 5500 rpm)
Vridmoment	202 Nm vid 67 r/s (20.6 kpm vid 4000 rpm)	203 Nm vid 67 r/s (20.7 kpm vid 4000 rpm)
<b>B 21 AT</b>		
Effekt	103 kW vid 92 r/s (140 hp vid 5500 rpm)	105 kW vid 92 r/s (143 hp vid 5500 rpm)
Vridmoment	216 Nm vid 58 r/s (22.0 kpm vid 3500 rpm)	218 Nm vid 58 r/s (22.2 kpm vid 3500 rpm)

Reservdelar	Datum	Grupp	Reg.nr
Utfärdare	810504	A11	59/81
Dan Modin	Paul Bjälkander		
Ärende			

SPECIALPRIS - BRYTARLÖST TÄNDSYSTEM

Distribution

SÅ  
+ Volvo R-Sports distr.lista

**T I L L F Ä L L E !**  
=====

Volvo R-Sport erbjuder nu ett parti brytarlöst transistorändsystem (detaljnr 552737) till ett mycket lågt pris, 406,25 kr exkl moms (RK 32), vid köp av minst 5 enheter. Ordinarie pris 625 kr (RK 35).

Detta transistorändsystem är godkänt för 240 B21A 1975-80 och ger flera fördelar:

- Inget slitage (brytarspetsar saknas)
- Inställningen rubbas ej
- Högre tändspänning över hela varvtalsområdet
- Bättre startegenskaper
- Bättre bränsleekonomi p g a frånvaro av slitage och inställningsproblem

Beställ NU för snabb leverans och innan det tar slut!

Vi reserverar oss för slutförsäljning.

Ordertelefon 031-59 66 53, Volvo R-Sport.



# Information

## R SPORT TURBO 8360000

Fel detaljnummer för främre stötdämpare har angivits i rekommendationstabellen (gäller både i monteringsanvisning och katalog). 1272230 skall i stället vara 1128793.

I monteringsanvisningen finns en rekommendation angående kopplingar. Observera att de rekommenderade kopplingarna gäller årsmodell 1979 och senare. För årsmodell 1975-79 rekommenderas tryckplatta 1232650-0 och lamell 418871 (Laplander).

Telefon / Phone 031-596653  
Telex 21104 VOLSPORTS



**Reservdelar**

Utfärdare

Dan Modin

Datum  
810331Grupp  
A09Reg.nr  
6/81

Ärende

Paul Bjälkander

**INFORMATION OM VOLVO R-SPORT TURBOSATS**

Distribution

SÅ

+ Volvo R-Sports distributionslista

Vi närmar oss nu tiden när vi så smått kan börja leverera R-Sports Turbosats till Er.

Vi vill med anledning härav lämna Er en allmän information om vad som skall åtgärdas beträffande montering, besiktning m.m.

Turbosatsen är konstruerad och godkänd för bilar med B21A motor med kompressionsförhållande 8,5:1, vilket innebär årsmodellerna 1975 t o m 1980. Den är godkänd för montering på bilar med manuell växellåda med eller utan överväxel men däremot inte på bilar med automatlåda. Den är inte heller godkänd för 245 med förhöjt tak (varuvagnar).

Certifiering

Den del av certifieringen som görs av Volvo i Göteborg är avslutad med godkänt resultat. Härutöver skall visst pappersarbete göras och allt arbete skall vara klart den 1 maj.

Leveranssituation

Leverans av de första 35-40 satserna beräknas ske under vecka 19-20. Serieleveranser beräknas vara i full gång fr o m vecka 22-23.

Övrig information

På 2- och 4-dörrars bilar av årsmodellerna 1975 t o m 1980 måste bakre krängningshämmare bytas eftersom standardhämmaren på dessa bilar inte tillåter montering av "turbo" avgassystem. Vi rekommenderar för övrigt mycket starkt att man monterar kraftigare stötdämpare och krängningshämmare på alla bilar som förses med turbosats p g a de betydligt ökade fartresurserna (rekommendationstabell medföljer varje sats och kommer att finnas i Volvo R-Sports katalog).

Varje turbosats kommer att levereras från Volvo R-Sports lager i en bandad standardpall med två kragar. Utöver satsens delar kommer pallen att innehålla en omfattande monteringsanvisning, förteckning över ingående delar, emissionsintyg, emissionsdekal samt instruktionsbok. Emissionsdekalen ersätter den dekal som finns under huven på varje bil och skall placeras på samma ställe. Intyget skall förvaras bland bilhandlingarna och bl a visas upp vid den registreringsbesiktning som måste göras efter montering av satsen.

-2-

På grund av att topphastigheten med turbosats överstiger 180 km/h, måste ovillkorligen däck av "HR" specifikation monteras tillsammans med turbosatsen.

Vagnsprestanda och bränsleförbrukning för bilar försedda med satsen framgår av nedanstående tabeller:

#### 1. Vagnsprestanda för B21A turbo i 240

Accelerations- och toppfartssiffrorna är beräknade. Verkliga värden kan variera åt båda håll. Värdena gäller för 240-vagnar med M45 och M46 växellåda, 3,73 och 3,91 slutväxel, med och utan spoiler.

Motor	Vagn	År	Accelerationstid (sek)					Toppfart
			0-50	0-80	0-100	0-120	0-140	
B21A	240	1980	4	8	13-13,5	19	30	160
B21AT	240	1980	3,5	6,5	9,5-10	13,5	20	>180

#### 2. Bränsleförbrukning

Förbrukningen påverkas ej av turbokonverteringen vid samma körsätt. Utnyttjas acceleration och framförallt toppfart stiger givetvis förbrukningen.

Sverige (enl Konsumentverket):

stadskörning	1,20 l/mil
landsvägskörning	0,70-0,75 l/mil
blandad körning	1,00 l/mil

Observera att den enda bensindrivna värmare som kan monteras tillsammans med B21A turbosats är 03B.

Vi bifogar en förteckning över ingående detaljer i B21A Turbosats.

Bilaga

## DETALJLISTA B21 A TURBOSATS

Det nr	Antal	Benämning	Det nr	Antal	Benämning
8360000-7	1	Turbosats kp1	1276676-2	1	Oljekylare
8360003-1	1	Sump kp1	1276840-4	1	Konso1 övre
1276585-5	1	Packning sump	1276841-2	1	Konso1 undre
418360-4	2	Tätning oljepumprör	1306647-7	1	Täckplåt oljekylare
8360005-6	1	Adapter oljetryckgivare	965175-3	9	Skruv M6FS M6 x 12
8360008-0	1	Oljeslang inlopp	1276842-0	1	Gummikudde oljekylare
191026-4	1	Propp	945970-2	1	Skruv
8360006-4	1	Fläns kp1 oljeinlopp	1276680-4	1	Termostathus
955295-1	2	Skruv M8 x 20	824589-6	1	Bricka 3/4"
948702-6	1	Bandklamma (oljeslang)	191701-2	1	Mutter 3/4" UNF
8360030-4	1	Dräneringsrör (Turbo) kp1	925093-7	1	O-Ring 69,5 x 3
955295-1	2	Skruv M8 x 20	1276677-0	1	Tillocksrör kp1 Tillocks oljekyl
420475-6	1	Packning oljeinlopp	1276678-8	1	Avloppsör kp1 Avlopp oljekyl
420423-6	1	Packning oljeutlopp	941686-8	2	Hålskruv M16 x 1 - 28
8360026-2	1	Slang oljeutlopp	957179-5	4	Packning
943473-9	2	Slangklamma 28 mm	1306152-8	1	Konso1 kp1 oljerör
1266286-2	1	Oljefilter	940142-3	3	Skruv M6S M8 x 30
1306707-9	1	Nippel	1306156-9	2	Klamma oljerör

Det nr	Antal	Benämning	Det nr	Antal	Benämning
940101-9	1	Skruv M6S M6 x 40	684576-2	1	Slang (Spjällhus-Filter)
960139-4	1	Bricka 6,4 x 18 x 2	1266458-7	1	Luftintag
1306157-7	1	Slang Tilllopp oljekyll	943480-4	2	Slangklamma F-A 75 mm
1306158-5	1	Slang Avlopp	679754-2	1	Skyddslist 550 mm
8360011-4	1	Förgasare kpl Zenith CDSE	8360036-1	1	Mall (Borrning till luftfilter)
955782-8	4	Mutter M6M M8 - 6,5	8360037-9	1	Mall (Luftinloppspanel)
1269041-8	1	Packning Förgasare - Insug	8360039-5	1	Luftslang Filter-Turbo
680642-6	1	Packning Förgasare - Inloppslåda	943480-4	2	Slangklamma F-A 75 mm
946440-5	3	Skruv M6FS M8 x 16	8360028-8	1	Anslutningsrör (Turbo Inlopp)
460944-2	1	Luftfilter kpl	943479-6	1	Slangklamma F-A 65 mm
953241-7	1	Pinnskruv (5/16" UNC)	8360017-1	1	Varmluftsslång
8360016-3	1	Distans	281334-3	1	Skyddspropp
960141-0	1	Bricka	948616-8	1	Bandklämma
955826-3	1	Mutter (5/16" UNC)	8360001-5	1	Bränslepump
940113-4	1	Skruv (5/16" UNC)	463392-1	2	Packning bränslepump
8360027-0	1	Konso	1266500-6	1	Bränsleslang
955137-5	2	Krysspårskruv R x AB	945651-8	2	Slangklamma
1306088-4	1	Spjällhus	948958-4	1	Tryckslang (Inloppslåda - Pump)

Det nr	Antal	Benämning	Det nr	Antal	Benämning
1306609-7	1	Upphångningsbygel kp1	1306191-6	1	Konsole Turbo - Grenrör
946472-8	1	Flänsskruv M6FS 10 x 30	946173-2	1	Skruv M6FS M8 x 20
945409-1	1	Flänsmutter M6FM 10 - 10	960141-0	1	Bricka 8,4 x 22 x 2
1306190-8	1	Rör under bakaxel	1306910-9	3	Pinnskruv M8 x 40 Turbo - Utbl.rör
949677-9	2	Klamma 63,5	948645-7	3	Flänslåsmutter M8
949676-1	1	Klamma 61,0	8360042-9	1	Slang vevhusventilation (U-B0J)
1306192-4	1	Ljuddämpare bakre kp1	1276310-8	1	Isolerings slang L = 500 - 515
666407-2	2	Upphångningsgummi	948616-8	1	Bandklämma
1306193-2	1	Utblåsningsrör bakre	1228272-9	1	Backventil
8360022-1	1	Turboaggregat kp1	949861-9	2	Slang L = 100 mm
1276689-5	1	Packning Grenrör - Turbo	947065-9	2	Klamma 16 mm
1317067-5	2	12-Kantsskruv M10 x 86	1306162-7	1	Returrör kp1 Bilvärmare
1326588-9	2	Pinnskruv M10 x 102,5	418411-5	1	Tätningssring
1326589-7	2	Flänsmutter M10 x 10,5	8360018-9	1	Tändfördelare
1326221-7	2	Låsbleck övre	948958-4	1	Vakuumslang (310 mm)
1326222-5	2	Låsbleck undre	947331-5	2	Klamma
			925065-5	1	O-Ring

Det nr	Antal	Benämning	Det nr	Antal	Benämning
1266014-8	1	Motstånd 0,9 OHM	1304869-9	1	Värmeskydd - Hastighetsmätarwire
190071-1	2	Självgående skruv	955303-3	1	Skruv M8 x 65
8360009-8	1	Tändledning	8360016-3	2	Distans
947687-0	1	Kabel Clip	960141-0	2	Bricka
946440-5	1	Skruv 8 mm	955782-8	1	Mutter M8
955782-8	1	Mutter	965406-2	1	Skruv RXAB SEMS 14 x 13 (Övre fast)
941907-8	1	Fjäderbricka	946451-2	1	Skruv RXAB SEMS 10 x 9,5 (Undre fast)
273591-8	1	Tändstift, sats, W5DC	8360005-1	1	Dekal "TURBO by Volvo R Sport"
8360041-1	1	Elledning - Tändspole o Spolar Motor		1	Emissionsdekal *)
943727-8	1	Slang - Spolarbehållare - Bakvent L=1000 mm			
948702-6	1	Bandklamma			
8360029-6	1	Laddtrycksmätare			
948040-1	1	Nippel			
192055-2	1	Tryckslang L=1200 mm			
947331-5	2	Slangklamma			
8360035-3	1	Elledning - Instrument			
1586597-5	1	Scotch Lock			
8360038-7	1	Mall - Instrumentbräda			

\*) Vid behov av ytterligare emissionsdekal, kontakta Volvo R-Sport.

# Information

## ELEKTRONISKT BRYTARLÖST TÄNDSYSTEM för B21A, årsmodellerna 1976-80

---

Efter upprepade påtryckningar från såväl kunder som återförsäljare har vi beslutat att ta upp Bosch elektroniska brytarlösa tändsystem i vårt sortiment vilket vi nu kan erbjuda Er till ett mycket konkurrenskraftigt pris.

Bland fördelarna med detta system kan nämnas:

- Ett välkänt och beprövat system
- Inget slitage (inga brytarspetsar)
- Ingen efterjustering
- Högre tändspänning över hela varvtalsområdet och förbättrade startförhållanden
- Sist men inte minst att systemet är godkänt av Svensk Bilprovning för B21A 1976-80

Pris och rabatter är som följer:

<u>Detaljnr</u>	<u>Benämning</u>	<u>Pris</u>	<u>RK</u>
552737-9	Elektroniskt tändsystem	625,-	35

Som introduktionserbjudande levererar vi - vid order om minst 5 system - kostnadsfritt ett praktiskt skyltställ. Detta gäller så långt lagret räcker.

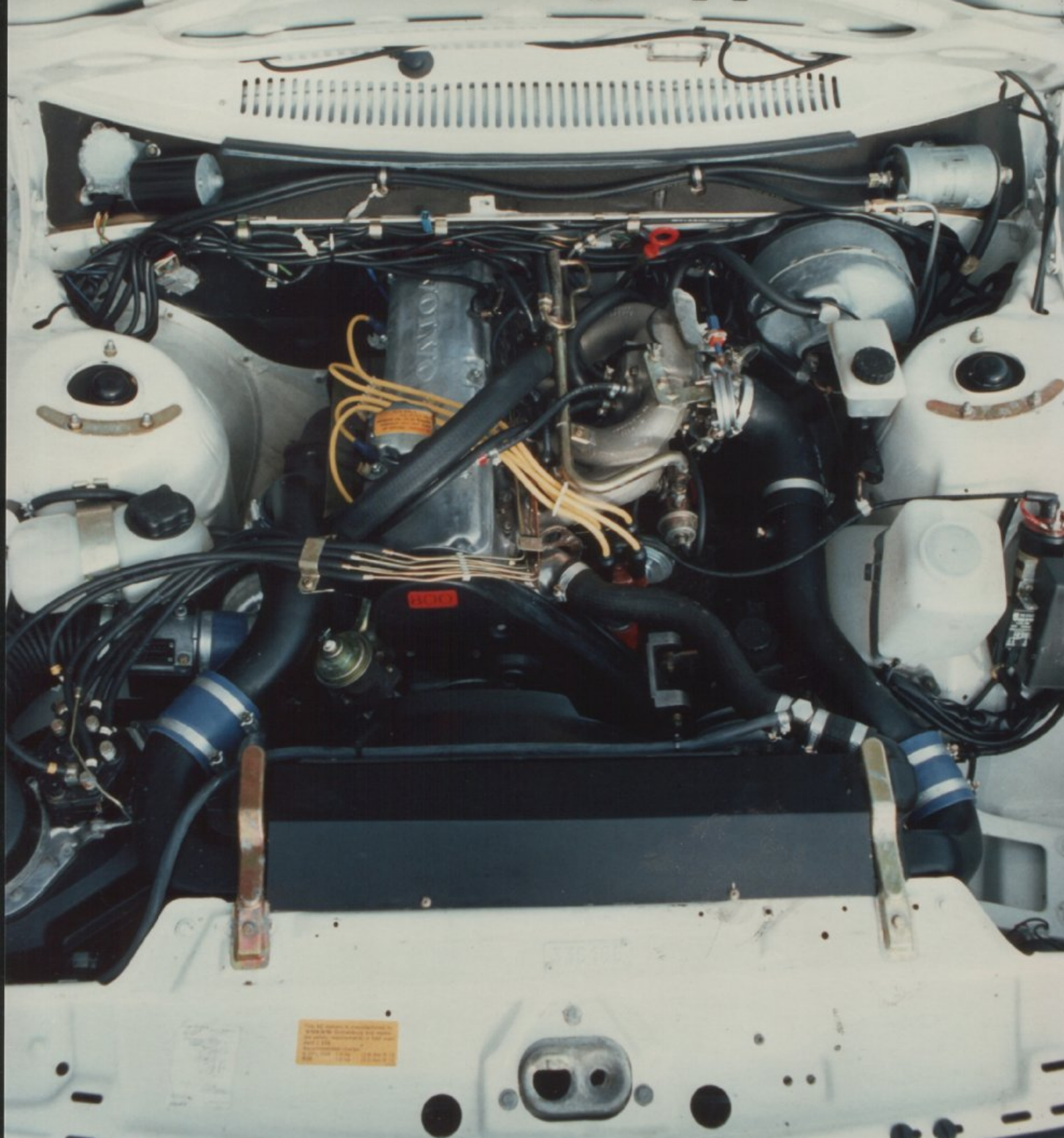
Med vänlig hälsning



Telefon / Phone 031-596653  
Telex 21104 VOLSPORTS

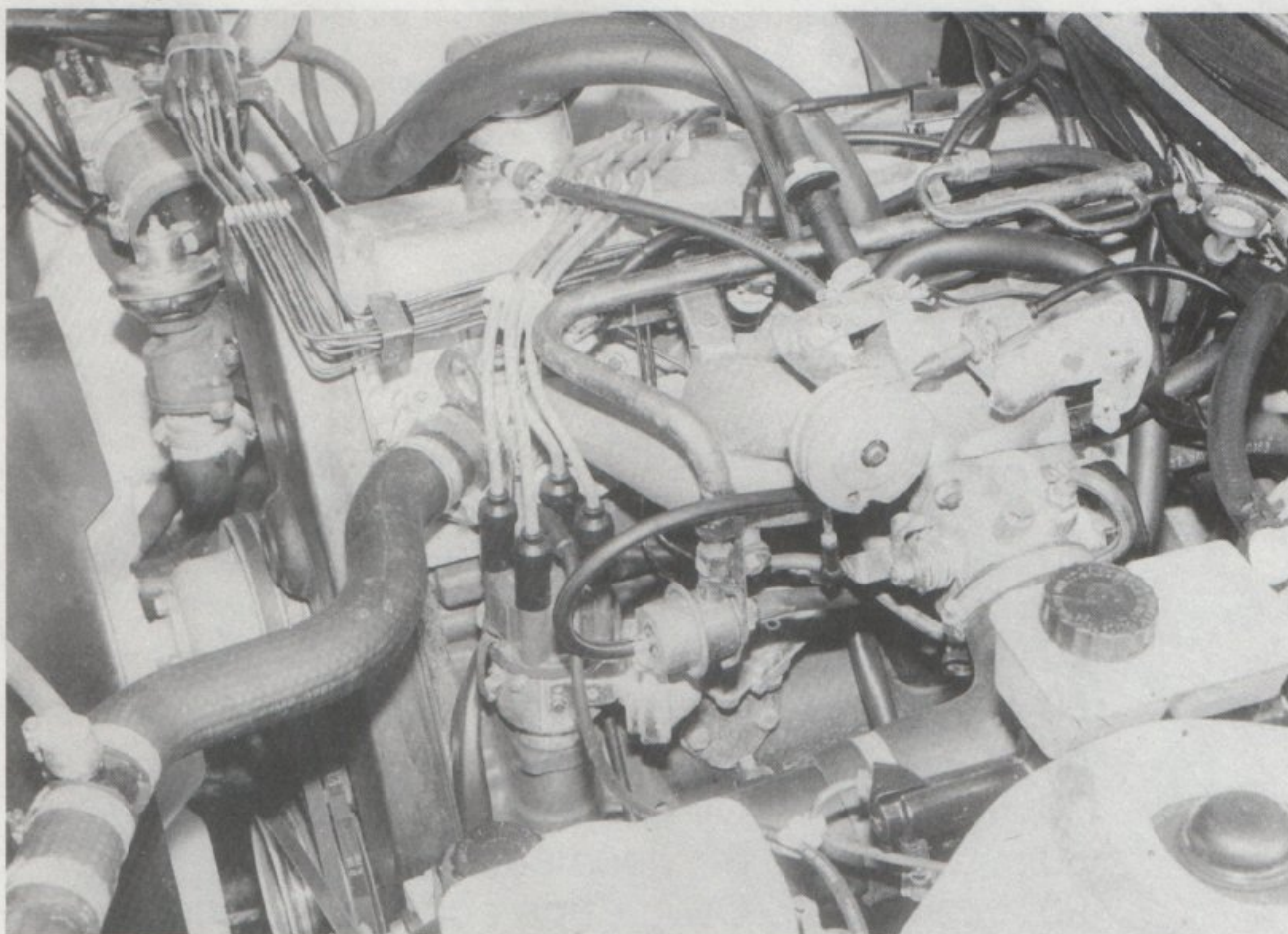


# Monteringsanvisning för B21 ETL, grupp A



## MONTERINGSANVISNING FÖR B21 TURBO MED LADD- LUFTKYL I ENLIGHET MED GRUPP A REGLEMENTET.

**OBS! SATSEN KAN OCH FÅR ENDAST ANVÄNDAS I BILAR SOM REGISTRERINGS-  
BESIKTIGATS FÖR TÄVLING ELLER SOM ENBART ANVÄNDS FÖR TÄVLING.**



### INSTRUKTIONEN OCH SATSEN ÄR BASERAD PÅ B21E TURBO I STANDARDUTFÖRANDE

B21E Turbo skiljer sig från övriga B21-motorer på ett antal punkter såsom;

- oljeretur från turbo i motorblock
- kylvattenrör från vattenpump
- avgasventiler
- kompressionsförhållande
- bränslesystem etc.

