

VOLVO 123 GT



Der VOLVO 123 GT ist schnell, sicher und komfortabel. Er ist besonders für Leute gedacht, die die Zeit ausnutzen wollen und sportlich fahren möchten, wenn die Straße es zuläßt. Der VOLVO 123 hat Leistungen wie ein Sportwagen und eine außerordentlich gute Ausrüstung. Das Modell ist somit eine Kombination von gut durchdachtem Komfort und ausgereifter Technik.

Der elektrisch betätigte Overdrive ist im 4. Gang einschaltbar. Er wird mit einem Hebel an der Lenksäule ein- und ausgeschaltet und dient in der Praxis als 5. Gang, der die Motordrehzahl reduziert (Die Untersetzung wird von 1:1 auf 0,75:1 geändert). Das bewirkt geringeren Kraftstoffverbrauch und gedämpftes Motorengeräusch.

Der VOLVO 123 GT hat eine Menge Feinessen, durch die man schneller und sicherer vorankommt, ganz unabhängig von Tageszeit, Jahreszeit und Witterung. Zu den Feinessen gehören zwei zusätzliche Scheinwerfer, Außenrückspiegel,

Auf dem Armaturenbrett befindet sich ein zusätzliches Ablagefach. Ohne den Blick von der Fahrbahn zu nehmen, können Sie darauf Kleinigkeiten, wie Sonnenbrille usw. ablegen.

Das robuste Wechselgetriebe hat vier Vorwärtsgänge – alle synchronisiert. Die Schaltwege sind kurz und die Gänge haben exakte Schaltlagen.

Scheibenwischer in Spezialausführung, sportliche Stoßdämpfer, Drehstrom-Lichtmaschine, GT-Lenkrad, Tourenzähler, bequeme Vordersitze mit Liegebeschlägen zur stufenlosen Einstellung, Beleuchtung im Koffer- und Motorraum usw.

Tourenzähler – ein wertvolles und gut anwendbares Ergänzungsgerät für das trainierte Ohr des gewandten Autofahrers. Aus dem Tourenzähler geht hervor, wann der Motor seine max. Drehzahl erreicht – und wann er max. Leistungen entwickelt. Eine gute Hilfe für richtiges Schalten.

Der VOLVO 123 GT ist das schnellste Modell der 120er-Serie. Der robuste und ausgereifte B 18-Motor hat eine Leistung von 96 DIN-PS. Der VOLVO 123 GT ist ein schneller Wagen mit rasanter Beschleunigung. Durch den Overdrive kann man den Wagen auf langen Strecken sehr wirtschaftlich fahren.

Setzen Sie sich auf den eleganten Vordersitz. Beachten Sie den guten Halt in Seitwärtsrichtung – wunderbar bei Kurvenfahrt. Fühlen Sie, wie die Einzelsitze dem Rücken und den Oberschenkeln bis zu den Kniekehlen einen guten Halt geben. Die Sitze lassen sich auch im Abstand vom Lenkrad und in der Neigung der Rückenlehne verstellen – eine einstellbare Kreuzstütze ist auch vorhanden. Die Vordersitze sind mit Liegebeschlägen zur stufenlosen Einstellung versehen.



GT-Lenkrad mit drei Speichen, alle Regler in bequemer Reichweite und alle Instrumente übersichtlich angebracht. Starktonhorn.

Der VOLVO 123 hat spezielle Scheibenwischerblätter, die für hohe Wangengeschwindigkeiten geeignet sind. Die Scheibenwischer können mit zwei Geschwindigkeiten arbeiten. Genau wie die übrigen Modelle der 120er-Serie ist das GT-Modell mit Windschutzscheibe aus Verbundglas, die auch nach einem Steinschlag nicht undurchsichtig wird, ausgerüstet. Die Scheibenspülanlage ist elektrisch und wird mit demselben Hebel wie die Scheibenwischer betätigt.

Die VOLVO Dreipunkt-Sicherheitsgurte werden serienmäßig für die Vordersitze eingebaut. Sie sind mit einem neuen, sicheren und bequemen Verschluss versehen, der mit Hilfe eines speziellen Hebels gelöst wird. Für die beiden Außenplätze im Fond sind Befestigungsvorrichtungen zur Anbringung von Dreipunkt-Sicherheitsgurten vorhanden.

