

VDT-T- VOL 1,8/1-2 (7.68)

BOSCH TESTWERTE

Amazon Sport und P 1800, P 1800 S
 Aktiebolaget Volvo, Göteborg
 Schweden
 B 18 B / 10 : 1
 1,78 / 4 / 100 DIN
 1968

Fahrzeug-Typ
 Hersteller
 Motor-Typ | Verdichtung
 Liter | Zylinder | PS
 Baujahr ab | Änderungen ab

1 mm = 0.0394 in
 1 g = 0.0354 oz.
 1 kg/cm² = 14.22 psi
 1 km/h = 0.621 m.p.h.
 10 l/100 km = 23.5 mls./US gal.
 28.2 mls./Imp. gal.

* 0 221 111 012, 013
 KZ 12 V

11 **1**
 9
 3,3 - 3,8
 12
 10 - 14

Zündspule
 Typ
 Spannung an Klemme 15
 bei ZS-Ruhestrom
 beim Starten
 Ω Primärwiderstand bei 20° C
 mm Funkenlänge
 kV Zündspannung bei Belastung

Bemerkungen:
 * für P 1800
 0 221 111 011 und 015

0 231 153 003
 JFR 4 (L)
 59-65/65-72 **2**
 0,4
 500 - 630
 0,23 - 0,30
 200
 0...Rr

Zündverteiler
 Typ
 Grad | °/o Schließwinkel
 mind. mm Kontaktöffnung
 p Kontaktdruck
 µF Kondensator-Kapazität
 mind. kΩ Isolationswiderstand
 Reihenwiderstand

1 - 3 - 4 - 2
 vorn
 Riemenscheibe
 Zeiger am Motor-
 gehäuse

Zündfolge
 Zylinder 1
 Bewegliche Zündzeitpunkt-Marke
 befindet sich
 Feste Zündzeitpunktmarke
 befindet sich

Bei n = 1500 U/min an
 KW mit Stroboskop gemessen

17 - 19 **3**
 1000/ 0-6
 2000/ 11-17
 2500/ 16-22
 3500/ 19-25
 4800/ 23-29

mm } Zündzeitpunkt-Einstellung vor ~~KZ~~ OT
 °KW }
 Fliehkraftverstellung ~~mit~~ ohne Grundeinstellung
 U/min | °KW }
 Motordrehzahl/Verstellung

Unterdruckverstellung
 °KW Bereich
 mm Hg Beginn
 mm Hg Ende
 mm Hg | °KW }
 mm Hg | °KW }
 mm Hg | °KW }
 Überprüfung

W 200 T 35
 0,7 - 0,8

Zündkerzen
 Typ
 mm Elektrodenabstand

4
 600 - 800 **6**

Abgas-Test
 Vol%CO Leerlauf-Gemischeinstellung
 U/min Leerlaufdrehzahl

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Fahrzeug-Hersteller zu beachten.

Batterie	Typ	12 V 60 Ah	
Starter	Typ	0 001 311 001	
		GF 12 V 1,0 PS	
Spannung beim Starten bei blockiertem Motor	mind. V	8	
	{ Spannung Strom	mind. V	1 6
		A	300 - 350
Generator	Typ	0 101 302 027	
		G (R) 14 V 30 A 25	
Regler	Typ	0 190 350 005	
		VA 14 V 30 A	
Regulierspannung ohne Belastung	V	2 13,5 - 14,5	
Regulierspannung mit Belastung	V	12,8 - 13,8	
Stromreglereinsatz	warm	A	
	kalt	A	
Strom bei Belastung	A	45	
Einschaltspannung	V	12,4 - 13,1	
Rückstrom	A	2,5 - 7,5	
Kraftstoffpumpe	Typ	Pierburg APG oder AC-YD	
Förderdruck	atü	0,11-0,25	
Vergaser	Typ	2 x Horizontal SU-HS 6	
Luftrichter	K		
Hauptdüse	Gg		
Luftkorrekturdüse	a		
Leerlaufdüse	g		
Leerlaufluftdüse	u		
Schwimmernadelventil			
Dichtring für SNV			
Schwimmer	F		
Beschleuniger-Pumpe	cm ³ /Hub		
Einspritzrohr			
Schwimmerstand	mm		
Nadel			
Dämpfzylinder		KD (mit Lautdämpfungsfilter - KF) Öl, für automatische transmissionen ATF	
Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg		
	bei U/min		
Leistungswerte			
Radleistung	PS		
bei Prüfgeschwindigkeit	km/h		
	im Gang		
Achswerte (in° und ') bei Belastung	Kg		
Spur vorn hinten	Grad	0° bis 20' / --	
Sturz vorn hinten	Grad	0° bis + 30' / --	
Nachlauf	Grad	0° bis 1°	
Spurdifferenzwinkel	Grad	-2° 30' ± 30'	

Motor-/Fahrzeugdaten

Kompression	atü	12 - 14
Ventilspiel Einlaß Auslaß	(warm) mm	0,5-0,55/0,5-0,55
Übersetzung Generator/Kurbelwelle	1:	1,8
1. 2. 3. 4. 5. Gang	km/h	
	bei U/min KW	
0 ... 80 km/h 0 ... 100 km/h	sec	
Kraftstoffnormverbrauch (DIN 70030)	Ltr./100 km	