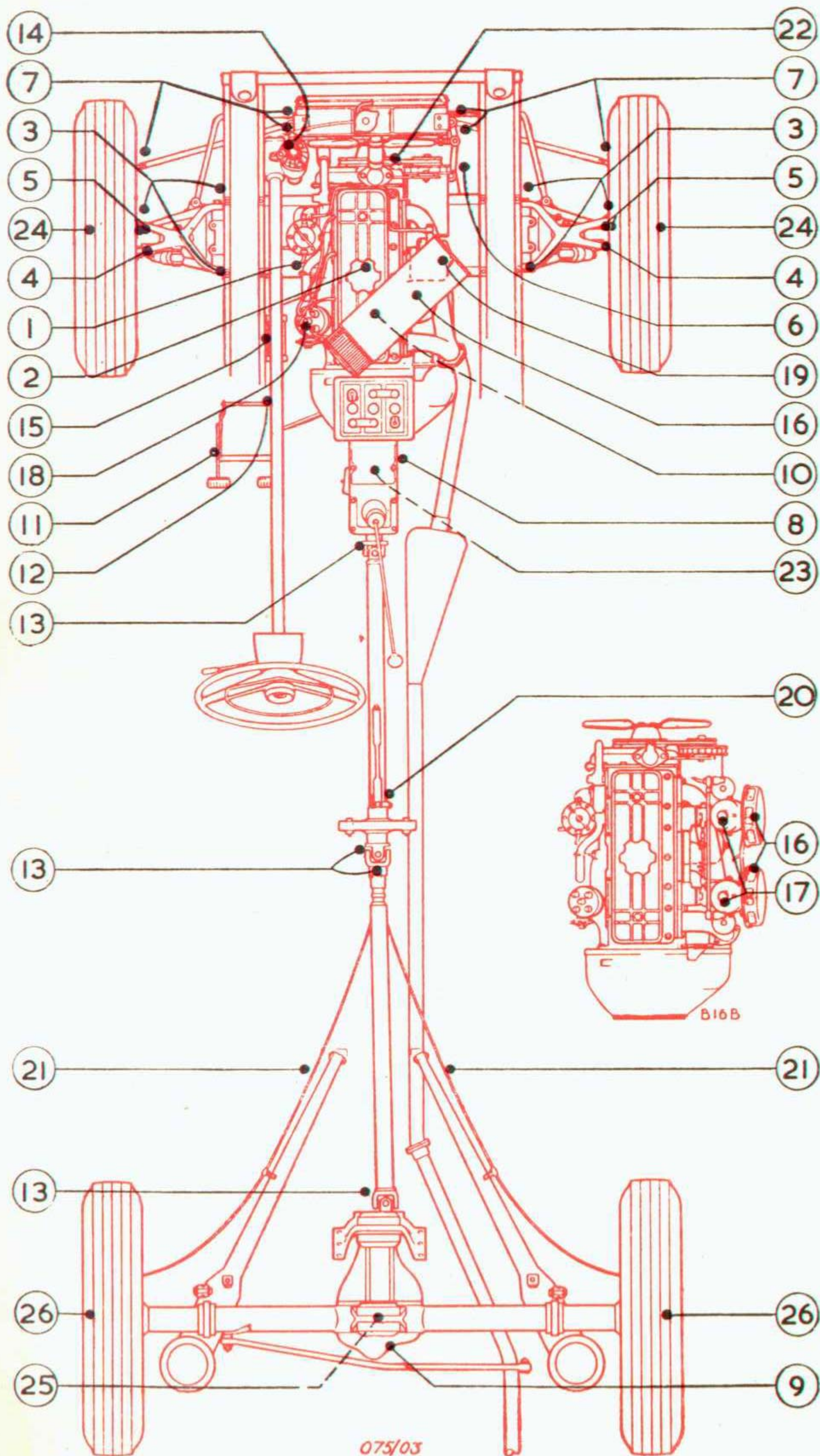




SCHMIERPLAN

VOLVO PV 544 (1959)

