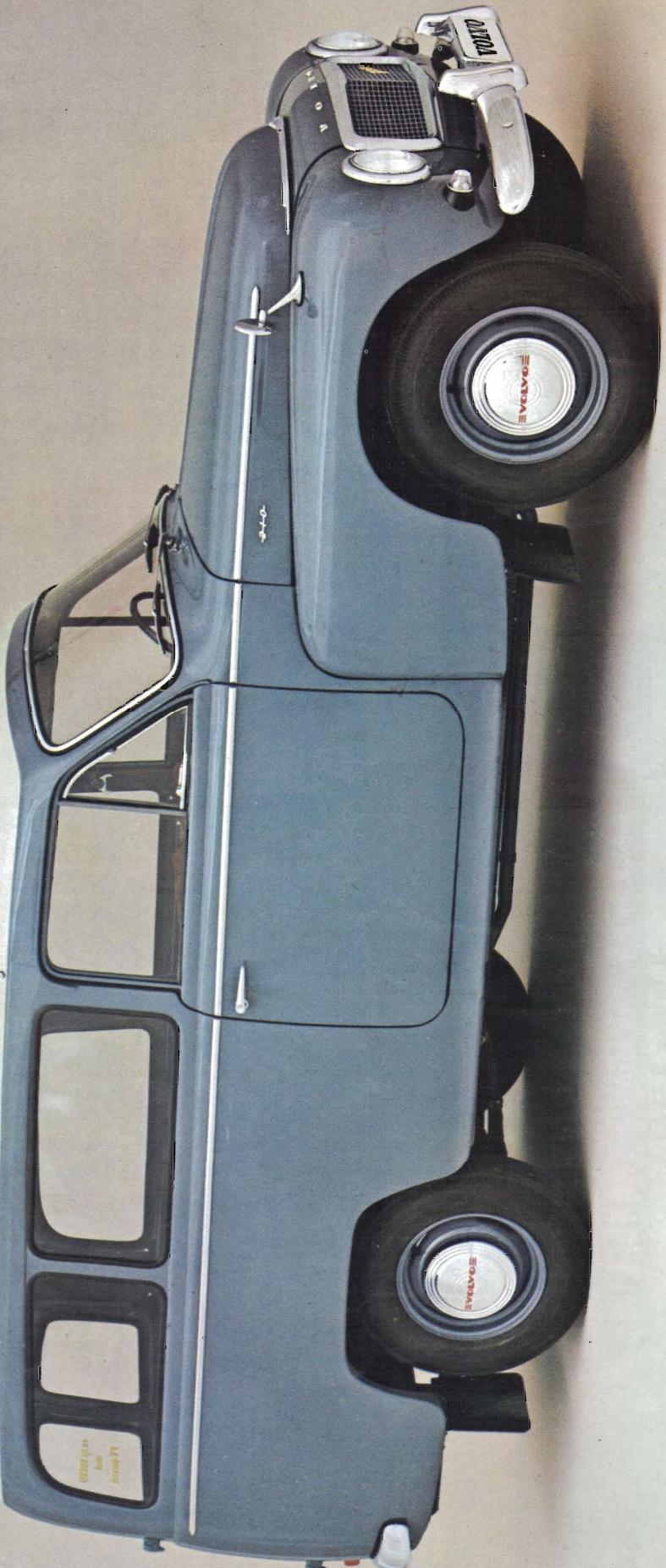
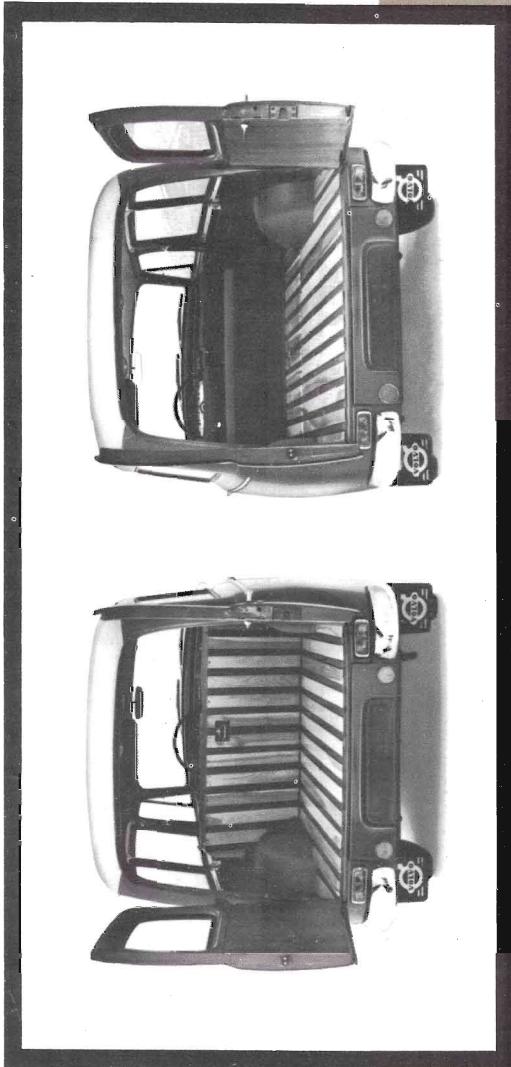


