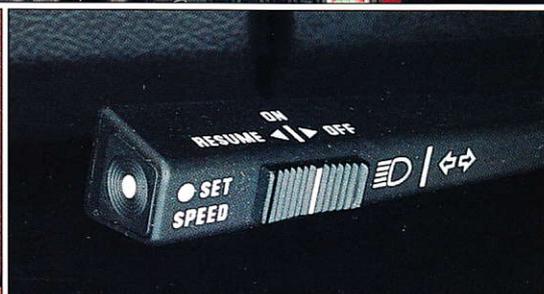


ZUBEHÖR

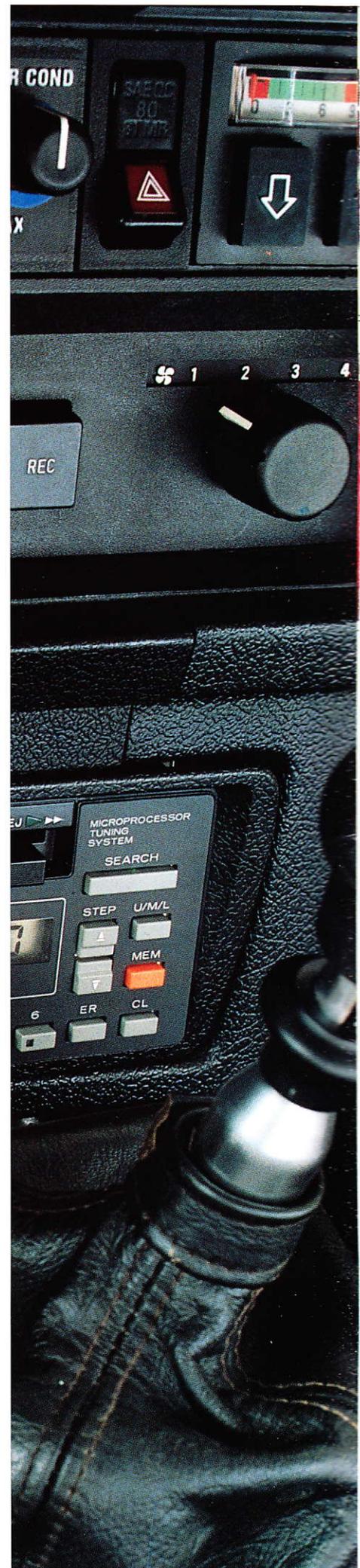
WIR STELLEN ES NUR FÜR DIE VOLVOS HER,
DESHALB IST ES UMSO BESSER.

VOLVO
240



*Wenn Volvo ein Zubehör konstruiert,
wird nichts dem Zufall überlassen.
Jedes einzelne Zubehör wird parallel mit dem
Fahrzeug entwickelt – es wird in das Fahrzeug integriert.
Ein Zubehör benötigt häufig mehrere Jahre für die
Entwicklung und muß immer anerkannt strenge
Forderungen in bezug auf Sicherheit, Funktion und
Lebensdauer erfüllen.
Es wird getestet und angepaßt.
Und erneut getestet und nachbearbeitet, bis es Volvo
perfekt paßt.
Das breitgefächerte Zubehörprogramm von Volvo
– mit über 200 Volvo Original Zubehören
– bieten Ihnen alle Möglichkeiten, Ihr Automobil exakt auf
Ihren Bedarf und Ihre Wünsche abzustimmen.
Volvo präsentiert keine Universallösungen.
Alle Zubehöre passen nur für Volvos
– aber sie passen deshalb umso besser.*

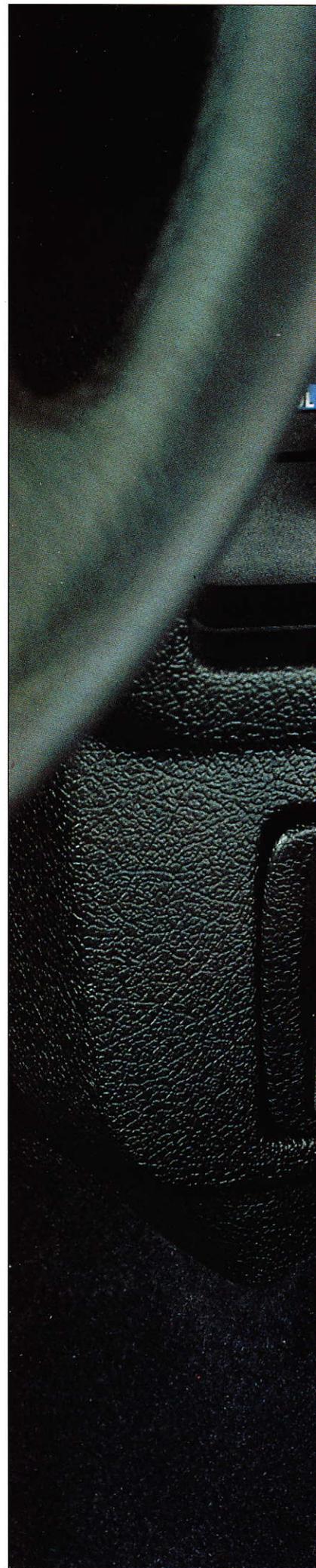
*Hinweis! Die Abbildungen in dieser Druckschrift können Zubehör zeigen, das entweder wahlweise
oder nicht auf allen Märkten erhältlich ist. Genaue Angaben erhalten Sie von Ihrem zuständigen
Volvo-Händler.*



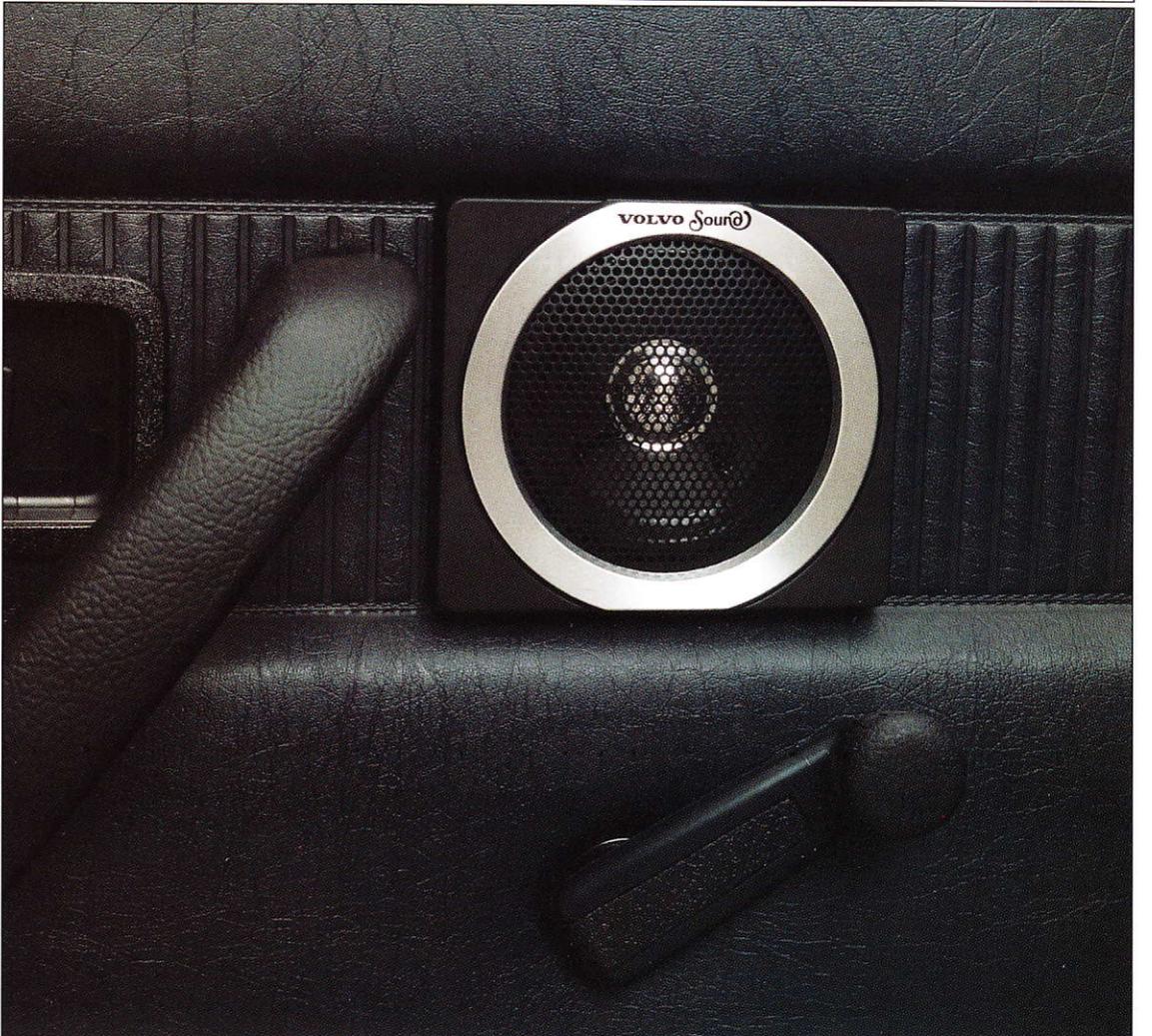
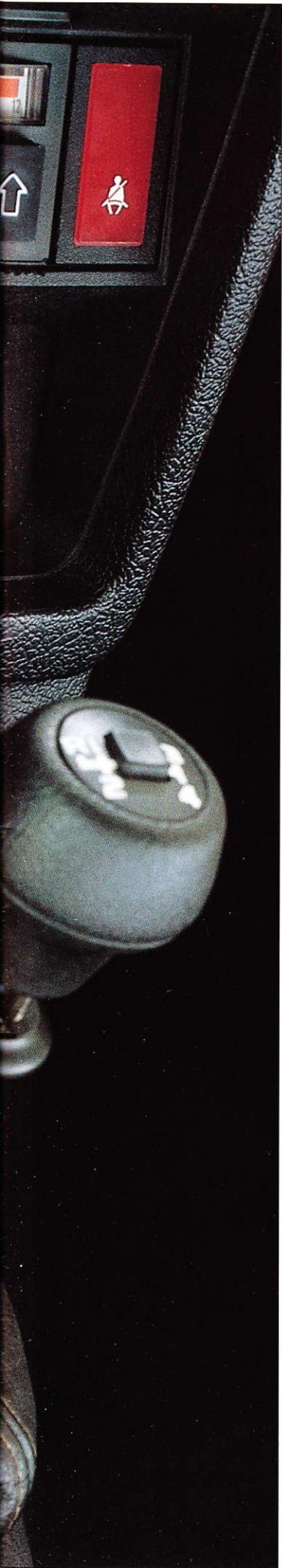
VOLVO SOUND SYSTEM. Damit Sie auch in Ihrem Volvo die maximale Tonqualität genießen können, entwickeln wir unsere Radio-/Stereogeräte in Zusammenarbeit mit den weltweit führenden Herstellern solcher Anlagen. Alle Geräte werden unter natürlichen Bedingungen getestet. Auf Landstraßen und Autobahnen. In den Alpen und in Wünstengebieten. Die Entstörung muß perfekt funktionieren, die Resonanzspitzen der Lautsprecher dürfen sich nicht mit denen des Fahrzeugs decken . . .

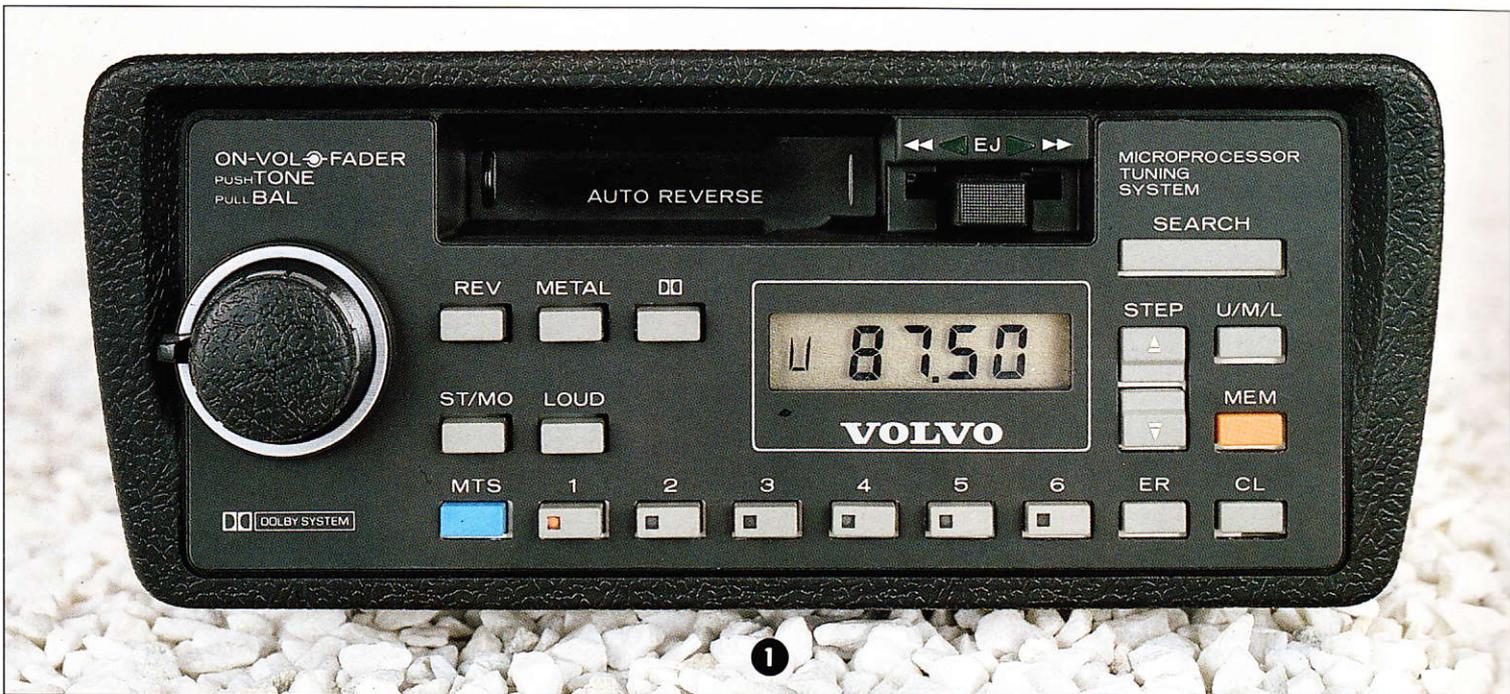
Ihr Volvo ist bereits werkseitig für den Einbau eines Volvo-Stereogeräts vorbereitet. Fertig verlegte Kabelsätze und ein angepaßtes Armaturenbrett – alles, um die Montage zu erleichtern und Montagefehler möglichst auszuschalten. Nichts wird dem Zufall überlassen. Unsere Mitbewerber bauen Geräte, die in alle Fahrzeuge passen müssen.

Wir stellen unsere nur für Volvos her – deshalb werden sie umso besser.











3



4



5



1. VOLVO STEREO MTS - für die langen Reisen. Das fortschrittlichste Radio-/Kassettengerät auf dem Markt. Der Mikroprozessor hat bis zu 78 Sender gleichzeitig im Gedächtnis! Sie hören das gleiche Programm, von Grenze zu Grenze, ohne die Einstellung zu verändern.

Die elektronische Störunterdrückung schluckt vorübergehende Störungen, und die Mono-/Stereoautomatik sorgt für ein irritationsfreies Hörerlebnis bei wechselnden Empfangsverhältnissen.

Loudness-Funktion. Als Alternative zur Loudness-Funktion können Sie das Gerät mit AVI erhalten, dem automatischen Verkehrs-Informationssystem, das über ganz Zentraleuropa zunehmend ausgebaut wird.

Der Bandspieler hat einen Sendust-Tonkopf und ist mit einem Bandsortenumschalter und Dolby-Rauschunterdrückung ausgestattet. Verriegelbarer schneller Vor-/Rücklauf sowie Autostart. Autoreverse. MTS mit Loudness. (1129811-4) MTS mit AVI. (1129496-4) (In Deutschland nur mit AVI lieferbar)

2. VOLVO COMPONENT STEREO - für den Musikliebhaber. Die Musikmaschine für den echten Feinschmecker. Getrennter Endverstärker für ganze 80 Watt - 20 an jeder Ecke. Dolby-Rauschunterdrückung, Loudness-Funktion, Bandsortenumschalter und Sendust-Tonkopf.

Der UKW-Radioteil hat einen Mono-/Stereoumschalter mit drei Stellungen und Automatikstellung für störungsfreies Abhören bei wechselnden Empfangsverhältnissen. ESD - elektronische Störunterdrückung und automatische Frequenzüberwachung. Der FET-Eingang hält unerwünschte Sender außer Hörweite.

Der Bandspieler hat Autostart, Autoreverse, Sicherung gegen „Bandsalat“ und verriegelbaren schnellen Vor-/Rücklauf. (1129808-0)

3. VOLVO STEREO MDL. MDL-Stereogerät mit Dolby-Rauschunterdrückung und Loudness-Funktion, die die Baßöne bei niedrigen Lautstärken hervorhebt. Der Bandspieler hat Bandsortenumschalter, Autostart, Autoreverse. Sicherung gegen „Bandsalat“ und verriegelbarer schneller Vor-/Rücklauf.