WARTUNGS-HINWEISE



Schmierabstände	Schmiermittel	Nr.	Schmierstellen	Anzahl	Wartungsart
Täglich	Öl wie Nr. 10	1 2	Motor-Ölmeßstab Motor-Öleinfüllstutzen		Ölstand prüfen bei Bedarf nachfüllen
Alle 1200 km	GASOLIN MEHRZWECKFETT **)	3 4 5 6 7	Obere Querlenker, links u. rechts Untere Querlenker, links u. rechts Achsschenkelbolzen, l. u. r. Lenkungszusatzhebel-Gehäuse Spurstangengelenk	6 2 4 1 6	Druckschmierköpfe reinigen und mit Hochdruckfettpresse abschmieren
		8	Getriebe-Öleinfüllschraube		Ölstand prüfen, bei Bedarf nachfüllen
		9	Achsantrieb-Öleinfüllschraube		
Alle 2500 km	GASOLIN RECORD 10 W-30 HD *)	10 2	Motor-Ölablaßschraube Motor-Öleinfüllstutzen		Ölwechsel nur bei warmem Motor
Alle 5000 km	GASOLIN MEHRZWECKFETT **)	11 12 13	Fußhebelwelle Kupplungswelle Kreuzgelenke und Keilwelle	1 1 4	Druckschmierköpfe reinigen und mit der Hochdruckfettpresse abschmieren
		4	Lenkgehäuse		Ölstand prüfen, bei Bedarf ergänzen
	Ate BLAUE ORIGINAL BREMSFLÜSSIGKEIT	15	Bremsflüssigkeitsbehälter		Flüssigkeitsstand prüfen, bei Bedarf ergänzen
	GASOLIN MOTORÖL 20W/20	16	Luftfilter (2 Stück bei Motoren mit 2 SU-Vergaser)		Reinigen und einölen
		17	SU-Vergaser, Dämpferspindel (B16B Motor)		Schrauben entfernen und ein wenig Öl in die Dämpferspindel gießen
Alle 10000 km	GASOLIN MOTORÖL 20W/20	18	Zündverteiler		Einige Tropfen Öl in den Öl und auf den Schmierdocht unter dem Verteilerfinger. Abreibnocken leicht einfetten
			Schlösser, Scharniere, Scheibenwischerlager usw.		Tropfenweise ölen
		19	Ölfilter		Filtereinsatz erneuern, Gehäuse reinigen
	20	Handbremshebel		Tropfenweise ölen	
	GASOLIN MEHRZWECKFETT **)	21	Handbremskabel		Kabel einfetten
	GASOLIN MEHRZWECKFETT ***)	22	Wasserpumpenlager	1	Mit der Handfettpresse mäßig schmieren
Alle 20000 km	GASOLIN GETRIEBEÖL MZ 80	23	Getriebe-Ölablaßschraube Getriebe-Öleinfüllschraube		Ölwechsel nur in warmem Zustand
	GASOLIN MEHRZWECKFETT ***)	24	Vorderradlager		Reinigen und zu 2/3 mit Fett auffüllen
	GASOLIN GETRIEBEÖL MZ 80	25	Achsantrieb-Ölablaßschraube Achsantrieb-Öleinfüllschraube		Ölwechsel nur in warmem Zustand
Alle 40000 km	GASOLIN MEHRZWECKFETT ***)	26	Hinterradlager		Reinigen und zu 2/3 mit Fett auffüllen

Einfahrtvorschriften:

Motor:
1. Ölwechsel nach 1000 km
2. Ölwechsel nach 2250 km
laufender Ölwechsel alle 5000 km

Getriebe und Achsantrieb:
1. Ölwechsel nach 5000 km
laufender Ölwechsel alle 20000 km
Alle 40000 km sind Getriebe und Achsantrieb mit GASOLIN SPÜLÖL zu spülen.

*) oder über 32 °C: GASOLIN SUPER MOTORÖL 30
von 0 °C bis 32 °C: GASOLIN SUPER MOTORÖL 20 W/20
unter 0 °C: GASOLIN SUPER MOTORÖL 10 W
**) oder GASOLIN HOCHDRUCKFETT ROT
***) oder GASOLIN WÄRLAGERFETT

Besonders zu beachten:

Der Filtereinsatz des Ölfilters ist das erste Mal bei 5000 km, das zweite Mal bei 10000 km zu erneuern.
Der Filtereinsatz in der Verschlußkappe des Öleinfüllstutzens soll alle 10000 km gereinigt werden.

Motorhaube öffnen: Griff in der Mitte unter dem Armaturenbrett ziehen. Motorhaube öffnet nach vorne.

Kofferraumdeckel: Schloß und Drehgriff.

Motor: Otto-Viertakt 4 Zyl. 1580 cm³ (B 16 A)
1600 cm³ (B 16 B)

60 PS bei 5000 U/min (B 16 A)
85 PS bei 5500 U/min (B 16 B)
Zündfolge: 1-3-4-2
Zündzeitpunkt: 4° vor o. T. (bei Oktan 93)
2° vor o. T. (bei Oktan 83) B 16 A
4° vor o. T.

(nur Oktan 93 verwenden) (B 16 B)
Zündkerzen: (B 16 A): Bosch W 175 T 4,
Champion J-7, AC 44 COM.,
Auto-Lite A 5
(B 16 B): Bosch W 225 T 3,
Champion J-6, AC 43 COM.,
Auto-Lite A H 4

Ventilspiel (warm) (B 16 A):
E = 0,40 mm, A = 0,48 mm
(B 16 B):
E = 0,50 mm, A = 0,50 mm

Bremsen: Fuß- und Handbremse auf Funktion prüfen, notfalls nachstellen (Werkstatt).

Batterie: 6 V 85 Ah.
Flüssigkeitsstand kontrollieren und mit destilliertem Wasser ergänzen. Pole reinigen und Polklemmen einfetten, Wartungsarbeiten alle 14 Tage.

Bereifung: 5,90 x 15
Luftdruck: vorn 1,25 atü, hinten 1,60 atü
Radwechsel alle 10000 km

Wagenheber ansetzen: in den Einsteckösen links und rechts unter dem Wagenboden. Beim Aufbocken Hemmschuh oder Blöcke unter das Gegenrad legen.

Wagen aufbocken: a) Vorderachse
b) Hinterachse

Chassis-Hebebühne:
a) Querholz unter die vorderen Querträger legen.
b) Unter der Hinterachse, links und rechts.
Achtung! Auf Handbremsmechanismus und Auspuffrohr achten!

Einträger-Schwenkarm- und Kreuz-Hebebühne:
Holzblöcke unter die Wagenheber-Einsteckösen legen, dann Bühne hochfahren.
Achtung! Auf Handbremsmechanismus und Auspuffrohr achten!

Füllmengen:

Motor = 2,75 Liter (mit Ölfilter 3,5 Liter)
= 0,5 Liter
Getriebe (H-G Dreigang-Getriebe) = 0,9 Liter
(M 4 Viergang-Getriebe)
Achsantrieb = 1,3 Liter
Lenkgehäuse = 0,25 Liter
Kühlsystem = 8,5 Liter
Kraftstoffbehälter = 35 Liter

Kraftstoff-Einfüllstutzen: hinten links.