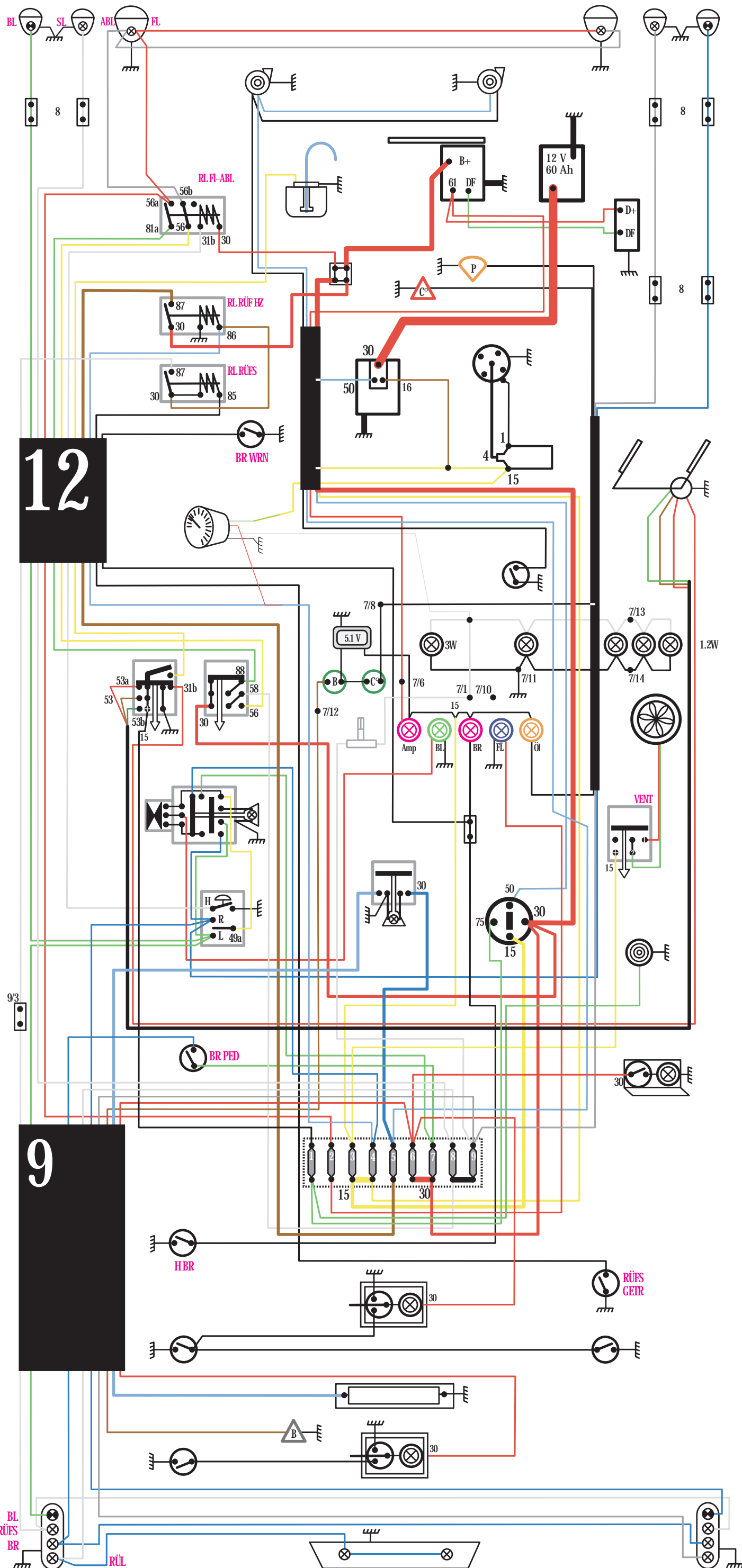


VOLVO 142-145 B20A/B20D



> Zündanlage

- 1 - Klemme an der Zündspule. Kabel führt zum Unterbrecherkontakt
- 4 - Hochspannungsleitung von der Zündspule zum Zündverteiler