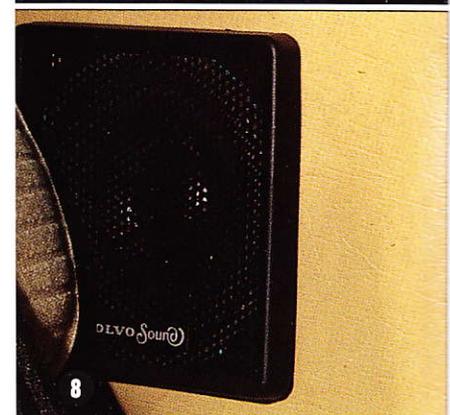
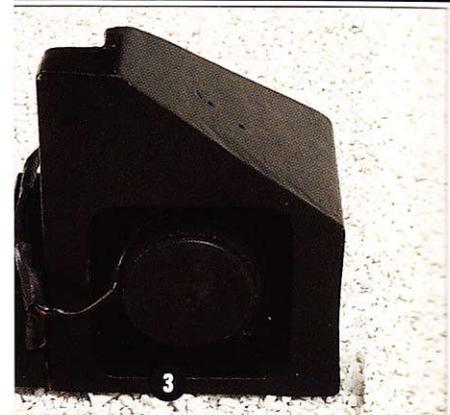
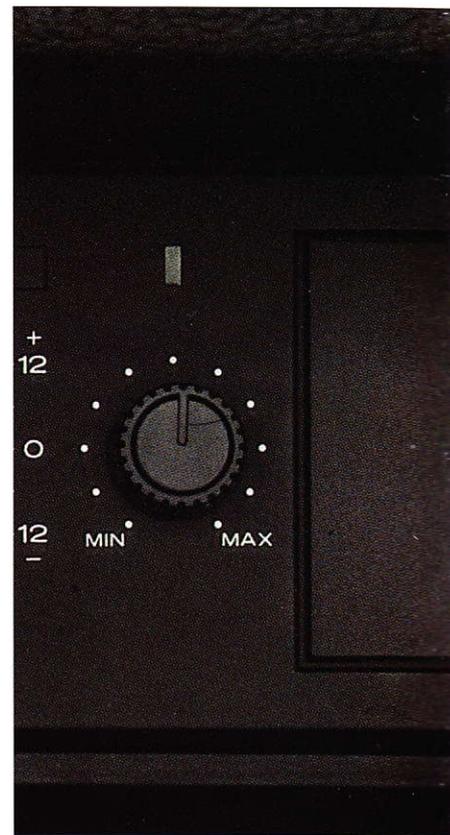
Der UKW-Teil des Radios hat einen Mono-/Stereo-Umschalter mit drei Stellungen und Automatikstellung für störungsfreies Abhören bei wechselnden Empfangsverhältnissen. Vorübergehende Störungen werden durch die ESD - elektronische Störunterdrückung - beseitigt, und der FET-Eingang hält unerwünschte Sender außer Hörweite. Automatische Frequenzüberwachung. (1129802-3)

4. VOLVO 4 STEREO - für die allermeisten. Das richtige Volksstereogerät. Der UKW-Teil des Radios hat einen Mono/Stereo-Umschalter mit drei Stellungen für angenehmes Stereohören. Vorübergehende Störungen werden durch die elektronische Störunterdrückung ESD beseitigt.

Das Gerät hat einen FET-Eingang, der Störungen durch angrenzende Sender verhindert.

Der Bandspieler hat doppelte Taster als Sicherung gegen „Bandsalat“ und „Pinch-off“-System. (283777-1) (In Deutschland: 1.129.491-5)

5. VOLVO RADIO - für Beruf und Freizeit. Erhältlich in drei verschiedenen Ausführungen. Alle mit Stationswähltasten. UKW (283749-0), UKW-Stereo (283752-4), LW/MW/UKW (283755-7). (In Deutschland nicht lieferbar)



1. VOLVO GRAPHIC EQUALIZER/SOUND EFFECTOR. Eine weiterentwickelte Variante der normalen Tonhöhenregelung. Durch Aufteilung des Frequenzumfangs in fünf Bereiche anstelle von zwei (Tiefen und Höhen) läßt sich die Klangwiedergabe wesentlich empfindlicher einstellen. Man kann nicht nur übermäßig betonte Frequenzen abschwächen, sondern auch zu schwache Frequenzen anheben.

Den Equalizer gibt es auch mit einem Sound Effector – einem elektronischen Schaltkreis, der die Stereowiedergabe beeinflusst, so daß das Klangbild vergrößert und eine stärkere „Raumwirkung“ erzielt wird. (1129586-2) Ohne Sound Effector (1129458-4)

2. LEISTUNGSVERSTÄRKER 4 x 20 W. Musik mit mehr Musik? Ein kompletter, separater Leistungsverstärker, rauscharm wie ein kleiner Verstärker. Aber mit viel mehr Musik. Besonders für Volvo Stereo MTS angepaßt. (1129456-8)

BOOSTER 2x20 W. Erfüllt besonders hohe Ansprüche in bezug auf verzerrungsfreien Klang auch bei hoher Lautstärke. (1129463-4)

3. SUBWOOFER-SYSTEM. Macht Musik mit Nachdruck spürbar. Ein Speziallautsprecher ausschließlich für Baßtöne. Die Baßeinheit hat einen getrennten Verstärker, der 15 Watt liefert. Und ein Filter, das nur Baßtöne unter 100 Hz durchläßt. Der Baßlautsprecher wird unter dem Armaturenbrett angebaut und verbreitet Baßtöne über den gesamten Fahrgastraum. Frequenzbereich (25-90 Hz). (1129438-6)

DISKANTLAUTSPRECHER. Für die allerhöchsten Diskanttöne gibt es besondere Lautsprecher zum Einbau im Armaturenbrett. Satz mit 2 Lautsprechern (1129432-1)

Lieferbar ab Oktober 1983.

4. LAUTSPRECHER, VORN, 20 W. Hochleistungslautsprecher, der auf die Akustik des Fahrgastraums abgestimmt ist. Die Resonanzspitzen des Lautsprechers decken sich nie mit denen des Fahrzeugs. Wird ohne Entfernen der Türverkleidung eingebaut. Belastbarkeit 20 Watt. Frequenzbereich 70–12000 Hz. (1129596-1) Kompletter Satz.

5. VERSENKBARER LAUTSPRECHER, HINTEN. Versenkbarer 2-Weg-Koaxial-Lautsprecher mit hohem Wirkungsgrad. Belastbarkeit 20 Watt. Frequenzbereich 90–80000 Hz. (1129598-7)

6. FUSS-SCHALTER. Für den Sendersuchlauf bei MTS und Mikroprozessor. (1129480-8)

7. LAUTSPRECHERBOX, HINTEN. 3-Weg-Lautsprecher für Montage auf der Hutablage. Die Boxen sind aus Aluminium hergestellt und haben getrennte Lautsprecherelemente für die Baß-, Mittel- und Diskantregister. Belastbarkeit 30 Watt. Frequenzbereich 60–20000 Hz. Kompletter Satz. (1129597-9)

8. LAUTSPRECHER 245, HINTEN. Lautsprecher in Spezialausführung für Einbau in Kombiwagen. Farblich abgestimmt. Belastbarkeit 20 Watt. Frequenzbereich 130–13000 Hz. Schwarz (1129481-6), blau (1129564-9), beige (1129565-f), braun (1129566-4), grau (1129567-2). Kompletter Satz.

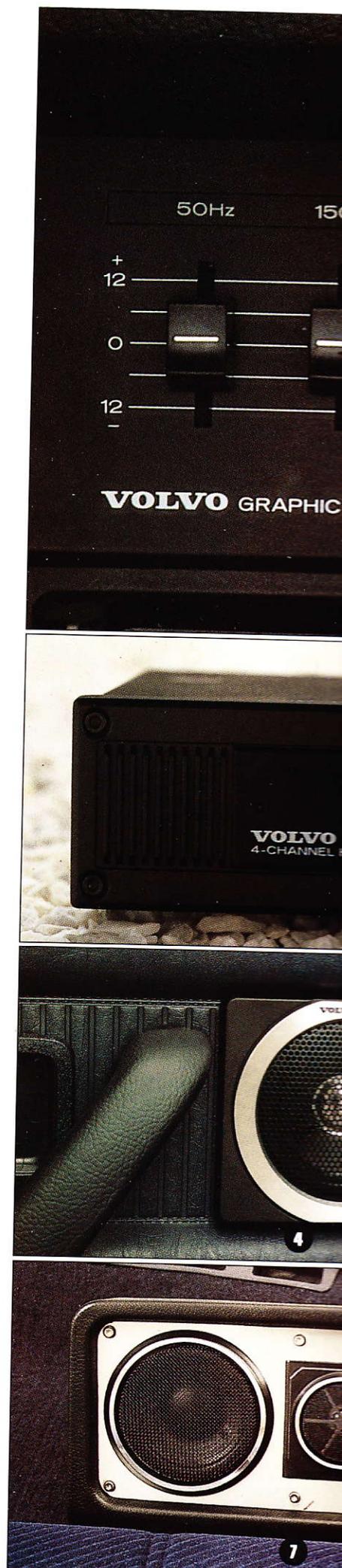
9. FADER. Für stufenlose Abstimmung zwischen den vorderen und hinteren Lautsprechern. (1129461-8)

10. ANTENNEN. Schwarze Teleskopantenne, besonders für Einbau beim vorderen linken Pfosten. Die Spiralwicklung verhindert störende Windgeräusche. Länge 1250 mm. (1128483-3)

11. Rostfreie, besonders steife Rutenantenne für Anbau auf dem linken hinteren Kotflügel. Länge 1000 mm. (1128693-7)

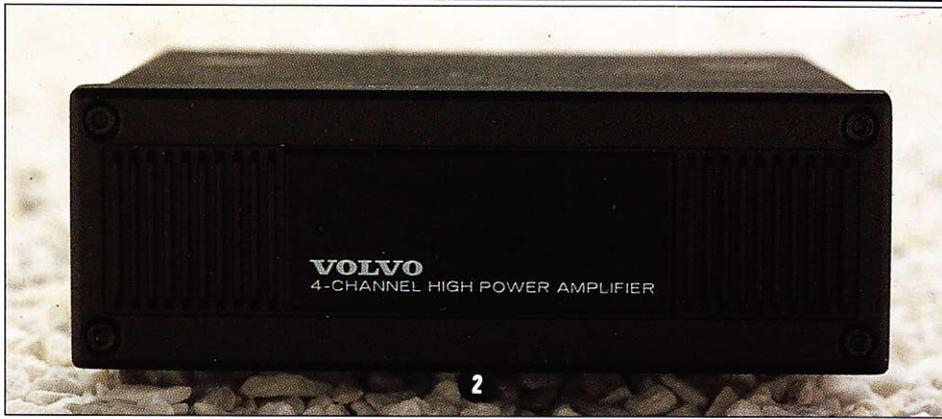
12. Schwarze Teleskopantenne. Voll versenkbar und verschließbar. Für Anbau am linken Hinterkotflügel. Länge 1000 mm. (1128735-6) Antennenkabel. (1235834-7)

13. Vollautomatische Motorantenne für Anbau am linken hinteren Kotflügel. Länge 900 mm. (1129937-7)

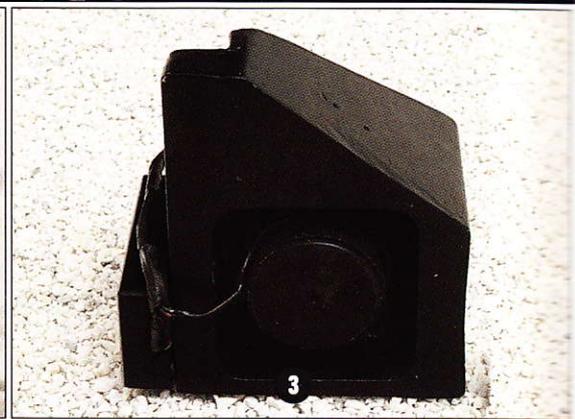




1



2



3



4



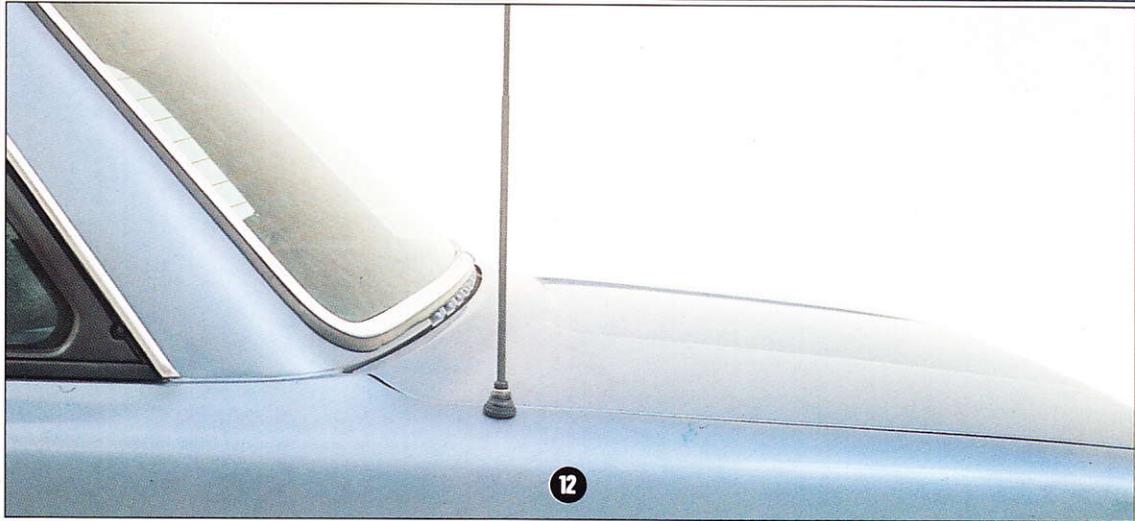
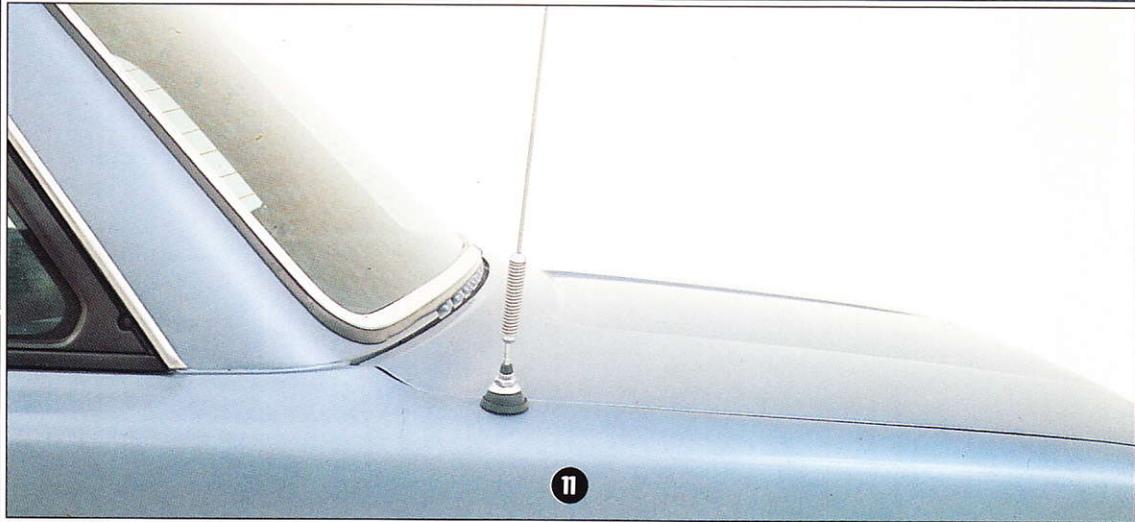
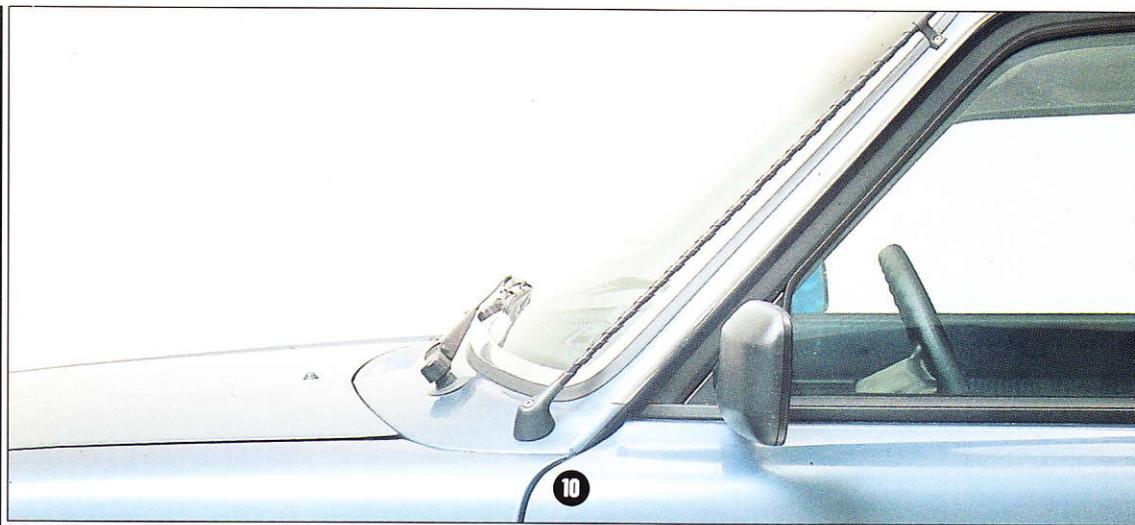
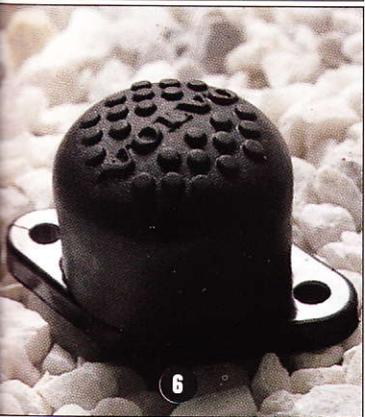
5