# VOLVO

2210 Duett  
MED B18-MOTOR

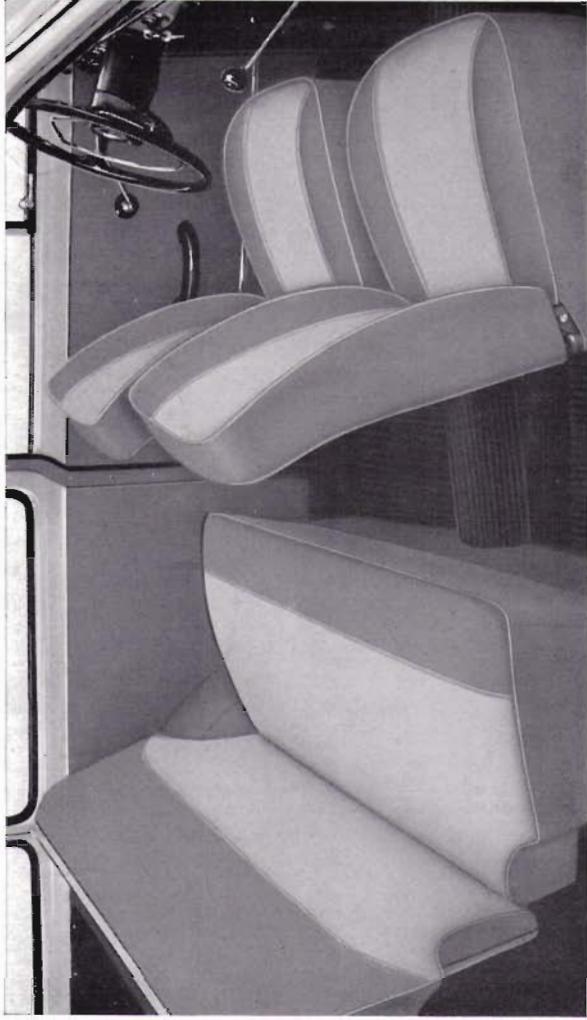


# VOLVO

# 210 Duet



Volvo 210 Duet, udstyret med Volvos nye B 18-motor med 75 hk SAE, er en komfortabel personvogn med plads til fem personer og med rigelig bagageplads. Volvo Duet ændres let til en virkelig rummelig varevogn, ideelt for moderne, hurtig transport. Med et par enkle greb kan man fælde bagsædet ned og få et varerum på hele 3 m<sup>3</sup>. Volvo Duet har rigelig standardudstyr og er meget økonomisk i drift. Det er en alsidig brugsvogn, konstrueret for alle som forlanger dobbelt funktion af sin vogn: personvogn og varevogn i et.



