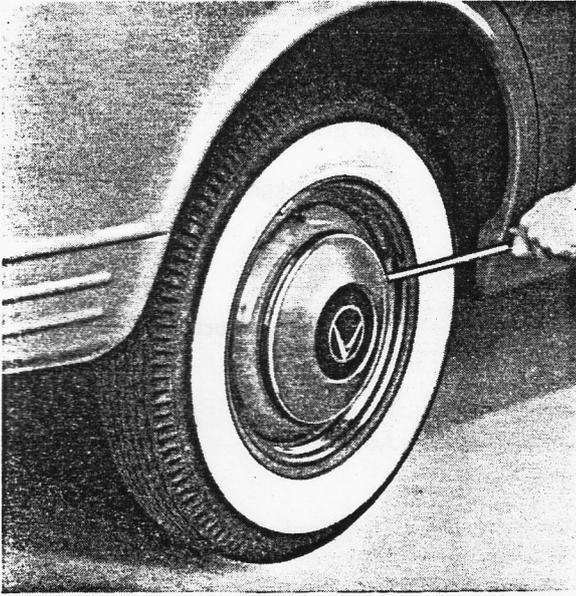


TEIL 8

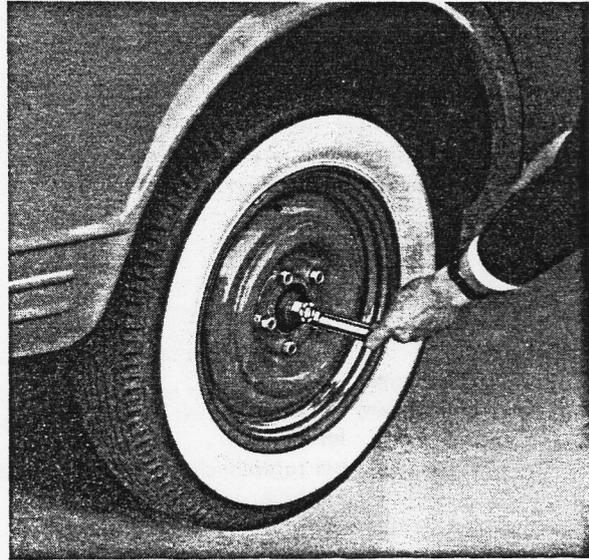
RÄDER UND BEREIFUNG RADWECHSEL



VOLVO
25014

Bild 8-1. Radzierdeckel lösen

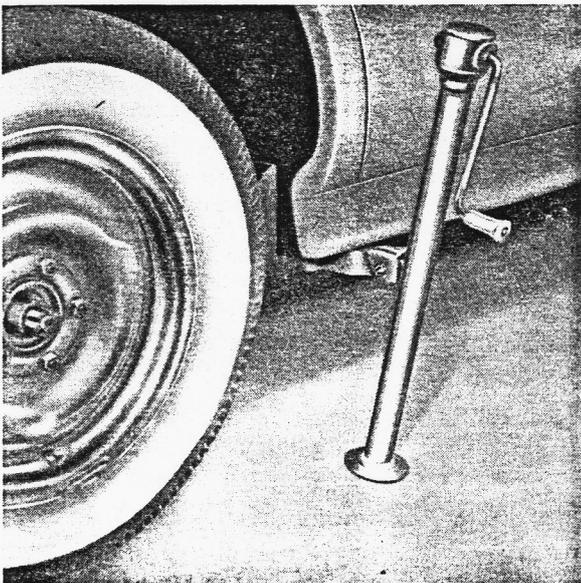
1. Handbremse anziehen.
2. Radzierdeckel abnehmen und Radmuttern lösen.
Anmerkung: Alle Radmuttern haben Rechtsgewinde.
3. Wagen anheben und die Achse, an welcher sich das auszuwechselnde Rad befindet, festsetzen.
4. Radmuttern abschrauben und Rad abnehmen.



VOLVO
25015

Bild 8-2. Radmuttern lösen

5. Anlageflächen des Rades und der Nabe reinigen und Rad aufsetzen. Radmuttern anschrauben (nicht anziehen).
6. Wagen ablassen und Radmuttern wechselseitig mit einem Anzugsdrehmoment von 10 bis 14 kgm (70 bis 100 lb. ft.) anziehen. Radzierdeckel aufsetzen. Luftdruck prüfen.



VOLVO
25040

Bild 8-3. Wagen hochwinden



VOLVO
25017

Bild 8-4. Rad abnehmen

TECHNISCHE DATEN

RÄDER

Grösse	4 J×15
Anzahl der Radmutter	5
Höchstzulässiger Radialschlag	2,5 mm
Höchstzulässiger Seitenschlag	2,5 mm
Höchstzulässige Unwucht (Rad mit Reifen)	900 gcm
Radumdrehungen pro km	492
Radmutter Anziehdrehmoment	10 bis 14 kgm (70 bis 100 lb. ft)

REIFEN

Art	Schlauchlos, 4-fach	
Grösse	5.90—15	
Wirksamer Halbmesser	315 mm	
Luftdruck (kalte Reifen)	vorn	1,4 kg/cm ²
	hinten	1,6 kg/cm ²
	bei tatsächlichen Geschwindigkeiten zwischen 140—160 km/h	
	vorn	1,8 kg/cm ²
hinten	2,0 kg/cm ²	