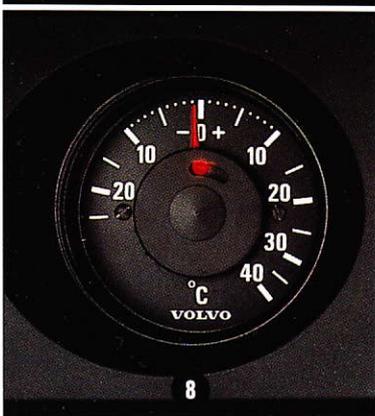
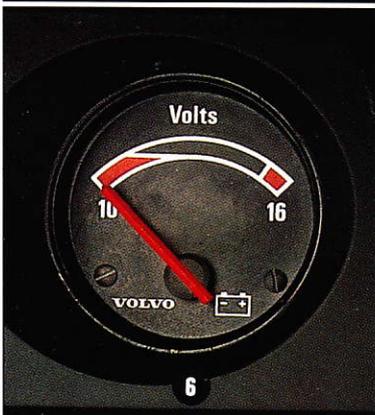
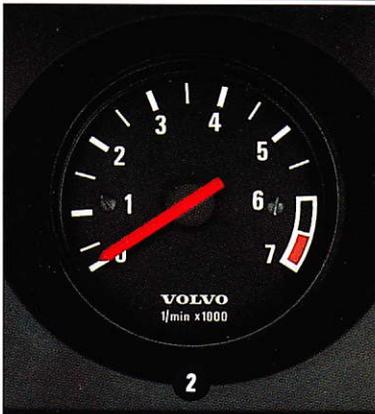
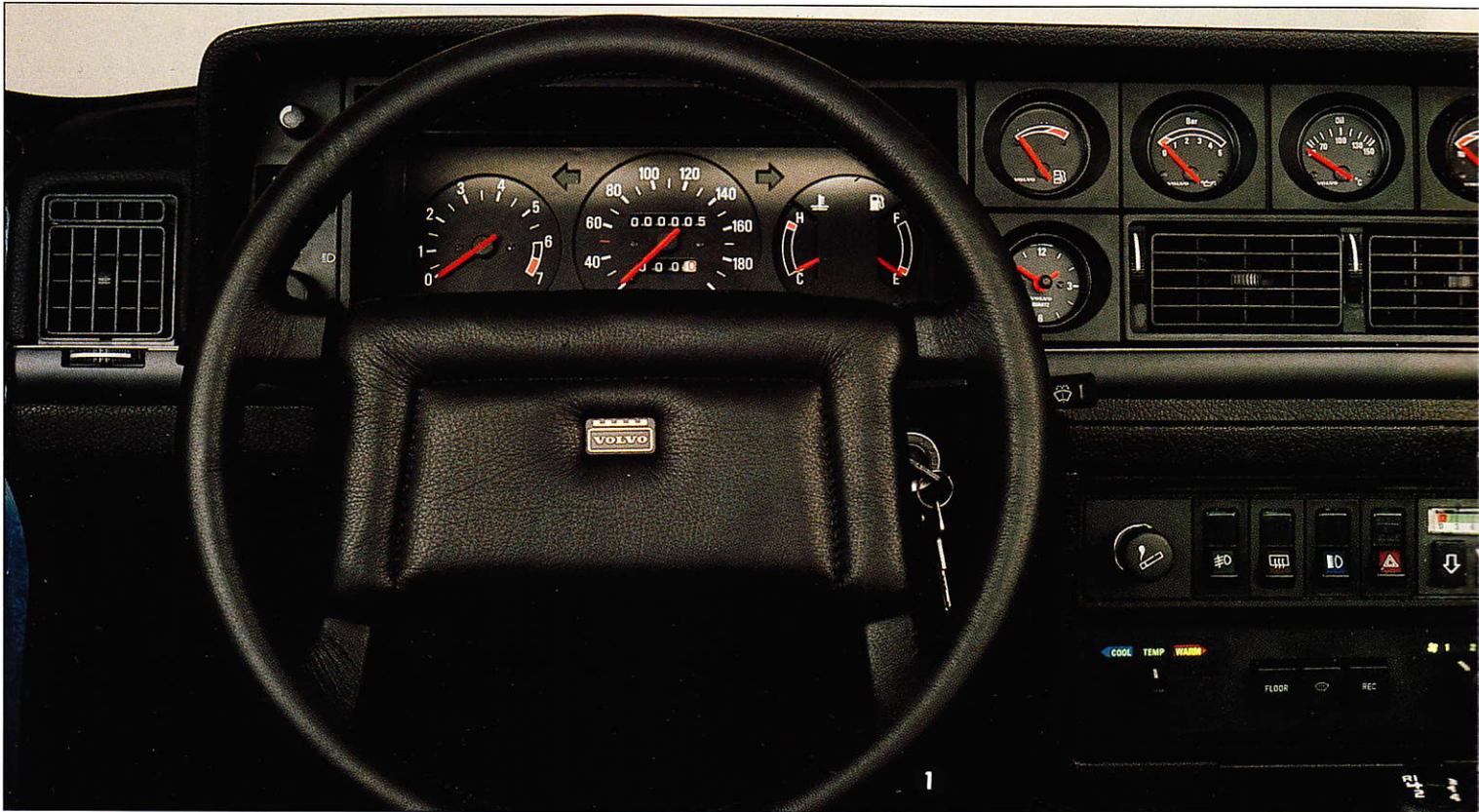


7



8







FAHRERPLATZ. Jeder Volvo hat einen einzigartigen Fahrerplatz. Besonders für sicheres und bequemes Fahren gestaltet. Mit einer ganz besonderen Ausstrahlung. Sie können die Instrumentierung mit einem Drehzahlmesser oder Bordcomputer ergänzen – ohne Einbußen beim Fahrkomfort. Skalen und Farbgestaltung sind auf die Standardinstrumente abgestimmt, und der Platz im Armaturenbrett ist auch bereits vorhanden.

1. **GT-LEDERLENKRAD.** Exklusives Lenkrad mit Rindlederbezug. Im Sicherheitszentrum von Volvo entwickelt und getestet. Durchmesser 370 mm. (1128427-0)

1.2. **DREHZAHLMESSER.** Überwacht die Motordrehzahl, erleichtert die optimale Leistungsentfaltung, warnt vor Überdrehzahlen und senkt damit die Kraftstoffkosten. Große, gut erkennbare Skala mit rotem Überdrehzahlbereich. \varnothing 80 mm, zum Einbau im Hauptinstrument, und \varnothing 52 mm, zum Einbau im Zusatz-Armaturenbrett. Für alle Modelle der Serie 240 ab Baujahr 1981 mit Vierzylinder-Benzin- und 5- und 6-Zylinder-Dieselmotoren. \varnothing 80 mm Benzin (1129310-7) oder (1129337-0), abhängig von der Ausführung des Hauptinstruments, \varnothing 80 mm Diesel (1129338-8), \varnothing 52 mm Benzin (1129335-4), \varnothing 52 mm Diesel (1129336-2). Sechszylinder-Benzin-Motoren haben serienmäßig einen Drehzahlmesser, und bei sämtlichen Dieselmotoren kann ein Drehzahlmesser nur eingebaut werden, wenn die Lichtmaschine einen W-Anschluß hat.

3. **ÖLTHERMOMETER.** Zeigt die Öltemperatur in der Ölwanne des Motors an. Meßbereich 50-150° C. Für Vierzylinder-Motoren. (1129316-4).

4. **ÖLDRUCKMESSER.** Zeigt den Schmieröldruck im Motor an. Niedriger Öldruck tritt bei starker Belastung sowie bei Undichtigkeiten im Schmierölkreislauf auf. Für Vierzylinder-Motoren. (129315-6) (nicht für F-Turbomotor mit 70 A-Lichtmaschine).

5. **VAKUUMMETER.** Mißt den Unterdruck im Saugrohr und warnt vor unwirtschaftlicher Fahrweise. Wenn der Zeiger in das rote Feld wandert, ist es empfehlenswert, das Gas etwas zurückzunehmen. (1129312-3)

6. **VOLTMETER.** Zur Kontrolle der Batterieladung und des Batteriezustandes. Mißt bei eingeschalteter Zündung die Batteriespannung und bei laufendem Motor die Ladespannung. (1129314-9)

7. **QUARZUHR.** Elektrische Zeituhr mit äußerster hoher Ganggenauigkeit. Zum Einbau im Zusatz-Armaturenbrett, falls die Standarduhr durch einen Drehzahlmesser von 80 mm \varnothing ersetzt wurde. (1188269-3)

8. **AUSSENTHERMOMETER.** Mißt die Temperatur unmittelbar über der Fahrbahn. Eine rote Leuchtdiode warnt bei Glatteisgefahr. (1129311-5)

9. **SCHALTHEBELMANSCHETTE AUS LEDER.** Schwarz (1264664-2), beige (1295553-0).

10. **BORDCOMPUTER.** Macht das wirtschaftliche Fahren noch einfacher. Sechs wichtige Angaben sind über den Computer verfügbar: Aktueller Benzinverbrauch (l/100 km), Durchschnittsverbrauch l/100 km), verbrauchte Kraftstoffmenge, Digitalzeituhr, Geschwindigkeitsmesser und Tageskilometerzähler. Die Funktionen werden durch Leuchtdioden angezeigt. Die Ziffern haben zwei Lichtstärken: Bei Einschalten des Abblendlichts wird die Lichtstärke der Ziffern gedämpft und die Beleuchtung der Tasten eingeschaltet. Kompletter Satz mit vollständiger Montageanleitung. (1188575-3)



1



2



3



4

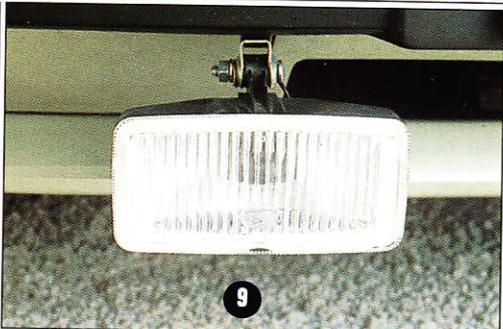
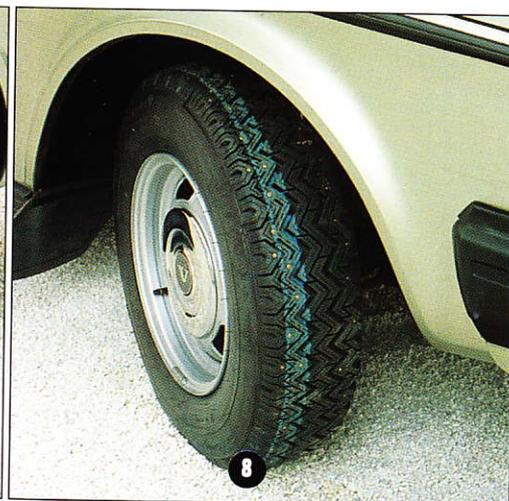
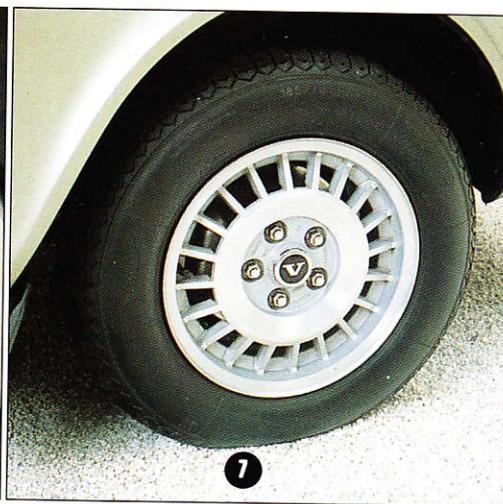
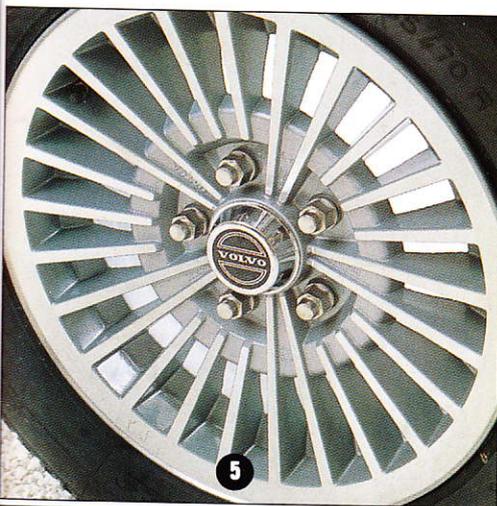
ATTRAKTIV UND SICHER. Eine Leichtmetallfelge soll attraktiv sein. Aber noch wichtiger ist eine sichere und funktionelle Konstruktion. Die Volvo-Felgen erfüllen die härtesten Anforderungen in bezug auf Schlagfestigkeit, Rundlauf, geringes Vibrationsniveau und Kühlung der Bremsen.

1. LEICHTMETALLRAD MIT NIEDERQUERSCHNITTREIFEN. Leichtmetallfelge 6x15", Gewicht 7,6 kg. Seitenabweichung max. 0,5 mm, Radialabweichung max. 0,6 mm. Der Niederquerschnittreifen - Größe 195HR/60 - sorgt für ausgezeichnete Bodendruckverteilung und Richtungsstabilität. Außerdem bietet er hervorragende Griffigkeit auf trockenen und glatten Fahrbahnen. Lange Lebensdauer. Leichtmetallfelge (1128867-7). Komplettes Rad mit Reifen, montiert und ausgewuchtet (1129080-6). Passende Hutmuttern, Satz zu 10 St. (1129273-7)

2. LEICHTMETALLRAD MIT NIEDRIGEM ABROLLWIDERSTAND. Leichtmetallfelge 6x15". Der Pirelli P8-Reifen der Größe 185/65 R15 mit besonders niedrigem Abrollwiderstand sorgt für geringeren Kraftstoffverbrauch. Hohe Griffigkeit bei Nässe. Lange Lebensdauer. Nicht für Fahrzeuge vorgesehen, die serienmäßig Hochgeschwindigkeitsreifen (HR) haben. Aluminiumfelge (1128867-7). Zierkappe (1272604-8). Satz mit 10 Radmuttern (1129273-7). Komplettes Rad mit Reifen, montiert und ausgewuchtet (1333769-6).

3. GT-FELGE. Gewicht 5,7 kg. Geeignet für alle 240/260. (283075-0).

4.5. 25-SPEICHEN-FELGE. Gewicht 6,8 kg. Blankpoliert, mit Klarlack geschützt. Erfüllt besonders hohe Rundlaufansprüche. Niedriges Vibrationsniveau. Geeignet für 240/260 ab Baujahr 1975. Lieferbar mit großer oder kleiner Zierkappe. Felge (1128730-7), große Zierkappe (1129031-9), kleine Zierkappe (1129021-0).



6. ABSCHLIESSBARE RADMUTTERN. Verhindern Diebstahl der Räder. Verchromt. Satz für vier Räder mit zwei Spezialschlüsseln. (1333684-7).

7. TURBINEN-FELGE. 20 Speichen. Gewicht 5,8 kg. Geeignet für alle 240/260. (1128493-2) Passende Hutmuttern. (1273332-5).

8. WINTERRAD. Stahlgürtelreifen mit asymmetrischer Schulter, montiert auf Volvo-Originalfelge. Ohne Spikes. (In Deutschland z.T. andere Ausführungen)

9. ZUSATZSCHEINWERFER, RECHTECKIG. Klarglas. Nebelscheinwerfer und Weitstrahler mit Lichtaustrittsöffnung 150x65 mm. Kompletter Satz Nebelscheinwerfer (1129281-0), Weitstrahler (1129280-2). Kabelsätze und Leuchten sind auch getrennt erhältlich.

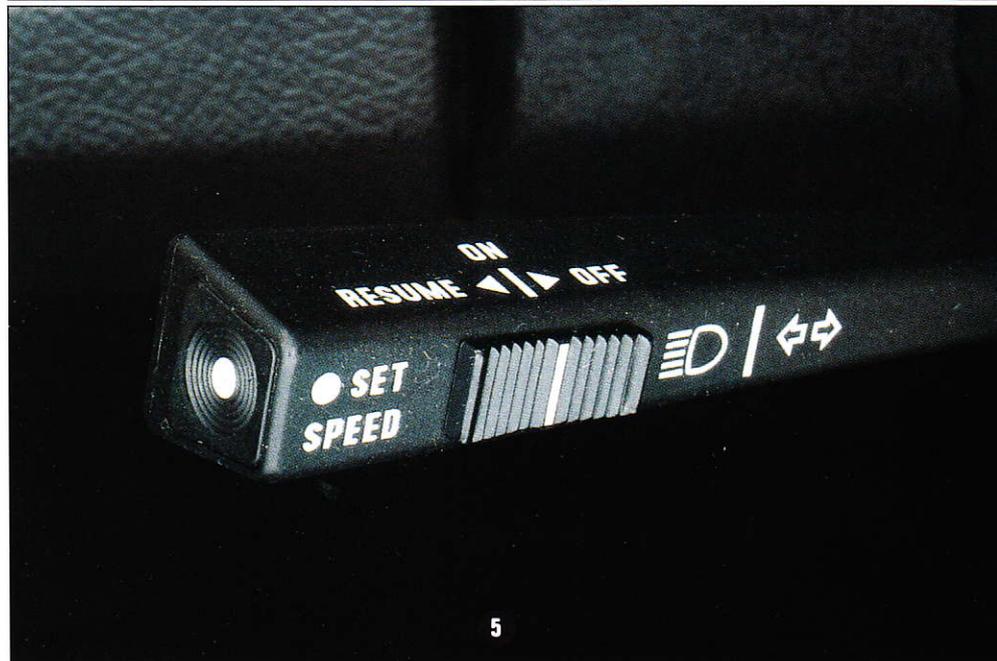
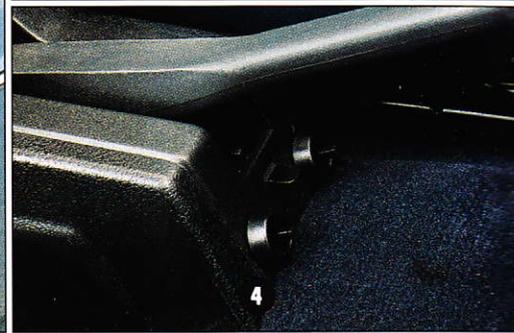
10. ZUSATZSCHEINWERFER, RUND. Nebelscheinwerfer oder Weitstrahler mit Lichtaustrittsöffnung 170, 186 oder 192 mm. Sechs verschiedene Modelle und

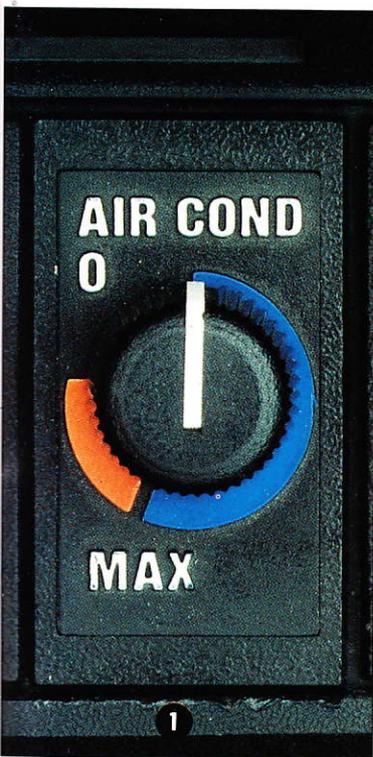
entsprechende komplette Sätze mit paarweise verpackten Scheinwerfern.