Likaså skiljer sig koppling och tryckplatta från övriga modeller och motorer.  
Innan Ni påbörjar arbetet bör Ni därför kontrollera vilka övriga delar Ni behöver för Ert  
B21ETL-bygge (L-Laddluftkyl).

## FÖRE MONTERING

Kontrollera noga motorns kondition före monteringen. Dålig kompression, hög oljeförbrukning och liknande är tecken som tyder på att motorn måste renoveras för att turboaggregatet skall kunna fungera tillfredsställande.

Kontrollera även kopplingslamellens kondition. Med laddluftkyl utvecklar motorn en större effekt, vilket ställer högre krav på övriga komponenter i transmissionen. Kopplingen får ej vara så sliten att det finns risk för att den slirar vid den högre belastningen. Byt hellre lamell ifall Du är tveksam.

Motortvätta hela motorrummet ordentligt före montering. Gör även rent kring oljesump och oljefilter.

### VIKTIGT

Alla öppna hål i motor och turboaggregat skall täckas, för att förhindra att smuts kan tränga in.

Alla skyddsproppar i slangar etc skall sitta kvar fram till monteringsmomentet.

## INNEHÅLL

Flik 00 . . . . .	Reservdelslista
10 . . . . .	Turboaggregat, byte
20 . . . . .	Kamaxel, byte
30 . . . . .	Insugningsrör - byte
40 . . . . .	Oljekylare - byte
50 . . . . .	Arbeten i motorrum
60 . . . . .	Justering av växellåda
70 . . . . .	Övriga justeringar
80 . . . . .	Servicemeddelanden
90 . . . . .	Övriga tips och meddelanden

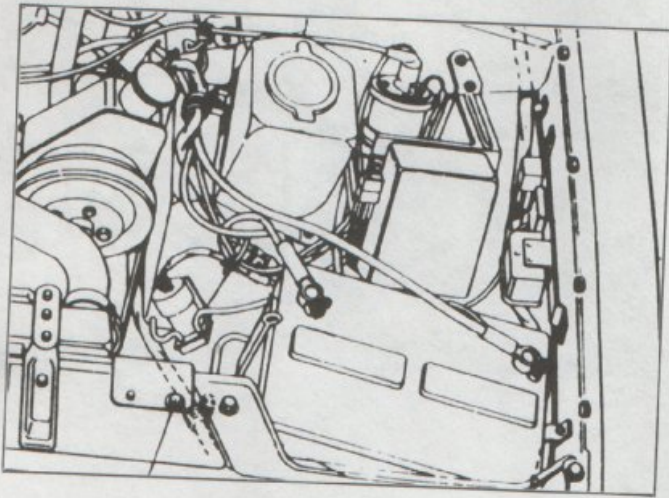
# RESERVDELSLISTA

I listnr	Artikelnr	Antal	Benämning	Description
2110	8360417	1	Cylinderhuvud kompl	Cylinder head compl
	1266949	1	Cylinderhuvud	Cylinder head
	8360411	1	Cylinderhuvudpackning	Gasket cyl head
2140	552494	4	Styrhylsa, avgas	Valve guide outlet
	8360222	4	Styrhylsa, insug	Valve guide inlet
	8360221	4	Tätningarring	O-ring seal
2150	8360220	1	Kamaxel	Camshaft
	1298748	1	Remskiva	Pulley
	1327566	1	Remskiva	Pulley power steering
	958351	1	Remsats	Drive belt kit
2210	1352724	1	Oljeinloppsslang	Oil inlet hose
	8360006	1	Adapter	Adapter
	420475	1	Packning	Gasket
2230	552909	1	Oljekylsats	Oil cooler kit
2330	1306831	1	Bränslepump	Fuel pump
2360	1346666	1	SEM-ventil	SEM-valve
	1306831	1	Pump	Pump
	1326062	4	Klamma	Clamp
2370	1306966	4	Spridare	Injector
	1326078	1	Fördelningsrör	Distribution pipe
2380	1352730	1	Styrenhet WTT	Guide unit WTT
	1352729	1	Slutsteg	Amplifyer
	1352726	1	Tryckgivare 3 BAR	Pressure sensor 3 BAR
	1336385	1	Trottelpotensiomergivare	Throttle sensor
	1352770	1	Tändkabelgivare	Ignition cable sensor
	1361218	1	Kabelmatta	Cable harness
	1306935	1	Tryckregulator 2,5 BAR	Pressure sensor 2,5 BAR
	1306939	1	Luftmassmätare	Air mass flow meter
	1317929	1	Anslutningshuv	Inlet hose
	8360414	1	Rör kompl	Pipe compl
	1317925	1	Slang	Hose
	1336478	1	Konsol	Bracket
	1346748	1	Backventil	Check valve
	1346530	1	Fläns	Flange
	1336380	1	Ventil	Valve
1336482	1	Packning	Gasket	
1336483	1	Packning	Gasket	

Listnr	Artikelnr	Antal	Benämning	Description
	8360413	1	Tryckbrytare	Pressure control unit
	8360415	1	Strypmunstycke	Air jet
	8360416	1	slang	Hose
	1336383	1	Reglerventil	Control valve
	8360974	1	T-stycke	T-piece
	1274098	1	Nippel	Nipple
	1306706	2,4 m	Slang	Hose
2510	8360405	1	Insugningsrör	Inlet manifold
2550	8360404	1	Turboaggregat	Turbo charger
	1306854	1	Wastegatedosa	Actuator
2600	1328375	1	Kylare	Radiator
	1276040	1	Expansionstank	Expansion tank
	8360996	1	Konsol	Bracket
	8360997	1	Konsol	Bracket
	1346446	2	Konsol	Bracket
2600	1317330	2	Gummikudde	Rubber cushion
	1346537	2	Gummikudde	Rubber cushion
	1306885	1	Clip	Clip
	1274052	1	Propp	Plug
	1276187	1	Avluftningsrör	Ventilation pipe
	25167	1	Hålskruv	Banjo bolt
	1257389	1	Banjonippel	Banjo nipple
	18671	2	Bricka	Washer
	1274048	1	Gummibussning	Rubber cushion
	1274052	1	Propp	Plug
	948211	1	Bandklamma	Stripe
	1357390	1	Lock exp tank	Filler cup
2630	1346434	1	Fläktkåpa	Fan shroud
	1338659	2	Klips	Clip
2651	1352717	1	Laddluftkylare	Intercooler
2652	1352718	4	Slang	Hose
	1361290	1	Luftrör	Air pipe
	1361291	1	Luftrör	Air pipe
	1276963	1	Slang	Hose
	1336813	1	Slang	Hose
3440	1352732	4	Tändstift	Spark plug
3450	1352766	1	Tändkabelsats	Ignition cables kit

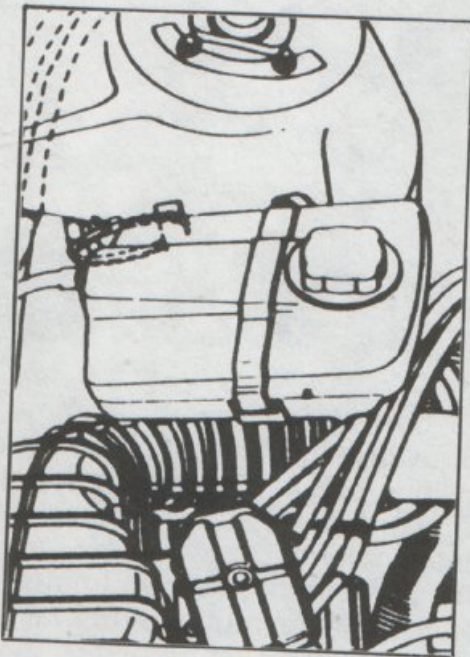
1

## BYTE AV TURBOAGGREGAT



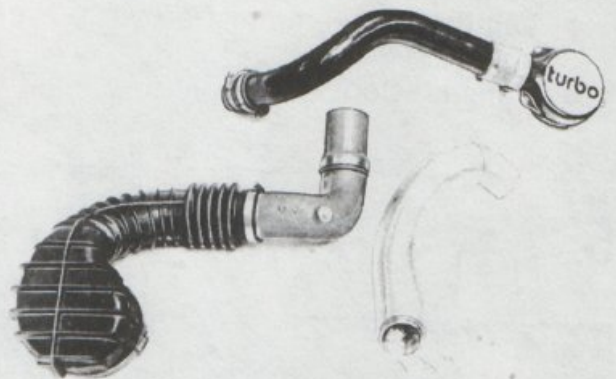
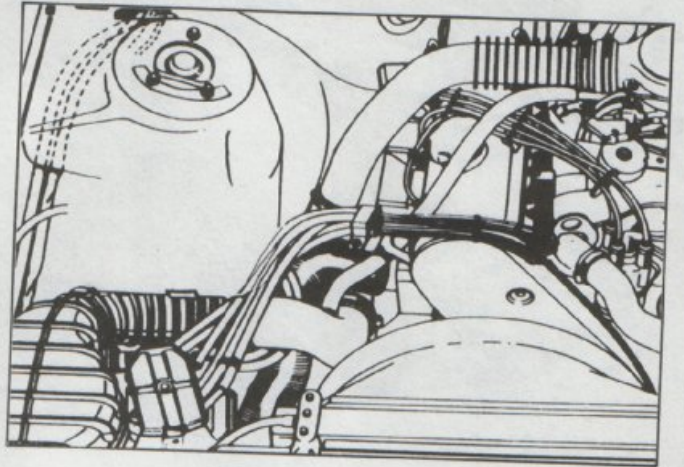
- Ta bort båda batterikablarna och lyft ur batteriet.
- Lyft ur spolarbehållaren.
- Tappa ur kylvätskan.

2



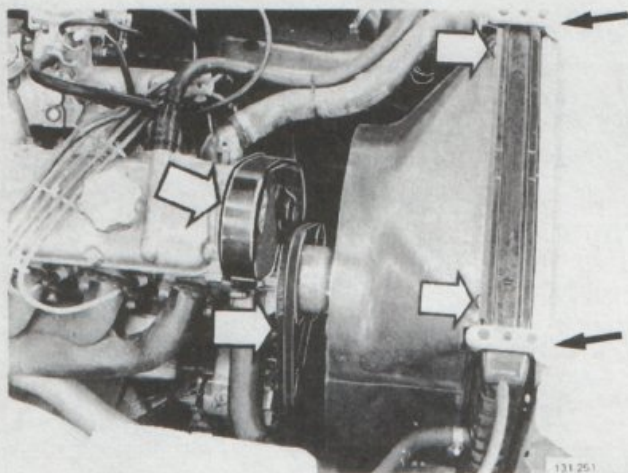
- Ta bort expansionstanken och dess hållare.

3



- Ta bort:
  - förvärmningsslangen mellan plåt och luftrenaren.
  - röret med gummibälg mellan mängdmätaren och turbokompressorn. Dra ut slangen för vevhusventilationen ur röret.
  - röret med anslutningsmuff mellan turbokompressorn och inloppsröret.
- Täck för turbokompressorns in- och utloppshål.

4



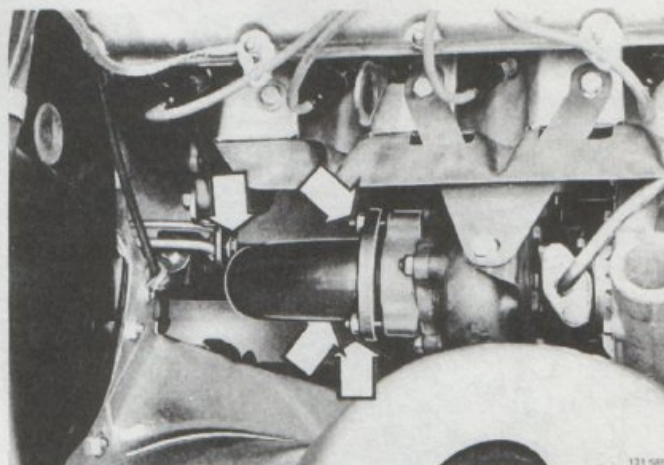
- Ta bort:
  - flätkåpan, kylaren och dess hållare
  - samtliga drivremmar från vevaxelremskivan
  - transmissionskåpan.

5



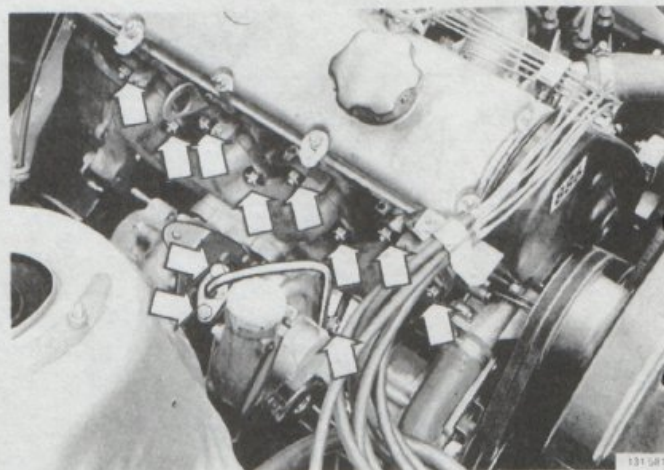
- Ta bort:
  - tändkablarna från tändstiften
  - övre värmeskyddsplåten samt staget mellan turbon och grenröret.
  - undre värmeskyddsplåten (en fästskruv på undersida grenrör).

6



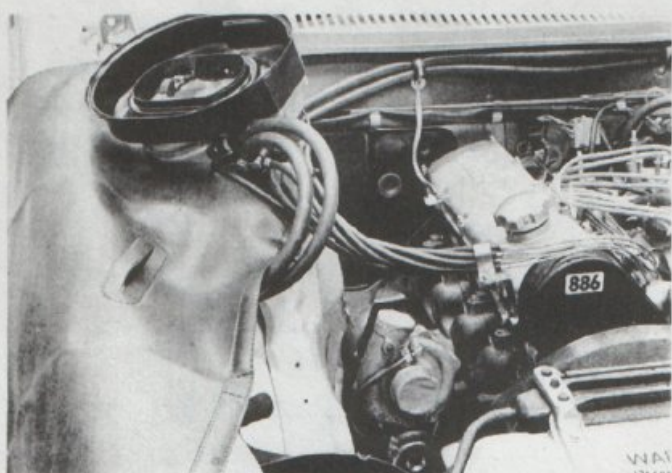
- Frigör avgasröret från turbon och för röret åt sidan.

7



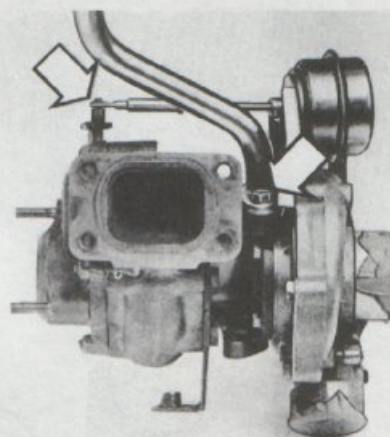
- Ta bort tryckoljerörets klamma, fästskruvarna i turbon och banjoskruven i cylinderblocket (under grenröret). Var försiktig så ingen smuts kommer in i oljekanalerna.
- Ta bort grenrörets fästmuttrar och brickor. Låt en mutter sitta kvar löst för att hålla grenröret på plats.
- Lyft bort tryckoljeröret. Täck för öppningen på turbon.
- Ta bort mutter och stöd mellan avgasgrenrör och cylinderblock (saknas på tidigt byggda motorer).

8



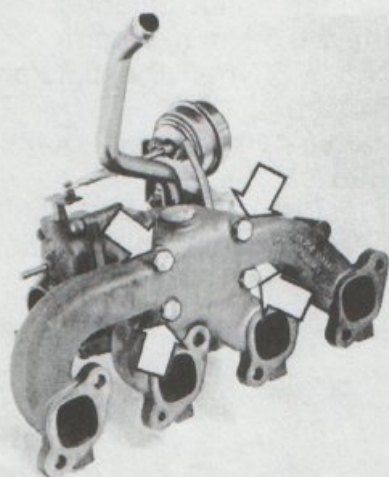
- Lossa bränslerörskonsolen från cylinderhuvudet.
- Lossa klammorna. Vik upp mängdmätaren med underdel luftrenare på höger hjulhus (använd skärmskydd).
- Ta bort luftrenarinsatsen.

10



- Ta bort:
  - returoljeröret
  - tryckslangen från tryckdosan
  - låsclipset från avlastningsventilens hävarm
  - tryckdosan

9



- Ta bort grenrörets sista fästmutter och bricka. Lyft bort grenröret framåt-uppåt.
- Ta bort grenrörspackningarna samt O-ringen för returoljeröret ur cylinderblocket.
- Ta bort turbokompressorn från grenröret.

11

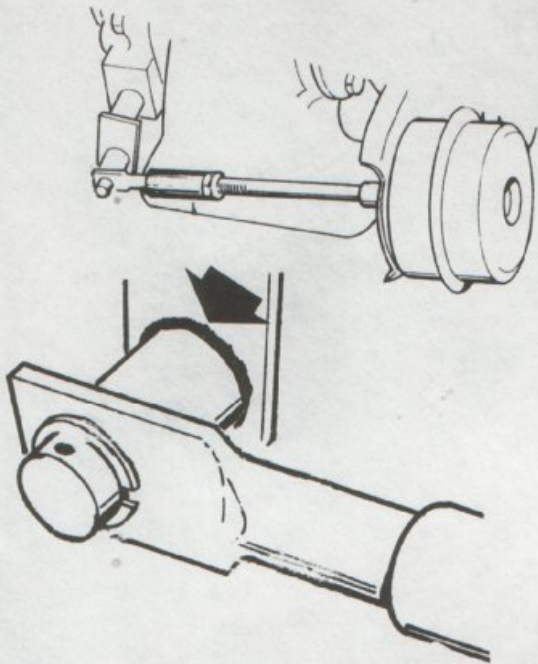
- Om cylinderlock skall demonteras skall det göras i detta moment. Observera att komplett cylinderlock med grupp A kamaxel finns tillgängligt. Cylinderlock utan kamaxel och utan ventiler finns också som alternativ. Artikelnummer - se flik 00, reservdelslista.
- Cylinderlockspackning i förstärkt utförande s.k. skärringspackning finns tillgänglig. Artikelnummer - se flik 00, reservdelslista

**VIKTIGT!**

- För tidigt byggda motorer skall följande modifieringar/kompletteringar göras:
    - nytt utförande på avgasgrenrör. Se bifogat SM 25 nr 26, <sup>1)</sup>.
    - utslagsbegränsare för höger motorfäste. Se bifogat SM 21 nr 42, <sup>1)</sup>.
    - stag för turboaggregat. Se bifogat SM 25 nr 36, <sup>1)</sup>.
- <sup>1)</sup> Dessa SM återfinns under flik 80.

