



Zeichenerläuterung

 **Universalfett**

 **Bremsflüssigkeit**
siehe Seite 38

 **Hinterachsöl**
Qualität: Hypoidöl
Viskosität: siehe Seite 37

 **Spezialschmiermittel**
siehe Anm.


Ölfüllmengen

Motor beim Ölwechsel
ca. 3,25 Liter
einschl. Ölfilter ca. 3,75 Liter

 **Dünnes Motorenöl**

 **Motorenöl**
siehe Seite 36

Viskosität: unter 0° C SAE 10 W
über 0° C SAE 20

 **Getriebeöl**
Viskosität: siehe Seite 37

Hinterachse ca. 1,3 Liter
Lenkgetriebe ca. 0,25 Liter
Wechselgetriebe ... ca. 0,75 Liter

Anmerkungen zum Schmierplan

- Anm. 1.* Alle 10 000 km sollen die Gummimanschetten ausgebaut und sorgfältig gereinigt werden. Bei Wiedereinbauen sind die Gummimanschetten mit temperaturbeständigem Fett zu schmieren.
- Anm. 2.* Die Radlager sollen alle 40 000 km ausgebaut und sorgfältig gereinigt werden. Beim Wiedereinbauen sind die Lager mit einem Multipurposefett auf Litiumbasis von höchster Qualität zu füllen.
- Anm. 3.* Kontrollieren, ob der Ölstand bis zum Einfüllloch reicht.
- Anm. 4.* Flüssigkeitsspiegel kontrollieren. Falls notwendig, Bremsflüssigkeit nachfüllen.
- Anm. 5.* Den Filzdocht unter dem Verteiler mit einigen Tropfen dünnflüssigem Motorenöl tränken.
- Anm. 6.* Den Öler auch mit einigen Tropfen dünnem Motorenöl versehen.
- Anm. 7.* Alle 5 000 km kontrollieren, ob das Öl bis zum Einfüllstutzen reicht. Ölwechsel alle 40 000 km lt. Anweisungen auf Seite 37.
- Anm. 8.* Den Handbremszug zweimal jährlich mit Graphitfett schmieren.
- Anm. 9.* Öler mit dünnem Motoröl auffüllen. Der Öler kann durch Drehen des Außengehäuses geöffnet werden. Gewöhnliche Ölkanne verwenden, keine Öldruckkanne.
- Anm. 10.* Bei jedem Ölwechsel im Motor ist der Ölstand in den Dämpfungszyllindern der Vergaser zu prüfen. Die Verschlusschraube oben auf dem Vergaser lösen und den Kolben abnehmen. Bei montiertem Kolben soll nur der Schaft mit Öl gefüllt sein, nicht das darüber liegende Teil. Falls erforderlich, dünnes Motorenöl (SAE 20 — kein Universalöl) auffüllen.
- Anm. 11.* Jedesmal beim Tanken den Ölstand kontrollieren. Ölwechsel alle 5 000 km sowie im Frühjahr und Herbst, wobei andere Viskosität zu wählen ist.
- Anm. 12.* Die Zugstange am Splint schmieren.
- Anm. 13.* Alle 5 000 km kontrollieren ob das Öl bis zum Einfüllstutzen reicht. Ölwechsel alle 40 000 km. Anweisungen auf Seite 37.