11. SONNENDACH AUS GLAS. Wird an der Hinterkante geöffnet und bewirkt angenehme Durchlüftung. Das Glas ist mit einer Folie versehen und schützt wirksam vor Sonnenreflexen und Hitze. Lichtdurchlässigkeit ca. 12% Abnehmbar. Paßt für alle Modelle der Serien 140/160/245. (1188757-7)

12. WINDABWEISER FÜR DIE SEITENSCHIEBEN. Vermindern Zugluft und Windgeräusche. Montage ohne Eingriffe am Fahrzeug. Acryl. Lieferung paarweise für 244/245 und 264/265. Paßt auch für 144/145 ab Baujahr 1974. (112852-1) für 2-türige Ausführung 142 ab Baujahr 1974, 242 (1128755-4).

12. WINDABWEISER FÜR DAS SCHIEBEDACH. Leitet den Fahrtwind am Schiebedach vorbei und verringert Zug- und Windgeräusche. Rauchfarben (11288546-4), kupferfarben (1128615-0), blau (1128616-8), grün (1128617-6), orange (11286181-4).





KOMFORT.

Ein Knopfdruck, und der Geschwindigkeitsregler ist eingeschaltet. Einen Drehknopf drehen, und die Luft im Fahrgastraum wird angenehm temperiert. Fortschrittlicher Komfort – Zubehöre, die als funktionelle Teile des Fahrzeugs konstruiert sind.

1. KLIMAANLAGE. Eine komplette Klimaanlage für alle vier Jahreszeiten, für heiße ebenso wie für naßkalte Tage. Ergänzt die normale Fahrzeugheizung. Sorgt immer für angenehm temperierten Fahrgastraum – für kühle frische Luft, die nahezu geräuschlos und unabhängig vom Wetter durch das Wageninnere strömt. Thermostatregelung. Reinigt und entfeuchtet die Außenluft, bevor sie in den Innenraum gelangt, scheidet Luftverunreinigungen ab. Für alle Vierzylinder-Benzinmotoren sowie Dieselmotoren mit vorbereiteter Heizung (CU-System).

2.3. ELEKTRISCHE FENSTERHEBER. Für Vorder- und Hintertüren. Per Fingerdruck werden die Fenster geöffnet bzw. geschlossen. Vorn (283595-7), hinten (1128388-4).

2.4. ELEKTRISCH VERSTELLBARER AUSSENRÜCK-SPIEGEL. Blend- und vibrationsfrei. Anbau ohne Eingriff am Fahrzeug. Der Spiegel wird elektrisch im Wageninneren verstellt. Ab Baujahr 1974. Links (1129250-5), rechts (1129251-3).

5. GESCHWINDIGKEITSREGLER „CRUISE-CONTROL“. Macht lange Reisen bequemer. Die Geschwindigkeit wird automatisch konstant gehalten. Sie fahren sanfter und sparen Benzin. Schaltet sich beim Bremsen automatisch ab. Nach einer Beschleunigung wird die vorgegebene Geschwindigkeit automatisch wieder eingeregelt. Nach einem Bremsvorgang wird die vorgegebene Geschwindigkeit durch einen Druck auf die Rückstelltaste wieder aufgenommen. Eignet sich für Caravan- und Anhängerbetrieb. Für alle Vierzylinder F- und E-Motoren sowie alle Dieselmotoren. Separater Einbausatz.

6. DIEBSTAHLALARM. Schützt das Fahrzeug gegen Einbruch oder Diebstahl. Sämtliche Türen, die Motorhaube und der Kofferraumdeckel sind über ein separates Signalhorn gesichert. Ein- und Ausschalten über den Zündschlüssel. (1128746-3)

7. ZENTRALVERRIEGELUNG. Erlaubt ein Verschließen bzw. Öffnen sämtlicher Türen von der Fahrertür aus. Innen mit dem Sperrknopf, außen mit dem Schlüssel. Die Zentralverriegelung kann ab Baujahr 1979 eingebaut werden.

ZUM ZIEHEN GEBOREN.

Der Volvo ist ein Zugwagen – für schwere Anhängelasten konstruiert. Volvo-Anhängerkupplungen sind von Volvo entwickelt. Und die Volvos sind für die Montage vorbereitet. Kein unnötiger Zeitaufwand und keine Gefahr, daß tragende Rahmenteile abgeschwächt werden. Einklappbare* Anhängerkupplung, Niveauregulierung und Turbolader bieten Ihnen noch bessere Möglichkeiten, Ihren Volvo für den wirklich schweren Anhängerbetrieb auszurüsten. (* In Deutschland nur mit abnehmbarem Kugelkopf lieferbar)

1.2. NIVEAUREGULIERUNG. Bringt das Wagenheck wieder auf die richtige Höhe, wenn es durch einen Anhänger oder schwere Zuladung belastet ist. Drei Ausführungen: Mit Luftfüllung über ein Ventil (283632-8), mit Regulierung über einen eingebauten Kompressor und Bedienungsknöpfe im Armaturenbrett (Bild 2) (283631-0) oder für 245/265 (ab Baujahr 1979) lastabhängige Vollautomatik (Dynamatik). (1128791-9)

3. ANHÄNGERKUPPLUNG, EINKLAPPBAR. Wenn der Kuppelungshaken nicht benötigt wird, wird er einfach unter der Stoßstange eingeklappt. Ein Vorteil z.B. beim Lückenparken. Einfacher Einbau durch vorbereitete Bohrungen. Zulässige Anhängelast 1 500 kg. Ab Baujahr 1981. (1129096-2) (In Deutschland nicht lieferbar, jedoch Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf, bis 80: 11.004.017-7, ab 81: 11.004.018-5)

4. ANHÄNGERKUPPLUNG, FEST. Für Anhängelast bis zu 1 500 kg. Einbau vorbereitet. Alle Bohrungen in den Seitenträgern bereits vorhanden. Ab Baujahr 1981. (1129095-4) (In Deutschland ab Bj. 75, T. Nr.: 11.004.008-6)

5. GETRIEBEÖLKÜHLER. Bei längerem Caravanbetrieb kann die Öltemperatur im Getriebe übermäßig ansteigen. Für solche Fälle, und ganz besonders im Sommer, empfiehlt sich der Einbau eines Ölkühlers. Mit Thermostat. (1188253-1) Ohne Thermostat. (1333582-3)

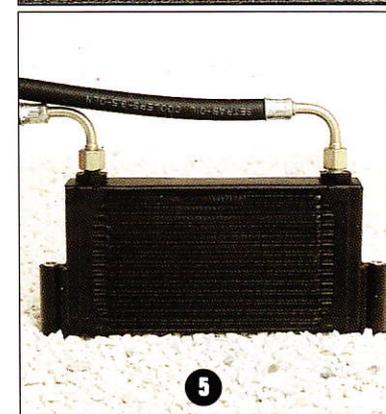
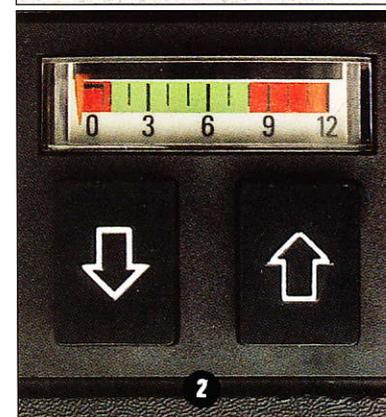
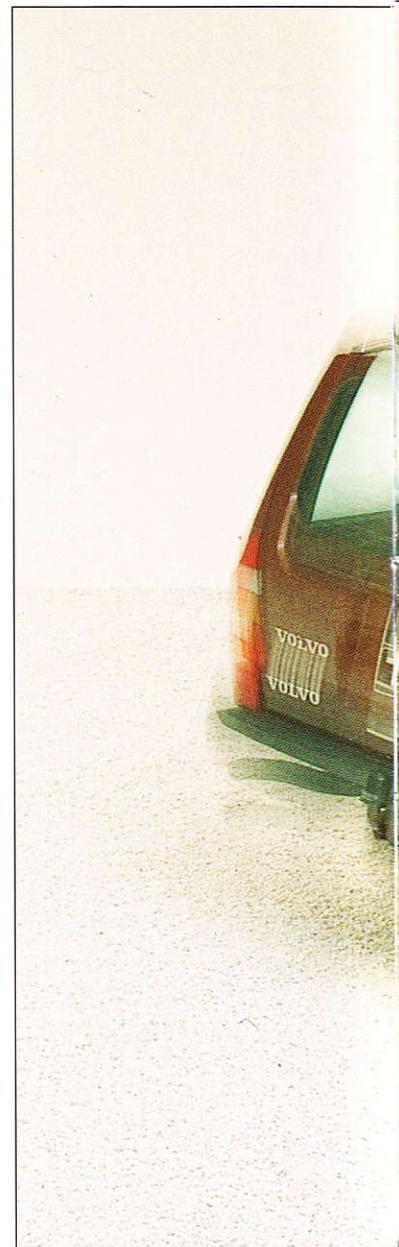
CARAVANSPIEGEL.

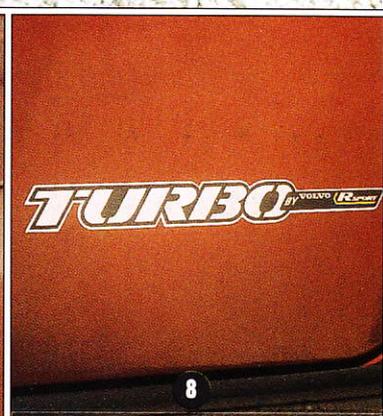
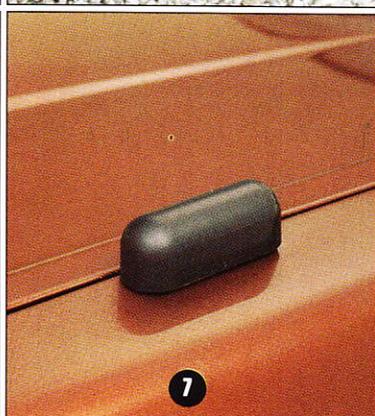
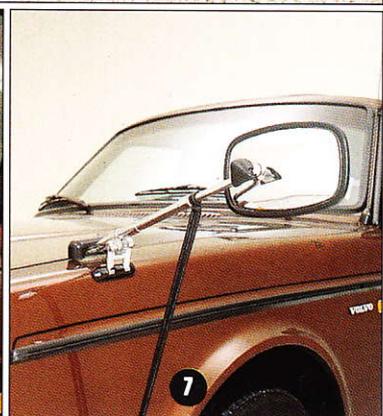
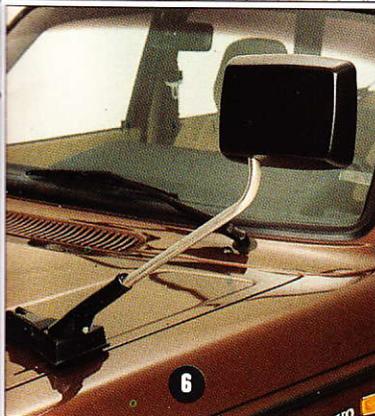
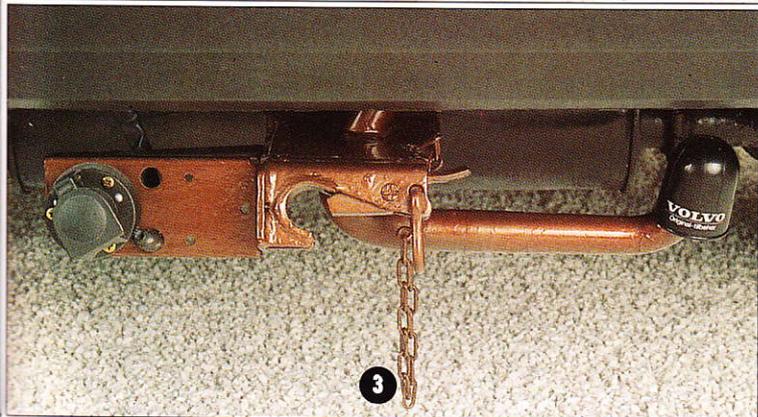
In zwei Versionen lieferbar, jeweils paarweise.

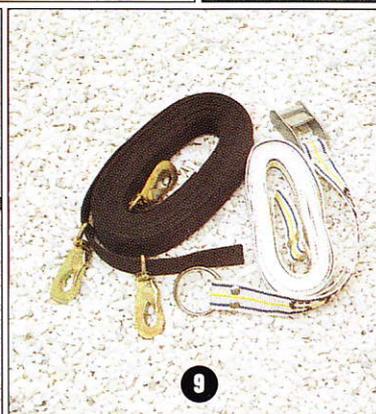
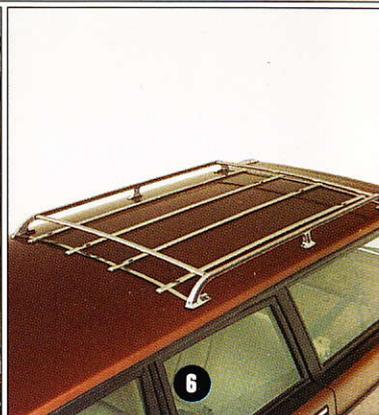
6. Werden ohne Eingriff an der Karosserie mit einem Seilzug quer über die Motorhaube festgespannt. Für alle 140/160/240/260. (1128757-0)

7. Für Anbringung an der vorhandenen Schraube der oberen Kotflügelbefestigung. Danach kann der Spiegel leicht an- und abgebaut werden. (1333770-4)

8. TURBOLADER. Bringt ca. 40 PS Mehrleistung. Der Turbolader tritt bei Beschleunigungsvorgängen oder harter Belastung, z.B. beim Caravanbetrieb, in Funktion. Kompletter Satz einschließlich Montageteilen und Montageanleitung. Näheres siehe Seite 20.







EIN ECHTER KOMBIWAGEN.

Die Volvo-Kombiwagen unterscheiden sich von den Volvo Personewagen lediglich in der Ladefähigkeit. Volvo hat ein besonderes Zubehörprogramm für die Kombiwagen entwickelt – unter Berücksichtigung der besonderen Aufgaben, die dieser Fahrzeugtyp erfüllen muß.

1. LASTSCHLITTEN. Mit dem Lastschlitten läßt sich der volle Laderaum aller Volvo 145/245/265 maximal ausnutzen. Tragfähigkeit mit Zusatzschlitten: 400 kg (voll ausgezogen 100 kg an der Außenkante!) In 10 cm-Intervallen verriegelbar. Gleitet leicht auf Kugellagern. Kann einfach zwischen mehreren Fahrzeugen gewechselt werden. Nur ein Beschlag muß fest angebaut sein. Lastschlitten. (1188847-6) Zusatzschlitten. (1188848-4)

2. LASTSICHERUNGSPANE 245/265. Hält die Last an Ort und Stelle. Verhindert gleichzeitig Einblick in den Laderaum. Passend ab Baujahr 1978. (1129008-7) Befestigung durch Lastsicherungsband. (1129004-6)

3.1. DACHGEPÄCKTRÄGER 145/245/265. Aus Aluminium mit elektroverzinkten Schrauben. Sechs Halterungen mit Kunststoffzwischenlage für einfache und schonende Befestigung. Mit vorderem Spoiler, der die Windgeräusche reduziert. Tragfähigkeit 100 kg. (1129660-5)

4. INTERVALLRELAIS FÜR HECKSCHEIBENWISCHER 245/265. Drei Wischbewegungen alle 15 Sekunden. Leichter Einbau, da alle Kombiwagen ab Baujahr 1979 für dieses Zubehör vorbereitet sind. (1128792-7)

5. ZUSATZSITZ 245/265. Einfach einzubauende Sitzbank für Kinder. Mit Armlehnen, Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Läßt sich bei Nichtbenutzung einfach in den Kofferraumboden einklappen. Pflegeleichter, schwer entflammbarer Bezug in beige oder schwarz. Ab Baujahr 1978. Schwarz (1128800-8), beige (1128440-3).

6. LUXUS-DACHGEPÄCKTRÄGER „CHROME ON THE ROOF“. Latten und Rahmen werden direkt im Dach festgeschraubt. Für Volvo 145/245. Tragfähigkeit max. 50 kg bei gleichmäßiger Verteilung. (1333577-3)

7. SICHTSCHUTZ, 245/265. Kunststoffbeschichtetes Gewebe. Wird einfach wie ein Rollo über das Ladegut gezogen. Befestigung durch Haken an den hinteren Türsäulen. Läßt sich in Sekundenschnelle entfernen, wenn der gesamte Laderaum ausgenutzt werden muß. (1129025-1)

8. SCHUTZMATTE FÜR KOFFERRAUM 245/265. Aus schwer entflammbarem, säurebeständigem Gummi. Farbe: schwarz. (283539-5)

9. LASTSICHERUNGSBAND. Zur Sicherung der Dachlast. (3680317-9). Für den Kofferraum bei 245/265. (1129004-6). Ab Baujahr 1978 ist der Kofferraum mit Halterungen für die Bänder vorbereitet.