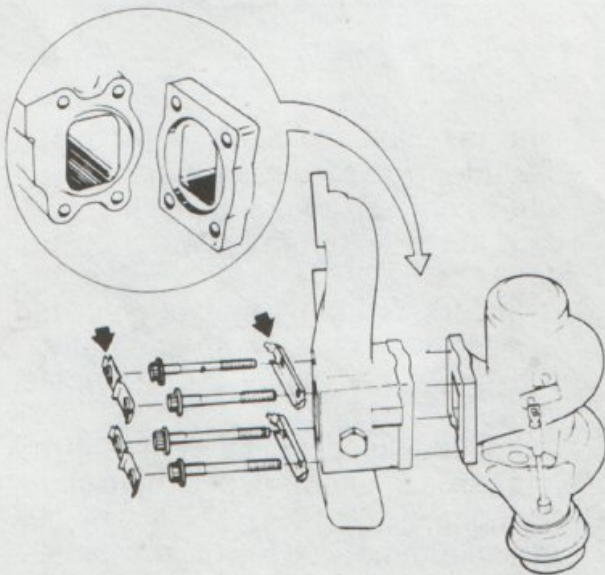


# 12



- Förstärk förbandet mellan tapp och hävarm på den nya turboenheten med en svets (se pil).

# 13



- Kontrollera att inga lösa delar ligger i turbokompressorn.
- Täck för in- och utloppshål.
- Stryk molybdendisulfid, Volvo art. nr 1161078, på skruvgångor och på kontaktytorna under skruvskallarna.
- Sätt ihop grenrör och ny turboenhet med fyra skruvar.

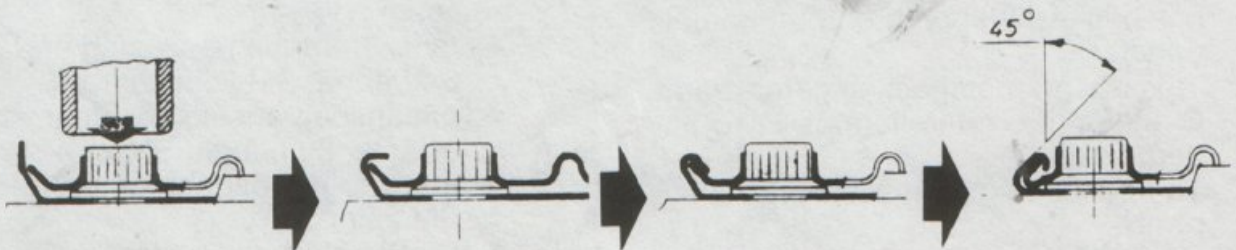
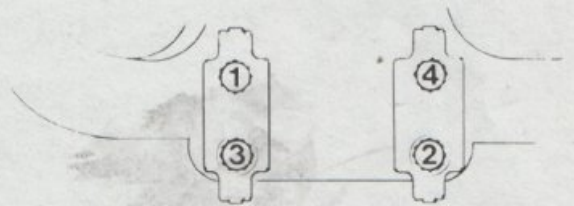
Dra i tre steg enligt följande;

- 1 Nm  $\pm$  0,5 Nm (0,1 kpm)
- 45 Nm  $\pm$  5 Nm (4,5  $\pm$  0,5 kpm)
- ytterligare 45°  $\pm$  5°

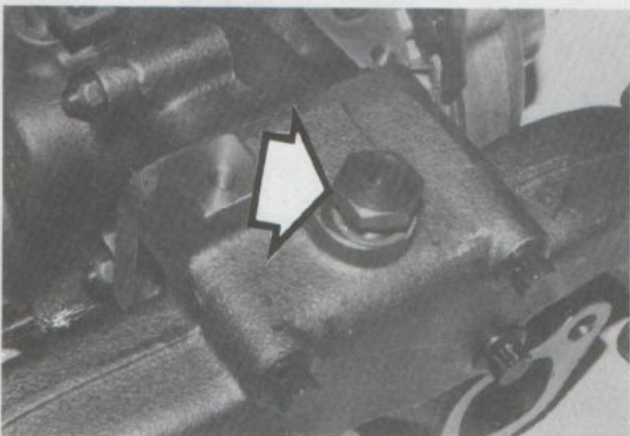
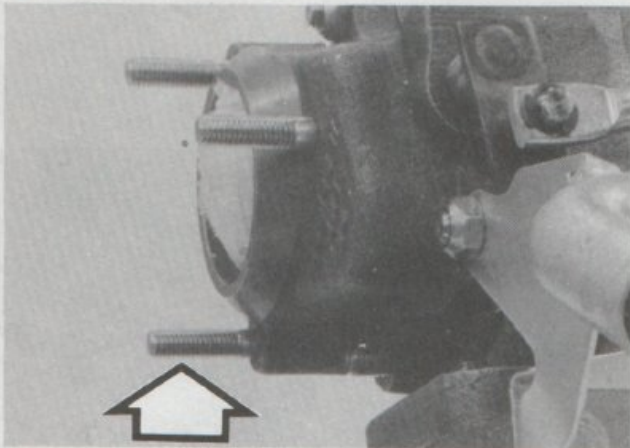
- Montera två övre låsbleck och slå ner med en hylsa enl. bild.

Vik ner låsblecken enl. bild.

Se även monteringsanvisning enligt bifogat SM 25 nr 36, se flik 80.

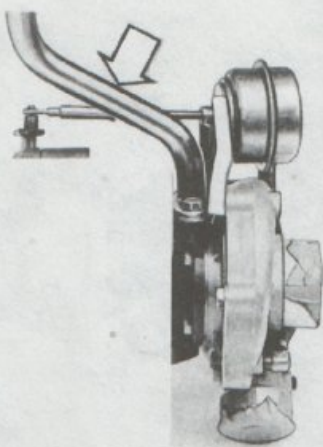


# 14



- Kontrollera att de tre pinnskruvarna i wastegatehuset är rätt monterade. Montera plugg och kopparbricka.
- OBS! Är pinnskruvarna felvända kan de blockera avlastningsventilen.

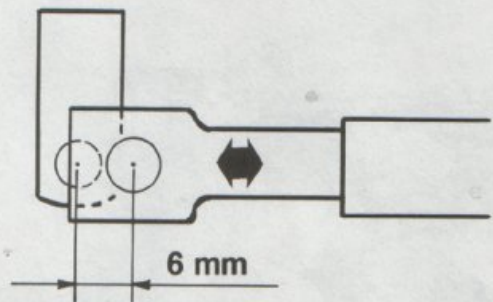
# 15



- Sätt dit:
  - returoljeröret utan att dra fast. Använd ny packning.
  - tryckdosan

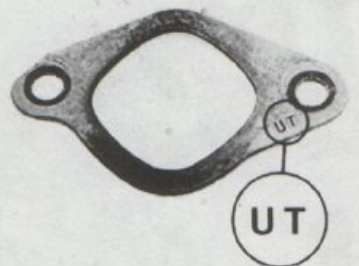
131 506

# 16



- Tryck avlastningsventilens hävarm framåt (stängd ventil). Justera länkstången så att avståndet mellan tappens hålcentrum och centrum av hålet på avlastningsventilens hävarm blir 6 mm.
- Dra fast låsmuttern och montera länkstången på hävarmen. Montera låsclips.

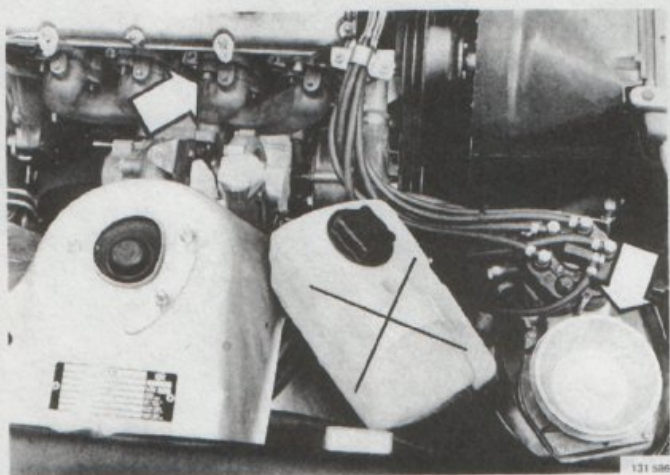
# 17



131 501

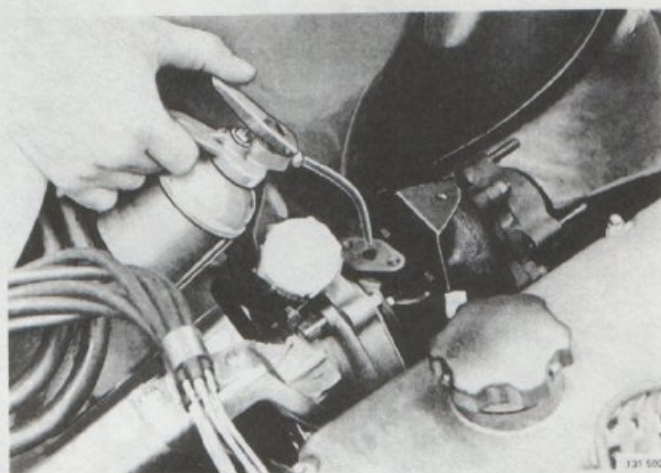
- Sätt dit nya grenrörspackningar, vända med märkningen UT från motorn.
- Sätt dit ny O-ring på oljereturroret. Bestryk O-ringen med lite fett.
- Montera oljetrycksslang med hålskruv löst i motorblocket. OBS! Var försiktig så att smuts ej kommer in i slang eller hålskruv.

# 18



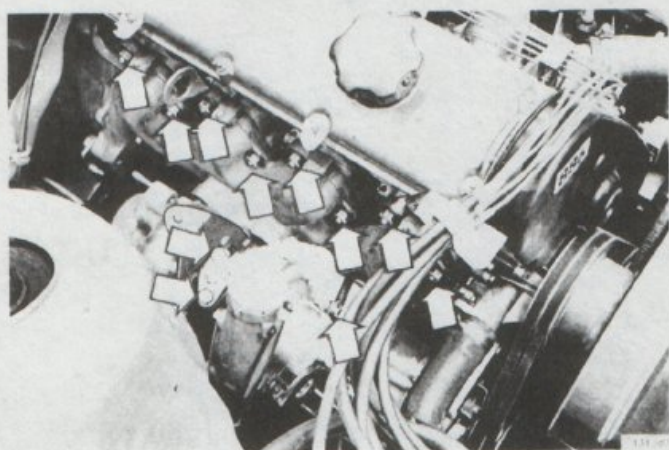
- Lyft turbokompressorn med grenrör på plats och styr in returröret i hålet i cylinderblocket. Se till att O-ringen kommer rätt.
- Sätt dit en bricka och ny mutter så enheten hålls på plats.
- Lägg i ny luftrenarinsats.
- Vik ner och spänn fast mängdmätaren. OBS! Expansionstanken är redan borttagen.

# 20



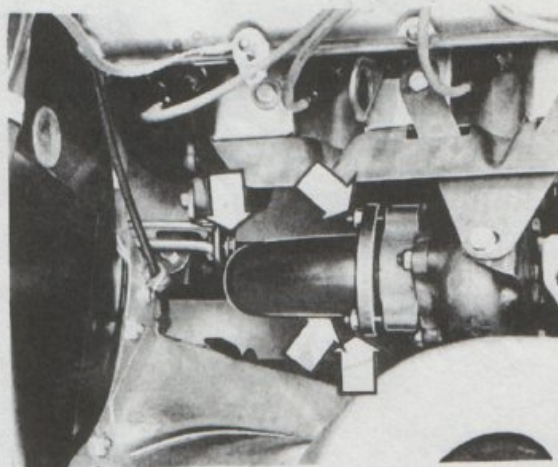
- Fyll upp turbokompressorns tillopp med olja.

# 19



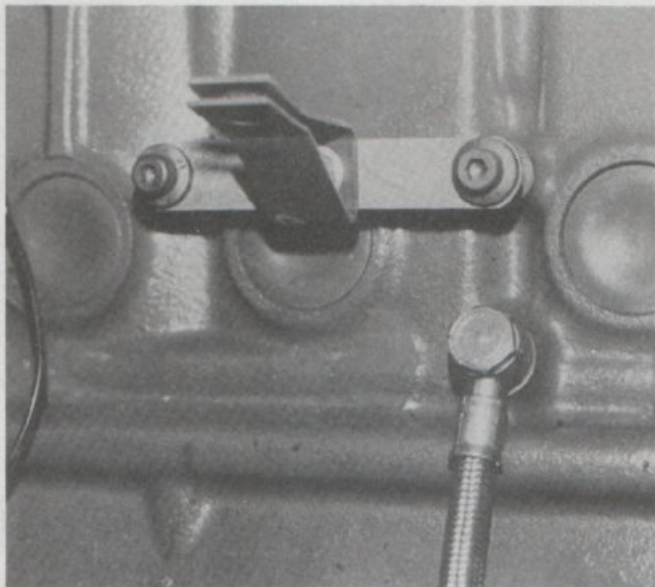
- Montera adapter för oljetryckslang. Använd ny packning.
- För ner den nya oljetryckslangen.
- Dra fast oljetryckslangen vid adapter på turbon.
- Sätt dit samtliga brickor och muttrar för grenröret och drag fast. Använd alltid nya packningar och muttrar.

# 21



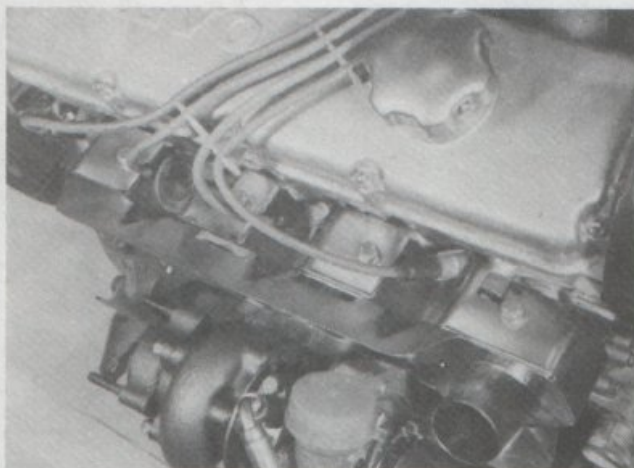
- För avgasröret på plats. Bestryk skruvarna med bultförbandpasta.
- För ner undre värmeskyddsplåten på plats.

# 22



- Lyft upp bilen.
- Dra fast skruvarna för oljereturretet.
- Dra åt banjokruven för oljetryckslangen i cylinderblocket.
- Montera och dra fast staget mellan grenrör och cylinderblock.
- Montera och dra fast skruven för undre värmeskyddsplåt.
- Montera undre mutter för avgasrör.
- Drag fast fästet för avgasrör till växellådsfästet.

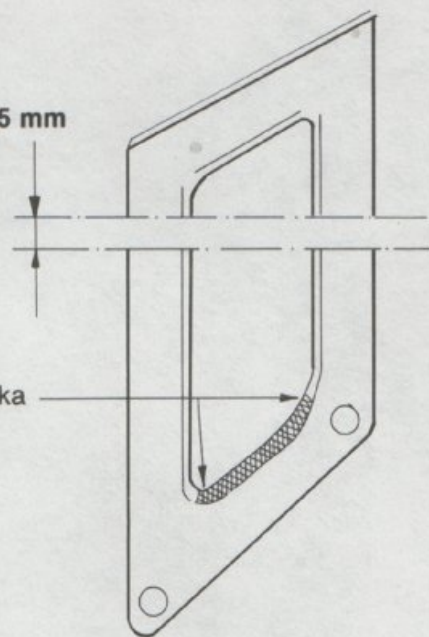
# 23



- Sänk bilen.
- Montera och dra fast avgasrörets muttrar.
- Montera övre värmeskyddsplåt.

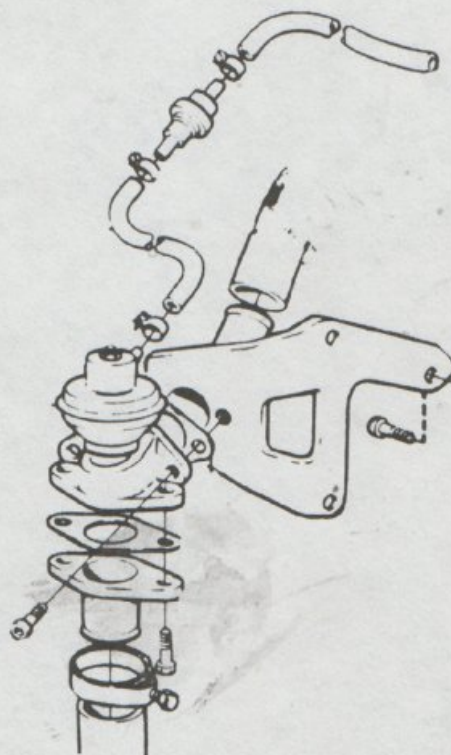
# 24

Förläng ca 45 mm

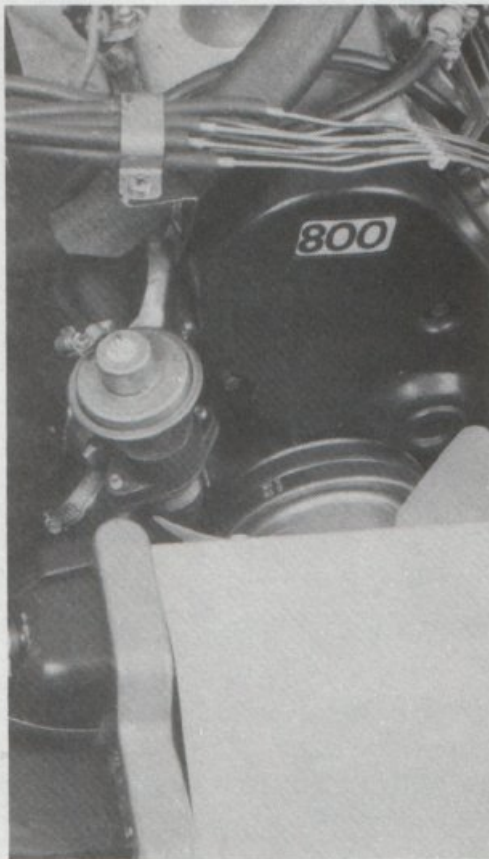


- Ta loss bränslerörskonsolen och modifiera enligt figur.
- Slipa ren och lackera bränslerörskonsolen.

# 25



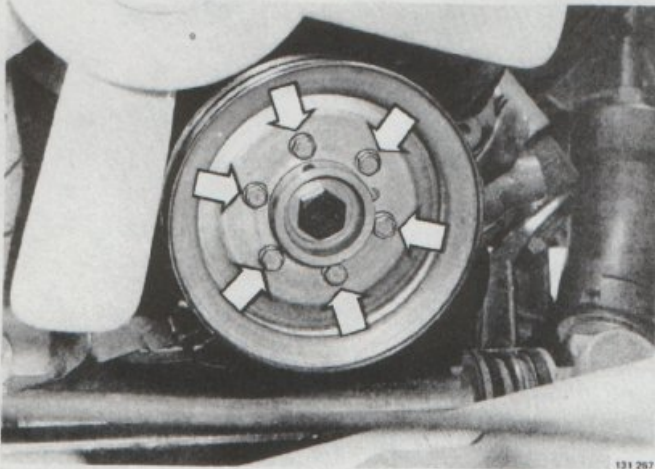
- Montera rundgångsventilens övre- och undre del till dess konsol.



- Montera rundgångsventil och bränslerörskonsol till cylinderlock och dra fast.
- Återmontera bränslerören till konsolen.

