



**VOLVO**

BETR.	ROSTSCHUTZ- BEHANDLUNG	ERZEUGNIS	P
	P 444 - 544	GRUPPE	14
	P 445 - 210	NR.	2
DATUM	Mai 1962		

Blatt 1 von 2

Bereit als Kundendienst-Rundschreiben Gruppe 800 Nr. 7 vom Mai 1961 versandt.

### Rostschutzbehandlung in geschlossenen Karoseriesektionen durch Zerstäubung

An Werkstätten, die Rostschutzbehandlung mittels Zerstäubung ausführen möchten, geben wir nachstehend einige Hinweise, wie diese Methode bei P 210, 444, 445 und 544 anzuwenden ist.

#### Vorbereitung

Sämtliche Sitze, hintere Rückenlehne, Gummimatten, Pappbezug an der inneren Torpedoseite, Türenbezüge, (für 445 und 210 auch Hintertürbezüge), hintere Armlehnen mit Bezügen sowie für 445 und 210 auch den hinteren inneren Bezug herausnehmen.

#### I. A-Säule

1. Gummistöpsel im Bodenschweller entfernen, Drainierloch reinigen und evtl. Sand durch die Löcher an der Innenseite des Wagens sowie durch das hintere Loch von der Aussenseite des Bodenschwellers aussaugen.
2. Die Düse in das obere Scharnierloch, Bezeichnung A, einführen, wo es während des Spritzens auf und ab geführt wird. Die Behandlung fortsetzen bis Öl aus dem unteren Scharnierloch läuft.
3. Die Düse in das Loch B einführen und nach hinten zum vorderen Sitzträger leiten, wo das Spritzen anzufangen ist. Dann ist die Düse langsam unter gleichzeitigem Spritzen rückwärts zu ziehen.

#### II. Hinterstück, Innenseite, Bodenschweller

1. Düse in das Loch mit der Bezeichnung C einführen und vorwärts in den Bodenschweller zu der Säule führen. Das Spritzen kann in dem Augenblick angefangen werden, in dem der Düsenschlauch langsam zurückgeführt wird.
2. Düsenschlauch aufwärts, lt. Abb. 2, führen und das Spritzen in dem Augenblick anfangen, in dem der Düsenschlauch nach hinten abwärts geführt wird. Der Pfropfen D sowie evtl. Sand soll vor dieser Massnahme entfernt werden. Die Behandlung soll die ganze Innenseite decken, d.h. sie soll bei P 445 und 210 auch im hinteren Teil des Raumes sowie am Radgehäuse ausgeführt werden.

3. Danach Öl mit einem Pinsel in 50 mm Breite auf Bodenanschluss der Rückenstückseite, hinteres Radgehäuse, Torpedoseite des Bodenschwellers, Tunnel und Zwischenbrett auftragen.

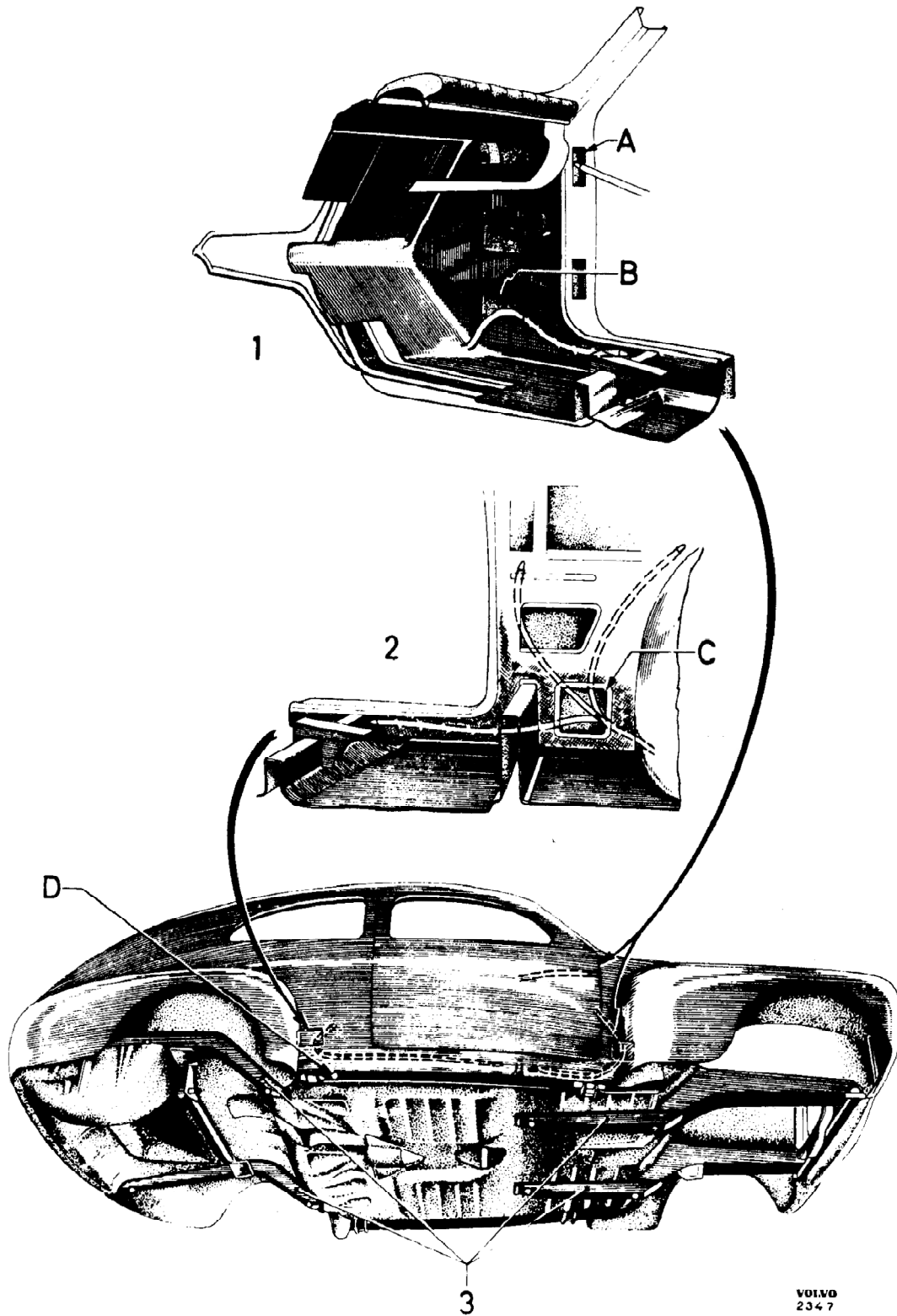
Die Absicht mit dieser Ölauftragung auf dem Boden ist, Rostbildung die z.B. durch Kondens entstehen könnte, zu verhindern.