10. SCHUTZNETZ 245/265. Stahl- oder Nylonnetz. Läßt sich einfach nach oben klappen, wenn es nicht benutzt wird oder bei sperriger Zuladung im Weg ist. (1129079-8) Nylon, (1129091-3) Stahl.

10. HINTERE KOPFSTÜTZE 245/265. Montage am Schutznetz. Wird zusammen mit dem Schutznetz nach oben gegen das Dach geklappt, wenn der Rücksitz nach vorn geklappt werden soll. Höhenverstellbar. Besonders bei Gurtkissen (siehe Seite 24/25) zu empfehlen. (1129132-5)





WENN IHRE WAHL AUF EINEN VOLVO GEFALLEN IST . . .

Als Volvo-Besitzer ist es Ihr gutes Recht, vom Zubehör das gleiche zu verlangen wie von der Standardausrüstung. Deshalb testet und entwickelt Volvo z.B. Schonbezüge mit den strengsten Forderungen in bezug auf Schwerentflammbarkeit, Verschleißfestigkeit, Noppenbildung und Farbbeständigkeit. Aber wir kümmern uns genauso um die farbliche Anpassung an die übrige Innenausstattung. Wir haben auch eine große Auswahl an Kopfstützenkissen, die parallel mit den serienmäßigen Bezügen entwickelt wurden.

1. SCHONBEZUG, TROPIC. Angenehm kühler, exklusiver weißer Schonbezug. Leicht abzunehmen und zu waschen. Entspricht den strengsten Anforderungen an Schwerentflammbarkeit, Farbbeständigkeit und Verschleißfestigkeit von Volvo. Kompletter Satz für Vorder- und Rücksitze einschl. Nackenkissen vorn und hinten. Die Nackenkissen sind auch separat erhältlich.

2. SCHONBEZUG, SENATOR. Beige, blau, braun oder schwarz – in Harmonie mit der Innenfarbe. Erstklassiger Nylon-Möbelvelours an den Seiten und auf der Rückseite. Schwerentflammbar gemäß den strengen Volvo-Forderungen. Schaumwäsche. Kompletter Satz für Vorder- und Rücksitze.

2. NACKENKISSEN, SENATOR. Für vordere und hintere Kopfstützen. Werden paarweise geliefert.

3. SCHONBEZUG, DIPLOMAT. Eine neue Schonbezug-Generation für Volvo 240. Zeitloses Nadelstreifenmuster mit farblicher Abstimmung auf die Innenausstattung. Blau, rot und braun mit den Nadelstreifen in grau bzw. beige.

Hergestellt aus weichem und angenehmem Stoff. Erfüllt die strengen Volvo-Forderungen in bezug auf Schwerentflammbarkeit, Licht- und Farbbeständigkeit. Schaumwäsche. Kompletter Satz für Vorder- und Rücksitze.

3. NACKENKISSEN, DIPLOMAT. Für vordere und hintere Kopfstützen. Werden paarweise geliefert.

4. LAMMFELLBEZUG. (In Deutschland nicht lieferbar)

4. NACKENKISSEN, LAMMFELL. (In Deutschland nicht lieferbar)

5. HINTERE KOPFSTÜTZEN. Schwarz (1188207-3), beige (1188209-9), blau (1188208-1), braun (1188211-5) oder grau (1188210-7). Ab Baujahr 1975. Werden stückweise geliefert.

6. NACKENKISSEN, VELOURS. Bequem. Für vordere und hintere Kopfstützen. Gleiche Farben und Qualitäten wie bei den Standardbezügen. Gerippt in den Farben blau, beige, braun, silber und grau, glatt in den Farben blau, beige und grau. Waschbar.

6. NACKENKISSEN, STOFF. Für vordere und hintere Kopfstützen, in den Farbtönen blau, beige, grau, braun, schwarz oder rot.

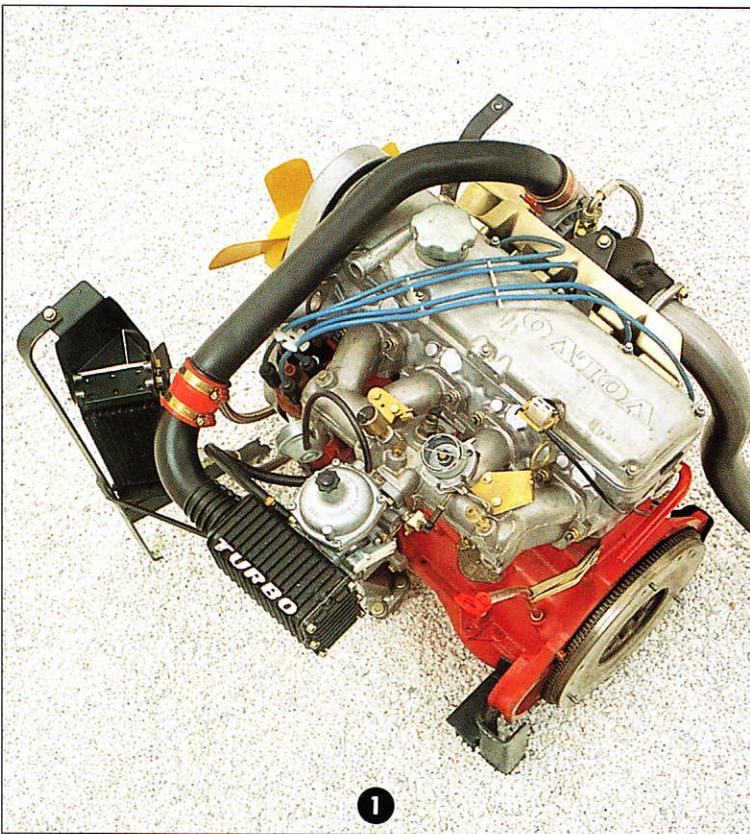
7. FORMGEPRESSTE SCHALENMATTEN. Aus kalte- und wärmebeständigem Thermoplast. Feuerbeständig. Die Schalen sind der Form des Fußbodens genau angepaßt, nehmen Schmutz und Wasser auf und sind leicht zu säubern. Rutschfest durch Gleitschutznoppen auf der Unterseite. Lieferbar in schwarz (1129300-8), blau (1129301-6), grau (1129303-2), beige (1129302-4) und braun (1129304-0) für sämtliche 240/260. Lieferung in kompletten Sätzen zu je 4 Stück.

8. KISSEN, SENATOR. Bequem und dekorativ.

VOLVO

R

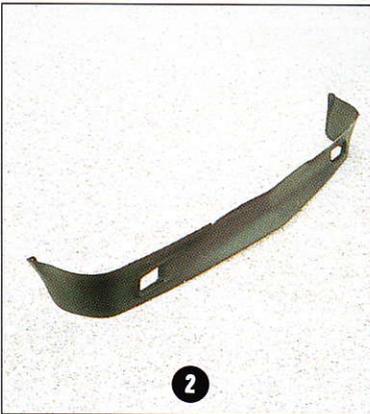
SPORT



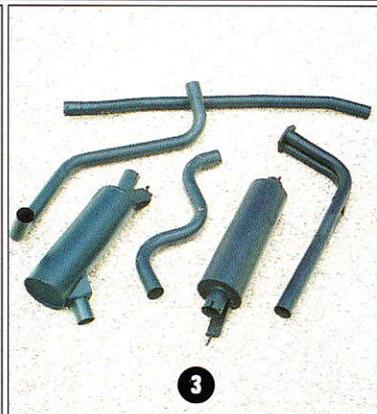
1



4



2



3



5

VOLVO R-SPORT. Das R-Sport-Sortiment hat Volvo für die Wettbewerbsfahrer entwickelt. Und für die Volvo-Besitzer, die besonders hohe Ansprüche an die Straßenlage und Fahrleistungen stellen. Volvo-Techniker haben jedes einzelne Detail im R-Sport-Sortiment genauestens unter die Lupe genommen – denn nichts darf dem Zufall überlassen werden.

1. TURBOLADER. Für B 19A (nicht Schweden), B 21A und B 23A. Erhöht die Motorleistung um ca. 29,5 kW (40 PS). Das Drehmoment nimmt um 30% zu, 216 Nm bei 58/s (22 kpm bei 3.500/min). Der Turbolader wird nur zugeschaltet, wenn das Fahrzeug beschleunigt oder stark belastet wird, z.B. beim Caravanbetrieb an Steilstrecken. Die gute Wirtschaftlichkeit der Standardausführung wird beibehalten. Paßt für alle 240 mit Schaltgetriebe. Der Satz enthält: Vergaser mit Turboladeranpassung, Turbolader, Druckrohr, Luftsammelkasten für Druckausgleich am Vergaser, besonders temperaturbeständigen Auspuffkrümmern, Auspuffanlage mit 60 mm Nennweite, Verteiler mit Turboladeranschluß am Unterdruckversteller, Kraftstoffpumpe mit Anschlüssen für Turbodruck, Ölkühler, Ölwanne mit Anschluß für Rücklauföl vom Ölkühler, Ladedruckmesser für das Armaturenbrett, Zündkerzen, Wärmeschutzbleche für den Motorraum, erforderliche Rohrleitungen. Schläuche und Montage-teile. Der R-Sport-Satz enthält alle erforderlichen Teile für den Einbau des Turboladers, und natürlich auch eine ausführliche Montageanleitung. (In Deutschland nur für B 21A zulässig)

2. SPOILER. Reduziert den Luftwiderstand und verbessert dadurch sowohl die Straßenlage als auch die Leistung. Für die Bau-reihe 140. (552166-1)

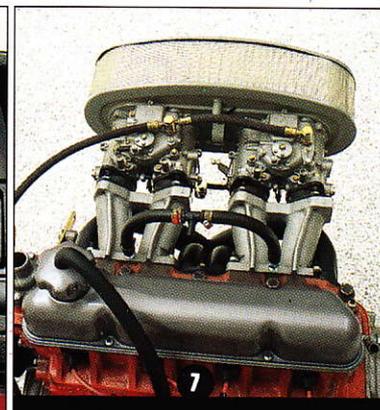
3. VOLVO RALLY AUSPUFFANLAGE. Erhöht die Leistung um 3-5 PS, je nach Modell. Niedriges Auspuffgeräusch, 140 bis einschl. Baujahr 1973 (552298-2), 140 ab Baujahr 1974 (552289-1), 140 Auspuffkrümmer (419381-9), 240 ab Baujahr 1975 B20 (552289-1), 240 ab Baujahr 1976 (552296-2). (Allgemeine Betriebserlaubnis für Deutschland liegt nicht vor)

4. R-SPORT-SCHONBEZUG. Bietet nicht nur individuelles Aussehen, sondern auch weit bessere Seitenabstützung bei den beiden Vordersitzen. Hohe Qualität – Cord und Wildlederimitation aus 100% Polyester, beschichtet mit schwerentflammbarem Polyäther. Erfüllt alle Volvo-Forderungen in bezug auf Schwerentflammbarkeit, Farb- und Lichtbeständigkeit. Marine-/mittelblau, beige/braun, schwarz/rot und schwarz/grau. Kompletter Satz für Vorder- und Rücksitze oder nur für die Vordersitze. Kissen für die Kopfstützen gibt es in den gleichen Farben und dem gleichen Material und werden paarweise für die vorderen bzw. hinteren Kopfstützen geliefert.

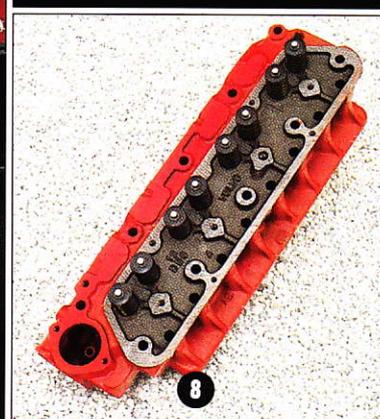
5. GASDRUCKSTOSSDÄMPFER/STABILISATOREN. Gasdruckstoßdämpfer bilden zusammen mit Stabilisatoren einen kompletten Fahrwerksatz für bessere Straßenlage. Die R-Sport-Stabilisatoren passen nicht zu den Diesel-oder Turbovarianten Baujahr 1975-79.



6



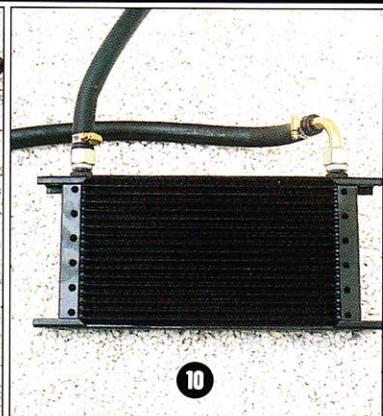
7



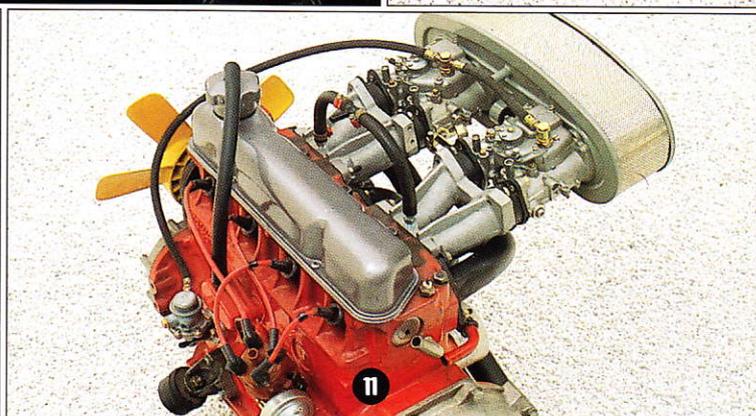
8



9



10



11

6. R-SPORT-GT-LENKRAD. Handgenäht aus hochwertigem Leder. Drei Speichen. Bietet, was man von einem Sportlenkrad verlangt. Konstruktiv nachgiebige Lenkradnabe bei starker Beanspruchung. Durchmesser 360 mm.

7. VERGASERSATZ B 20. Der Satz umfaßt ein Saugrohr aus Aluminium-Spezialguß, zwei Horizontal-Doppelvergaser Solex 45 ADDHE in Aluminiumlegierung mit kugelgelagerten Drosselklappenwellen, von außen zugänglichen Düsen und Gestänge in neuer Ausführung für einfache und beständige Synchronisierung, Luftfilter mit sehr großer Querschnittsfläche für geringstmöglichen Leistungsverlust. Waschbarer Luftfiltereinsatz. Ausserdem mechanische Kraftstoffpumpe mit hoher Förderleistung und erforderliche Anbauteile. Der Satz ist für die Baureihe 140 mit B20-Motor bis einschl. Baujahr 1970 vorgesehen. (552615-7) (Allgemeine Betriebserlaubnis für Deutschland liegt nicht vor)

8. SPEZIAL-ZYLINDERKOPF 1 B 20. Für Vergasermotoren. Mit großen, eingegossenen Kanälen, Radialsitzen, angefasten Ventilen 44/35, unbearbeiteten Brennräumen und nicht versenkten Ventilsitzfedersitzen. Das Verdichtungsverhältnis beträgt 10,5:1 bei Dichtungsdicke 1,2 mm. (552441-8) (Allgemeine Betriebserlaubnis für Deutschland liegt nicht vor)

9. NOCKENWELLENSATZ K B 20. Eignet sich für mäßige Leistungssteigerung bei Standardmotoren mit 1- oder 2-Vergasereinrichtung. Erbringt besseres Drehmoment bei niedriger Drehzahl

als die Standard-Nockenwelle bei Einspritzmotoren. Ventilstößel Fabrikat Wizeman. (552492-1) (Allgemeine Betriebserlaubnis für Deutschland liegt nicht vor)

9. NOCKENWELLENSATZ F B 20. Geeignet für Straßeneinsatz und Rallyes, wenn keine optimale Leistung gefordert wird. Hartverchromung erhöht die Lebensdauer. Ventilstößel, Fabrikat Wizeman. (552493-9) (Allgemeine Betriebserlaubnis für Deutschland liegt nicht vor)

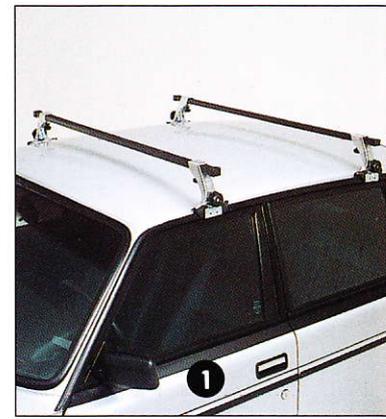
10. ÖLKÜHLER. Um die Motoröltemperatur bei längerem Sporeinsatz zu begrenzen, sollte ein Ölkühler installiert werden. Dieser ist vor allem im Sommer notwendig. 13-Reihen-Ölkühler (552909-4), 19-Reihen-Ölkühler (552910-2).

