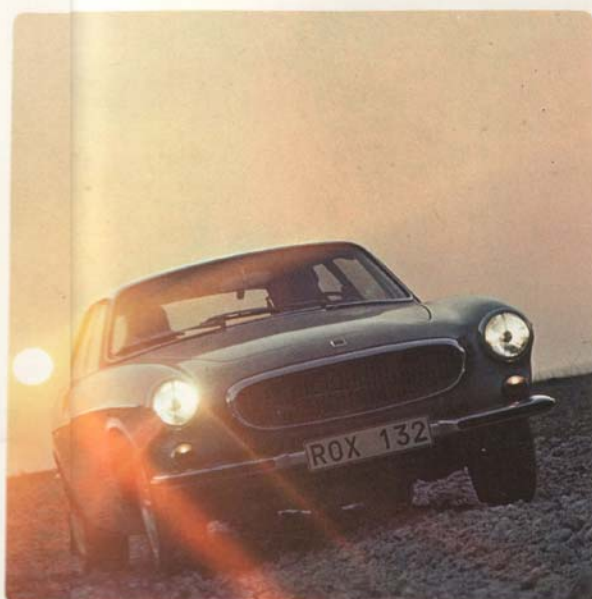


VOLVO *1800*
ES



Avgörande skälet att köpa Volvo 1800 ES är inte enbart en rad fina tekniska data och uppmätta värden. Utan också övertygelsen om Volvos höga kvalitet: Säkerhetsutrustningen. Pålitligheten och den gedigna finishen. PV-garantin och den lättillgängliga servicen. Allt i en bekväm långfärdsvagn med sportprestanda.

Men mycket betyder också känslan. Känslan att äga en Volvo 1800 ES. En exklusiv bil med förnämlig körkomfort. Dessutom ovanligt mycket utrymme. För en bil i den här klassen. Och vetskapen om att det är ganska få som får möjlighet att uppleva den här bilen.



Välkommen in i en
av de skönaste vagnar ni
sittit i.





Här sitter ni i högsätet. Med allt vad ni behöver inom bekvämt räckhåll.

Oavsett hur många timmar man sitter bakom ratten skall man ha det bekvämt. Gott om plats för benen. Reglerbar hårdhet på svankstödet. Ett ryggstöd som man kan ställa in för perfekt körställning. Stoppningen är lagom fast, inga utskjutande detaljer. Sittytan på stolarna har läderklädsel. Stark och oöm. Inbyggda nackskydd. Skön heltäckande matta.

En omtänksam nyhet är att alla mjuka detaljer i kupén nu är brandhårdiga. Rullbälten är standard, för vi vill få er att använda dem. En röd lampa på instrumentbrädan



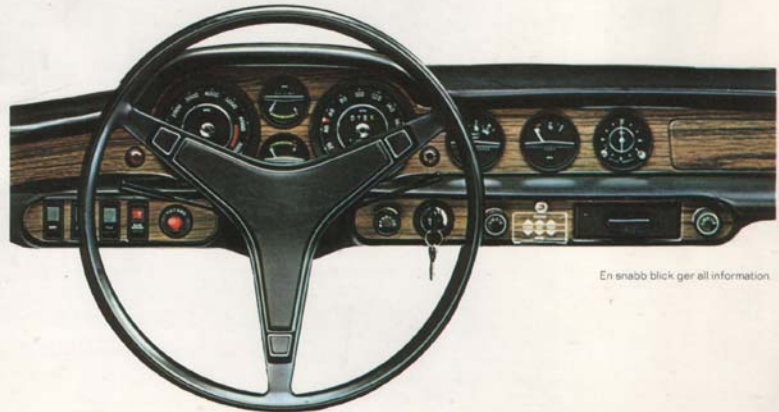
Volvo 1800 ES är tvåsitsig, men här finns extra plats för småbarn under kortare turer.

plus en summerton uppmanar såväl föraren som framsätesspassageraren att ta på sig bältet. Golvfästet är belyst. När ni ställt in stolen med lagom fast stöd för hela kroppen så ta en titt på instrumentbrädan. Den tål att titta på.