Der VOLVO 123 GT ist mit Stoßdämpfern in Spezialausführung ausgerüstet, die zu den guten Straßeneigenschaften des Wagens auch bei hohen Geschwindigkeiten beitragen. Die ganzgeschweißte Karosserie hat versteifende, geschlossene Profile um alle Karosserieöffnungen. Der Rostschutz ist vollständig und besonders gefährdete Karosserieteile sind im Warmbad verzinkt.

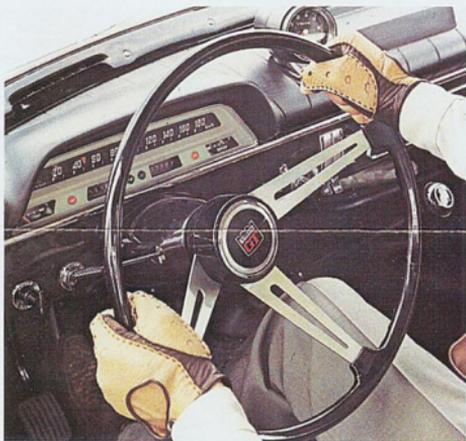
An den Kotflügeln befinden sich Außenrückblickspiegel, damit man stets eine gute Kontrolle nach hinten hat.

Der VOLVO 123 GT ist serienmäßig mit zwei kräftigen Extra-Scheinwerfern mit Jodlampen versehen. Der eine wird als Kurven- oder Nebelscheinwerfer und der andere als Weitstrahler mit besonders kräftiger Lichtstärke verwendet.

Alle Bedienungshebel – auch die Handbremse – sind in bequemer Reichweite, auch wenn man sich angeschnallt hat. Im Winter sorgt die thermostategelagerte Frischluftheizung für schnelle und gute Aufwärmung.

Das Auspuffrohr des GT-Modells ist mit einer verchromten Auspuffblende versehen.

Die VOLVO-Wagen haben große Räder, dadurch ergibt sich eine größere Anliegefläche gegen die Fahrbahn, sie vertragen höhere Belastungen und ergeben größere Bodenfreiheit. Die gepreßten Stahlfelgen haben Entlüftungslöcher und das GT-Modell verchromte Radzierblenden sowie Gürtelreifen, die hohe Geschwindigkeiten vertragen.

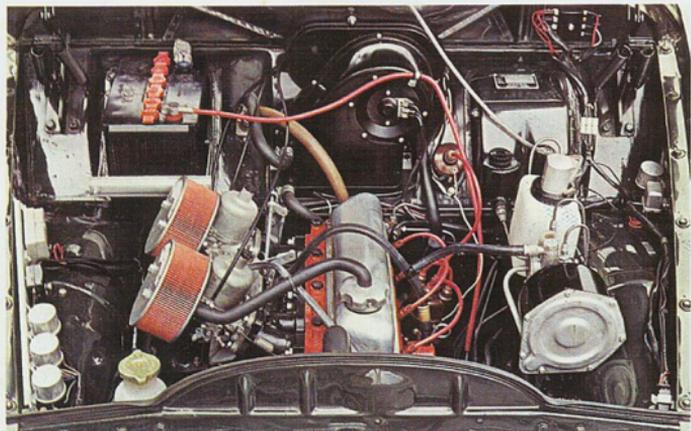


Der 96 DIN-PS Motor ist mit zwei Horizontalvergäsern ausgerüstet. Die Kurbelwelle ist fünffach gelagert und für hohe Geschwindigkeiten ausgewuchtet. Die Nockenwelle wird direkt von der Kurbelwelle aus angetrieben. Die Ventildfedern bestehen aus besonders ausge-

suchtem Schwedenstahl. Motor und Kofferraum sind beleuchtet. Der B 18-Motor kann Ihnen wirklich etwas bieten – und tut es gern. Probieren Sie es doch einmal selbst!

Geschlossene Kühlanlage.

