

BOSCH TESTWERTE

VDT-T- VOLV 1,8/3 (10.64)

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

Firma: Aktiebolaget Volvo, Göteborg, Schweden

Motor: 1,78 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 68 PS - Typ B 18 A

Typ: 544 (Spezial), 121, 221

Baujahr 8.61-64

Batterie 12 V 60 Ah	Beim Anlassen Anlasser muß gleichmäßig durchdrehen		Spannung (Mindestwert)	9 V
	Bei blockiertem Motor Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsen		Spannung (Mindestwert)	7 V
Anlasser EGD 1/12 AR 37 (GF(R) 12 V 1 PS)			Strom	350 (320-380) A
	Regulierspannung		ohne Belastung	13,5-14,5 V
Lichtmaschine LJ/GG 240/12/2400 AR 6			mit Belastung	12,8-13,8 V
	Reglerschalter RS/VA 240/12/2	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Strom bei Belastung
12,4 - 13,1		2 - 7,5	Stromreglereinsatz	A A
Zündspule ZS/KZ 1/12 A	Spannung an Klemme „15“ (Mindestwert) 2)		bei ZS-Ruhestrom	11 V
			beim Anlassen	9 V
	¹⁾ Primärwiderstand [Ω]	Funkenlänge [mm]	Zündspannung bei Belastung	
	3,3 - 3,8 ³⁾	11	10-14 kV	
Zündverteiler VJU (R) 4 BL 33	Unterbrecher Kontaktdruck		Kontaktöffnung	Schließwinkel
	500 - 630 p	0,4 - 0,5 mm	61 - 66 Grad	68 - 73 %
Zündkondensator		Kapazität	Isolationswiderstand	Reihenwiderstand
		0,23 - 0,32 μF	über 200 kΩ	max. bis R _r -Marke
Zündverstellung		a) Fliehkraftverstellung		b) Unterdruckverstellung
	Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]	mm Hg	Verstellung [Grad KW]
	1000	0 - 8	Bereich	12 - 20
	1500	7 - 14	Beginn	50 - 100
	2500	16 - 24	Ende	140-190
	2700-3400	20 - 27	Überprüfung	
Gesamtverstellung:		Grad KW		
Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke befindet sich bewegliche Marke: Riemenscheibe		Zündzeitpunkt-Einstellung: 4) Grad KW vor/nach OT	
	feste Marke: Zeiger am Motorgehäuse		mm vor/nach OT	
	Zündfolge:	1 - 3 - 4 - 2	Zündkerzen:	W 175 T 1
	Zylinder 1:	vorn	Elektrodenabstand	0,7 mm

¹⁾ Werte gelten bei 20° C, sind bei Betriebstemperatur der Spule größer. Sind weitere Fußnoten im Text erwähnt, dann siehe Rückseite.

Vergaser
Zenith 36 VN

Hauptdüse:	117	Schwimmer:	gr
Leerlaufdüse:	70	Schwimmer-Stand:	mm
Lufttrichter:	30	Schwimmer-Ventil:	1,75
Luftkorrekturdüse:		Dichtung:	1 mm
Leerlaufdüse:	70	Zusatzdüse:	115
Mischrohr:		Luftdüse für Teillast:	140
Beschleuniger-Pumpe:	cm ³ /Hub	Pumpendüse:	40

Unterdruck im
Ansaugrohr

mm Hg					
bei U/min					

Kraftstoffpumpe
5)

Förderdruck:		atü	mWS
--------------	--	-----	-----

Fahrzeugdaten

Leerlaufdrehzahl	500 - 700	U/min	Verdichtung 1:	8,5
Ventilspiel:	Einlaß 0,40-0,45	mm	Kompression warm	12 - 14 atü
	warm Auslaß 0,40-0,45	mm		
	kalt wahlweise			
Übersetzung				
	Kurbelwelle / Lichtmaschine 1:	1,8		
	Kurbelwelle / Anlasser 1:	15,8		

Geschwindigkeiten:	[km/h]	Beschleunigungszeiten:	Kraftstoffverbrauch:
1. Gang			Normverbrauch
2. Gang			Ltr./100 km
3. Gang			nach DIN 70 030
4. Gang			Testverbrauch
bei	U/min KW		Ltr./100 km

Bemerkungen

- Zwischen Anschlußklemme "30" am Zündschloß und Masse-Motorblock messen.
- Plus- und Minuskabel von Batterie lösen. Zündung einschalten, danach Widerstand zwischen Batteriekabel Plus und Anschluß "1" an Zündspule messen.
- Benzin 97 Oktan: 21-23 Grad vor OT mit Stroboskop bei 1500 U/min. (ohne Unterdruckverstellung).
- AC Membranpumpe UG 0,11 - 0,18 atü 1,1 - 1,8 mWS
AC Membranpumpe YD 0,18 - 0,25 atü 1,8 - 2,5 mWS
Pierburg PE 5099 0,18 - 0,25 atü 1,8 - 2,5 mWS