Tydliga mätare håller reda på hastighet, varvtal, bensin, oljetryck liksom vatten- och oljetemperatur. Dessutom trippmätare och elektrisk klocka.

Lägg märke till vippreglagen. De är belysta och väl samlade. Lätta att hitta utan att ni tappar uppmärksamheten på vägen.

Nya vindrutetorkare ger större svepyta och bättre sikt framåt. Säker är brädan också genom madrasseringen och de reflexfria ytorna. Ratten har försänkt nav, även det madrasserat.



En snabb blick ger all information.





*En säker långfärdsvagn
med sportprestanda.
Förnämlig körkomfort
och med rejält utrymme
för bagaget.*

Det är på långturen ni upptäcker vad den här bilen verkligen går för.

När ni har lagt några mil bakom er. Och har en bit kvar innan ni är framme. Det är då ni uppskattar bilens egenskaper. Den genomtänkta interiören. Prestandan.

Se vad de 135 hästkrafterna SAE gör för accelerationen. Det är viktigt att ha litet extra kraft att ta till vid omkörningarna. Vid lägre farter kommer motorns goda

segdragningsförmåga fram. Genom att utväxlingen på 1:ans växel ändrats har startdragkraften ytterligare förbättrats.

Låg profil, brett axelavstånd och välavvägd styrmekanism, bidrar till de fina vägegenskaperna. De breda radialdäcken av högfartstyp på 5½-fälgar betyder också mycket för väggreppet.



Kryssbälten håller lasten säkert på plats.

Bromssystemet är ett bevis på Volvos strävan för ökad trafiksäkerhet. Två kretsar med vardera tre bromsande hjul. Ni har cirka 80% bromsverkan kvar om en krets skadas.

Det mest imponerande upptäcker ni förmodligen innan ni kör hemifrån. När ni skall packa. Med baksätets ryggstöd nerfällt har ni ett rejält, textilt lastutrymme. Reservhjulet är försänkt i golvet. Nu förstår ni kanske varför Volvo kallar bilen för långfärdsvagn. Med sportprestanda.



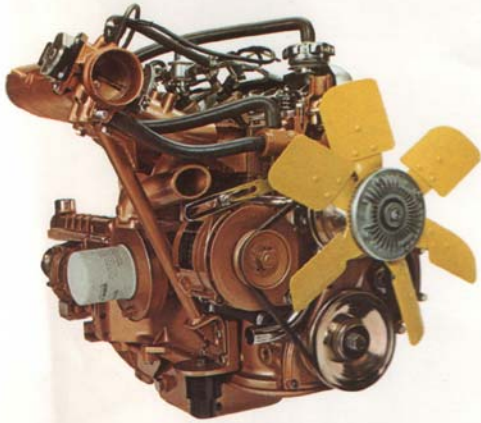
Här är det gott om plats. 1,5 meter på längden och drygt metern på bredden.





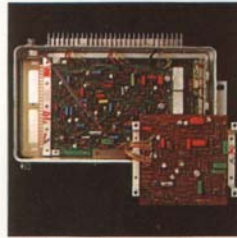
*Körkomfort är inte att
bara komma fram fort.
Eller att sitta bra. Utan att
komma fram säkert.*

Många mils bekymmersfri körning.



Den fyrcylindriga motorn – B 20 E – är verkligen en produkt av dataåldern. Effekten 135 hästkrafter SAE. Förgasarna har ersatts av ett elektroniskt insprutnings-system, som exakt avväger

bränslet till cylindrarna. Resultatet blir en fullständigare förbränning och med god bränsleekonomi över hela varvtalsregistret. Dessutom, vilket är nog så viktigt, renare avgaser.



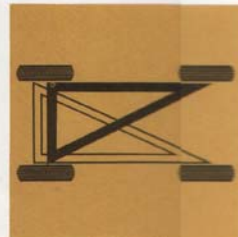
Mer än 300 olika komponenter ingår i den här dataenheten. Hjärnan i det elektroniska insprutningssystemet. Dataenheten avläser hela tiden varvtal, vattentemperatur, lufttemperatur och lufttryck.



