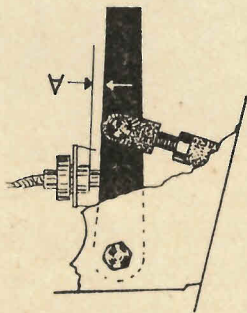


Den Hauptbremszylinder ausbauen, wie es vorher beschrieben wurde und den Gabelkopf der Stößelstange vom Bremspedal abschließen. Den Unterdruckschlauch vom Rückschlagventil mit einem Schraubenzieher abdücken. Die Befestigungsschelle des Kupplungsseils entfernen und die Befestigungsschrauben des Stützhalters abschrauben. Befestigungsschrauben des Mon-

Ausbau

Das Bremshilfsgerät

Bild 134 Beim Einstellen des Bremswarnlichtschalters kontrollieren, daß das Maß «A» 4 mm +/- 2 mm beträgt



Einstellen des Bremschalters
Bei richtig eingestelltem Bremschalter sollte ein Maß von 4 mm mit einer Toleranz von 2 mm nach beiden Seiten zwischen dem zurückgelassenen Bremspedal und der Messingkappe am Schalter vorhanden sein. Falls dies nicht der Fall ist, die Befestigungsschrauben der Halterung lockern und den Halter versetzen, bis das richtige Maß hergestellt ist.

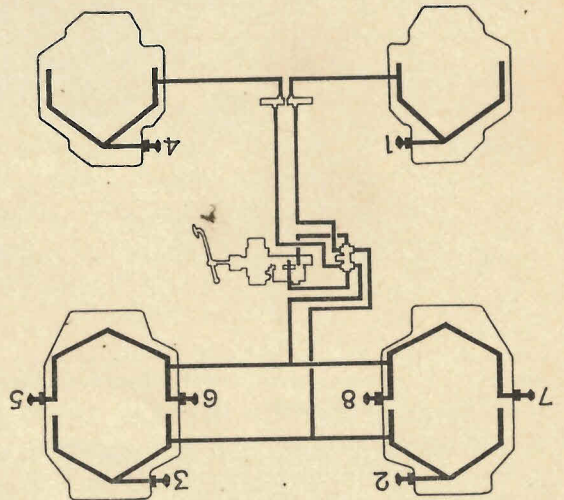
Einstellen des Bremspedales
Das Bremspedal sollte einen Arbeitsweg von 140 mm haben, ehe die Kolben im Hauptbremszylinder nach innen gedrückt sind. Das durchgetretene Pedal sollte in dieser Stellung 10 mm vom Bodenblech entfernt sein. In zurückgelassener Stellung muß es in gleicher Höhe wie das Kupplungspedal liegen, vorausgesetzt natürlich, daß das Kupplungspedal einwandfrei eingestellt ist.

Zum Einstellen die Konternmutter der Pedalstößelstange lockern und Splint und Splintbolzen herausziehen. Gabelkopf nach innen oder außen verstellen, bis das Pedal in der richtigen Stellung steht. Teile wieder befestigen.

Die Reihenfolge beim Entlüften ist dem Bild zu entnehmen. Zum Entlüften die Gummischutzkappe von der entsprechenden Entlüftungsschraube entfernen und das dafür speziell erhaltliche Entlüftungswerkzeug (SVO 2971) an der Entlüftungsschraube anbringen. Freies Ende des daran befestigten Entlüftungsschlauches in ein Glasgefäß einhängen, welches zur Hälfte mit Bremsflüssigkeit gefüllt ist, die Entlüftungsschraube öffnen und das Bremspedal von einer zweiten Person durchtreten lassen. Entlüftungsschraube schließen, wenn die Bremsflüssigkeit blasenfrei aus der Schraube herausströmt. Danach Bremspedal fest auf den Boden halten und die Entlüftungsschraube festziehen. Jeden Bremskreis mindestens zweimal entlüften.

Abschließend das Entlüftungsggerät entfernen und den Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter des Hauptbremszylinders kontrollieren. Kontrollieren, daß das Entlüftungslot im Einfüllverschluß frei ist und den Verschluß anbringen. **Hinweis:** Falls kein Entlüftungsggerät zur Verfügung steht, können die Bremskreise in der in dem Bild gezeigten Reihenfolge durch fortlaufendes Pumpen des Bremspedales entlüftet werden. Immer eine kleine Pause einlegen, wenn das Pedal auf den Boden durchgetreten ist. Die

Bild 133 Die richtige Reihenfolge beim Entlüften der Bremsanlage
1 Linkes Hinterrad
2 Linkes Vorderrad, oben, innen
3 Rechtes Vorderrad, oben, innen
4 Rechtes Vorderrad, unten, innen
5 Rechtes Vorderrad, außen
6 Rechtes Vorderrad, unten, außen
7 Linkes Vorderrad, außen
8 Rechtes Vorderrad, oben, außen



Anlage unter Druck hält (2,0 kp/cm²). muß ein Gerät verwendet werden, welches die Anlage entlüftet worden ist. Wie bereits erwähnt, als Flüssigkeit verwenden, die bereits aus der und saubere Bremsflüssigkeit nachfüllen. Nie-Verschraubung des Vorratsbehälters entfernen