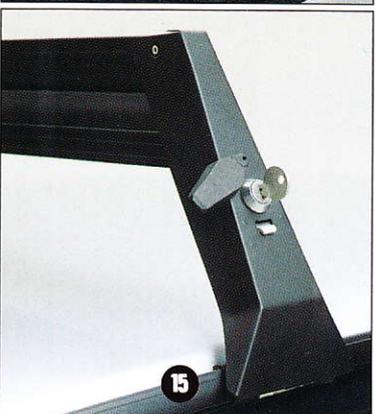
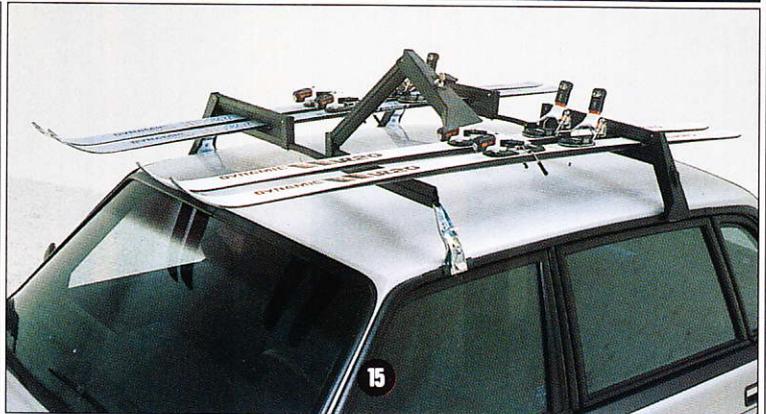
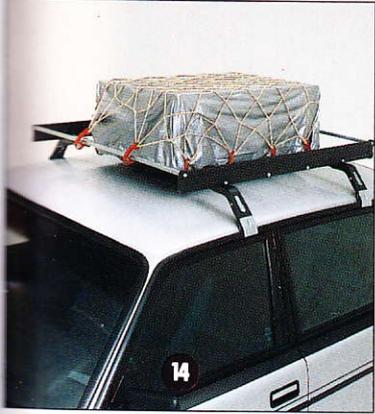
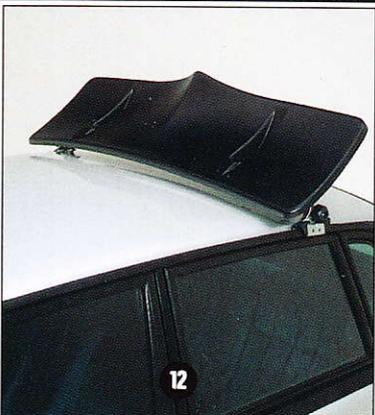
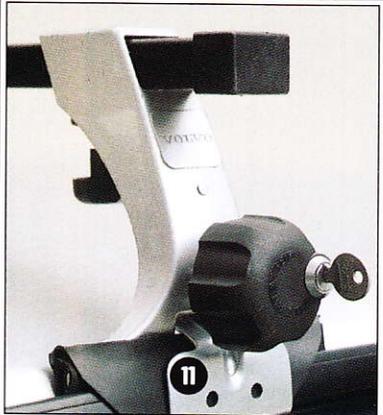
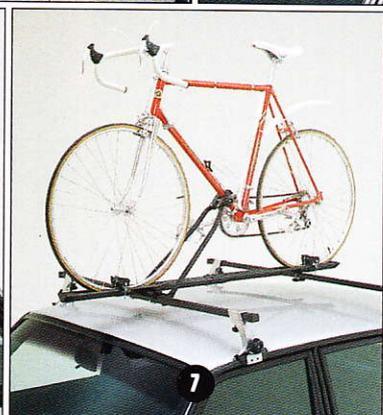
11. TUNING-KIT SPEZIAL 1 B 20. Erhöht die Leistung auf 140 P. Zugelassen für Straßeneinsatz bei Baureihe 140. Der Satz enthält u.a. Zylinderkopf, hartverchromte Nockenwelle, Ventilstößel Fabrikat Wizeman, 2 Horizontal-Doppel-Vergaser Solex 45 ADDHE in Aluminiumlegierung mit kugelgelagerten Drosselklappenwellen, Luftfilter mit sehr großer Querschnittsfläche für möglichst geringen Leistungsverlust, abgestimmtes Absaugrohr aus Stahlblech für optimales Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich sowie mechanische Hochleistungs-Kraftstoffpumpe mit Gewindeanschluß für die Kraftstoffleitung. Bis Baujahr 1973 (552861-7), ab Baujahr 1974 (552470-7). (Allgemeine Betriebserlaubnis für Deutschland liegt nicht vor)

DAS RICHTIGE DING AN DER RICHTIGEN STELLE.

Ein Volvo ist für 100 kg Dachlast zugelassen – aber nur wenige Dachgepäckträger auf dem Markt halten diese 100 kg aus. Bei Volvo durchgeführte Tests haben bewiesen, daß viele Dachgepäckträger nicht einmal eine Gewaltbremsung überstehen. Das Volvo-Zubehör für Dachlast ist, wie alles andere Volvo-Zubehör, sorgfältig erprobt, bevor es die Exklusivbezeichnung „Original VOLVO“ tragen darf. Ausweichmanöver auf Prüfstrecken und Windkanalversuche garantieren, daß nichts dem Zufall überlassen wird.

1. LASTENTRÄGER. Kunststoffbeschichtete Stahlrohre mit breiten, schonenden Halterungen (1188756-9) 1 St., (1188529-0) 1 Paar. Lieferbares Zubehör:
2. LASTENKORB (1128686-1),
3. SKITRÄGER, WAAGRECHT (283278-0),
4. SKITRÄGER, SENKRECHT (1188530-8),
5. VERLÄNGERUNGSSCHIENEN FÜR BREITES LADEGUT (283277-2),
6. BOOTTRÄGER (1128897-4),
7. FAHRRADTRÄGER, AUFRECHTSTEHENDE FAHRRÄDER (1333753-0)
8. FAHRRADTRÄGER, UMGEDREHTE FAHRRÄDER (1188533-2),
9. SURFBRETTTRÄGER (1188531-6),
10. KANUTRÄGER (1188535-7),
11. SATZ MIT 4 ABSCHLIESSBAREN DREHGRIFFEN (1188536-5)
12. CARAVAN-SPOILER. Dachspoiler für Caravanbetrieb. Günstig bei sämtlichen Modellen, jedoch besonders bei Kombiwagen, wo sich der Luftwiderstand des Gespanns um ca. 28% und der Kraftstoffverbrauch um ca. 10% vermindert. Außerdem verbessert sich die Richtungsstabilität. (1128898-2). Montage auf einem Lastträger (1188756-9).
13. DACHGEPÄCKTRÄGER. Aus Stahlprofilen mit korrosionsschützender Epoxydlackierung. Neuer Fuß mit Schnellspannvorrichtung. Schont die Regenleiste. Für alle Volvo-Modelle. (1188728-8)
14. GEPÄCKNETZ UND GEPÄCKSACK. Das Gepäcknetz aus Nylon mit 12 Kunststoffhaken sichert die Last auf allen Volvo-Dachgepäckträgern. Der Gepäcksack aus kunststoffbeschichtetem Gewebe hat Schweißnähte und Reißverschluß und bietet effektiven Schutz gegen Schmutz und Nässe. Netz (1128178-9), Sack (1128189-6)
15. ABSCHLIESSBARER SKITRÄGER. Hält sechs Paar Skier zuverlässig auf dem Dach. Die Skier können gefahrlos auf dem Wagen verbleiben. (1188537-3)





VOLVO WEIST DEN WEG.

Volvo ist eines der sichersten Autos der Welt. In den USA ist Volvo das Normfahrzeug für die Sicherheit. Und auch in punkto Kindersicherheit liegt Volvo an der Spitze. Seit 1965, als Volvo den ersten richtigen Kindersitz präsentierte, weist Volvo den Weg für die gesamte Automobilindustrie. Heute hat Volvo ein komplettes Kindersicherheitsprogramm, damit die Kinder genauso sicher wie die Erwachsenen in einem Volvo fahren können.

1. KINDERSITZ. Für Kinder bis zum Alter von ca. 6 Jahren oder 117 cm Körperlänge. Einbau mit dem Rücken zur Fahrtrichtung auf dem Vorder- oder Rücksitz. Crash-Test-bewährt. Zugelassen nach Europannorm für Körpergewicht bis zu 18 kg. (1313148-7). Montagesatz für Vordersitz 240/260 (1188415-2), Rücksitz (1188416-0 + 1188415-2). (In Deutschland nicht auf dem Rücksitz erlaubt)

1. OHRENLEHNEN FÜR KINDERSITZ. Angenehm für das Kind. Farbe und Material wie beim Sitzbezug. Maschinenwaschbar 40°. (1188392-3)

1. SONNENBLLENDE FÜR KINDERSITZ. Gleiches Material wie beim Sitzbezug. Schützt den Kopf des Kindes vor direkter Sonnenbestrahlung. Maschinenwaschbar 40°. (1188393-1)

2. GURTKISSEN. Volvo hat durch Tests bewiesen, daß der normale Dreipunkt-Sicherheitsgurt solche Kinder bestens schützt, die für den Kindersitz zu groß sind. Das Gurtkissen verhindert, daß das Kind bei einem Zusammenstoß unter den Gurt taucht und verletzt wird. Ein positiver Nebeneffekt ist, daß das Kind besser aus dem Fenster sehen kann. Zugelassen nach Europannorm. (1188344-4)

3. KINDERBANK. Der sicherste Aufbewahrungsplatz für den Kinderwagenaufsatz. Füllt den Zwischenraum zwischen den vorderen Rückenlehnen und dem Rücksitz aus. Kann auch als Hocker (max. Belastung 50 kg) oder Fußstütze für Kinder auf Gurtkissen verwendet werden, da die Bank höhenverstellbar ist. (1188347-7)

4. KINDERSCHUTZ. Verhindert, daß das Kind zwischen den Vordersitzen nach vorn geschleudert wird. (283667-4)

5. FEUERLÖSCHER. Hochleistungs-Pulverlöcher, Füllmenge 1 kg. Mit Manometer und Halterung für Montage an der Vorderkante des Beifahrersitzes. (1128797-6) (In Deutschland andere Ausführung: 1 kg Pulverlöcher, T. Nr. 11.003.656-3. Auch als 2 kg - Halonlöcher lieferbar, T. Nr. 11.003.659-7)

6. REFLEXSTREIFEN FÜR STOSSSTANGEN. (In Deutschland nicht lieferbar)

7. ERSTE-HILFE-KISSEN. Erste-Hilfe-Ausrüstung, verpackt in einem handlichen Kissen. Enthält reichhaltige Ausrüstung für die Erste-Hilfe bei Unfällen. (1594644-5) (In Deutschland andere Ausführung, T. Nr. 11.003.657-1)

8. ERSTE-HILFE-AUSRÜSTUNG FÜR KOPFSTÜTZENEINBAU. Erste-Hilfe-Ausrüstung, die in die Kopfstütze paßt. (1128896-6) (In Deutschland nicht lieferbar)

9. VERSTELLBARE GURTHALTERUNG. Für die vorderen Gurten bei allen 240/260. (112837-2) (In Deutschland nicht lieferbar)

10. WARNDREIECK. (283343-2). (In Deutschland T. Nr. 277.491-7)

11. RUNDER KUNSTSTOFF-RESERVEKANISTER. Praktische Unterbringung in der Felge bei allen 14"-Rädern. Inhalt 5 l. Mit Einfüllrohr (1128648-1)

12. RESERVEKANISTER. Handlicher Blechkanister mit Einfüllrohr im Deckel. 10 l (281467-1), 5 l (281466-3).

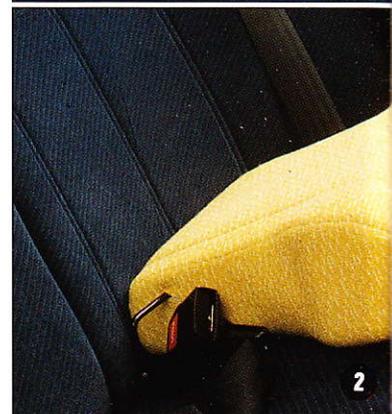
13. JEEP-KANISTER. Aus Blech. Inhalt 20 l. (3680322-9)

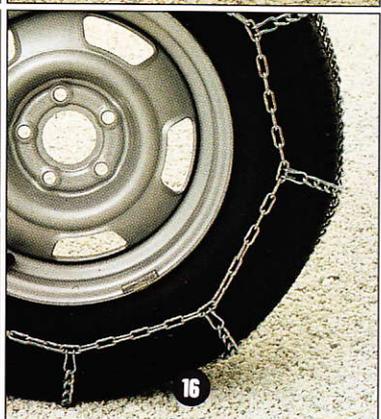
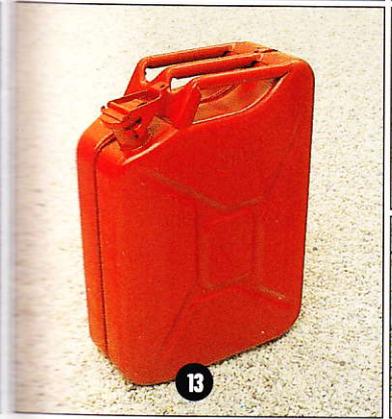
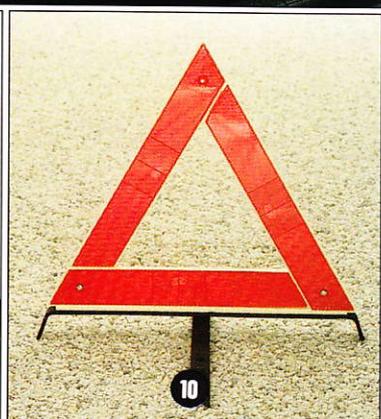
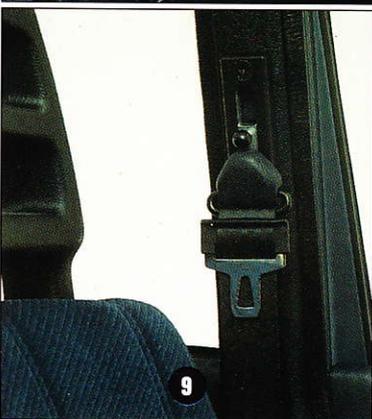
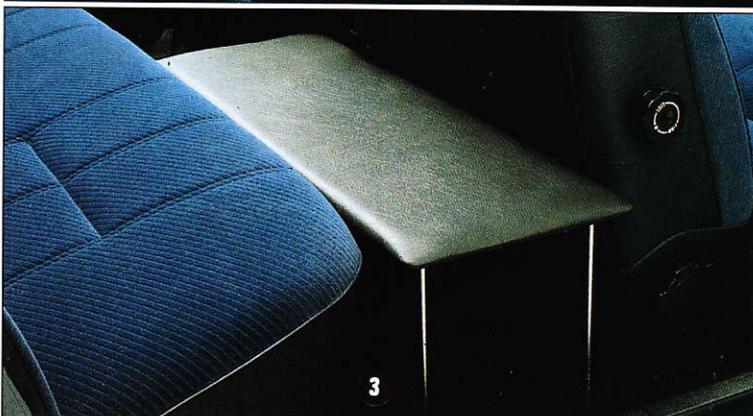
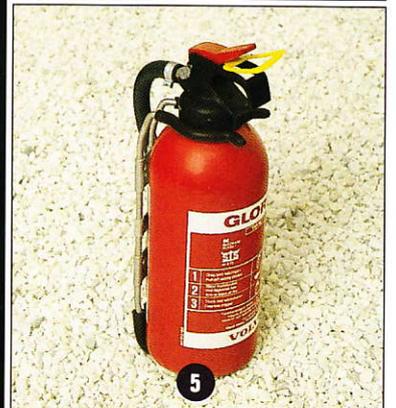
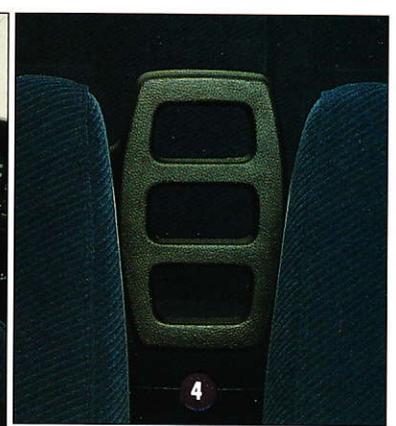
14. ABSCHLEPPSEIL. Aus Polyäthylen. 5 m lang, mit Warnflagge in der Mitte. Max. Belastbarkeit 1800 kg. (277921-3)

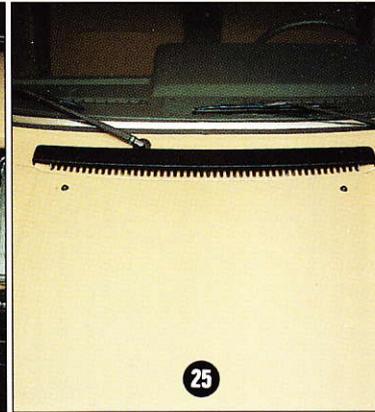
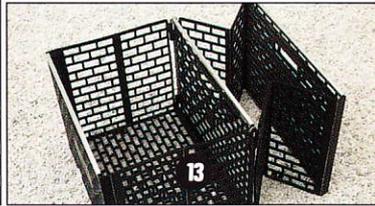
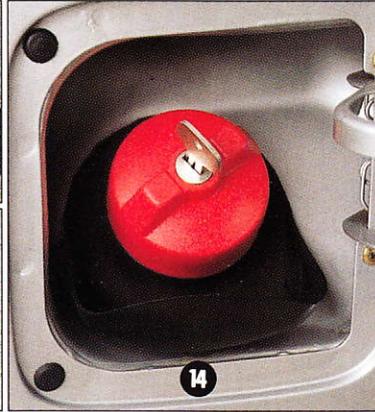
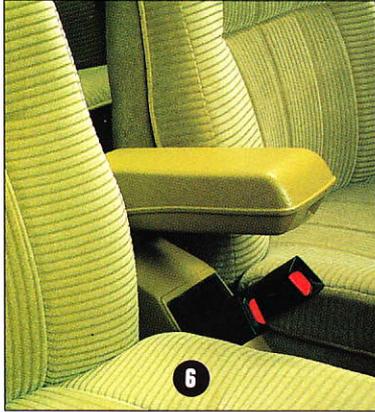
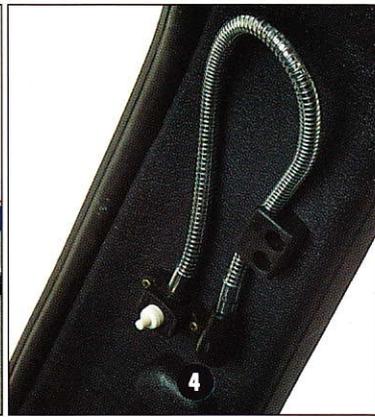
15. STARTHILFEKABEL. Oft die letzte Hilfe, wenn die Batterie erschöpft ist. (1188363-4)

16. SCHNEEKETTEN. Für bessere Traktion auf Eis, Schnee und Matsch. Zwei Ketten liegen in einem praktischen Kunststoffeimer. 244/264 (1129010-3) 245/265 (1129011-1)

17. SNOW-GRIP. Einfach und schnell an den Rädern anzubringen. Bietet hervorragende Traktion bei tiefem Schnee und starker Glätte. Volvo 242/244/262/264 mit Reifen 175x14 (1129271-1). Volvo 245/265 mit Reifen 185x14 (1129272-9). (Nicht für 15" Leichtmetallräder (1129080-6) mit Reifen 195/60HR).