Scheibenbremsen vorn. Großdimensionierte Trommelbremsen hinten. Bremservo. Bremskraftregler, um zu verhindern, daß die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren – gebremst werden.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Typ B 18. Vierzylinder mit hangenden Ventilen und fünffach gelagerter Kurbelwelle. Hubraum 1,78 Liter
Bohrung 84,14 mm
Hub 80,0 mm
Max. Leistung 115 SAE-PS (96 DIN-PS) bei 6000 U/min
Max. Drehmoment 15,5 mkg SAE bei 4000 U/min
Verdichtungsverhältnis 10,0:1
Zwei Horizontalvergäser

Kühlanlage

Geschlossene Ausführung. Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat. Füllmenge ca. 8,5 Liter. Frost-sicher bis -40°C .

Elektrische Anlage

Spannung 12 V

Kraftübertragung

Kupplung $8\frac{1}{2}''$ Einscheiben-Trockenkupplung in Diaphragmaausführung. Hydraulisch betätigt.

Getriebe. Viergang-Getriebe mit Overdrive. Vollsynchronisiert mit Mittelschalthebel. Overdrive elektrisch betätigt mit Hebel rechts unter dem Lenkrad.

Hinterachse. Hinterachse von Hypoidtyp.

Fahrwerk

Vorn: Einzelradaufhängung in gummi-gelagerten Lenken. Achsschenkel in Kugelfedern gelagert. Schraubenfedern. Querstabstabilisator.

Hinten: Starrachse an gummi-gelagerten Längslenken und Momentstäben aufgehängt. Seitlich ist die Achse durch einen gummi-gelagerten Querstab angeleitet. Schraubenfedern.

Stoßdämpfer

Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten.

Bremsen

Vorn: Selbststellende Scheibenbremsen. Hinten: Selbstzentrierende 9" Trommelbremsen.
Ein Bremskraftregler in der Bremsanlage verhindert, daß die Hinterräder vor den Vorderrädern gebremst werden.

Karosserie

Ganzgeschweißte, selbsttragende Stahlkarosserie. Vollständig rostschutz- und unterbodenschutzbehandelt. Die wichtigsten Teile der Karosserie sind im Warmbad verzinkt. Versteifende, geschlossene Profile um alle Karosserieöffnungen.

Kraftstoffbehälter

Hinten angebracht. Füllmenge ca. 45 Liter.

Instrumente

Tachometer, Gesamt- und Teilstreckenzähler, Tourenzähler, Kraftstoffanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer. Kontrollleuchten für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht und Overdrive. Stufenlos regulierbare Instrumentenbeleuchtung. Blinkerhebel mit optischen und akustischen Signalen. Licht-hupe. Kartenleselampe.

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht. Ein Kurven/Nebelscheinwerfer, ein Weistrahler. Motor- und Kofferraumbeleuchtung. Rückfahr-scheinwerfer.

Übrige Ausrüstung

VOLVO-Dreipunkt-Sicherheitsgürte für beide Vordersitze schon im Werk eingebaut. Befestigungsvorrichtungen für Dreipunkt-Sicherheitsgürte hinten. Windschutzscheibe aus Verbundglas. Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten (den Leistungen dieses Wagens besonders angepaßt). Elektrische Scheibenspüler. Thermo-stateregelte Hochleistungsheizung. Zweistufige Gebläse und Wärmekanal zum Fond. Blendfreier Rückblickspegel. Zwei Außen-rückspiegel. Liegebeschläge. Ablagefach auf dem Armaturenbrett. GT-Lenkrad. Starktonhorn. Zigarrenanzünder. Verchromte Radzierfelgen. Auspuffrohrverlänger. Einstieg- und Befahrerhandgriff. Mittelarmlehne hinten. Schutzfänger. Reserverad. Werkzeuge und Wagenheber.

Hauptdaten und Gewichte

| | |
|---------------------------|--------------|
| Größte Länge | 444 cm |
| Größte Breite | 163 cm |
| Größte Höhe, unbelastet | 148 cm |
| Spurweite vorn | 132 cm |
| Spurweite hinten | 132 cm |
| Radstand | 260 cm |
| Eigengewicht, vollgetankt | ca. 1.150 kg |
| Gürtelreifen, Typ 165SR15 | |

Der VOLVO 123 GT ist wartungs-frei. Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung bleiben vorbehalten.

AB VOLVO Göteborg - Schweden