> geschaltetes Plus

- 15 - geschaltetes Plus vom Zündstartschalter
- 15a - Ausgang am Vorwiderstand zu Zündspule und Starter
- 16 - Schaltung bei Start Anlasser gibt Batterieplus zur Zündspule (Widerstand weggeschaltet)

> Batterie

- 30 - Plusleitung direkt von der Batterie
- 31 - Minusleitung direkt von der Batterie oder Fahrzeugmasse
- 31b - geschaltete Masse-/Minusklemme

> Fahrtrichtungsanzeiger

- 49 - Eingang Blinkgeber
- 49a - Ausgang Blinkgeber
- 50 - Startinformation am Starter

> Scheibenwischer

- 53 - Wischermotor
- 53a - Scheibenwischer (+), Endabschaltung
- 53b - Scheibenwischer (Nebenschlusswicklung)
- 53c - Scheibenwaschpumpe

> Beleuchtung

- 54 - Bremslicht
- 55 - Nebelscheinwerfer
- 56a - Fernlicht und Kontrolleuchte
- 56b - Abblendlicht
- 56d - Lichthupe
- 57a - Parklicht
- 57L - Parklicht links
- 57R - Parklicht rechts
- 58 - Begrenzungs-, Kennzeichen-, Instrumenten-, Schlussleuchten
- 58d - Regelbare Instrumentenbeleuchtung
- 61 - auch D+; an der Ladekontrolleuchte
- 71 - Horn
- 75 - Autoradio / Zigarettenanzünder
- 76 - Lautsprecher

> Schalter

- 81 - Eingang am Schalter (Wechsler/Öffner)
- 81a - 1.Ausgang am Schalter (Wechsler/Öffner)

> Relais

- 85 - Ausgang Schaltrelais, Steuerstromkreis am Relais
- 86 - Eingang Schaltrelais, Steuerstromkreis am Relais

> Kontakte

- 87 - Eingang Arbeitsstromkreis am Relais (Öffner/Wechsler)
- 87a - Ausgang Arbeitsstromkreis am Relais (Öffner/Wechsler)
- 88 - Eingang Arbeitsstromkreis am Relais (Schließer)
- 88a - Ausgang Arbeitsstromkreis am Relais (Schließer)

> Nichtnumerische Bezeichnungen

- B+ - Batterieplus am Drehstromgenerator
- B- - Batterieminus am Drehstromgenerator
- C - Kontrollleuchte für Fahrtrichtungsanzeiger
- C0 - Hauptanschluss für vom Blinkgeber getrennte Kontrollleuchte
- D+ - Dynamoplus, auch Klemme 61 an der Ladekontrolleuchte
- D- - Dynamominus
- DF - Dynamofeld am Generatorregler (Reglerspannung)
- W - Drehzahlssignal am Drehstromgenerator
- L - Blinker links
- R - Blinker rechts

A=W/V
W=VxA
V=W/A

50
Zündungsstrom auf Anlasser und Z-Spule ohne Widerstand

15
Schlüssel springt in diese Position zurück=Dauerstrom auf Z-Spule

Ventile 0.4mm warm / 0.45mm kalt
Schließwinkel 62° +/- 3° = 0.4mm bei 800 U/min
Zündung 14° v. OT bei 600-800 U/Min Vakuum weg
Zündung 21°-23° v. OT bei 1500 U/Min
3° Zündung zurück = 95 Oktan
Zündkerzen 0.7-0.8mm

Motor Öl 20w 50
Batterie 60 Ah

Zündfolge 1-3-4-2

DIMLJUS=55W - Pk22s
ABL/FL=45/50w - P45T
SL=5w - S8,5
BL=32cd - Ba15s
BL=32cd - Ba15s
RÜFS=15w - Ba15s
BR=32/4cd - BAY15d
RÜL=15w - Ba15s