Alla karosöppningar omges av svarta balkprofiler. Dörrarna utrustas nu med extra förstärkningar. För säkerhetens skull.



Alla fyra hjulen har servoassisterade skivbromsar. Med extra stryktåliga bromsbelägg. Det ger säkra inbromsningar med behagligt lätt pedaltryck.



Bromssystemet är delat i två knetter med tre bromsande hjul i varje knetta. Åsvenom en knetta skadas återstår ca 80% bromseffekt. Reduceringsventiler hindrar att bakhjulen lossar framhjulens kraftig inbromsning.

Data.

Motor B 20 E
Fyrcylindrig, elektronisk insprutningsmotor. Vattenkyld. Oljefilter av fullflödestyp.
Max effekt
135 hk SAE vid 6000 v/min
124 hk DIN vid 6000 v/min
91 kW DIN vid 100 v/sek
Max vridmoment
18,0 kpm SAE vid 3500 v/min
17,0 kpm DIN vid 3500 v/min
167 Nm DIN vid 58 v/sek
Cylindervolym 1986 cc
Kompression 10,5:1

Kylsystem
Slutet. Frostskyddat. Rymd ca 8,5 l.

Elektriskt system
Spänning 12 volt
Batteriets kapacitet 60 Ah
Växelströmgenerator 55 amp

Transmission
Solfljäderkoppling. 4-växlad, hel-synkroniserad växellåda. Överväxel verkande på 4:e växeln. Automatisk växellåda som alternativ.

Framhjulsupphängning
Gummilagrade länkar. Styrspindel lagrad i kulleleder. Spiralfjädrar. Krängningshammare.

Bakhjulsupphängning
Stel axel upphängd i långgående gummilagrade bärarmar och momentslag.

Bromssystem
Fotbroms. Triangeldelet 2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bak-

hjulen. Skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo.

Hjul
Pressade stålfälgar 5½" - 15". Radialdäck av högfartstyp: 185/70 HR 15.

Kaross
Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskydds- och underreksbehandlad. Förstärkta dörrar. Volvo 1800 ES är 2-sitsig.

Bränsletank
Rymd ca 45 l.

Instrumentering
Hastighetsmätare. Väg- och trippmätare. Varvräknare. Vatten- och oljetermometer. Oljetrycksmätare. Bensinmätare. Elektrisk klocka. Steglöst reglerbar instrument- och reglagebelysning. 4-vägs varningsblinkers. Kontrollampor för laddning, helljus, körvisare, överväxel, åtdragen handbroms och ev. bromskretsfel. Påminnelse-lampa och summer för ej påsatta bilbälten hos förare och framsättespassagerare.

Övrig utrustning
H4 halogenljus. Automatiskt backljus. Trepunkts rullbälten fram. Laminerad vindruta, färgat glas. Vindrutetorkare med två hastigheter och stor svepyta. Vindrutespolare. Termostatreglerat värmesystem med stor kapacitet och tvästegsfläkt. Läsbar förvaringsfack på kardantunneln. Avbländningsbar

backspegel av säkerhetstyp. Kurvhandtag för passageraren. Nackskydd. Eluppvärmd bakruta. Dragkrok fram och bak. Bagageremmar. Volvo 1800 ES är rundsmörjningsfri.

Mått och vikt

Hjulbas	245 cm
Spårvidd	131 cm
Vänddiameter	
Däckens ytterkant	9,1 m
Karossens ytterkant	10,0 m
Total längd	439 cm
Total bredd	170 cm
Total höjd olastad	128 cm
Tjänstevikt, ca	1260 kg

Bagageutrymme med nedfällt baksäte 1 m³



5-Årig PV Garanti
Volvo 1800 ES levereras med 6 månaders fabriksgaranti, oavsett antalet körda mil, och med Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Självrisk 500 kronor plus moms 88 kronor.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO
AB VOLVO GÖTEBORG

**VOLVO 1800
ES**



RSP/PV 538 - 73.872 Svenska. Tryckt i Danmark. ©1987