5

1. HECKSCHEIBENJALOUSIE. Die Heckscheibenjalousie senkt die Innentemperatur bei direkter Sonneneinstrahlung und verhindert im Winter das Vereisen der Heckscheibe. ABS-Kunststoff. Für Serien 140/160/240/260 sämtliche Baujahre. (1129665-4)

2. SONNENROLLO. Schützt gegen Sonneneinstrahlung, ohne die Sicht nach hinten zu behindern. (1128304-1)

3. DEKORSTREIFEN. Ausgezeichnete Paßform und Haftfähigkeit. Verträgt alle normalen Reinigungsmittel und Waschstraßen. 240/260 braun (1129246-3), silber (1129247-1), rot/blau (1129248-9).

4. LESELAMPE. Gibt gutes Licht, ohne den Fahrer zu stören. (283651-8)

5. GASDRUCKSTOSSDÄMPFER. Bietet höhere Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten ohne Komforteinbußen. Ab Baujahr 1978 vorn (1128793-5), hinten (1128794-3).

6. ARMLEHNE FÜR VORDERSITZ. Einstellbar. Einfache Montage. Schwarz (1129035-0), blau (1129060-8), grau (1129149-9), braun (112948-1) oder beige (1129059-0).

7. MÜNZFACH. Für alle 240/260 ab Baujahr 1981. Einbau im Armaturenbrett. Schwarz (1129605-0), beige (1129630-8) und braun (1129631-6).

8. PARKSCHEINHALTER. Einfache Befestigung innen an der Windschutzscheibe unter der Randleiste. (133688-8)

9. FERNBEDIENUNG FÜR DAS KOFFERRAUMDECKELSCHLOSS. Der Kofferraumdeckel wird über einen Knopf im Handschuhfach geöffnet. Bei abgeschlossenem Handschuhfach ist auch der Kofferraum zuverlässig verschlossen. 240/260 ab Baujahr 1981 (außer Kombi-wagen). (1129317-2)

10. KOFFERRAUMMATTE. Läßt sich zum Reinigen leicht herausnehmen. Schwarzer, säurebeständiger Thermo-plast. (1128444-5)

11. KOFFERRAUMKORB. (281110-7)

12. SCHUTZMATTE. Für vorderen und hinteren Fußboden. Grau oder schwarz.

13. UNIVERSALKORB. Aus schwarzem Kunststoff, in zwei Sektionen zusammenklappbar. (112871-6)

14. VERSCHLISSBARER TANK-DECKEL. Aus Zink-Spritzguß mit rotem Nylonüberzug. Ab Baujahr 1978 (1129133-3) Auch für ältere Modelle erhältlich.

15. BEFESTIGUNGSBAND FÜR KOFFERRAUMDECKEL. Hält den Kofferraumdeckel in geöffneter Stellung beim Transport langer Gepäckstücke. Der Deckel kann in verschiedenen Winkeln fixiert werden. Eine Kantenschutzleiste verhindert Lackschäden. (133365-6)

16. SCHUTZPLÄNE. Schützt die Kleidung beim Be- und Entladen vor Verschmutzung. Wird im Kofferraum innen vor dem Querträger angeordnet. Läßt sich einfach über den Querträger rollen. Gewebe mit silberfarbener Nylonbeschichtung und schwarzer Rückseite. (1333666-4)

17. AUTOPFLEGEMITTEL. Polish und Wachs für die Volvo Originalfarben.

18. AUTOWASCHMITTEL. SCHWAMM. Universal-Autowaschmittel. (1128479-1) Autowaschmittel mit stärkerer Reinigungswirkung. (282910-9) Schwamm (281149-5)

19. AUSBESSERUNGSLACK. Alle Volvo Originalfarben sind in Sprühdosen, Dosen oder praktischen Pinselflaschen lieferbar. Außerdem gibt es Grundfarbe, Motorfarbe, Radfarbe und mattschwarzen Spray sowie einen praktischen Satz mit Spachtelmasse und Abdeckband.

20. WARTUNGSMITTEL. Rostschutzflüssigkeit. Universalöl, Motorwaschmittel. Farbloser Kunststoffspray. Motoröl. Getriebeöl. Entfettungsmittel. Karoserieschutzmittel.

21. WINTERHILFSMITTEL. Startgas, Kühler-Glykol mit Korrosionsschutz, Scheibenspülflüssigkeit, Vergaserflüssigkeit und Schloßenteiser.

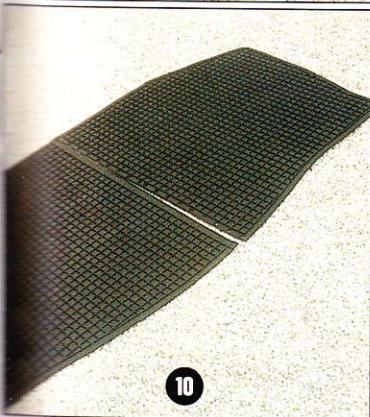
22. REINIGUNGSMITTEL FÜR LEICHTMETALLFELGEN UND LEICHTMETALLTEILE. (In Deutschland nicht lieferbar)

23. STOSSDÄMPFER MIT ZUSATZFEDER FÜR DIE HINTERRÄDER. Verstärkt die Hinterradfederung bei schwerer Zuladung oder beim Anhänger- und Caravanbetrieb. (283088-3)

24. KÜHLERSCHUTZ. Aus besonders strapazierfähigem Kunststoff. Verkürzt die Warmlaufphase des Motors. Ein ausgezeichnetes Winterzubehör, insbesondere für Diesel-Fahrzeuge. In verschiedenen Ausführungen für die einzelnen Kühlergrillformen. (Darf nicht bei Turbo-Fahrzeugen verwendet werden.)

25. SCHUTZHAUBE. Für den Lufteinlaß des Lüftungssystems. Einfacher Aufbau. (1128848-7)

26. SKIHÜLLE. Wird hinter der mittleren Armlehne des Rücksitzes angebracht. Die Skihülle ist aus PVC-beschichtetem Gewebe hergestellt und entfaltet sich zum Innenraum hin. Länge 1,3 m. Paßt ab Baujahr 1981. (1188215-6)



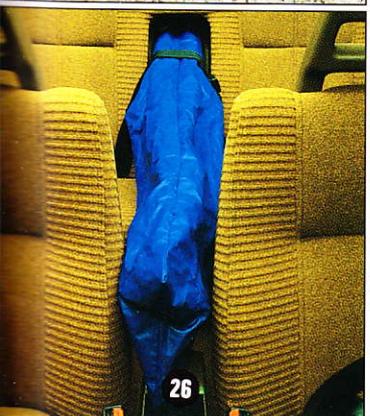
10



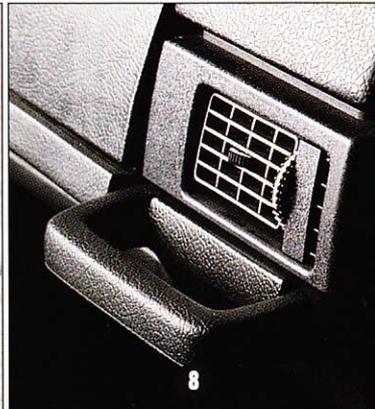
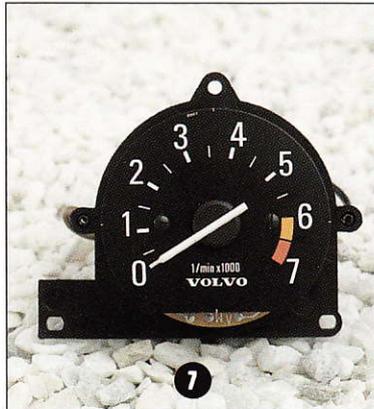
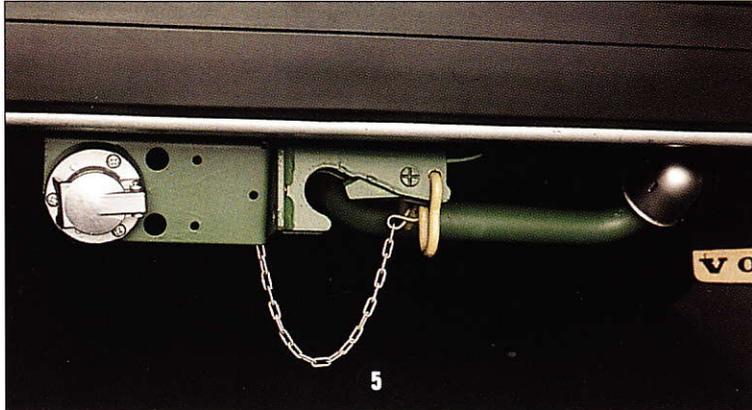
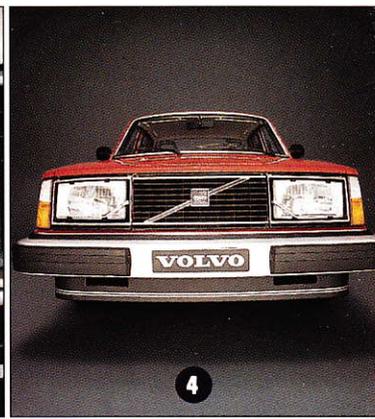
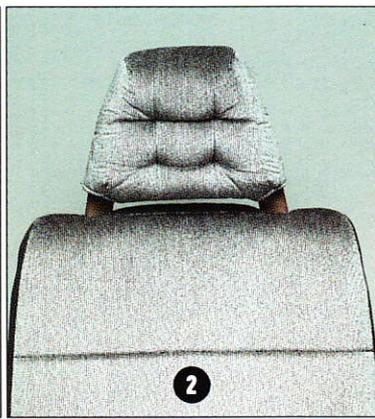
16



21



26



ÄLTERE MODELLE.

Das meiste Zubehör in diesem Katalog ist für alle 240- und 260-Modelle geeignet. Diese Seiten enthalten einiges Zubehör, das nur für ältere Baujahre vorgesehen ist.

1. SCHONBEZUG, SENATOR. Für die Baujahre 1975-77 in beige oder blau, abgestimmt auf die Interieurfarbe. Erstklassiger Möbelvelours mit Nylonvelours an den Sitzseiten und auf der Rückseite der Rücklehne. Schwerentflammbar gemäß den strengen Volvo-Forderungen. Reinigung mit Schaumwaschmittel. Lieferbar in kompletten Sätzen für Vorder- und Rücksitze.

2. KOPFSTÜTZENKISSEN, SENATOR. Für vordere und hintere Kopfstützen. Lieferung paarweise.

3. SCHEINWERFERWISCHER.

4. SPOILER. Für höhere Leistung und bessere Wirtschaftlichkeit. Aus elastischem, stoßfestem Kunststoff. Mattschwarz oder silbermetallic. Zierstreifen in den gleichen Farben sind als Sonderzubehör erhältlich. Um ausreichende Kühlung der Bremsen zu gewährleisten, darf der Spoiler nur in Verbindung mit Volvo Original-Leichtmetallfelgen angebracht werden. Mattschwarz (1128565-7), silbermetallic (1128566-5), Montagesatz (1128825-5)

5. ANHÄNGERKUPPLUNG, EINKLAPPBAR. Wenn die Anhängerkupplung nicht benutzt wird, wird der Haken einfach unter der Stoßstange eingeklappt. Vorteilhaft z.B. auf engen Parkplätzen. Zulässige Anhängelast 1 500 kg, bis Baujahr 1980. (283166-7) (In Deutschland nicht lieferbar)

6. ANHÄNGERKUPPLUNG, ABNEHMBAR. Von Volvo konstruiert und geprüft. Zulässige Anhängelast 1 500 kg für Modelle von 1975-1980. (1129034-3) (In Deutschland 11.004.017-7)

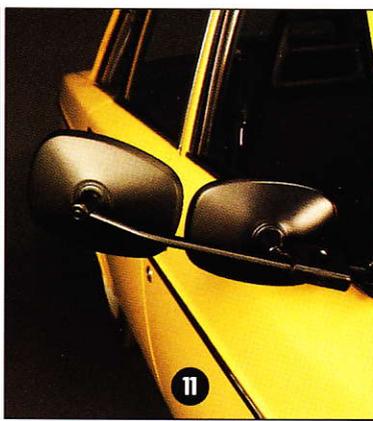
7. DREHZAHLMESSER. Erleichtert wirtschaftliches Fahren, da die Drehzahl immer optimal angepaßt werden kann. Ab Baujahr 1973. 240 (283546-0), oder (283260-8), 260 (283547-8).

8. KURVEN-HALTEGRIF. Wird an der Unterkante des Armaturenbretts befestigt. (1128680-4)

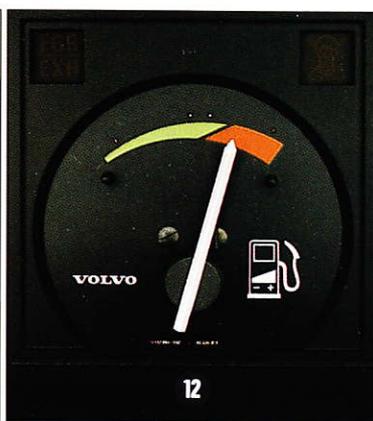
9. DEKORSTREIFEN. Silbermetallic und mattschwarz. Letzterer ist auch in kurzer Ausführung erhältlich. Sehr gute Paßform und Haftfähigkeit. Verträgt alle normalen Reinigungsmittel, läßt sich aber auch ohne Lackschäden entfernen.



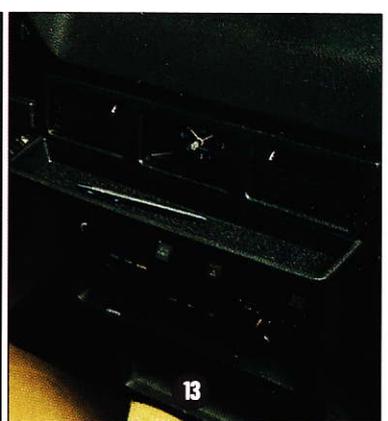
10



11



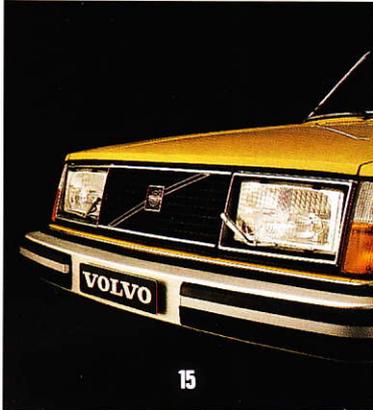
12



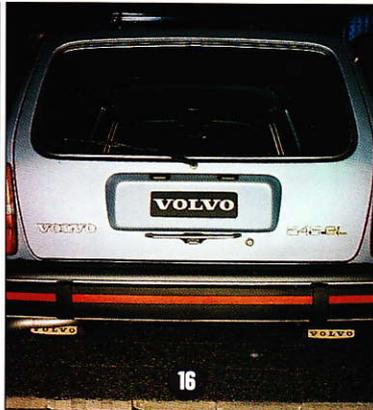
13



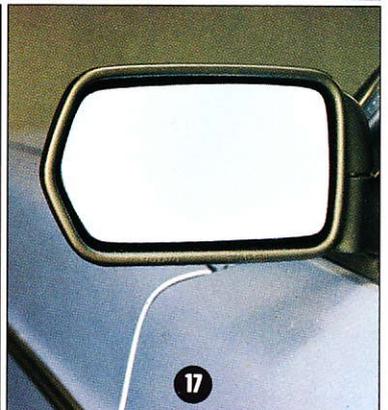
14



15



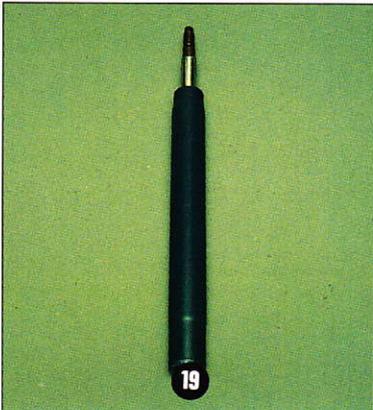
16



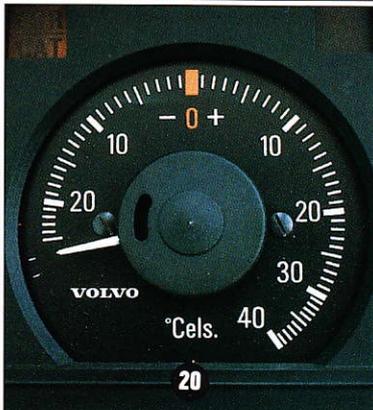
17



18



19



20



21

10. **SCHALENMATTE.** Fängt Schmutz und Wasser auf. Für vorderen und hinteren Wagenboden. Grau oder schwarz.

11. **VERLÄNGERUNGSARM FÜR AUSSEN-RÜCK-SPIEGEL.** Der normale Spiegelarm wird einfach gegen den Verlängerungsarm ausgewechselt. Ab Baujahr 1974. Verchromt (1128087-2), schwarz (1128756-2)

12. **VAKUUMMETER.** Mißt den Unterdruck im Saugrohr und warnt bei unwirtschaftlicher Fahrweise. (1128861-0)

13. **ABLAGEFACH FÜR MITTELKONSOLE.** Praktischer Aufbewahrungsort für Kleinigkeiten. (283673-2)

14. **DOKUMENTENFACH.** Für Ordner, Papiere und andere größere Gegenstände. Leicht zu öffnen und zu schließen.

15. **STOß-STANGEN-DEKOR.** In separaten Sätzen für vordere und hintere Stoßstange erhältlich. Silber. Vorn (1128742-2), hinten (1128741-4).