## BYTE AV KAMAXEL

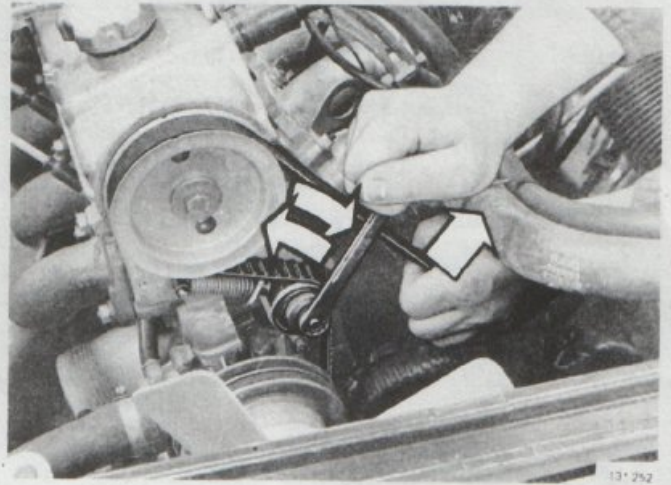
1



131 267

- Ta bort remskivan från vevaxeln.

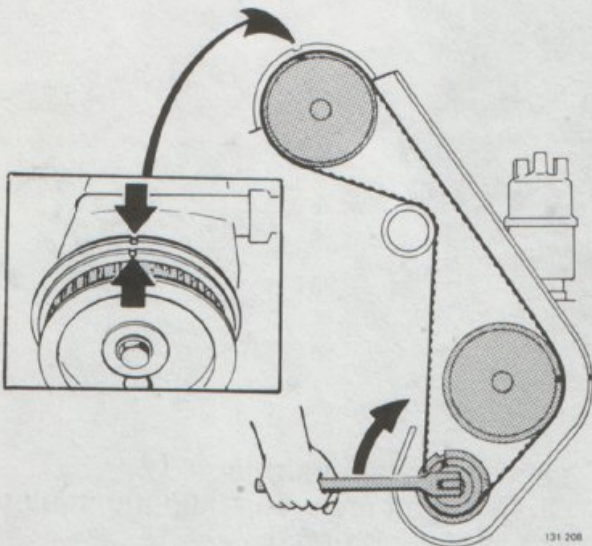
3



131 252

- Lossa remspännaren mutter ca 1 varv.
- Dra ut remmen så att remspännarens fjäder trycks ihop.
- Dra åt remspännarens mutter.
- Lyft av transmissionsremmen från kamaxelns kuggremhjul.

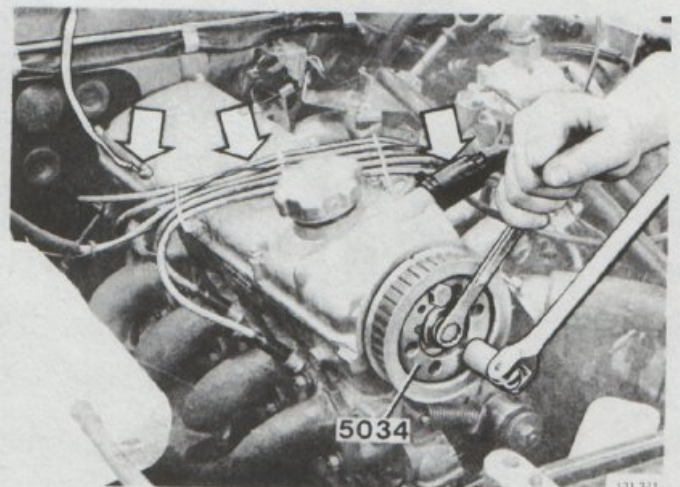
2



131 208

- Grundinställ motorn. Vrid vevaxeln medurs med centrumskruven. Ställ kamaxeln så att märkningen på remhjulet står mitt för märkningen på ventilkåpan.

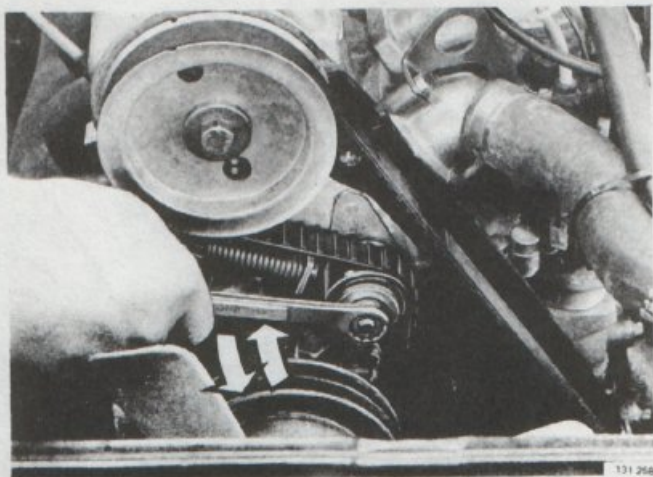
4



131 271

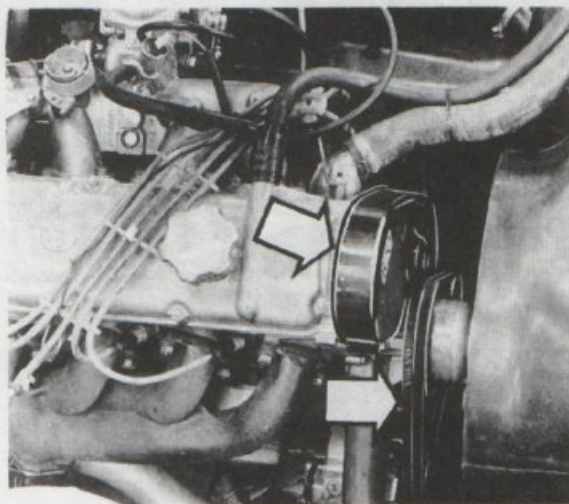
- Ta bort kuggremhjulet från kamaxeln. Använd mothåll 5034.
- Frilägg ventilkåpan och ta bort den.

# 13



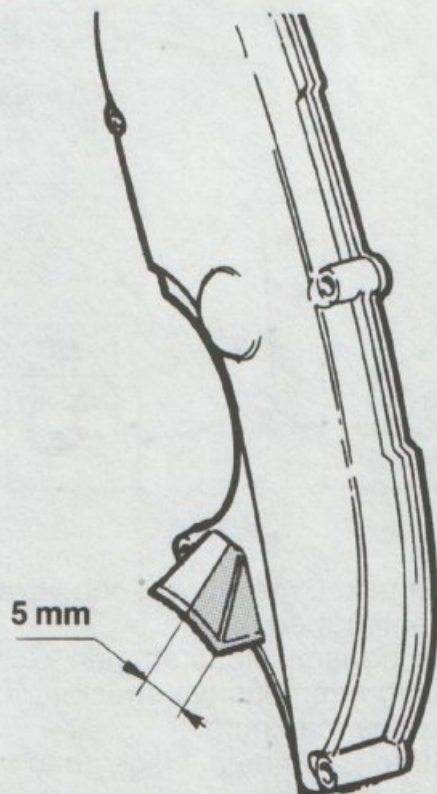
- Spänn transmissionsremmen
  - Lossa remspännarens fjäder ca 1 varv.
  - Remspännarens fjäder spänner nu remmen.
  - Dra åt muttern igen.
- Montera den nya vevaxelskivan. Använd låsvätska på skruvarna.

# 15



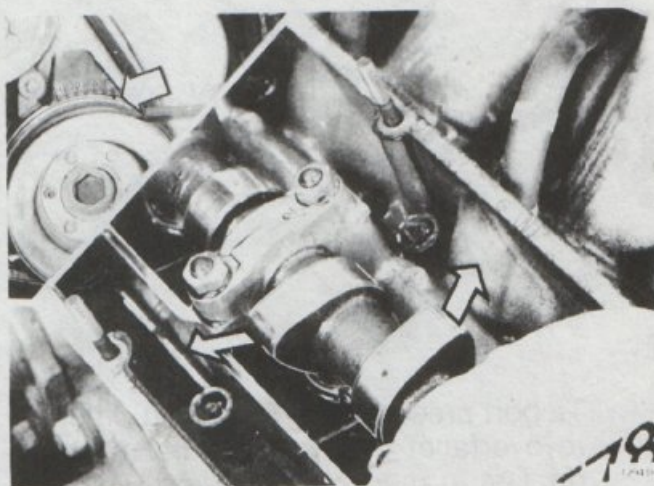
- Sätt dit:
  - transmissionskåpan
  - de nya fläktremmarna. Vid rätt remspänning ska remmarna kunna pressas ner 5-10 mm med tumtryck.

# 14



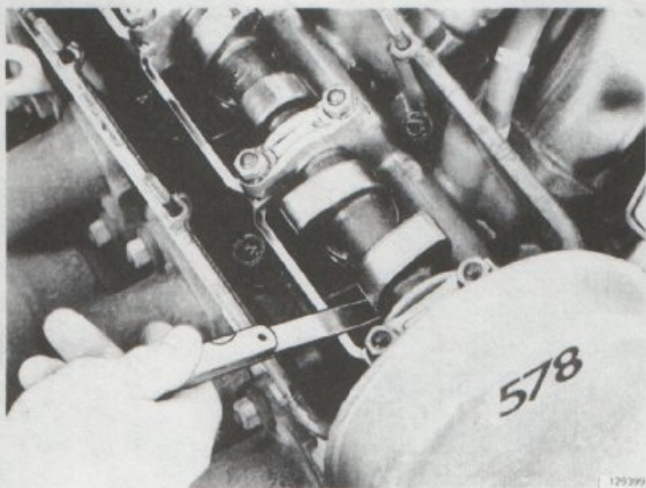
- Kapa bort cirka 5 mm av upphöjningen för gradtalsmärkningen för att förhindra att fläktremmen tar i. Täta hålet så att inte sandkorn etc. kan tränga in.

# 16



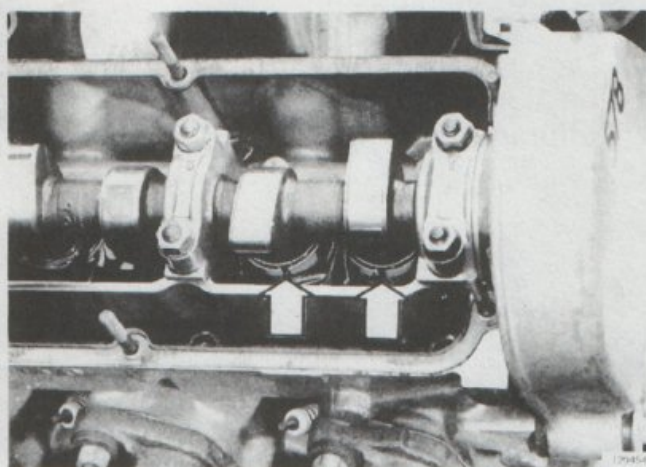
- Ställ kamaxeln i övre dödpunkt - tändning för cyl. 1. Kammarna för cyl. 1 ska peka snett uppåt och remskivans tändmärke ska stå på 0°. **OBS!** Vrid alltid på vevaxelns centrumskruv.

# 17



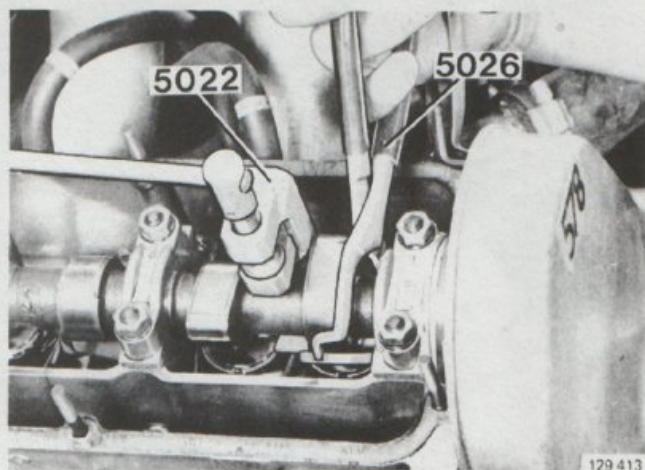
- Mät och anteckna ventilspelet för cyl. 1.
- Spel vid **kontroll**:  
 Kall motor . . . . . 0,30-0,45 mm  
 Varm motor . . . . . 0,35-0,50 mm
- Spel vid **inställning**:  
 Kall motor . . . . . 0,35-0,40 mm  
 Varm motor . . . . . 0,40-0,45 mm  
 Samma spel för inlopp och avgas.

# 18



- Vrid ventiltryckaren. Spåret ska ligga vinkelrätt mot kamaxelns längdriktning.

# 19



- Pressa ner ventiltryckaren med verktyg 5022. Ta bort brickan med verktyg 5026. Spåret i tryckaren ska ligga över kanten så att brickan blir åtkomlig med tång.

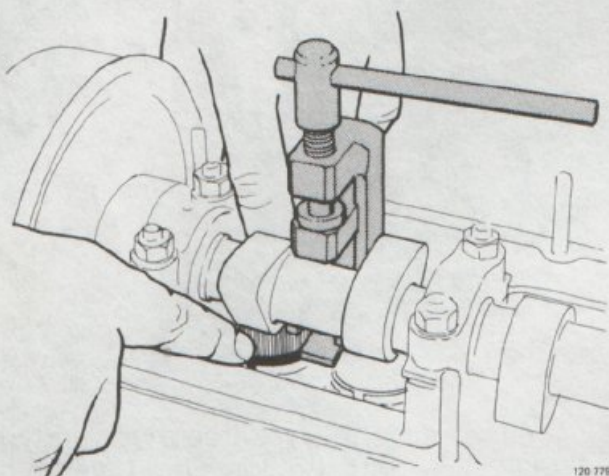
# 20



- Mät brickans tjocklek med mikrometer. Räkna ut tjockleken på den bricka som ger rätt spel.
- Exempel;  
 Uppmätt spel: 0,25 mm. Rätt spel: 0,40 mm.  
 Spelskillnad:  $-0,15$  mm.  
 Uppmätt tjocklek på befintlig bricka: 3,80 mm.  
 Rätt tjocklek på nya bricka:  $3,80 - 0,15 = 3,65$  mm.  
 Använd endast nya brickor.  
 Finns i tjocklek 3,30-4,50 mm med intervall 0,05 mm.

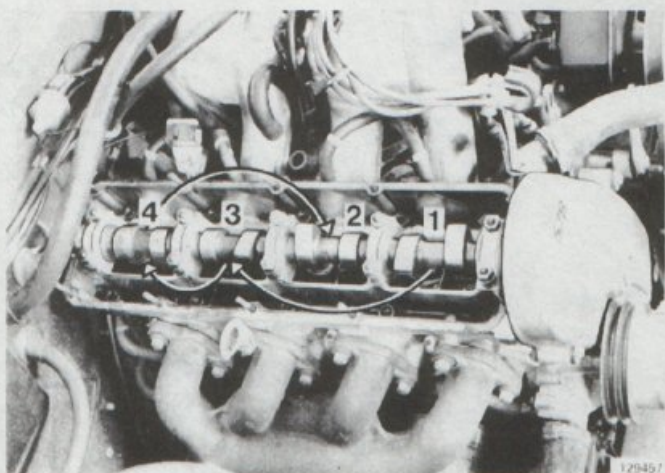


# 21



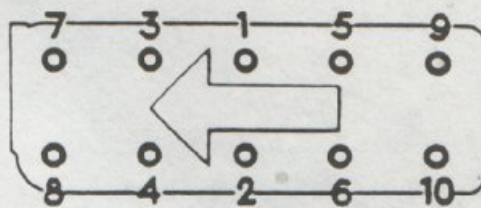
- Anolja och lägg dit den nya brickan. OBS! Brickan ska ligga vänd med märkningen neråt.
- Ta bort pressverktyg 5022.

# 22



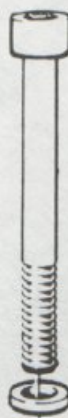
- Kontrollera och ev. justera ventilspelet för resterande cylindrar i ordning 3, 4, 2.
- Vrid runt motorn några varv. Kontrollera därefter spelet igen. Justera vid behov.

# 23



Tid utf

Sen utf



- Efterdra cylinderhuvudskruvarna i ordningsföljd enligt bild

- **Sent utförande:**

OBS! Lossa ej skruven utan vinkeldra ytterligare  
 Skruv 1-6: 60°  
 Skruv 7-10: 45°

- **Tidigt utförande:**

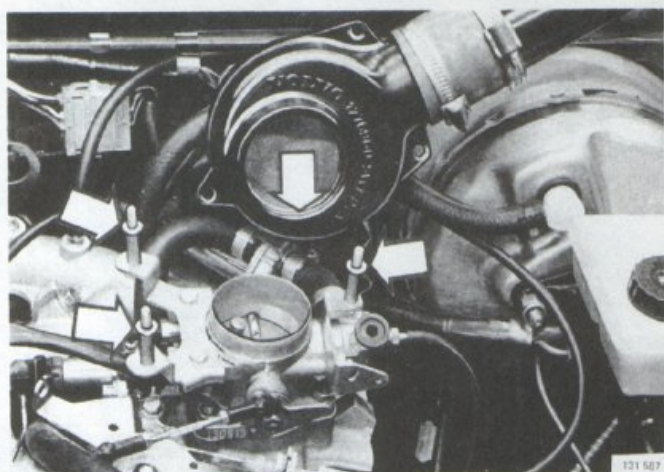
Lossa skruv 1 ca 30° för att bryta vilofriktionen. Dra därefter åt med 110 Nm (11 kpm).  
 Dra övriga skruvar i ordningsföljd på samma sätt.

- De nya skruvarna kan användas även på äldre motorer, men skruvar av olika utförande får inte blandas.

- Sätt dit ventilkåpan. Använd ny packning.

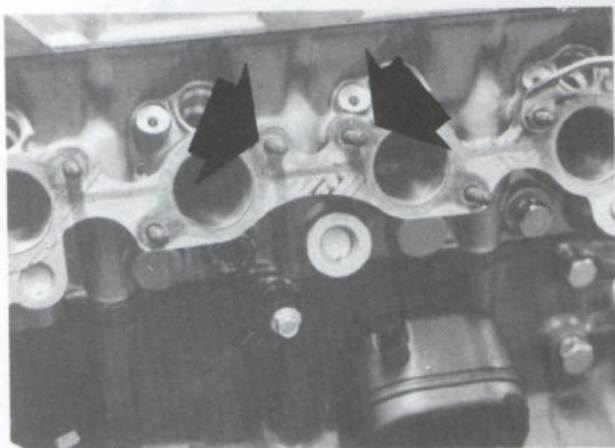
## BYTE AV INSUGNINGSRÖR

1



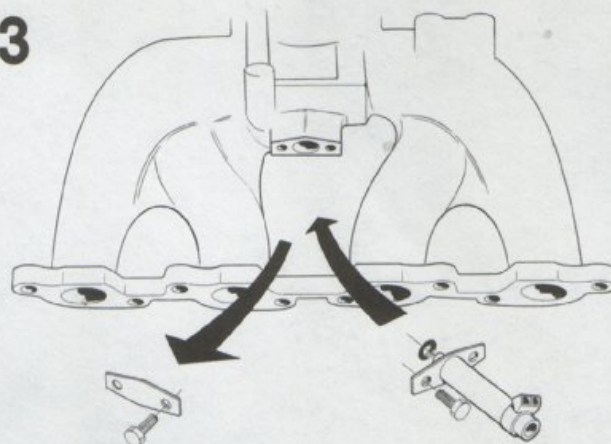
- Frilägg insugningsröret genom att ta bort:
  - vakumslangen för bromsservo
  - slangen för vevhusventilation
  - samtliga vakumslangar
  - alla elektriska anslutningar
  - gasvajern
  - bränsleanslutningen till kallstartsventilen
  - skruv för insugningsrörets stag i cylinderblocket
  - insugningsrörets muttrar, skruvar
- Lyft bort röret.

2



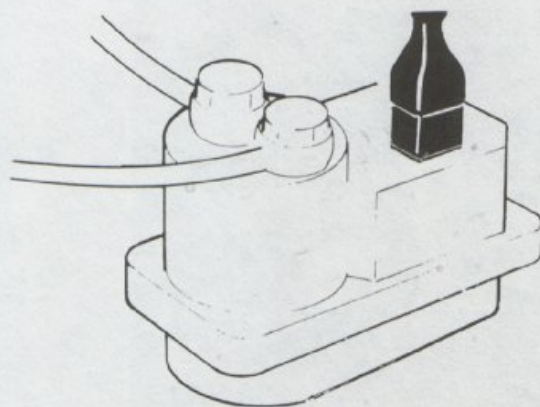
- Montera 2 nya pinnbultar i cylinderlocket.
- Gör rent packningsplanet.
- Tejpa ledning för tillsatsluftslid till huvudledningsmattan. Denna skall inte anslutas eftersom ventilen utgår. OBS! Förväxla inte med ledning till kallstartsventil.
- Byt gasvajer.