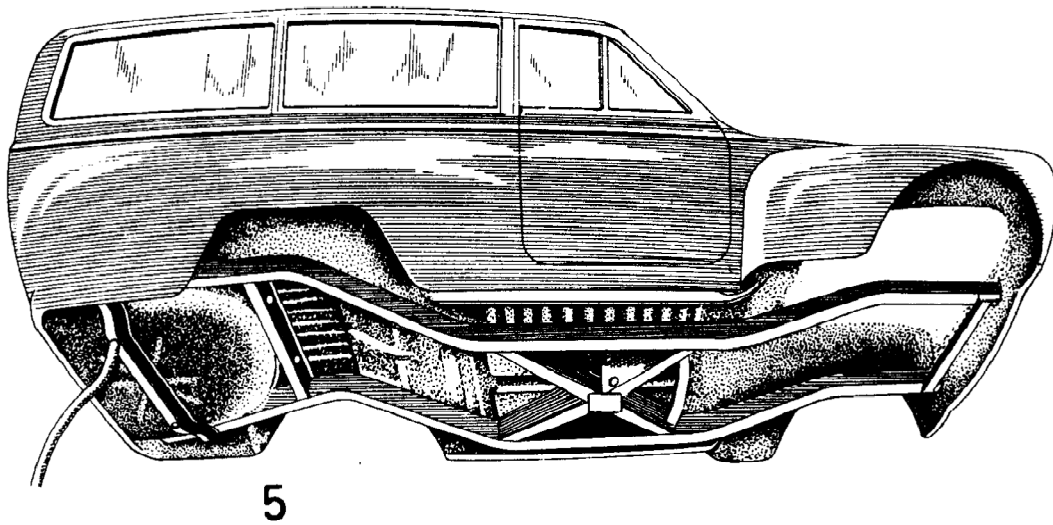
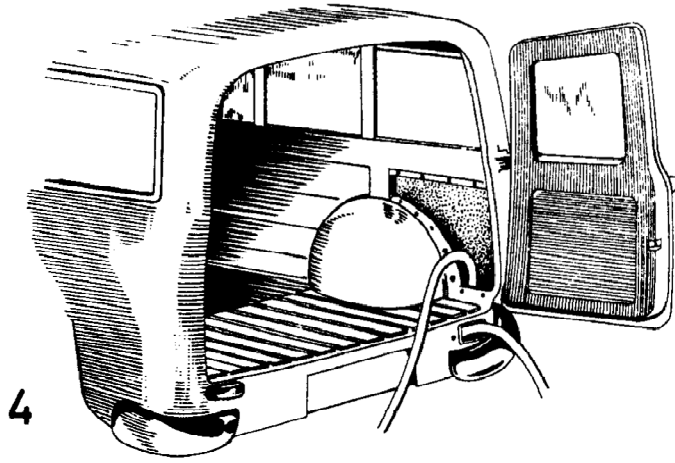
### III. Sämtliche Balken unter dem Fussboden

1. Befindliche Löcher in den Balken reinigen.
2. In diese Löcher kann der Düsenschlauch nicht eingeführt werden, sondern die Düse wird gegen die Löcher in dem Balken gepresst. Das Spritzen wird in einem der Löcher im Balken angefangen und fortgesetzt, bis Öl aus dem anderen Loch läuft. Siehe Abbildung 3 und 5.
3. Diese Löcher dürfen nicht geschlossen werden, weil dann die Entlüftung in den Balken behindert wird. Drainierungslöcher in anderen Balkensystemen wie z.B. Bodenschweller etc. werden zugemacht, um Zugluft in der Karosserie zu vermeiden.

### IV. Übriges

1. Scheinwerfereinsätze ausbauen und Gehäuse etc. von innen bespritzen. Empfehlenswert ist auch, die Hinterseite und die Kante der Scheinwerfer zu behandeln.
2. Die Rücklichtgläser bei 445 und 210 entfernen und die Innenseite des Gehäuses behandeln. Siehe Abbildung 4.
3. Die Drainierungslöcher der Türen reinigen und den inneren unteren Teil der Türen bespritzen.





VOLVO  
2348