

0.45 mm Ventilspiel								Ventilspiel 0.05' 1.27mm				
	Einlass		Einlass		Einlass	Hub	Spreizung	Einlass		Auslass		Öffungsdauer
	Öffnet	Schliesst	Öffnet	Schliesst				Öffnet	Schliesst	Öffnet	Schliesst	
	vOTP	nUTP	vUTP	nOTP				vOTP	nUTP	vUTP	nOTP	
A	13°	52°	56°	9°	245°	8.9	113°	-12°	27°	31°	-16°	194°
B	17°	55°	57°	15°	252°	9.8	111°	-9°	30°	31°	-11°	200°
C	23°	57°	63°	17°	260°	9.9	111°	-4°	34°	31°	-3°	210°
D	29°	71°	71°	29°	280°	10.8	111°	0°	42°	42°	0°	222°
F	30°	81°	81°	39°	291° / 300°	11.3		8°	53°	49°	14°	241° / 250°
K	27°	70°	70°	27°	277°	10.8	111°	0°	42°	42°	0°	222°
R	42°	65°	64°	44°	287°	11.6		21°	44°	23°	43°	245°
S	49°	71°	71°	49°	300°	12.9	101°	26°	48°	26°	48°	254°
T	68°	88°	99°	57°	336°		111°	37°	57°	26°	68°	274°
U	54°	78°	78°	54°	312°	21.9	102°	28°	52°	28°	52°	260°

Ventilspiel 0.05' 1.27mm				
Einlass		Auslass		Öffungsdauer
Öffnet	Schliesst	Öffnet	Schliesst	
vOTP	nUTP	vUTP	nOTP	
-12°	27°	31°	-16°	194°
-9°	30°	31°	-11°	200°
-4°	34°	31°	-3°	210°
0°	42°	42°	0°	222°
8°	53°	49°	14°	241° / 250°
0°	42°	42°	0°	222°
21°	44°	23°	43°	245°
26°	48°	26°	48°	254°
37°	57°	26°	68°	274°
28°	52°	28°	52°	260°

Einige dieser Daten stammen aus dem Volvo R-Sport-Katalog, andere von der Seite http://1800philes.com/ianr/ superlist_grinds.html

Da die Daten auf dieser Seite gut mit denen übereinstimmen, die mir ein Alt-Volvo-Spezialist gegeben hat, erachte ich sie als glaubwürdig. Auf der oben erwähnten Seite hat es noch weitere Daten zu diversen Spezialnockenwellen von KG, Nisse Hedlund und andere.