3



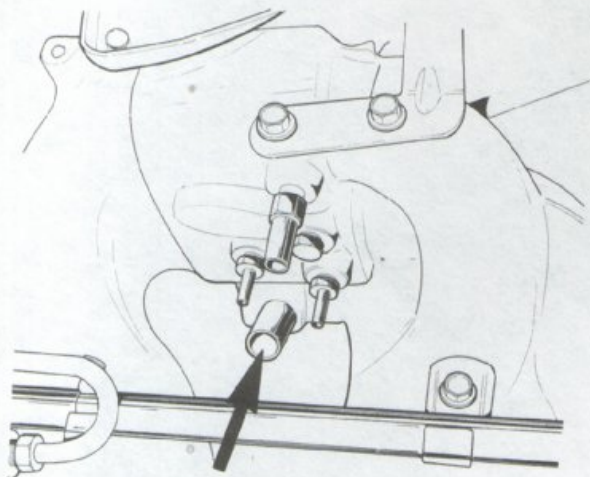
- Ta bort täcklocket på undersidan av det nya insugningsröret och flytta över kallstartsventilen som sitter i det gamla spjällhuset. Montera med ny packning.

4



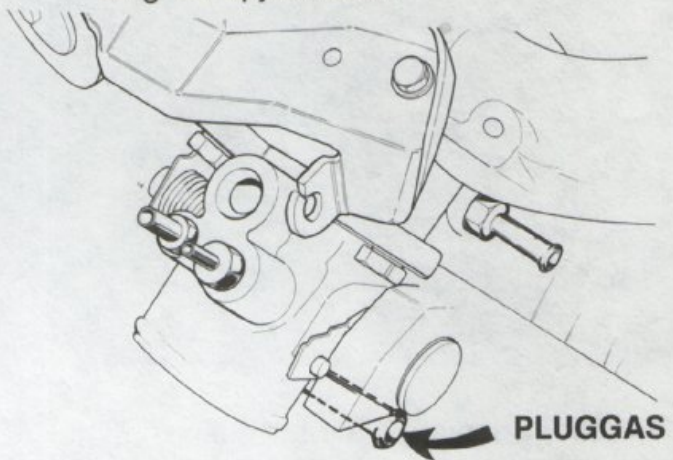
- Ta loss bränslerören från styrtrycksventilen. Var försiktig så att smuts inte kommer in i bränslerören och ventilen.

5



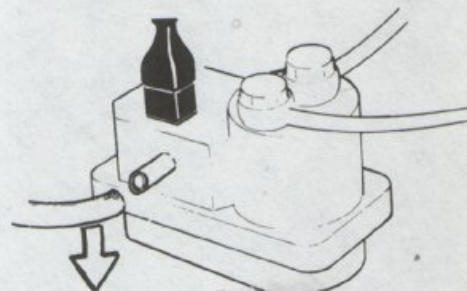
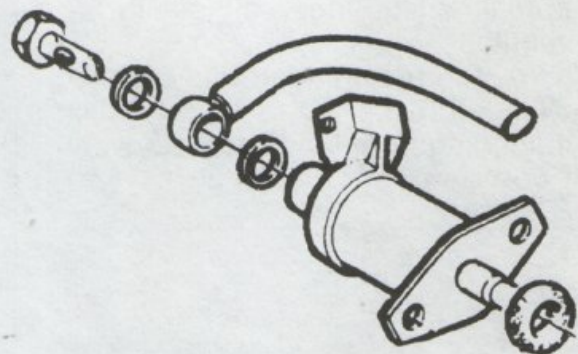
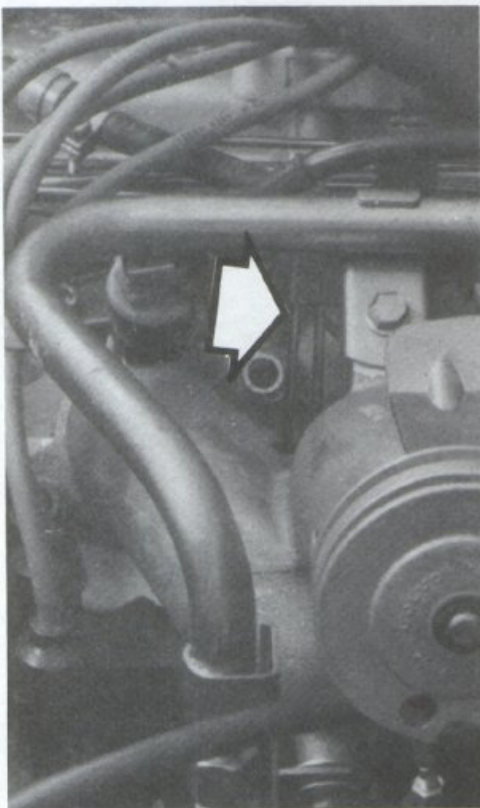
PLUGGAS

- Plugga den grova anslutningen (röret) mellan 2:ans och 3:ans insugningskanaler samt motsvarande grova anslutning vid spjällhuset.



PLUGGAS

6

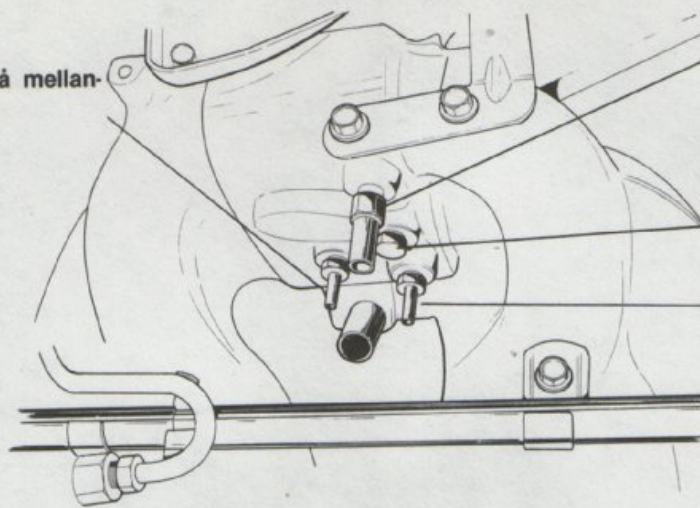


- Montera det nya insugningsröret. Använd ny packning.
- De två bränslerören till styrtrycksventilen och röret till kallstartsventilen justeras så att de ligger mellan 1:ans och 2:ans insugningskanal på insugningsröret.

- Dra fast insugningsröret.
- Anslut bränslerören till styrtrycksventil och kallstartsventil. Använd nya kopparbrickor.
- Ta bort styrtrycksventilens vakuumslang.

# 7

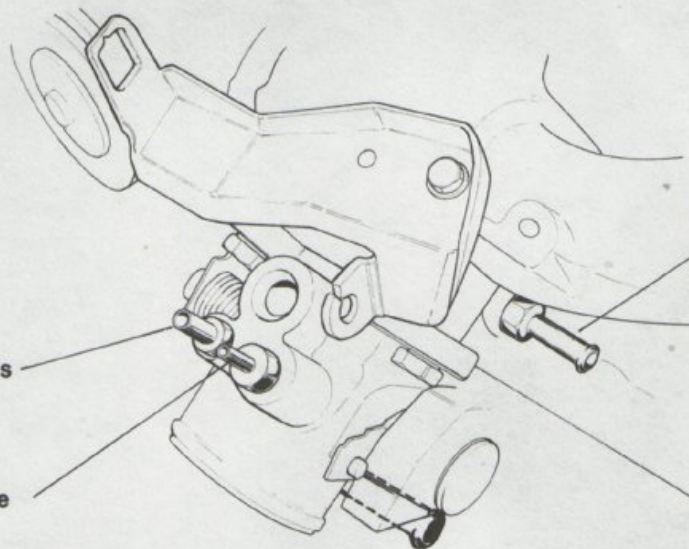
Anslutes till tryckvakt på mellanbräda.



Bytes mot plugg 191026.

Bytes mot nippel 1276445. Anslutes till slang med backventil från rundgångsventil.

Nippel, Ø 3,4 mm, art.nr 8360415 skall anslutas till T-stycke från tryckdosa.



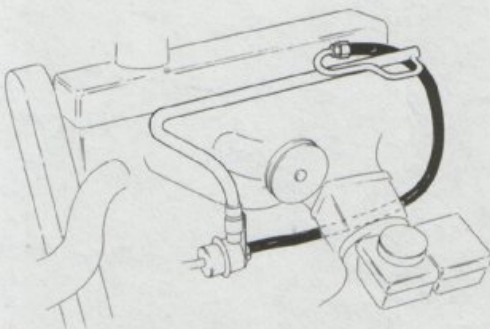
Anslutes till bromsservo

Pluggas

Till fördelare

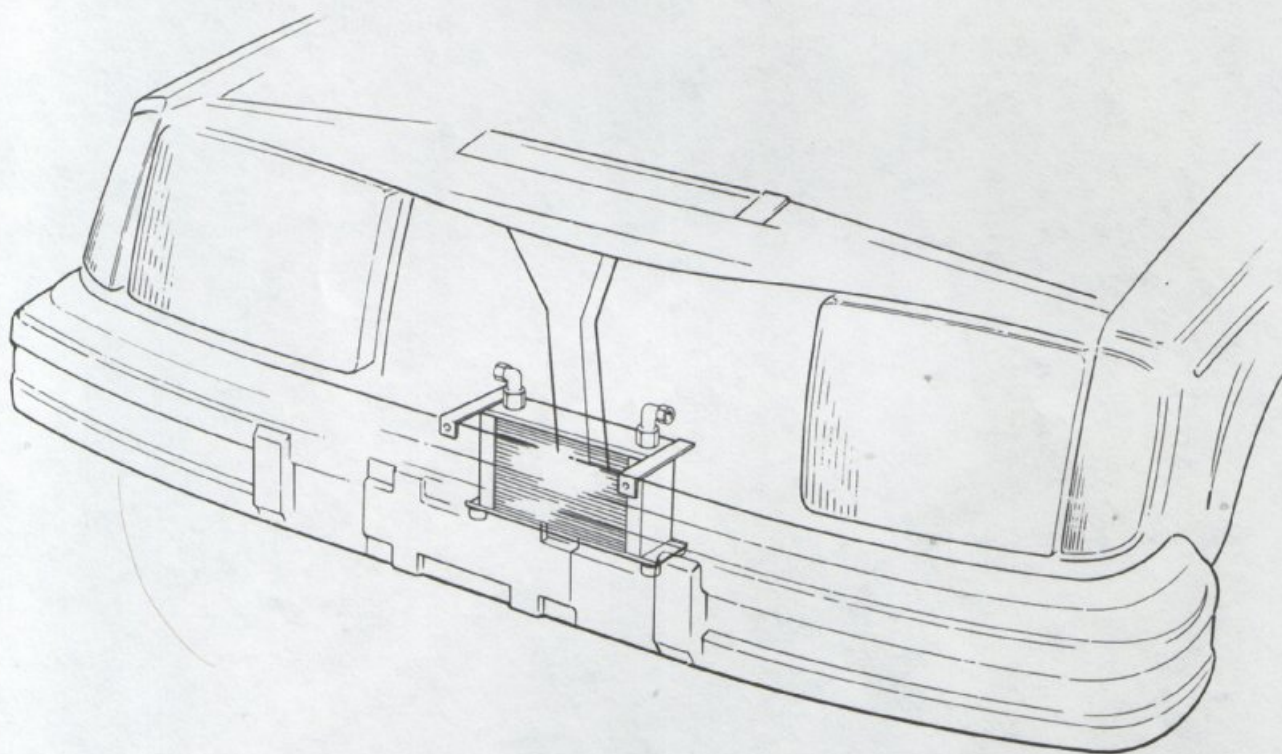
- Anslut slangar enligt ovan.
- Montera gasvajer och justera till rätt längd.

# 8



- Anslut en slang mellan fördelningsröret och tryckregulatorn. (Slanglängd 560 mm samt anslutningsnipplar med artikelnr 946236 och 946239). Avsedd för vatteninsprutning (Se separat anvisning).

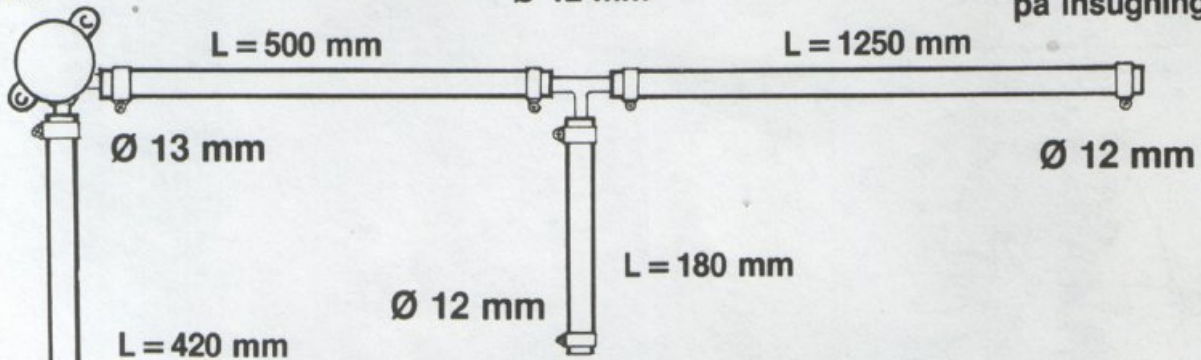
## BYTE AV OLJEKYLARE



- Demontera originalmonterad oljekylare och ersätt med ny oljekylare, art.nr. 552909. Vid extrema förhållanden rekommenderas 19 raders oljekylare, art.nr 552919.
- Tillverka erforderliga konsoler och placera kylaren på lämplig plats för effektiv kylning. Förslag på placering enligt bild.  
Var noggrann med slangdragning för att minska risken för skavning.
- Om möjligt bör kylet monteras gummi-upphängt för att minska risken att det utsätts för brytning/utmattning. Använd 4 st kuddar med art.nr 1228599.

1

## ARBETE I MOTORRUM

Reglerventil  
SEMAnslutes till nippel  
på insugningsrör

Ø 13 mm

L = 500 mm

Ø 12 mm

L = 1250 mm

Ø 12 mm

L = 420 mm

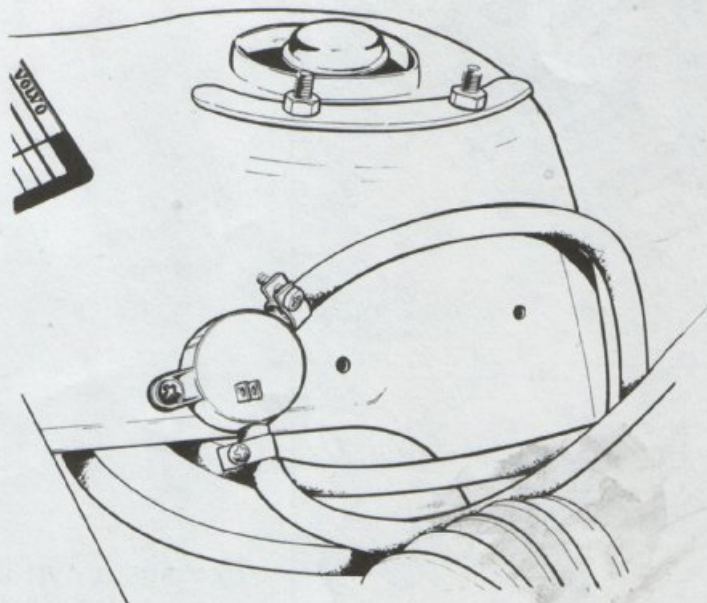
Ø 12 mm

L = 180 mm

Anslutes till  
wastegatedosaAnslutes till nippel  
på inloppsrör mellan  
turbo och mängd-  
mätare.

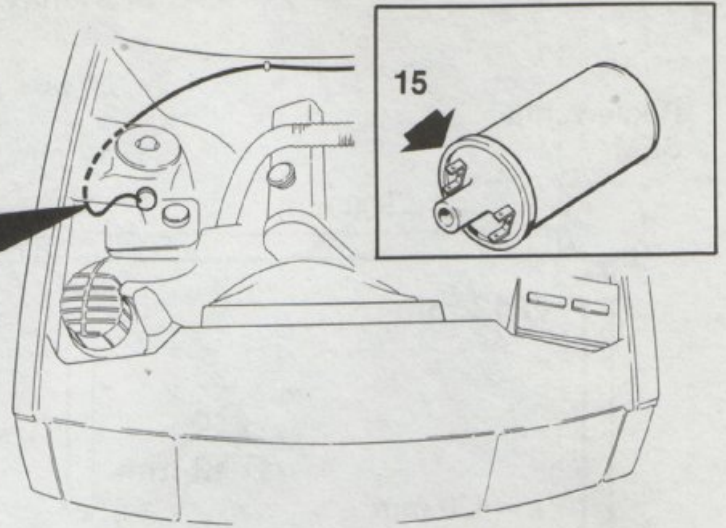
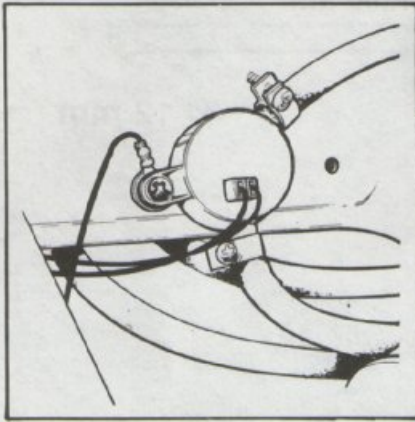
- Montera slangar på reglerventil.

2



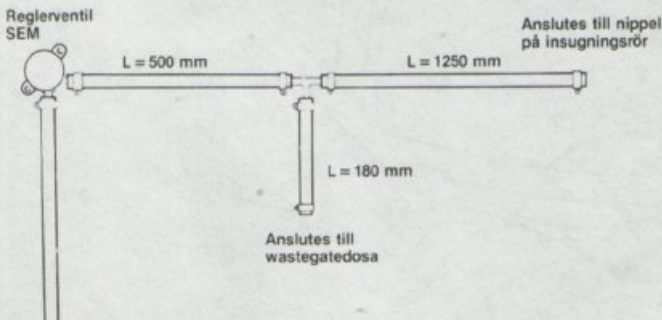
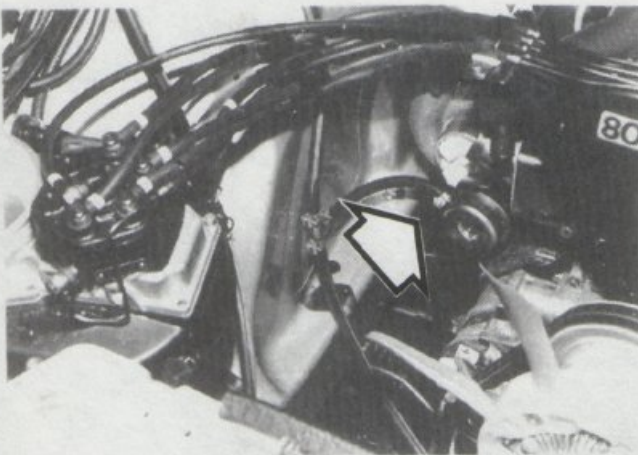
- Borra hål samt montera reglerventilen  
för laddtryck på höger hjulhus.