16. **REFLEXSTREIFEN FÜR STOß-STANGE.** Entsprechend dem Stoßstangenprofil geformt. Kompletter Satz für vorn und hinten. (Weiß vorn, rot hinten). (283306-9) (In Deutschland nicht lieferbar)

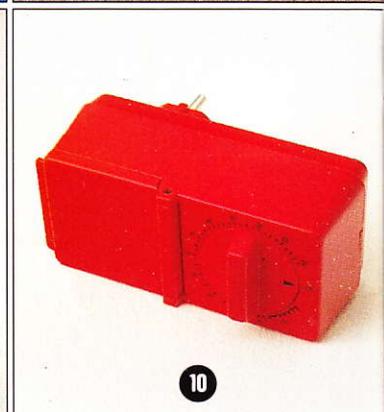
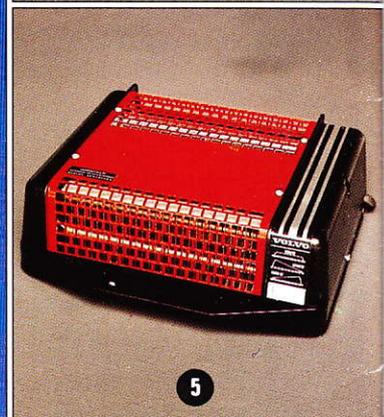
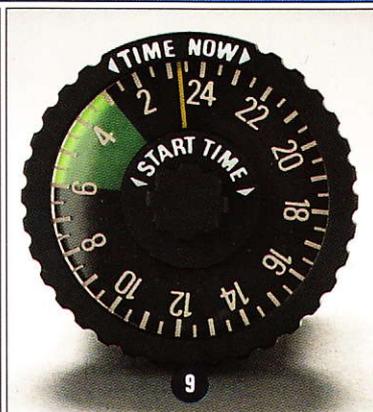
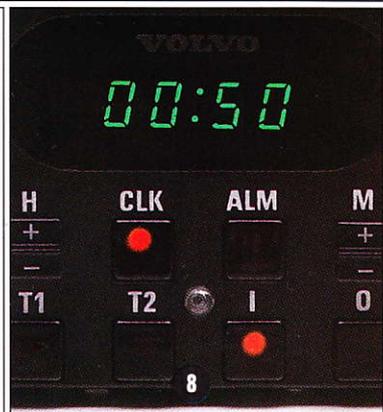
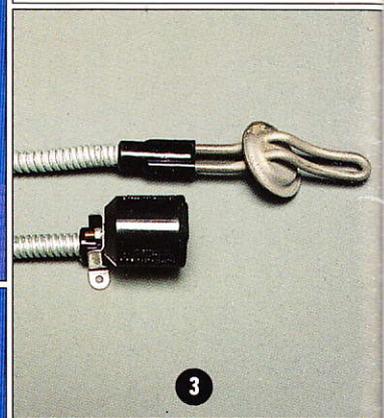
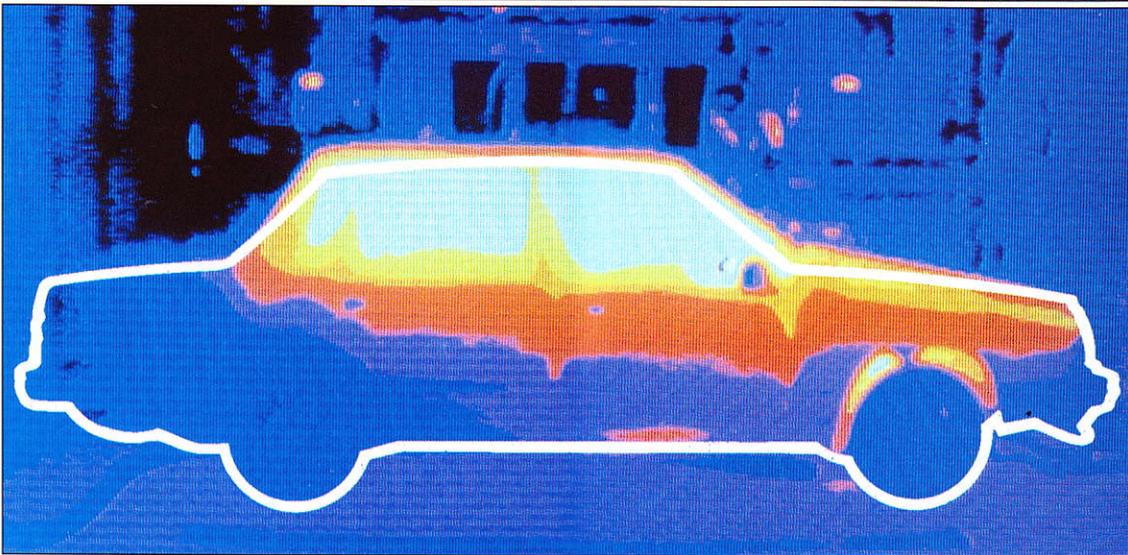
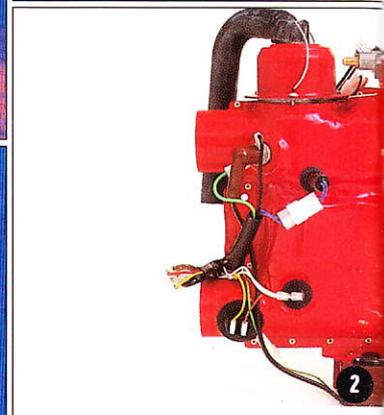
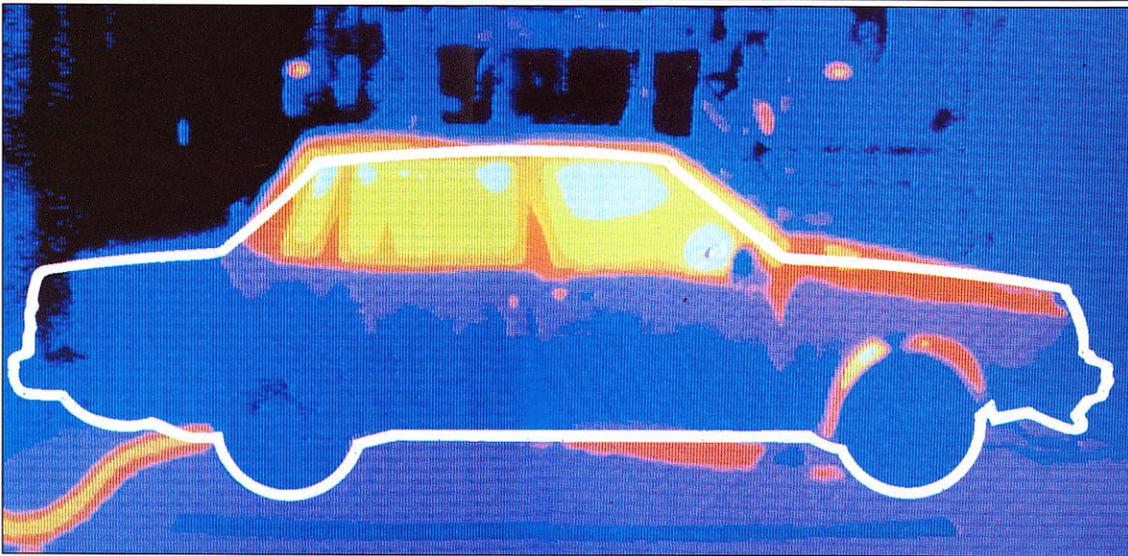
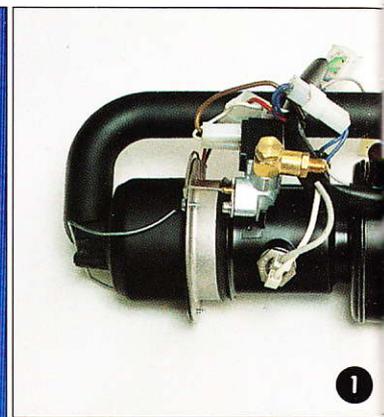
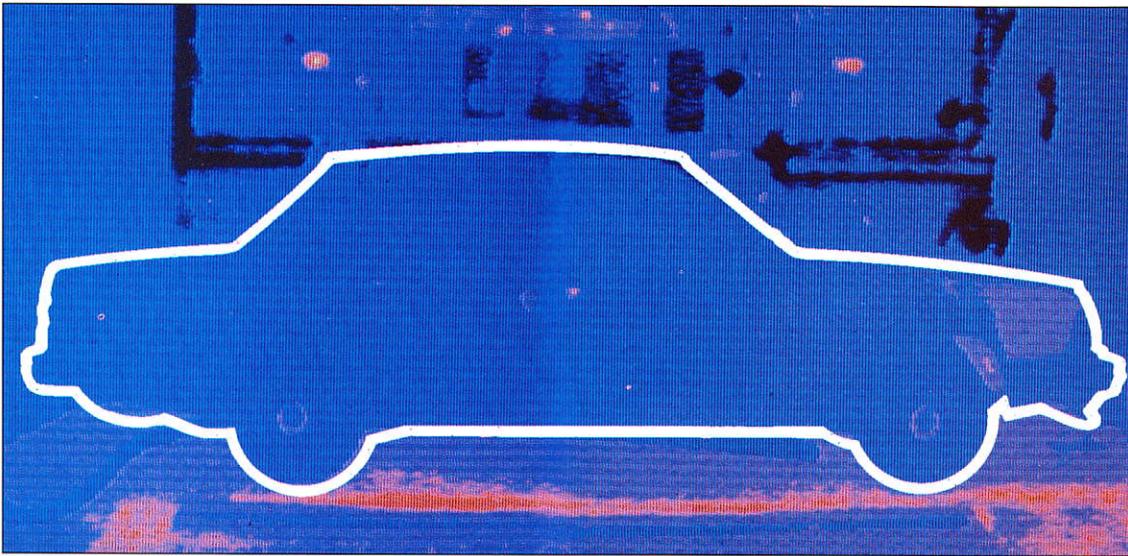
17. **ELEKTRISCH VERSTELLBARER AUSSEN-RÜCKSPIEGEL.** Blend- und vibrationsfrei. Erfordert keine Arbeiten an der Karosserie. Die Spiegeleinstellung wird elektrisch vom Wageninneren aus betätigt. Ab Baujahr 1974. Links (1129250-5), rechts (1129251-3).

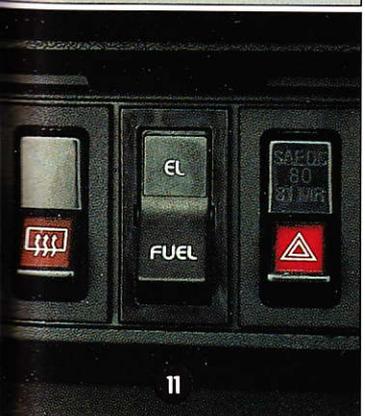
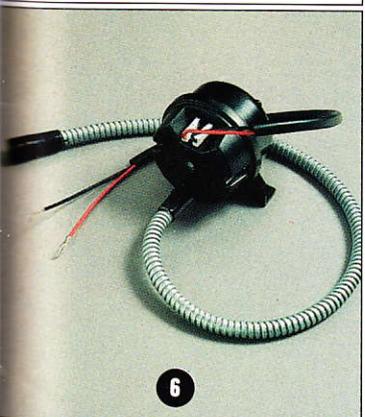
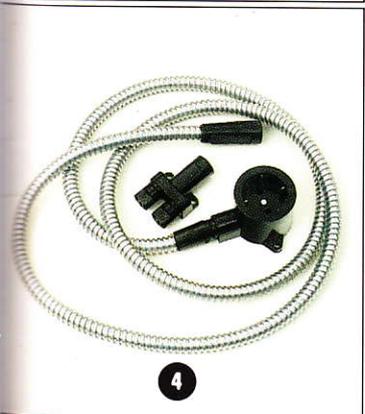
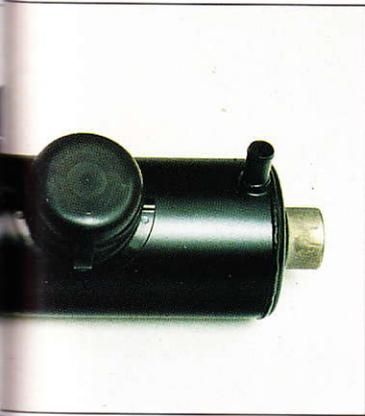
18. **CARAVANSPIEGEL.** Zum Anbau an den vorhandenen Standardspiegel, jedoch nicht bei elektrischer Verstellung! (1128820-6)

19. **GASDRUCK-STOßDÄMPFER.** Noch bessere Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten, aber gleicher Komfort. Vorn (1128793-5), hinten (1128794-3), ab Baujahr 1978.

20. **AUSSENTHERMOMETER.** Mißt die Temperatur unmittelbar über der Fahrbahn. Eine rote Leuchtdiode warnt bei Glatteisgefahr. Einbau im Standardinstrument (1128426-2) bzw. (1128425-4); oder an freier Stelle im Armaturenbrett (282597-4).

21. **MÜNZFACH.** Versenkbar. Wird links vom Lenkrad am Armaturenbrett befestigt. (1129024-4)





ES GIBT VIELE GRÜNDE.

Es gibt viele Gründe, eine Standheizung anzuschaffen – kein Schnee und Eis mehr auf den Scheiben, keine Kaltstarts mit hohem Kraftstoffverbrauch und unnötigem Verschleiß bei Motor und Batterie, keine Erkältungen und Infektionen . . . Das einzigartige Standheizungsprogramm von Volvo enthält viele patentierte Lösungen. Die Konstrukteure von Volvo haben in Zusammenarbeit mit den Technikern von Volvo Flugmotor ein Programm entwickelt, das vollständig auf die Volvo abgestimmt ist, voll integriert, um optimalen Komfort zu bieten.

1. WASSERHEIZUNG, TYP 03. Motor- und Standheizung mit Benzin- oder Dieselantrieb, die über die Heizungs- und Belüftungsanlage des Wagens arbeitet.
2. LUFTHEIZUNG, TYP 300. Motor- und Standheizung mit Benzinantrieb. Kann auch als Zusatzheizung beim Fahren benutzt werden. Die Heizung hat einen doppelten Wärmeaustauscher. Einen für die Motor-Kühlflüssigkeit und einen für die Innenraumluft. Ein patentiertes Nebenschlußventil sorgt dafür, daß die Luftausblasung und der Lufteinlaß zum Innenraum schallisoliert sind und ein Kaltlufteinfall verhindert wird. (In Deutschland nicht lieferbar)
3. ELEKTRISCHE MOTORHEIZUNG. 220 V. Sorgt für warmen und startfreudigen Motor auch bei strenger Kälte. Spart Benzin. Die im Kühlergrill eingebaute Steckdose vereinfacht den Netzanschluß. Steckverbindungen.
4. ABZWEIGSTECKDOSE. Durch die Abzweigsteckdose läßt sich das elektrische Heizungssystem einfach mit Zusatzgeräten ergänzen.
5. ELEKTRISCHE INNENRAUMHEIZUNG. 220 V. Max. 1600 W. Effektives Heizgebläse, das auch bei strenger Kälte den Innenraum in wenigen Minuten auf angenehme Temperatur bringt. Drei Leistungsstufen: 800, 1200 und 1600 W.
6. BATTERIE-UNTERHALTLADEGERÄT. Wird im Fahrzeug eingebaut und fest an die Batterie angeschlossen. Sollte mit einem Steuerrelais und einer Schaltuhr kombiniert werden. Lädt die Batterie *ständig*, solange der Anschluß besteht, ohne Gefahr eines Überladens und einer gefährlichen Gasbildung. Max. Ladestrom 1,3 A. (Für Deutschland in Vorbereitung)
7. STEUERRELAIS. Wird im Motorraum installiert und steuert die Einschaltzeit von eingebauten Elektroheizungen. Muß mit einer im Fahrzeug eingebauten (digitalen oder analogen) Schaltuhr kombiniert werden.
8. DIGITALUHR MIT ALARM UND HEIZUNGSSTEUERUNG. Wenn die Abfahrtszeit eingestellt wird, sorgt die Schaltuhr für rechtzeitige Einschaltung der Heizung mit Rücksicht auf die Außentemperatur. Es lassen sich zwei Zeiten pro Tag einprogrammieren und Tag für Tag wiederholen. Die Alarmfunktion erinnert an wichtige Termine. Kann in 5-Minuten-Intervallen programmiert werden. Einfaches Abschalten. Digitaluhr mit 24-Stunden-Anzeige. Grüne LED-Ziffern, die bei Dunkelheit automatisch abgeblendet werden. Kann an eine mit Kraftstoff betriebene Heizung oder eine Elektroheizanlage getrennt oder an beide Systeme gleichzeitig angeschlossen werden. Durch einen Zusatzschalter wird gewählt, welche Heizanlage beim nächsten Start eingeschaltet werden soll. Bei Wahl der kraftstoffbetriebenen Heizung beträgt die Betriebszeit max. 1 Stunde. Bei Umschalten auf Elektroheizung verlängert sich die Betriebszeit automatisch auf max. 3 Stunden.
9. SCHALTUHR. Kann bis zu 21 Stunden im voraus programmiert werden und schaltet die Standheizung zum vorgegebenen Zeitpunkt ein. Lieferbar für Elektroheizungen (3 Stunden Laufzeit) bzw. Benzin- und Dieselheizungen (1 Stunde Laufzeit).
10. SCHALTUHR, 3 STUNDEN LAUFZEIT. Wird an der Steckdose angebaut. Für Installation im Freien zugelassen.
11. SCHALTER – ELEKTRO/BENZINHEIZUNG. Der Schalter muß mit der Digitaluhr zur Steuerung von sowohl der Elektro- als auch der Benzinheizung kombiniert werden, wenn beide Systeme gleichzeitig eingebaut sind. (1188581-1)

Im Interesse der Produktentwicklung behält sich Volvo das Recht vor, Konstruktionen und Ausführungen ohne vorherige Mitteilung zu ändern.

ZUBEHÖR

VOLVO
240