<b>75 hk motor, B 18 A</b>	Fjercylinderet med topventiler og krumtapaksel med fem hovedfejler.
Cylinderdiameter .....	84,14 mm
Slaglængde .....	80 mm
Slagvolmen .....	1,78 liter
Kompressionsforhold .....	8,5:1
Maks. effekt .....	75 hk (SAE) ved 4500 o/m
Maks. drejningsmoment .....	14,0 kgm (SAE) ved 2800 o/m
Karburator .....	Zenith faldstrømskarburator
Oliefilter med fuld gennemstrømning	
<b>Kølesystem</b>	
Effektiv køler. Termostatsyreter vandcirkulation med by-pass ventil.	
Batteri	
Spænding .....	12 volt
Kapacitet .....	60 amp. timer
Dynamo	
Ventilatorkølet med automatisk spændingsregulering	
Effekt .....	maks. 360 watt
<b>Startmotor</b>	
Effekt .....	1 hk
Startkontakt i tændningssæten, som dessutan har en stikring, hvor al elektrisk udstyr undtagen motoren er tilkoblet.	
Tændningslås og spole er forbundet med et tyverisikket armeret kabel.	
<b>Kobling</b>	8½" tor enkeltpladekobling.
<b>Gearkasse</b>	Eksra kræftige pressede stålpladehul. Samtige hul er afbalancerede. Lavtryckstak 6,40–15".
Firetrins, fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold:	3. gear ..... 1,36 4. gear ..... 1,99
2. gear .....	3,13 Bakgear ..... 3,25

<b>Kardanaksel</b>	Kardanakselen er delt for vibrationsfri gang. Møllelejet er opnået i vibrations- og lydisolerende gummiklodser. Mellemlejets kugleleje skal ikke smøres.
<b>Bagaksel</b>	Bagakselsudveksling af hypoidtype. Udvekslingsforhold ..... 4,56 Oliveringstang ..... 1,3 liter
<b>Styrtejl</b>	Type styrte og rulle. Styrerækens udveksling fra venstre til højre. 3½ ratmodreninring for fuldt udslag fra venstre til højre. Vendiameter ..... 10,5 meter
<b>Hjulophængning</b>	For: Uabhängig afhængning med struefjedre og lænkeled. Lænkekældene er lejede i gummi og gevindskærne bøsninger. Krængningsstabilisatører. Bag: Halveliptiske bladfjedre lejede i gevindskærne bøsninger. Dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøddæmpere for bag.
<b>Bremser</b>	Selvcentrende, hydrauliske bremser af Duo Servo type. Håndbremsen virker separat på baghjulene. Totalt bremseareal ..... 902 cm <sup>2</sup>
<b>Hjul og dæk</b>	Startkontakt i tændningssæten, som dessutan har en stikring, hvor al elektrisk udstyr undtagen motoren er tilkoblet. Tændningslås og spole er forbundet med et tyverisikket armeret kabel.
<b>Kobling</b>	8½" tor enkeltpladekobling.
<b>Gearkasse</b>	Eksra kræftige pressede stålpladehul. Samtige hul er afbalancerede. Lavtryckstak 6,40–15".
Firetrins, fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold:	3. gear ..... 1,36 4. gear ..... 1,99
2. gear .....	3,13 Bakgear ..... 3,25

<b>Øvrige udstyr</b>	Ramme Sveiset stålramme med sidebjælker i kasseprofil. Samtlige tværbjæller undtagen bagter bælge er også kasseprofil. For at forøge vridningsstivheden er rammens midtparti krydsstiftet.
Solskærm	Foran forer en.
Sikkerhedssefer	I forsædet.
Kølerjalousi	
Askebæger	i instrumentsbrættet.
Varmeinæg	med defroster.
Værktøjudsnyt	med donkraft. Stænkklapper. Reservesvul.
<b>Mål og vægte</b>	
Akselafstand .....	2600 mm
Sporvidde for .....	1295 ,
Sterste brede .....	1315 ,
Overhæng bag .....	1600 ,
Total længde .....	1100 ,
Total højde .....	4400 ,
Deråbningsens højde (bagdørene) .....	1680 ,
Deråbningsens bredde (bagdørene) .....	930 ,
Varerummetts bredde, foran hjulkasserne .....	1140 ,
Varerummetts bredde, mellem hjulkasserne .....	1410 ,
Sterste indvendige højde .....	1040 ,
Varerummetts længde, maks. ....	1090 ,
Rumfang .....	1830 ,
Egenvægt .....	2,85 m <sup>3</sup>
Totalvægt, maks. ....	ca. 1120 kg
Bagagelægvt., maks. ....	1720 ,
Skærm over instrumenterne forhindrer reflekser i vindspillet.	
Signalering på rattet.	
Kontakt for retningsviser under rattet.	
Fabrikken forholder sig ret til ændring af pris, konstruktion og udstry.	

FORHANDLER:



AB VOLVO • GÖTEBORG • SVERIGE