# 3



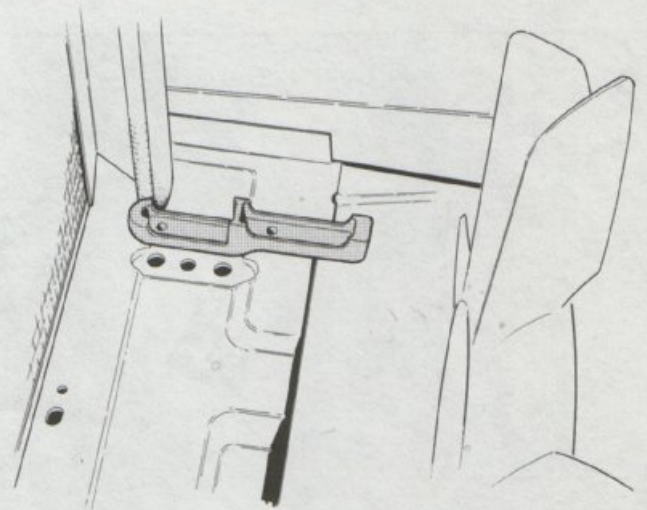
- Anslut och drag ledning (1) mellan ventil och tändspole, stift 15.
- Anslut jordledning och jorda i en av ventilens fästskruvar (2).

# 4



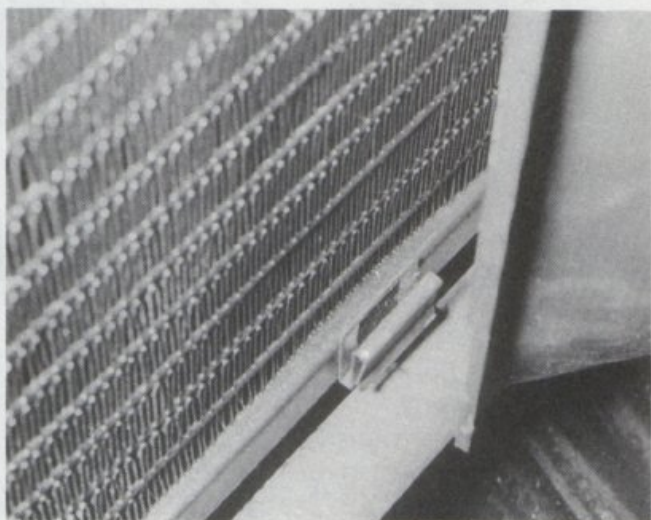
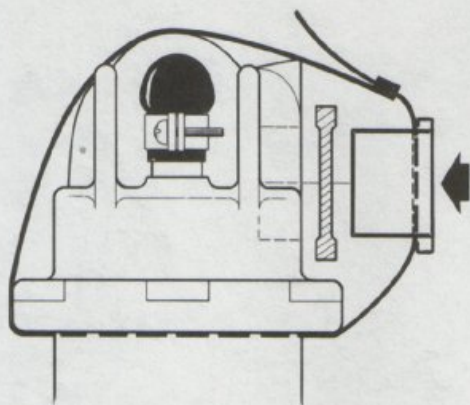
- Anslut slangmattan till:  
1 - wastegatedosan.  
2 - insugningsrör

# 5



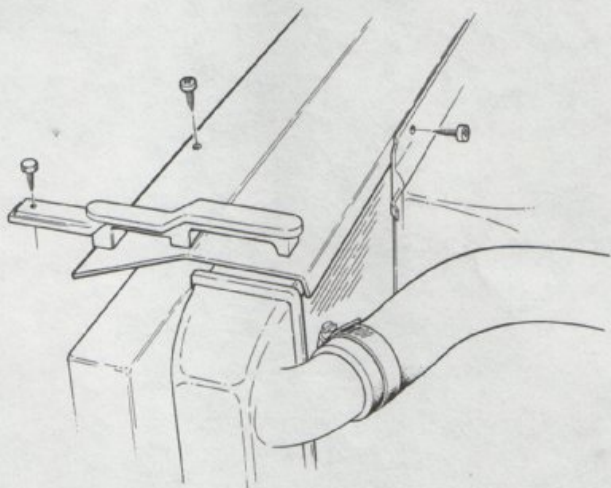
- Placera nytt undre gummistöd för höger kylarinfästning i den yttre av de två anvisningarna.
- Montera det vänstra gummistödet i befintlig prägling på vänster sida.

6



- Plugga det nya kyllets urluftsningssipp. Använd plugg 460225 samt dra fast med slangklämma.
- Plugga termostathålet med gummi 1274048 och propp 1274052. Säkra med en strippklamma.
- Ställ kylarna på plats. OBS! Den pluggade urluftsningssippen skall vändas neråt.  
Håll flätkåpan på plats och märk ut fästpunkterna för flätkåpan i kylarens överkant.  
Montera hållare för flätkåpan i kylarens nederkant.

7



- Tillverka övre täckplåt för kylarpaketet.
- Trä flätkåpan över fläkten.
- Vänd kyllet med den pluggade urluftsningssippen ner och sätt kyllet på plats.
- Montera flätkåpan endast i de övre fästena.
- Montera de övre kylarfästena.
- Täta noga ev. springor mellan ledplåtar och laddluftkylare samt mellan vattenkylare och laddluftkylare.
- Om så erfordras - flytta mängdmätare och filterhus mot skärmkant genom att borra nya hål för filterhuset.

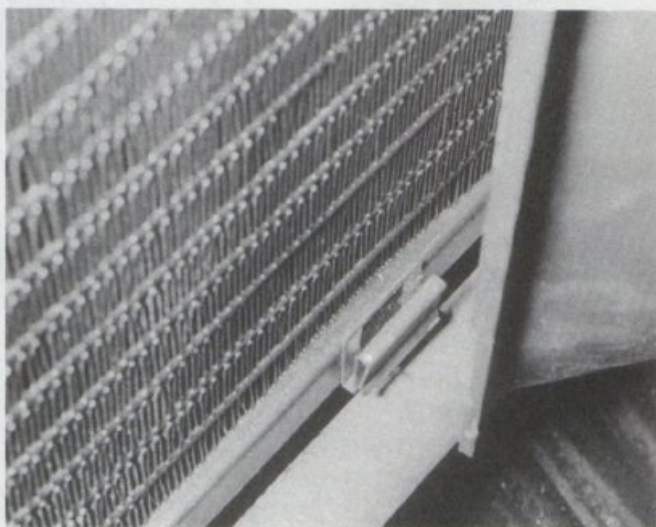
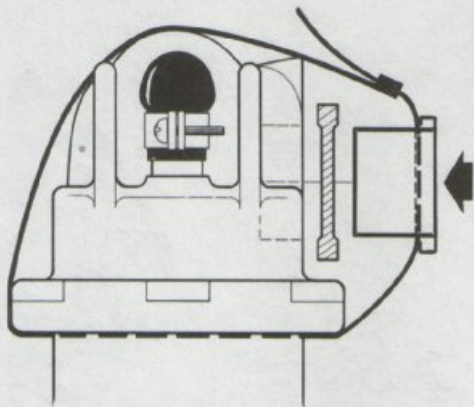
8



- Borra hål och montera ny expansions-tank med hållare på höger hjulhustorn. Se till att tanken går fri från reglerventilen.

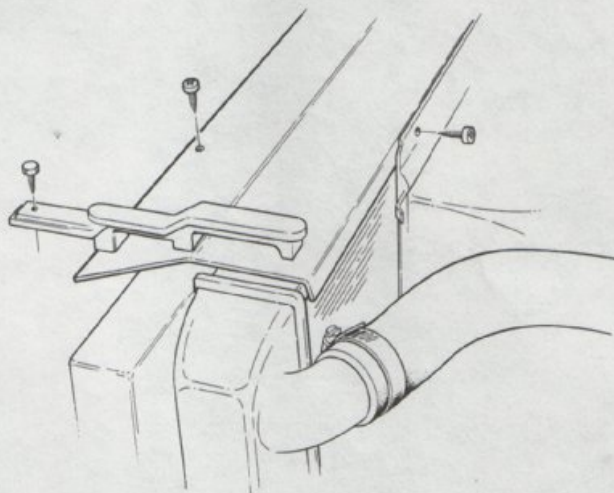


6



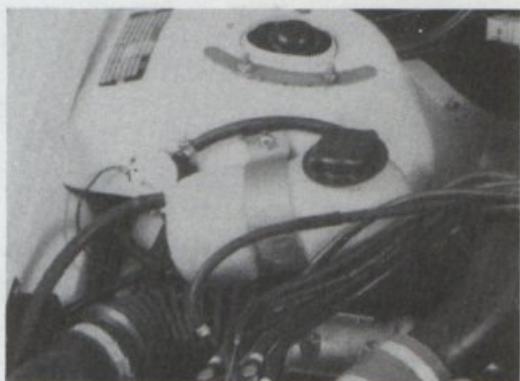
- Plugga det nya kylets urluftningspip. Använd plugg 460225 samt dra fast med slangklämma.
- Plugga termostathålet med gummi 1274048 och propp 1274052. Säkra med en strippklamma.
- Ställ kylarna på plats. OBS! Den pluggade urluftningspipen skall vändas neråt.  
Håll flätkåpan på plats och märk ut fästpunkterna för flätkåpan i kylarens överkant.  
Montera hållare för flätkåpan i kylarens nederkant.

7



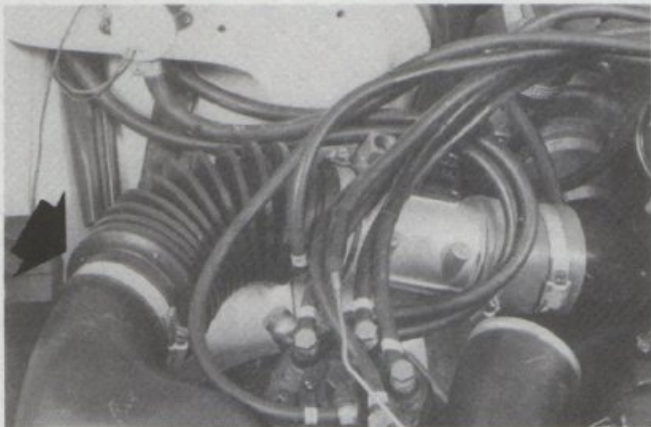
- Tillverka övre täckplåt för kylarpaketet.
- Trä flätkåpan över fläkten.
- Vänd kylet med den pluggade urluftningspipen ner och sätt kylet på plats.
- Montera flätkåpan endast i de övre fästena.
- Montera de övre kylarfästena.
- Täta noga ev. springor mellan ledplåtar och laddluftkylare samt mellan vattenkylare och laddluftkylare.
- Om så erfordras - flytta mängdmätare och filterhus mot skärmkant genom att borra nya hål för filterhuset.

8



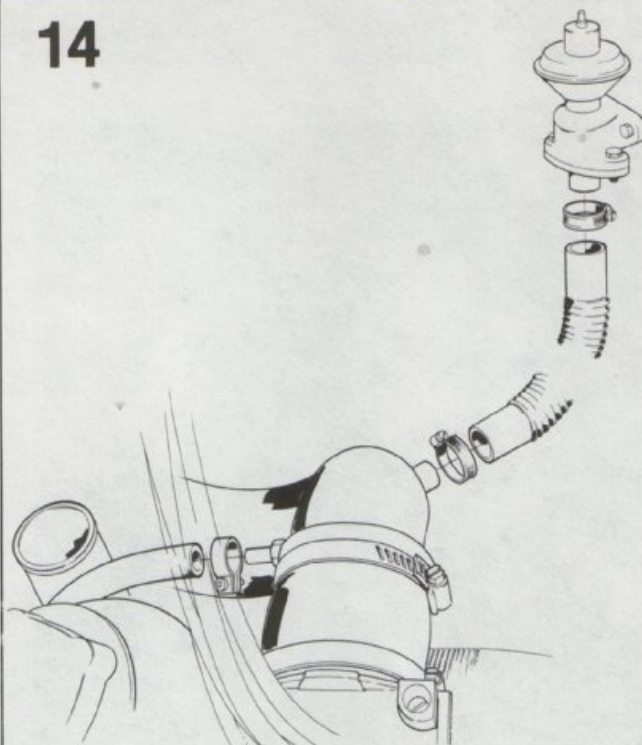
- Borra hål och montera ny expansions-tank med hållare på höger hjulhustorn. Se till att tanken går fri från reglerventilen.

# 13



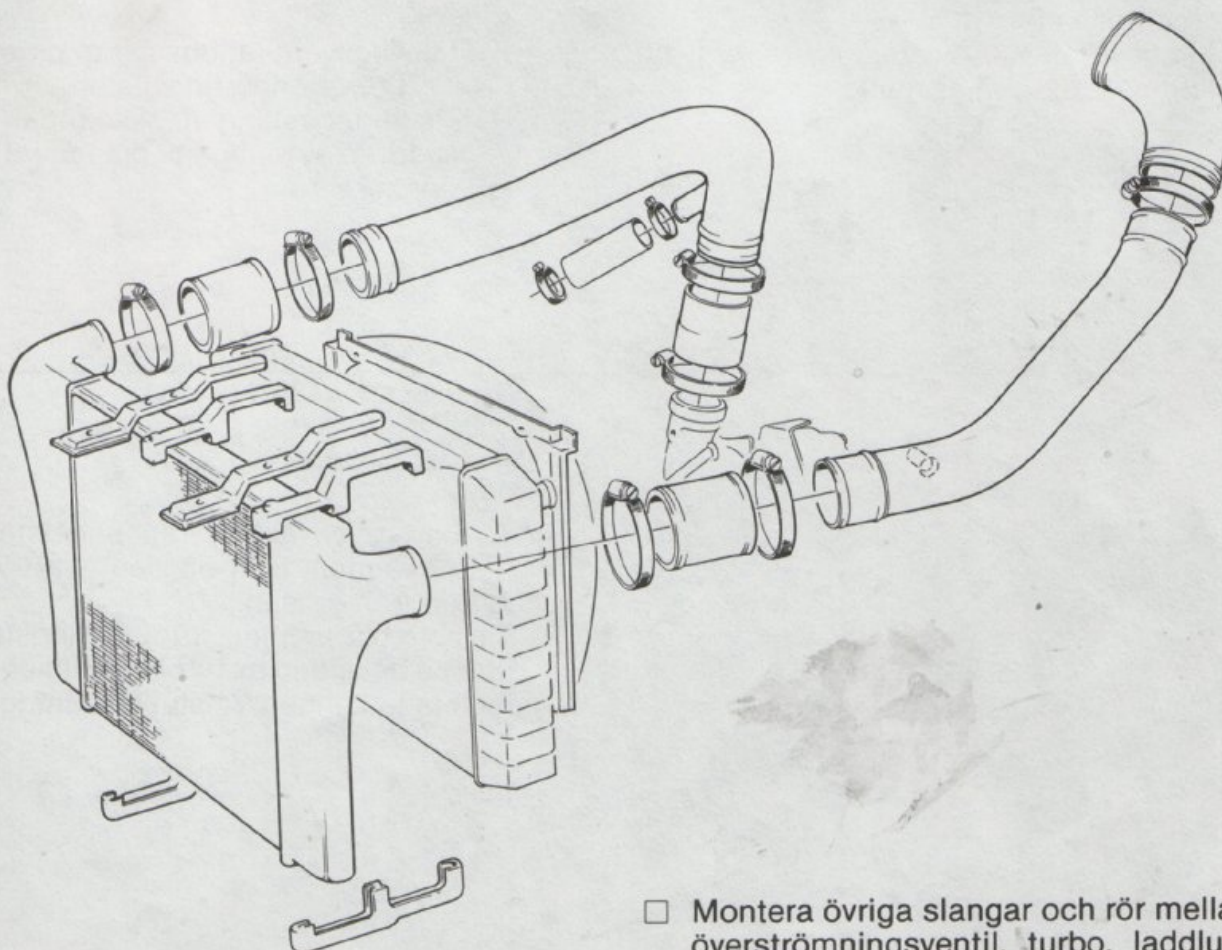
- Montera LH-enhet samt slangar och nytt rör mellan mängdmätare och turbo. Justera till lämplig längd genom att kapa utloppet på anslutningshuven på mängdmätaren.

# 14



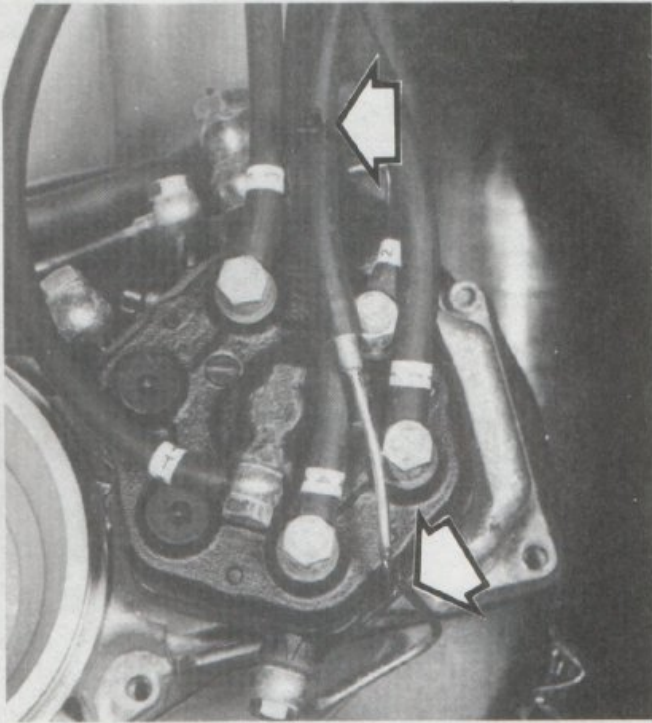
- Anslut undre slang från överströmningsventil till röret.
- Anslut slang från reglerventil till nippel på röret.

# 15



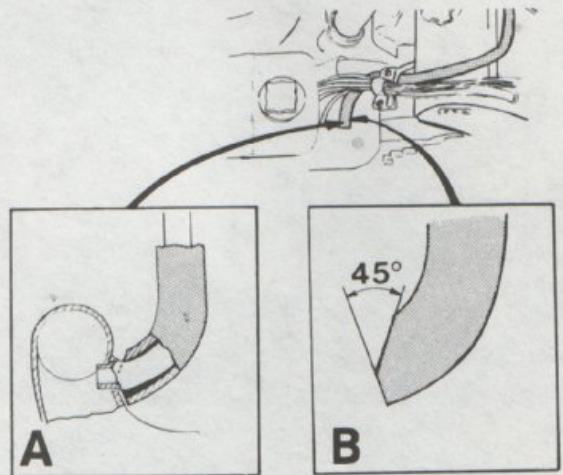
- Montera övriga slangar och rör mellan överströmningsventil, turbo, laddluftkyl och insugningsrör.

# 16



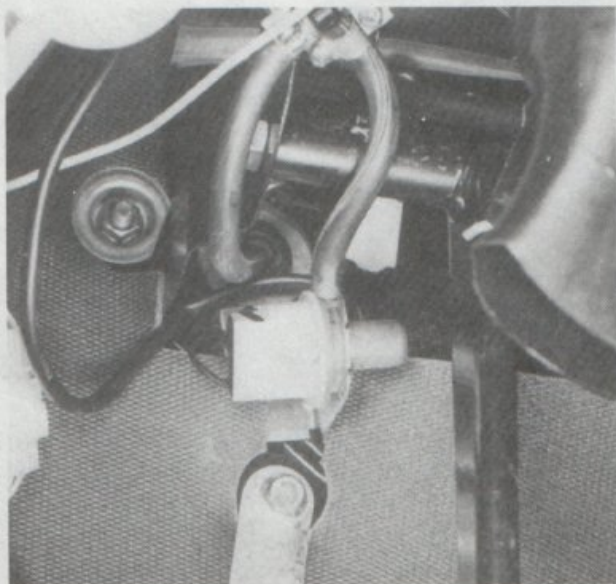
- Tag bort bandklamman från de två bränslerören närmast kylaren.
- Flytta försiktigt det rör som ligger närmast kylaren.
- Fäst röret med en bandklämma i det bränslerör som är märkt 4.

# 17



- Återmontera slangen för vevhusventilationen. Det är viktigt att kontrollera att slangen inte blir vikt vid oljefällan, eller mellan bränslerörskonsol och rörkrök.
  - A - Vevhusventilationsslang pressas in i röret ända till vulsten.
  - B - Isoleringsslangen ska kapas till hälften av slangens diameter i 45° vinkel.

# 18

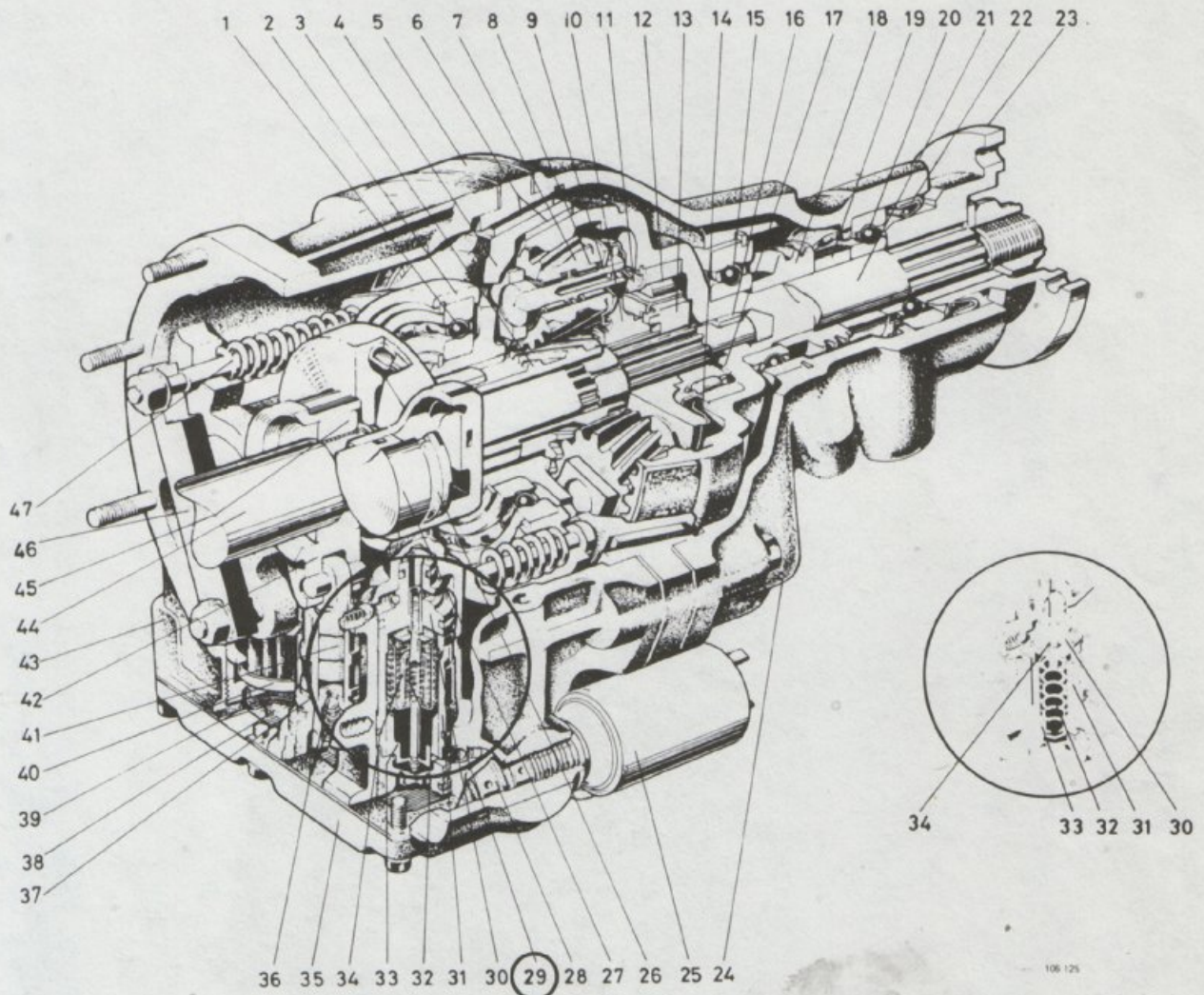


- Ta bort tryckvakten från pedalstället inne i vagnen. Sätt dit den nya tryckvatten från satsen.
- Ta bort blå ledning från varningslampan på baksidan av turboinstrumentet. Isolera ledningen. **Anslut ej ledningen!**

# JUSTERING AV M46 VÄXELLÅDA

- Justera oljetrycket i överväxelenheten till cirka 42 kg/cm<sup>2</sup>. Om möjligt bör detta göras med varm låda. Läs även bifogade SM 43 MT nr 71 och nr 73, se flik 80.

- Övriga rekommendationer.
  - Fräs 4 st långsgående spår i de yttre beläggen i överväxelenheten med 90 graders delning. Spåren skall vara cirka 1 mm djupa och cirka 1,6 mm breda. Detta ger minskad risk för slirning.
  - Ta bort ventilen som är märkt med nr 29 i nedanstående bild. Detta ger snabbare växling.



- |                        |                                 |                    |                      |  |
|------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------|--|
| 1. Kullager            | 11. Oljeledplåt                 | 20. Kullager       | 30. Ändstycke        | 40. Finfilter                              |
| 2. Kullagerhållare     | 12. Rullar för frihjul          | 21. Utgående axel  | 31. Cylinder         | 41. Pumpkolv                               |
| 3. Solhjul             | 13. Frihjulsnav                 | 22. Tätningsring   | 32. Fjäder           | 42. Vevstake                               |
| 4. Kopplingslamell     | 14. Oljefångare                 | 23. Medbringare    | 33. Större kolvenhet | 43. Främre hus                             |
| 5. Bromstrumma         | 15. Kullager                    | 24. Bakre hus      | 34. Mindre kolvenhet | 44. Ingående axel (växellådans huvudaxel). |
| 6. Lamellbelägg        | 16. Bussning                    | 25. Solenoid       | 35. Oljesump         | 45. Excenter                               |
| 7. Planethjul          | 17. Tryckbricka                 | 26. O-ring         | 36. Backventil       | 46. Tryckplatta                            |
| 8. Nållager            | 18. Hastighetsmätarhjul, större | 27. Kolv           | 37. Pumpcylinder     | 47. Fjäder                                 |
| 9. Axel                | 19. Dinstanshylsa               | 28. Manöverventil  | 38. Magnet           |  |
| 10. Planethjulshållare |                                 | 29. STRYPMUNSTYCKE | 39. Förfilter        |  |

## ÖVRIGA JUSTERINGAR

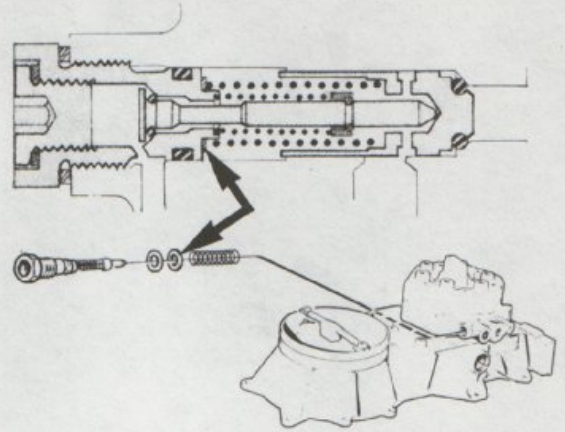
### 1

- Kontrollera att rätt utförande av bränslepump är monterad.  
Artikel nr 1306831 (Bosch nr 0 580 254 984)
- Kontrollera även att förpump finns monterad i tanken och att den är felfri.
- Koppla därefter in bränsletrycksmätare.
- Montera batteriet i bagageutrymmet.

### 2

- Kontrollera att det inte ligger lösa delar eller verktyg i motorrummet.
- Anslut batteriet.
- Fyll på motorolja, ca 4 liter. Använd olja av hög kvalitet. Använd ej tillsatser av typ STP etc.
- Fyll kylvätska. Använd Volvo kylvätska TYP C.
- Ta bort tändstiften.
- Dra runt motorn med startmotorn till oljetryckslampan slocknar.
- Montera tändstift art.nr 1352732, Champion N 82 G.
- Montera nya tändkablar, art.nr 1352766.
- Starta motorn.
- Kontrollera att inget läckage förekommer och att inga detaljer är så monterade, att risk för skada eller slitage föreligger.
- Alla slangar som står under tryck skall vara klammade.

### 3

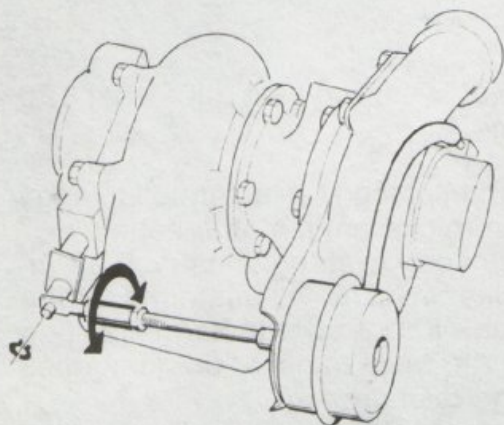
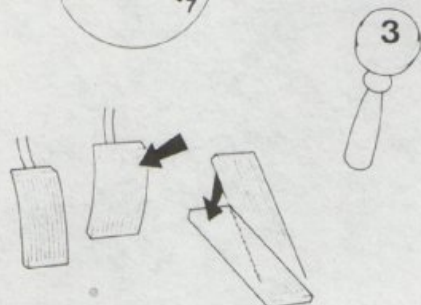


- Justera systemtrycket till 7 bar (7,0 kp/cm<sup>2</sup>).
- Ta bort eller lägg dit justermellanlägg i systemtrycksventilen efter behov.
- System- och avstängningstryck påverkas lika mycket vid justering. Båda trycken ökar om fler justermellanlägg läggs dit, resp. minskar om justermellanlägg tas bort.  
Justermellanlägg finns i olika tjocklekar.

Tjocklek	Tryckändring
0,1 mm	0,15 bar (0,15 kp/cm <sup>2</sup> )
0,15 mm	0,22 bar (0,22 kp/cm <sup>2</sup> )
0,6 mm	0,90 bar (0,9 kp/cm <sup>2</sup> )

### 4

- Ställ in grundtändningen till 10 grader vid 750 rpm.
- Justera tomgång till cirka 900 rpm.
- Kontrollera tomgångs CO med varm motor. Rätt värde 2-3,5%
- Kontroll styrtryck: 3,6 bar vid varm motor.



- För optimal justering bör nu bilen köras på rullande landsväg eller på väg. Följande värden skall då gälla:
  - max. laddtryck: 1,05 bar
  - CO värde: Får ej understiga 6 % över 3.500 rpm.
  - Tändning: Justeras till 33-34 grader vid 5000 rpm och fullt laddtryck.
  - Knackning får inte förekomma. Detta leder efter enbart några sekunder till motorhaveri.
- Maximalt laddtryck erhålles vid 3500-4000 rpm.

#### Kontroll av Laddningstryck

- Montera en T-nippel i slangen mellan insugningsrör och tryckvakt och anslut till en kalibrerad manometer som placeras inne i kupén.
- Kör på 3:e eller 4:e växeln och ge full gas. Vid 3500—4000 r/m bromsas bilen samtidigt som gaspedalen hålls nedtryckt och laddningstrycket avläses.
- Justera genom att lossa och vrida wasegatedosans kopplingsgaffel.
- Ett helt varv inåt höjer laddningstrycket med ca. 2 kPa.

#### PRESTANDA

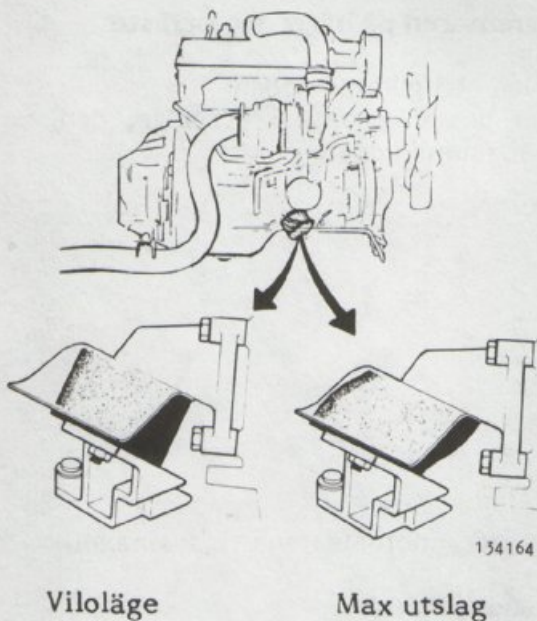
Effekt (DIN )            225 hk (166 kW) vid 5.700 rpm  
 Vridmoment (DIN )    34,6 kpm (340 Nm) vid 3.300 rpm

#### BRÄNSLE:

Använd min 98 oktän.

## Utslagsbegränsare för höger motorfäste

### B19, B21 E/F-Turbo



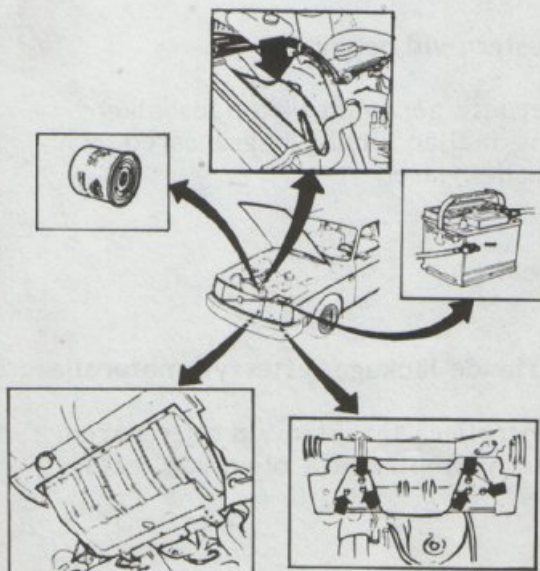
Vid extrem körning (typ rallykörning) kan oljerenaren slå i motorfästet. Tätningen på oljerenaren kan då tillfälligt lättas från tätningssytan på cylinderblocket och ett oljeläckage kan uppstå. Läckaget upphör efter islaget. Läckaget är så litet att det är helt försumbart och det finns ingen risk för driftsstörningar.

För att eliminera risken att oljerenaren slår i motorfästet kommer en utslagsbegränsare att införas.

Vid ett stort utslag går begränsaren mot motorfästets gummikudde och begränsar därmed utslaget.

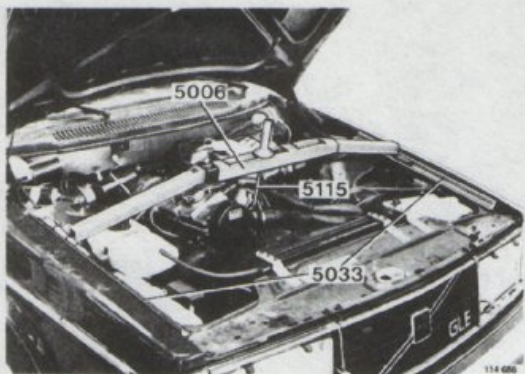
Utslagsbegränsaren har detaljnär 1273735-9. Den beräknas införas i produktionen vecka 50 och finnas i lager vecka 51 (mitten av december).

## Ditsättning av utslagsbegränsare på tidigare byggda bilar



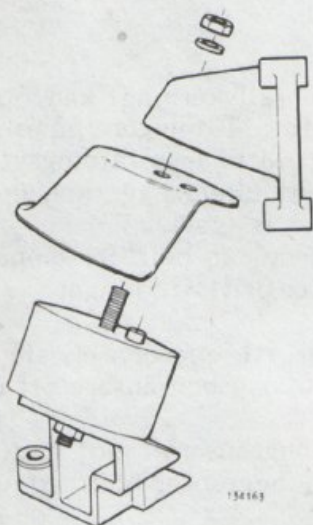
### Ta bort:

- minuskabeln från batteriet
- oljerenaren. Använd verktyg **2903** eller motsvarande
- flätkåpan från kylaren. Trä den över fläkten
- skyddsplåten under motorn
- fästmuttrarna för båda motorfästena i framaxelbalken



### Lyft upp motorn

Använd 2 st stödjärn 5033, lyftkrok 5115 och lyftbygel 5006.



### Sätt dit utslagsbegränsaren på höger motorfäste

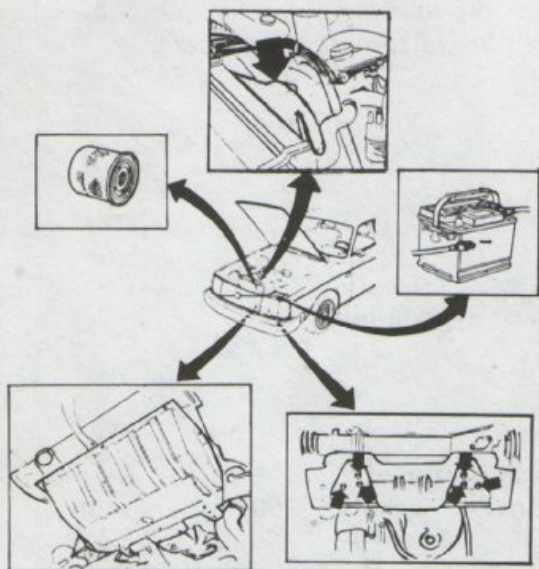
Mellan övre konsolen och gummikudden. Utslagsbegränsaren passar endast i ett läge, den styrs av en tapp på gummikudden.

### Sänk ner motorn

Ta bort lyftverktygen.

### Sätt dit:

- fästmuttrarna för motorfästena i framaxelbalken
- skyddsplåten under motorn
- flätkåpan till kylaren
- oljerenaren. **Obs!** Om oljerenaren är skadad ska den bytas mot en ny



### Kontrollera och justera vid behov:

- att avgasröret inte går emot växellådsbalken
- att spel finns mellan utslagsbegränsaren och oljerören för oljekylaren

### Anslut batterikabeln

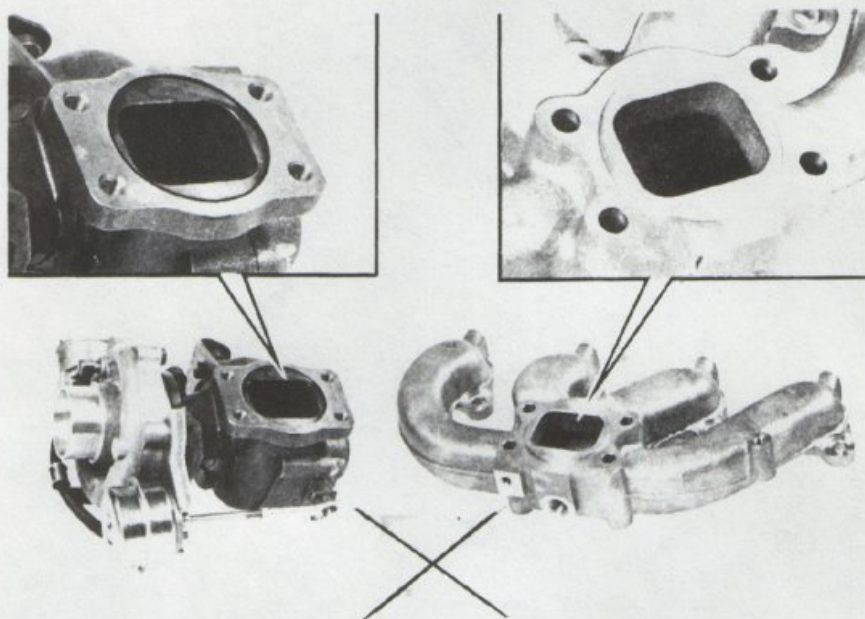
### Kontrollera beträffande läckage, efterfyll motorolja

- starta och kontrollera tätheten vid oljerenaren
- stäng av motorn. Kontrollera oljenivån, efterfyll vid behov



Ny utformning av turbokompressor och avgasgrenrör

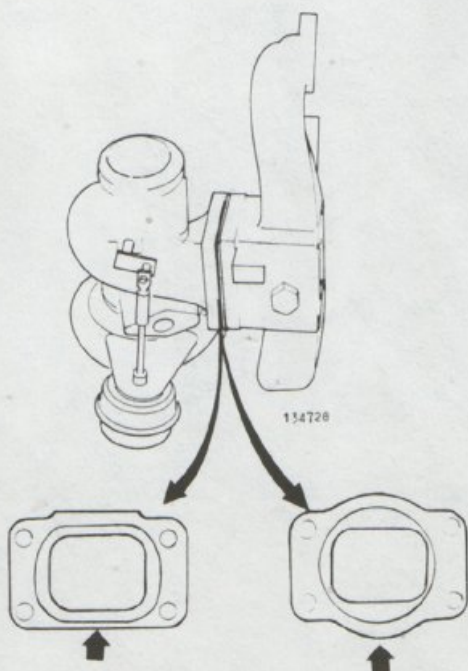
Packningen har utgått



Avgasgrenröret är utformat med en upphöjning som passar in i turbokompressorn, en så kallad labyrinttätning.

Ändringen har införts för att minska risken för läckage.

Detaljer av gammalt och nytt utförande får inte blandas.



Identifiering av detaljer i bil

Titta på turbokompressorns fläns mot avgasgrenröret.

Rak fläns = gammalt utförande

Buktad fläns = nytt utförande

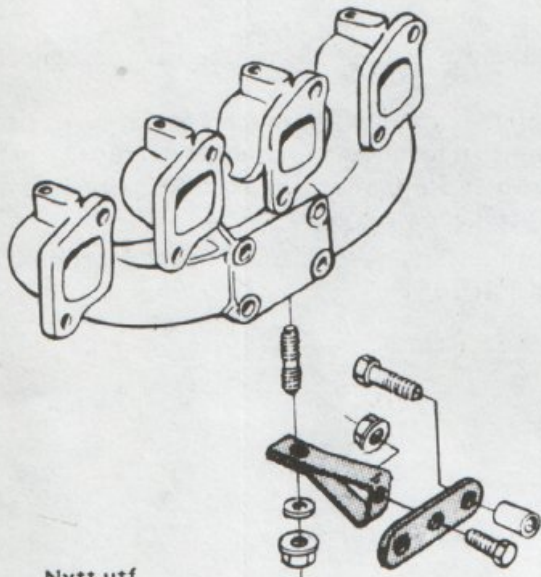
(Int.ref.  
B-67761  
B-67762)

**Service**litteratur

Ditt  
viktigaste  
specialverktyg

Nytt utförande av stag för turboaggregat

B19ET, B21ET/FT



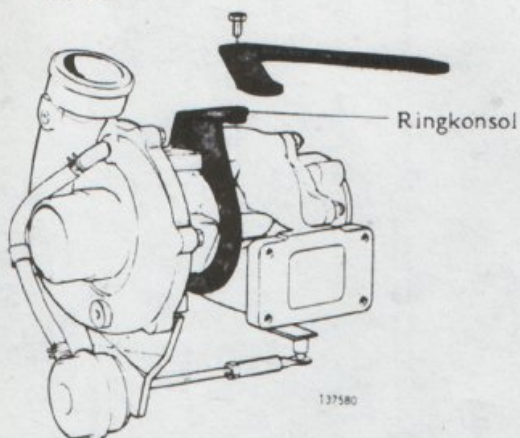
Nytt utf

137577

Vid en del fall av extrem körning har det hänt att pinskruvarna mellan cylinderhuvudet och avgasgrenröret har gått av. Därför har ett nytt utförande av stag förts in i produktionen (från mitten av mars 1983).

Staget är placerat mellan avgasgrenröret och cylinderblocket. Det ersätter det tidigare utförandet av stag mellan turboaggregatet och avgasgrenröret.

Tid utf



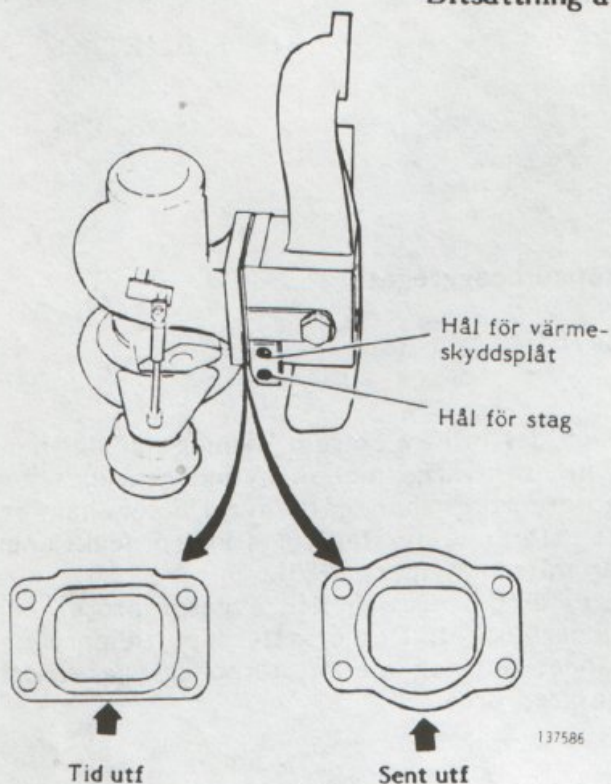
Ringkonsol

137580

Det nya utförandet av stag kan vid behov sättas dit på tidigare byggda motorer.

**VIKTIGT !** På turboaggregat med ringkonsol (se bild) ska stag av tidigt utf sitta kvar även när stag av sent utf satts dit. Om staget tas bort finns risk att turbinljud sprids ut i motorrummet via ringkonsolen.

## Ditsättning av stag av sent utförande



## Olika utförande av avgasgrenrör och turboaggregat

Kontrollera innan delar beställs om gängat hål för stag finns i avgasgrenröret.

Om hål finns så behövs inte delarna inom parentes i nedanstående lista.

Om hål inte finns så måste avgasgrenröret bytas.

Kontrollera om avgasgrenröret är av tidigt eller sent utförande genom att titta på turboaggregatets fläns mot avgasgrenröret.

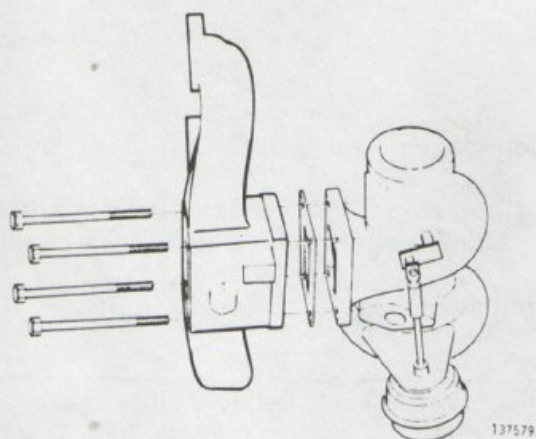
- o rak fläns = tidigt utf
- o buktad fläns = sent utf (infört i produktionen juli 1981)

## Erforderligt materiel

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>	<u>Antal</u>
Konsol	1 336 265-2	1
Stag	1 336 266-0	1
Distanshylsa	1 257 499-2	2
Skruv, M6S M8x35	940 132-4	2
Pinnskruv, PS M8x32*	1 336 261-1	1
Skruv, M6FS M8x16	946 440-5	1
Bricka	419 401-5	1
Flänsmutter	948 645-7	2
Grenrörspackning	463 846-6	4
O-ring för returoljerör	1 306 264-1	1
Kopparbrickor för tryckoljerör	18 671-8	2
Packning för tryckoljerör	420 475-6	1
(Skruvar för turboaggregat**	1 317 067-5	4)
(Yttre låsbleck	1 326 586-3	2)
(Inre låsbleck	1 326 222-5	2)
(Avgasgrenrör, tidigt utf	1 336 238-9	1)
(Packning för avgasgrenrör tidigt utf	1 276 689-5	1)
(Avgasgrenrör, sent utf	1 336 237-1	1)

\* Pinnskruv 1336261-1 är gjord i ett speciellt material (nickellegering). Den får absolut inte bytas ut mot någon annan pinnskruv.

\*\* Byts endast vid behov, se arbetsmoment A12.



137579

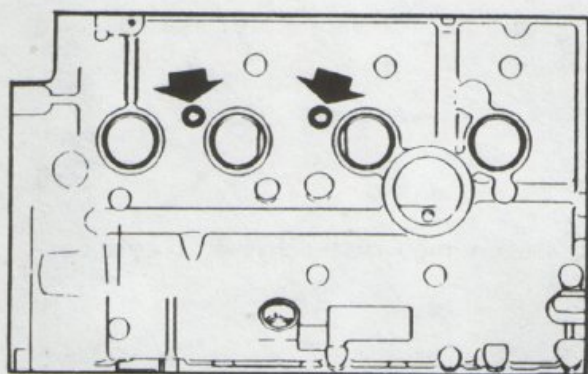
### A1 Ta bort turboaggregat med grenrör

Se anvisningarna i servicehandboken Avd 2 (25) Turbokompressor.

Täck för öppningarna för oljekanalerna.

### A2 Ta bort turboaggregatet från grenröret

**Obs!** Gäller endast om avgasgrenröret ska bytas.



137581

### A3 Ta bort främre avgasröret

### A4 Slipa toppen på gjutklackarna på cylinderblocket

Slipa bort färgen. Använd slipduk.

### A5 Borra och gänga upp hål i gjutklackarna

**Obs!** På mycket sent byggda motorer är hålen färdiga och gängade.



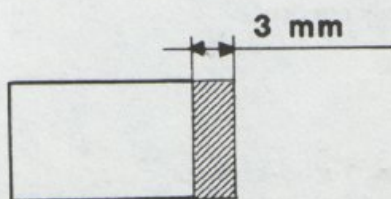
137582

Gör färdigt ett hål i taget. Använd konsolen som mall för läget på det andra hålet. Det är viktigt att hålen borras vinkelrätt mot gjutklackarnas yta.

Märk upp centrum på gjutklacken.

Borra först med ett borrhål  $\varnothing 4$  mm sedan med ett borrhål  $\varnothing 6,8$  mm. Borrdjup 25 mm, märk upp borrdjupet på borret med tejp eller en slangbit.

Gänga upp hålet. Gängtapp M8. Gängdjup 20 mm.

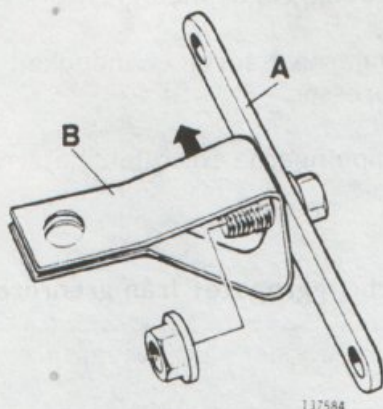


137583

### A6 Kapa distanshylsorna

Kapa 3 mm.

**Obs!** På motorer som har färdiga gängade hål i gjutklackarna ska distanshylsorna inte kapas.



137584

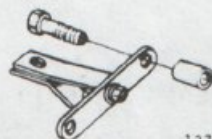
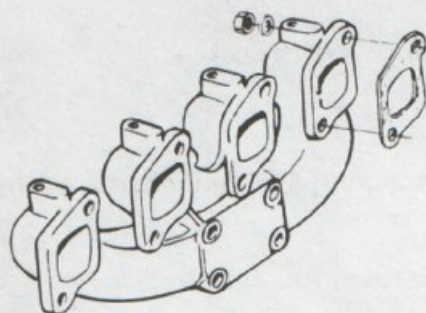
A7

### Sätt ihop stagen

Tryck fjäderstaget B så långt bakåt som möjligt vid åtdragningen.

Åtdragningsmoment 23,5 Nm (2,4 kpm).

Arbetsmoment A8-11 behöver inte göras på motorer med färdiga gängade hål i gjutklackarna.



137578

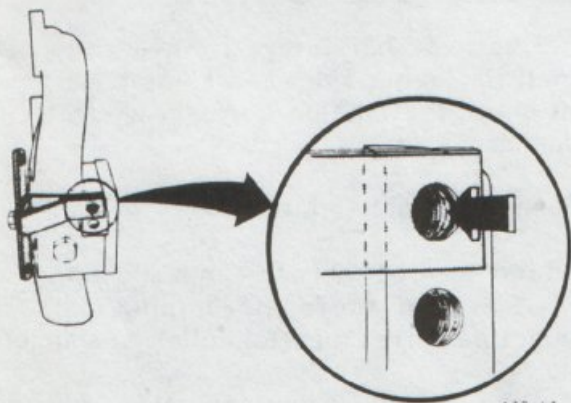
A8

### Sätt dit det nya avgasgrenröret på motorn

Använd **gamla** packningar. Röret ska tas bort igen senare.

A9

### Sätt dit stagen med distanshylsor i cylinderblocket



137641

A10

### Kontrollera stagens läge

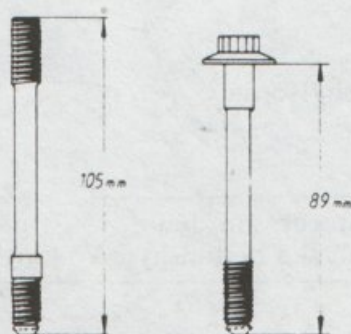
Kontrollera att hålet i staget stämmer med hålet i grenröret.

Vid behov:

- justera (slipa) höjden på distanshylsorna
- fila upp hålen i stag A

A11

### Ta bort avgasgrenröret



137642

A12

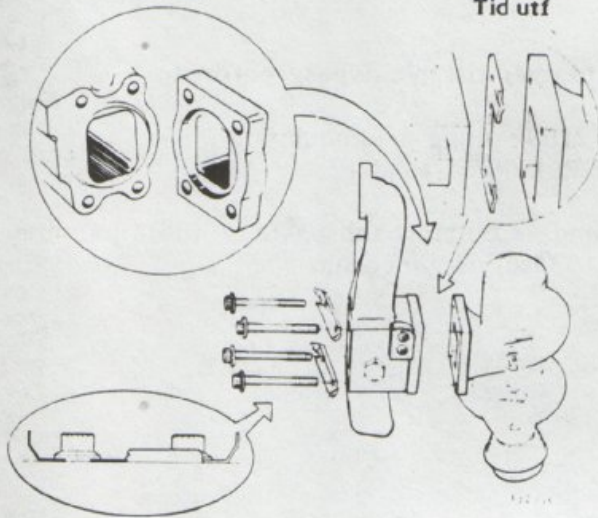
### Mät skruvarna, turbo-grenrör Byt skruvar vid behov

Skruvarna får återanvändas så länge de är kortare än 89 mm resp 105 mm.

Sent utf

Tid utf

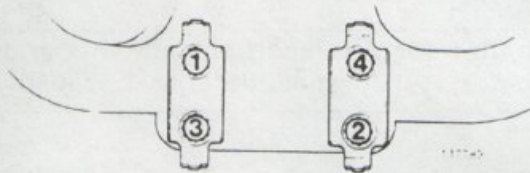
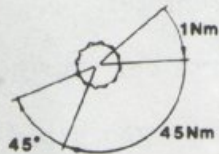
A13

**Sätt ihop turboaggregatet och grenröret**

**Tidigt utf:** Vänd packningen mellan grenrör och turbo med upphöjningen mot turbon.

Smörj in skruvarnas gängor och anliggningsytor med **monteringspasta**, detaljnr 1 161 078-9. Monteringspastan förhindrar inre låsblecken att deformeras av friktionskrafterna vid åtdragningen.

Sätt dit inre låsblecken och skruvarna.

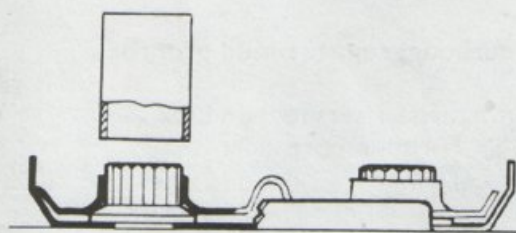


A14

**Dra åt skruvarna (muttrarna) med moment**

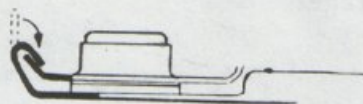
I ordningsföljd och i tre steg.

- I = 1 Nm (0,1 kpm)
- II = 45 Nm (4,5 kpm)
- III = 45°

**Sätt dit yttre låsblecken**

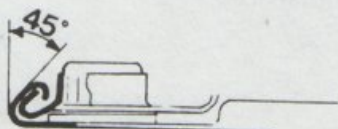
Knacka ner låsblecken på plats. Använd en hammare och en hylsa.

A15

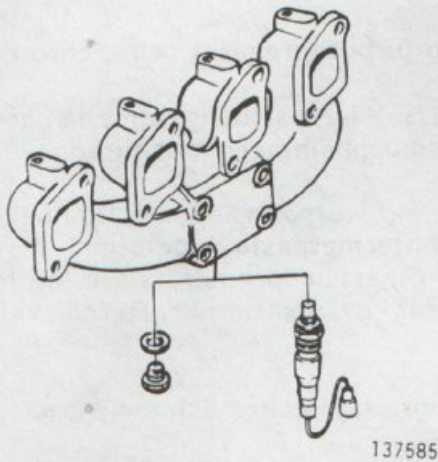
**Vik in de inre låsblecken**

Det är speciellt noga att låsblecken för de övre skruvarna viks in minst 45°. Detta på grund av att avståndet mellan skruvarna och motorn är litet.

A16



132808

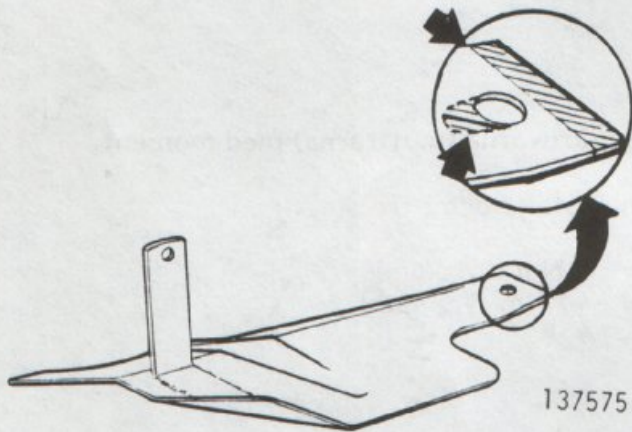


### Flytta över till nya avgasgrenröret

A17

B19/21ET: plugg med packning  
B21FT: lambda-sond

Använd bultförbandspasta (detaljnummer 1 161035-9) på gängorna.



### Modifiera undre värmeskyddsplåten

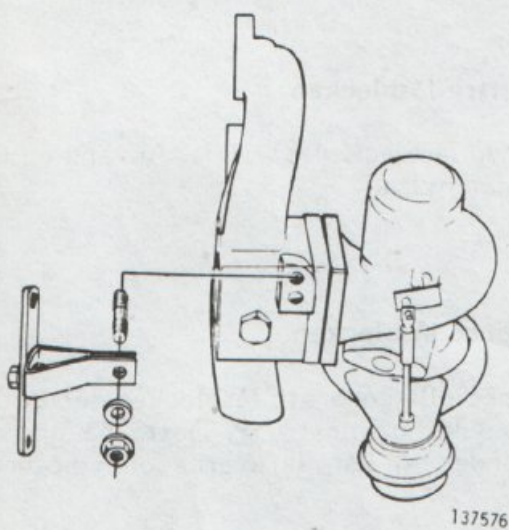
A18

Håll plåten på plats på avgasgrenröret.

Borra upp bakre hålet i plåten så det stämmer med hålet i avgasgrenröret.

Kapa plåten i bakkant så plåten går helt fri från det nya staget.

**Obs!** Istället för att modifiera plåten kan den bytas mot nytt utförande, detaljnr 1 336060-7.



### Sätt dit turboaggregatet med grenrör

A19

Se anvisningarna i servicehandbok Avd 2 (25) Turbokompressor.

### Sätt dit det nya staget

A20

### Sätt dit främre avgasröret

A21

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	4	43M
BETR.	NR.	
Oljerekommendation växellådor M45, M46, M47	71	
240 - 260	DATUM Maj 83	

### Oljerekommendation manuella växellådor M45, M46, M47

Vid låg yttertemperatur och kall transmission kan de första växlingarna bli lite tröga. Därför används fr o m -82 års modell ATF-olja även i de manuella växellådorna.

Tester har visat att motorolja är bättre i alla andra förekommande fall. Till bilar som används i områden där temperaturen sällan understiger  $-10^{\circ}\text{C}$  rekommenderas därför byte till motorolja 10W-30 alt 10W-40 vid garantiservicens obligatoriska oljebyte.

Oljerekommendationen gäller även äldre bilar med M45. I bilar med M46 äldre än -82 års modell, får motorolja inte användas.

#### Blanda inte oljorna

Se till att ATF- och motorolja irte blandas. ATF-olja är rödaktig till färgen och tunnflytande. Motorolja är gulbrun och tjockare.



